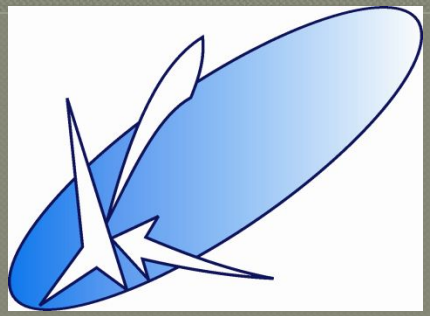


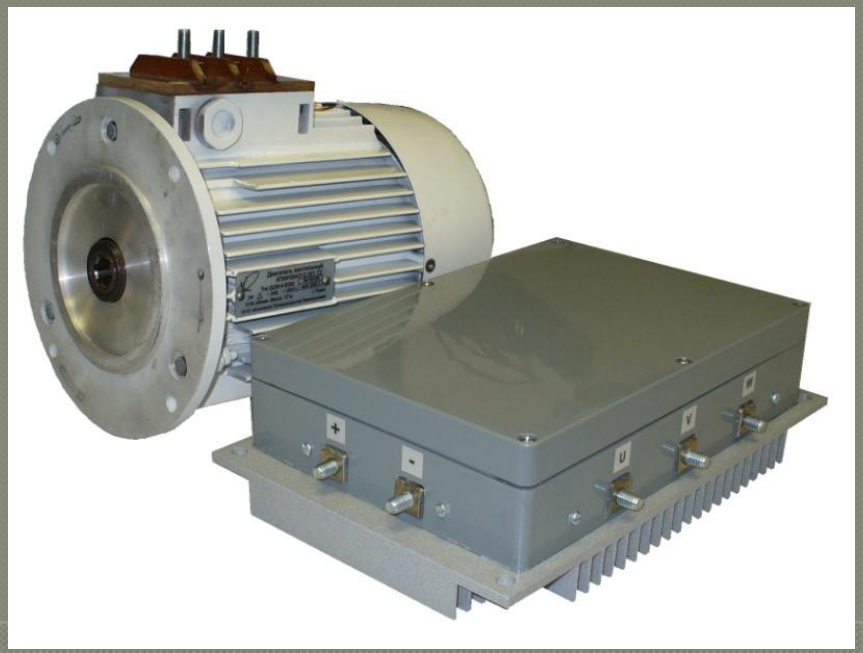
ГОУ ВПО ТУСУР,
ЗАО «Технопарк-Тольятти»,
ОАО ПСО «Бронто»
и
Общество с ограниченной ответственностью «Компрэл»

г. Томск

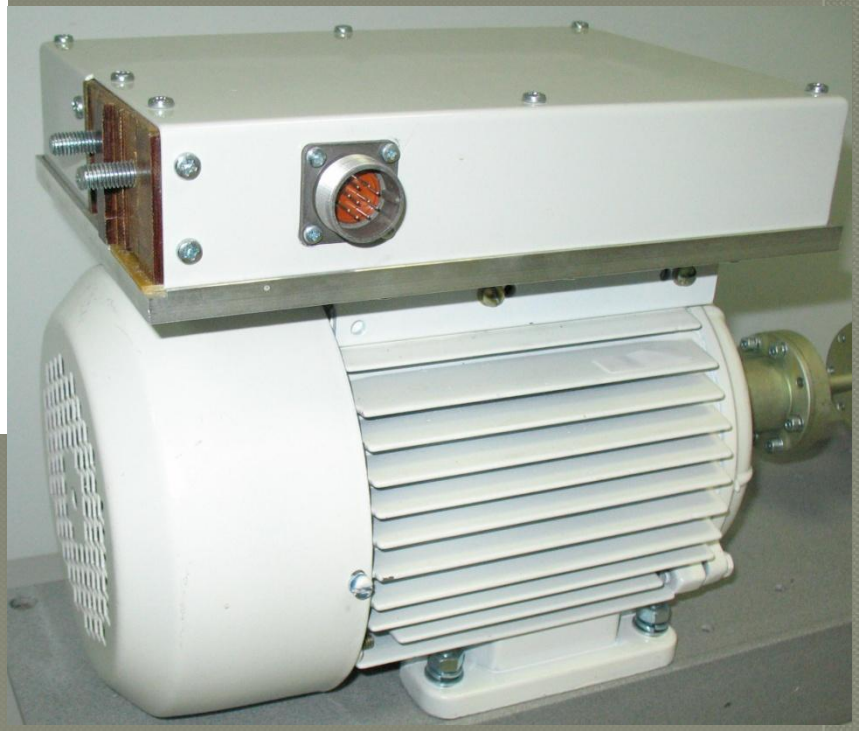
Серийное изготовление тяговых электроприводов на базе:

- асинхронного электродвигателя;
- двигателя переменного тока с постоянными магнитами на роторе;

Силовой преобразователь с широтно-импульсной модуляцией (ШИМ) на MOSFET- транзисторах обеспечивает реверс, плавное регулирование тягового момента и устойчивую работу электропривода. Реализован плавный режим рекуперативного торможения



Производство тягового электропривода для экологически чистых транспортных систем мощностью 4 кВт



Единая конструкция преобразователь-двигатель

Производство гибридного тягового электропривода мощностью 8кВт

Применение в составе электрокаров и электромобилей

Высокоскоростной бесконтактный двигатель переменного тока со свойствами ДПТ с последовательным возбуждением. Современный транзисторный преобразователь и микропроцессорная система управления обеспечивают надежное функционирование тягового привода и отличается низкой стоимостью.

Разработка и производство возимых и стационарных зарядных устройств

Изготовление зарядных устройств для аккумуляторов различных типов по заявке Заказчика мощностью до 10 кВт

Ниже представлены электромобили типа «Гольфкар» с приводным двигателем мощностью 4 кВт

Макс 2009

Crawford
MEGADOOR

Организатор:
МИНПРОМТОРГ РОССИИ
Генеральный партнер:
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ "РОСТЕХНОЛОГИИ"
Генеральный спонсор:
РОСОБОРОНЭКСПОРТ
Официальный спонсор:
ВНЕШЭКОНОМБАНК
Генеральные информационные партнеры:
РИА НОВОСТИ
ИЗВЕСТИЯ
Официальные партнеры:
Официальный напиток:
Официальный автомобиль:
Audi
При содействии:
МИНА | МОТОР

Электромобили Франции

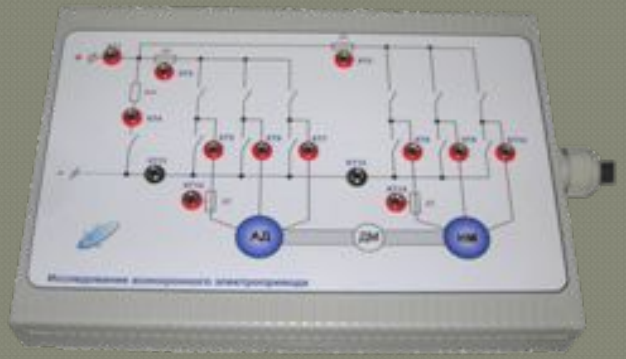
ДОСЬЕ РАЗРАБОТЧИКА

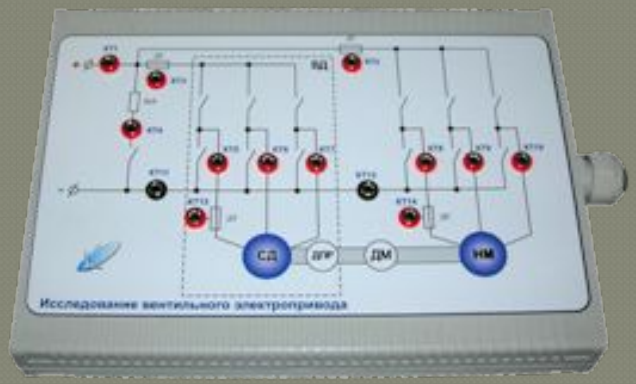
МАЙТ

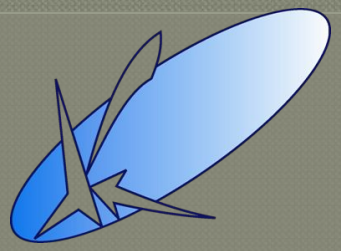
Электромобиль- гольфкар «МАЙТ»

ОТ РАЗРАБОТКИ ДО ПРОИЗВОДСТВА ПРЕЗЕНТАЦИИ, ВЫСТАВКИ

Лабораторное оборудование для исследования и оптимизации электроприводов с вентильными и асинхронными двигателями







г. Томск ул. Вершинина 74 оф. 107

тел: (3822) 41-32-32

Email: kpe-tusur@yandex.ru