



В ИНТЕРЕСАХ
ОТРАСЛИ
И ПАССАЖИРА

00ААА ТСН
AGENCY
CITY RU
00000000

ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ
ELECTRONIC TICKET (HAFEPYТ/KPHTAHOH) HCAF-TKH
(ITINERARY/RECEIPT) CCS/TCH
DATA/DATE: 07FEB81
FAMNAME/NAME: PEF13456789
PEFL34567890 MOWMOM

0000 0 ОТПР/HAШ/HASH/ORIG/DEST: MOWMOM

БИЛЕТ ОТ/ISSUED BY
HOMEP БИЛЕТЫ/TICKET NUMBER : AIRLINE XX
ДАННЫЕ BPHO/BOOKING REF : 000 61500012346 2
: 123456/X AIRLDEK/XX

ОТ/ДО
FROM/TO РЕЙС
FLIGHT КЛ DATE DEPN CT ВЛОЮЩЕ ТАРИФ
CL DATE DEPCT FARE BASIS KKK KKK KKK
MOSCCW DME XX 201 M 02MAR 1100 OK MRT1 ZOK
BERLIN TIF XX 202 M 03MAR 0600 OK MRT1 ZOK
MOSCCW DME ZOK

ПЕРЕДАТ. НАДПИСИ/ОГРАНИЧ. /ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS: RATE 1200=40000 1200
=30RUБ

ФОРМА ОПЛАТЫ/FORM OF PAYMENT : CASH

РАСЧЕТ ТАРИФА/FARE CALCULATION: HOW KX BER200.00XX MON200.00RUC400.00BND:
ROBO.750000XT RUB60RI RUB120RA RUB0BDE

ТАРИФ/FARE : EUR300.00 ЭКВИВЕН В НАС.НМ/EQUIV.FARE FO: RUB120000
СВОП/TAХ/FEE/CHARGE: RUB25025 RUB2400T

ИТОГО/TOTAL : RUB12510

[illegible][illegible]

пассажирский билет
и багажная квитанция
passenger ticket
baggage check

и багажная
passenger ticket
and baggage check

УРАЛ
АВИАКОМПАНИЯ

ПАССАЖИРСКИЙ БИЛЕТ И БАГАЖНАЯ КВИТАНЦИЯ
PASSENGER TICKET AND BAGGAGE CHECK

Этот документ является частью транспортной накладной, являющейся частью документа, удостоверяющего личность пассажира, и должен быть сохранен до окончания поездки.

This document is a part of the baggage check, which is a part of the document, certifying the identity of the passenger, and must be kept until the end of the trip.



Авиакомпании – участники Системы взаиморасчетов являются резидентами следующих стран*:



Российская Федерация (53)



Австрия (2)



Азербайджан (2)



Армения (1)



Беларусь (1)



Германия (2)



Грузия (3)



Израиль (2)



Италия (1)



Казахстан (3)



Киргизия (3)



Китай (1)



Латвия (1)



ОАЭ (1)



Молдова (1)



Таджикистан (3)



Узбекистан (1)



Украина (7)

*в скобках указано количество авиакомпаний по состоянию на март 2012



Система взаиморасчетов на воздушном транспорте (СВВТ)



- совокупность органов управления и участников, осуществляющих взаимодействие между собой по принципам, технологиям и правилам, принятым в этой Системе.



Функционирует с 1 января 1993 года
создана:



- Вследствие децентрализации, демонополизации, дерегулирования экономики страны и отрасли, перехода на рыночные методы хозяйствования
- По инициативе ведущих перевозчиков и агентств России и стран СНГ с регулирующими воздействиями со стороны авиационных властей России (1992 и последующие годы) при активной поддержке АЭВТ и МАК
- В уникально короткие сроки - один год
- По аналогии с ASP ARC (USA) и BSP IATA

- Предоставление стандартизованных услуг по организации продажи пассажирских авиаперевозок аккредитованными агентствами на стандартных перевозочных документах НСАВ-ТКП, в том числе на электронных билетах НСАВ-ТКП (далее - СПД) и обеспечению полных, своевременных расчетов по проданным перевозкам с авиакомпаниями в соответствии с принятыми стандартами, правилами, процедурами и технологиями

- Упрощение процедур продажи авиаперевозок, стандартизация технологий, формирование отчетности и осуществление расчетов по выручке между участниками Системы
- Организация и обеспечение контроля за движением денежных средств от аккредитованных агентств к авиакомпаниям
- Уменьшение расходов авиакомпаний на содержание собственных сетей продажи авиаперевозок
- Сокращение сроков расчетов между авиакомпаниями и предприятиями – их контрагентами
- Информирование авиакомпаний о наличии и расходовании денежных средств по выручке
- Снижение рисков потерь выручки от финансовой несостоятельности участников Системы взаиморасчетов

С **1964** года в **США** под управлением **ATA**/Air Transport Association of America стала функционировать Система взаиморасчетов **ASP**/Area Settlement Plan ("Зональная система взаиморасчетов"). С **1984** года услуги этой Системы стали предоставляться корпорацией закрытого типа **ARC**/Airline Reporting Corporation;

С **1971** года под управлением **ИАТА**/Международной ассоциации воздушного транспорта стала внедряться Система взаиморасчетов **BSP**/Billing and Settlement Plan, созданная по аналогу американской ASP;

С **1993** года под управлением **НСАВ**/Наблюдательного Совета авиапредприятий по взаиморасчетам стала функционировать **СВБТ**/Система взаиморасчетов на воздушном транспорте (**ATSS**/Air Transport Settlement System). С **1994** года услуги этой Системы предоставляются **ТКП**/Транспортной клиринговой палатой, учрежденной в форме закрытого акционерного общества ведущими авиакомпаниями России и стран СНГ.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ

- **Конференция участников системы взаиморасчетов** созывается 1 раз в два-три года.
- **Наблюдательный Совет авиапредприятий по взаиморасчетам (НСАВ)**, состоящий из Президиума и двух Комитетов (регулярных перевозчиков и аккредитованных агентств), действует в период между Конференциями.

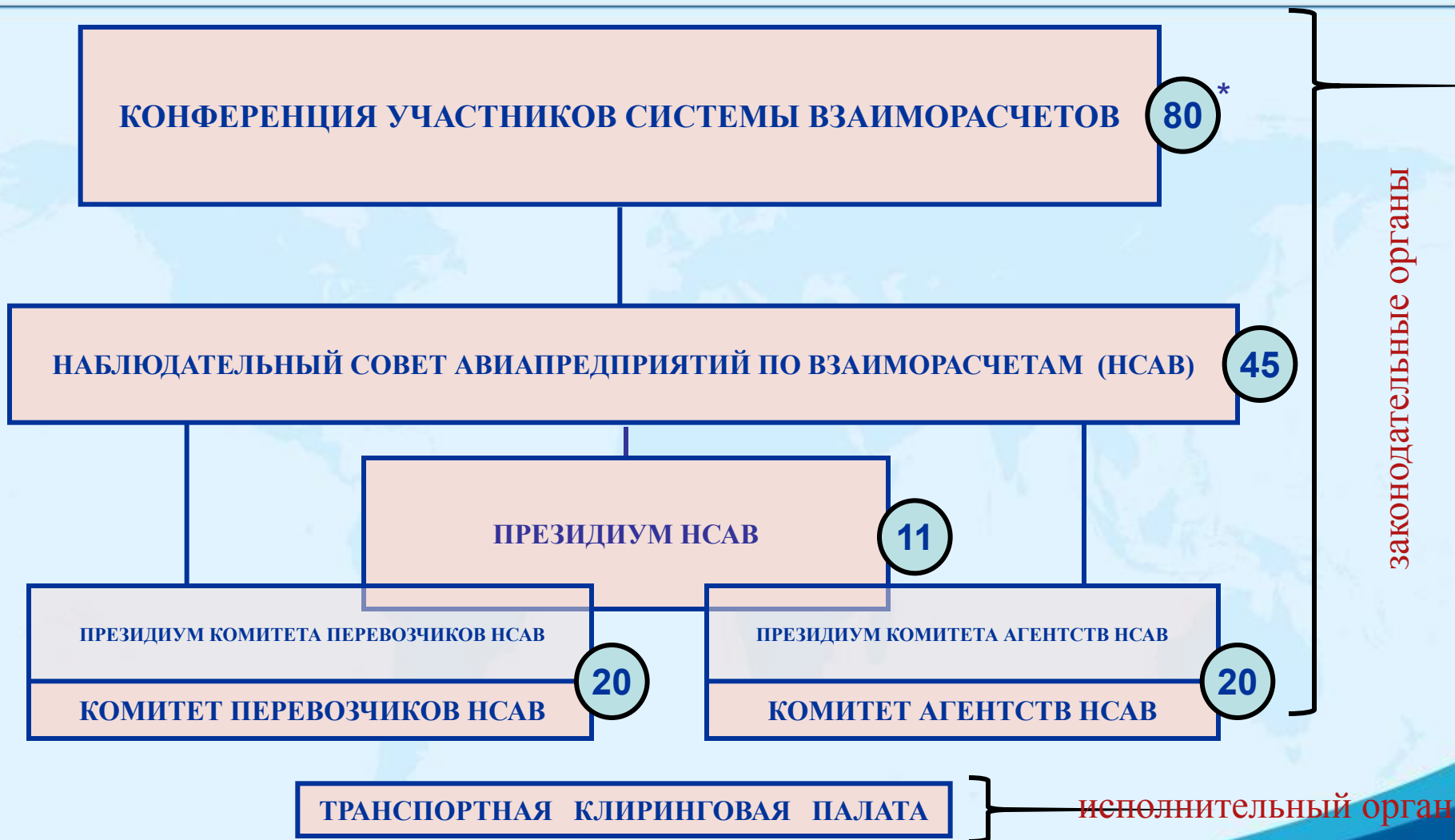
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН

- **Транспортная клиринговая палата (ТКП)**



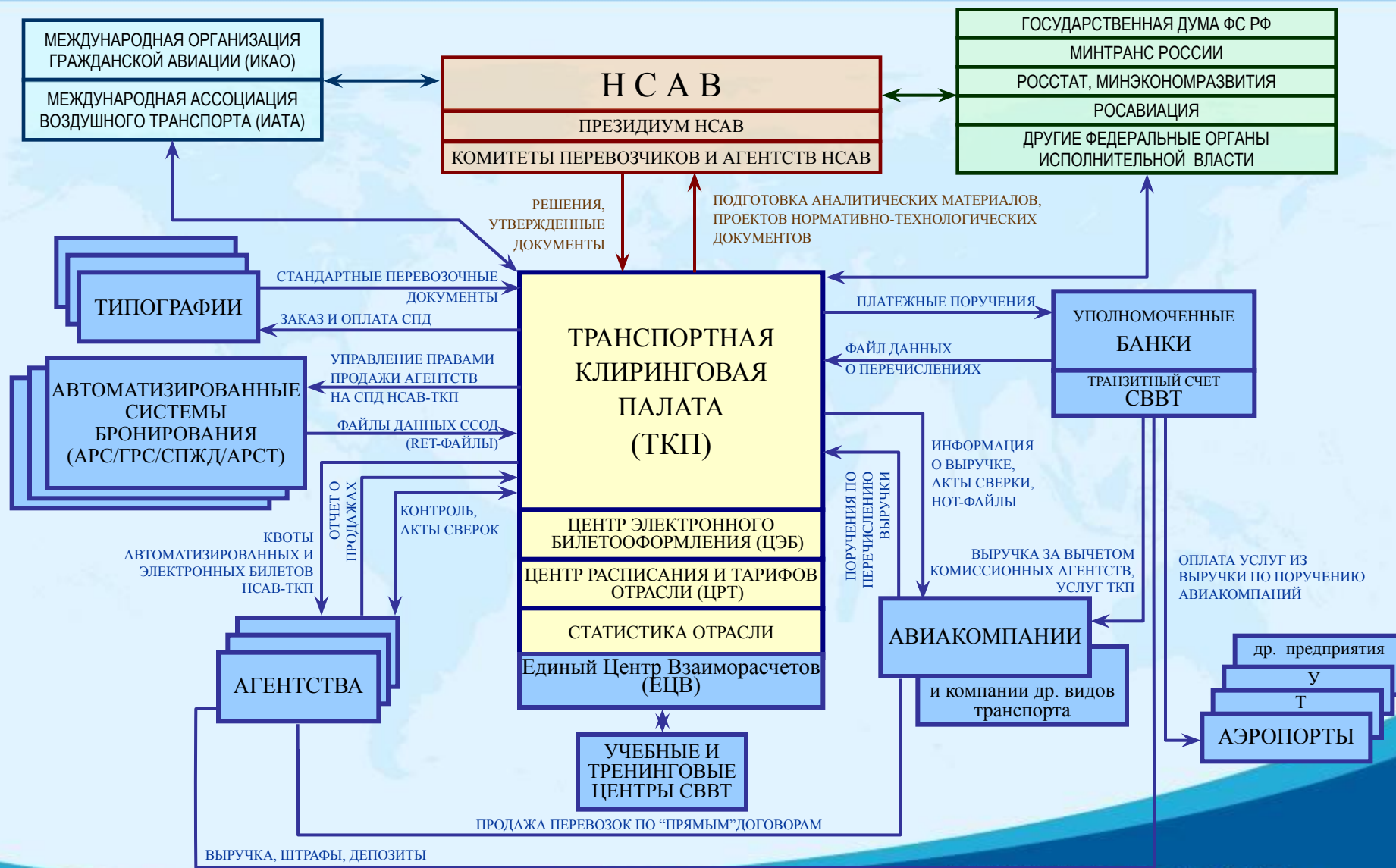
Структура управления СВВТ

(утверждена решением V конференции участников СВВТ от 22.04.2010 г.)



* в кружках приведено количество участников

Схема взаимодействия исполнительного органа (ТКП) с участниками СВВТ и другими организациями (предприятиями)



- Разработка, совершенствование и внедрение основных принципов Системы взаиморасчетов, концепций, нормативно-технологических и организационно-правовых документов, учебных программ
- Аккредитация агентств по продаже авиаперевозок, пунктов продажи, интернет-пунктов продажи и пунктов продажи ПТС
- Разработка макетов форм стандартных перевозочных документов, утверждаемых Решениями НСАВ, обеспечение их регистрации государственным органом, организация и проведение тендеров среди типографий-производителей бланков СПД НСАВ-ТКП
- Заказ, ответственное хранение, распределение, учет и контроль наличия и использования бланков СПД НСАВ-ТКП, предоставление и контроль использования квот электронных билетов НСАВ-ТКП, расследование случаев утраты и информирование перевозчиков, аэропортов и аккредитованных агентств (далее – агентств) об утраченных бланках СПД НСАВ-ТКП
- Обеспечение единого правового пространства взаимодействия участников Системы взаиморасчетов путем заключения стандартных договоров, определяющих взаимные обязательства сторон, форма и содержание которых утверждаются Решениями НСАВ
- Организация продажи пассажирских авиаперевозок на СПД агентствами, в том числе через аккредитованные интернет-пункты продажи агентств, а также с использованием методов оплаты банковскими (пластиковыми) картами, электронными деньгами и др.
- Обеспечение управления правами продажи агентств и их пунктов при оформлении пассажирских авиаперевозок на СПД
- Сбор, ввод и обработка отчетов агентств с контрольными купонами СПД, бланками аннулированных и возвращенных билетов, формирование и обеспечение сохранности документального архива отчетов агентств
- Сбор, ввод и обработка отчетов агентств о взаиморасчетах, в том числе с использованием системы интерактивной отчетности



Основные услуги исполнительного органа СВВТ (ТКП) (продолжение)



- Сбор выручки и расчеты с авиакомпаниями, урегулирование задолженности перед авиакомпаниями за перевозки по воинским перевозочным документам
- Предоставление услуг информационной системы для обеспечения оперативного доступа участников Системы взаиморасчетов к требуемой информации, передачи сообщений, обменных файлов и документов, в том числе с электронной подписью
- Обеспечение постоянного контроля за деятельностью агентств по продаже авиаперевозок на СПД и их расчетов по выручке с авиакомпаниями, организация и проведение инспекционных проверок агентств и их пунктов продажи
- Рассмотрение и принятие решений по претензиям участников Системы взаиморасчетов
- Аккредитация эксплуатантов автоматизированных систем бронирования (АСБ) и аттестация автоматизированных систем билетооформления в Системе взаиморасчетов
- Аккредитация учебных центров, организация обучения персонала авиапредприятий работе в Системе взаиморасчетов
- Организация и обеспечение информационного взаимодействия систем: взаиморасчетов, бронирования и продажи, расписания и тарифов, а также участников и пользователей этих систем
- Совершенствование технологий Системы взаиморасчетов в части внедрения электронных систем интерактивного взаимодействия участников Системы взаиморасчетов
- Информирование участников Системы взаиморасчетов о текущей деятельности и развитии Системы в средствах массовой информации и с использованием Интернет-сайта СВВТ



Основные работы исполнительного органа СВВТ (ТКП) в интересах отрасли (Российская Федерация)



- Предоставление услуг автоматизированных систем формирования, согласования, корректировки и опубликования расписаний движения воздушных судов, ставок сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, кодификации объектов, регистрации и опубликования тарифной информации по регулярным авиаперевозкам
- Предоставление услуг автоматизированной системы сбора и обработки статистической и финансовой отчетности авиакомпаний и аэропортов, разработка и предоставление аналитических материалов по отраслевой статистике
- Анализ и координация работ по модернизации отечественных автоматизированных систем бронирования перевозок
- Участие в разработке проектов нормативных правовых документов отрасли

Участники:

- **Авиакомпании (перевозчики)**, заключившие с ТКП стандартные договоры об организации продажи на СПД и расчетах за воздушные перевозки
- **Аккредитованные агентства**, заключившие с ТКП стандартные договоры о продаже воздушных перевозок на СПД на рейсы авиакомпаний и расчетах по выручке
- **Транспортная Клиринговая Палата (ТКП)**

Партнеры:

- Российские железные дороги (ОАО "РЖД")
- ООО "Аэроэкспресс"
- ООО "Автобусный билет страны"
- Провайдеры / Поставщики дополнительных услуг
- Туроператоры

Схема договорных отношений в СВВТ



ОБОЗНАЧЕНИЯ

- АРС/ГРС – АВИАЦИОННЫЕ (ГЛОБАЛЬНЫЕ) РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ
СПЖД – СИСТЕМА ПРОДАЖИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК
АРСТ – АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА
ТУРИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ "СПУТНИК"



Стандартные условия вступления авиакомпании в Систему взаиморасчетов



Авиакомпания:

- подает заявку на вступление
- заключает с ТКП стандартный договор об организации продажи и расчетов за пассажирские авиаперевозки на СПД НСАВ-ТКП
- обеспечивает доступ к своему ресурсу мест в АСБ через аккредитованные в СВВТ АРС/ГРС
- оплачивает услуги ТКП в соответствии с утвержденной НСАВ ценой

Примечания:

- авиакомпания должна быть зарегистрирована как авиакомпания-перевозчик в соответствии с законодательством государства регистрации и иметь действующее свидетельство (сертификат) эксплуатанта
- новая авиакомпания – участник СВВТ вносит разовый вступительный взнос
- получает код, присваиваемый Центром расписания и тарифов (ЦРТ) ТКП (для авиакомпаний, не имеющих кода ИАТА)
- размещает в ЦРТ расписание движения воздушных судов и тарифы (для российских авиакомпаний)



Заявка авиакомпании на участие в Системе взаиморасчетов



Почтовый адрес ТКП:

123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д.59, строение 1
59, build. 1. Bolshaya Grouzinskaya str., Moscow, 123056, Russia

Кому: **Президенту**
ЗАО "Транспортная Клиринговая Палата"

Наименование авиакомпании: _____

Адрес, контактный.телефон, факс, SITA: _____

Авиарейсы, выполняемые авиакомпанией: _____

Типы воздушных судов, используемые авиакомпанией: _____

Коды авиакомпании (ICAO, IATA, Расчетный код, код ЦРТ): _____

В какой системе бронирования планируется размещение ресурса
мест авиакомпании: _____

**Авиакомпания согласна с действующими в Системе взаиморасчетов правилами и
готова подписать с ТКП Стандартный договор об организации продажи и расчетов
за пассажирские авиаперевозки на СПД НСАВ-ТКП.**

От лица Авиакомпании

_____ **должность**

_____ **подпись**

_____ **Ф.И.О.
М.П.**

Агентство по продаже воздушных перевозок:

- Подает комплект заявочной документации на аккредитацию агентств;
- Обеспечивает участие своих специалистов в экспертной оценке представленных документов экспертами
- После получения официального приглашения направляет своих представителей на заседание Комиссии по аккредитации агентств

При положительном решении Комиссии по аккредитации агентств:

- Заключает с ТКП Стандартный договор и договор на абонентское обслуживание в Информационной системе ТКП
- Представляет установленные для агентства финансовые гарантии
- Подает заявку на получение бланков СПД и квот электронных билетов (ЭБ) НСАВ-ТКП в соответствии с "Технологией заказа, распределения, учета и контроля использования бланков СПД и квот электронных билетов НСАВ-ТКП", получает бланки СПД и квоты ЭБ НСАВ-ТКП
- Получает Свидетельство об аккредитации, валидаторы ТКП, доступ к услугам АСБ/ГРС/СПЖД/АРСТ, аккредитованных в СВВТ
- Реализует свои права по продаже воздушных перевозок на СПД НСАВ- ТКП в соответствии с условиями аккредитации и Стандартным договором



Свидетельство об аккредитации - пропуск на рынок продажи авиаперевозок в СВВТ



Закрытое акционерное общество
«ТРАНСПОРТНАЯ КЛИРИНГОВАЯ ПАЛАТА»



«TRANSPORT CLEARING HOUSE»

Joint-Stock Company

СВИДЕТЕЛЬСТВО об АККРЕДИТАЦИИ

Настоящее Свидетельство удостоверяет прохождение
аккредитации пункта продажи

код пункта продажи

адрес пункта продажи (наименование субъекта, если п/н субъекта)

в составе аккредитованного агентства

наименование, код агентства

центральный офис которого расположен

адрес центрального офиса

и его соответствие требованиям «Положения об аккре-
агентств по продаже воздушных перевозок на бланках
НСАВ - ТКП» в части, относящейся к пунктам про-
удостоверяет полномочия по продаже воздушных пере-
бланках СПД НСАВ - ТКП.

Пункт продажи работает в соответствии с действ-
договорами, правилами по продаже воздушных пере-
другими нормативными документами Системы взаимора-

Закрытое акционерное общество
«ТРАНСПОРТНАЯ КЛИРИНГОВАЯ ПАЛАТА»



«TRANSPORT CLEARING HOUSE»
Joint-Stock Company

СВИДЕТЕЛЬСТВО об АККРЕДИТАЦИИ

удостоверяет полномочия агентства

агентство

центральный офис которого расположен

код агентства

по продаже воздушных перевозок на бланках
СПД НСАВ - ТКП.

Агентство работает в соответствии с действующими
договорами, правилами по продаже воздушных перевозок и
другими нормативными документами
Системы взаиморасчетов.



№

Президент Транспортной Клиринговой Палаты
President of Transport Clearing House

подпись / signature

дата / date

CERTIFICATE of ACCREDITATION

hereby authorizes the agency

legally registered name

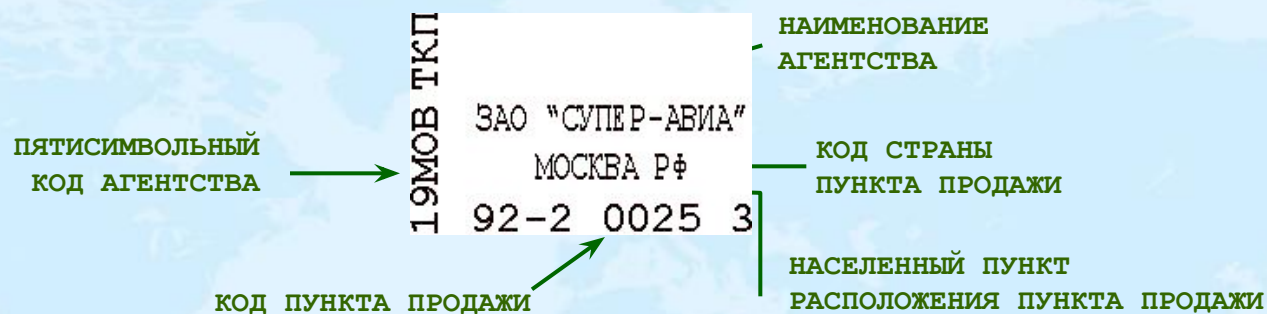
with Head Office located at

Agency code

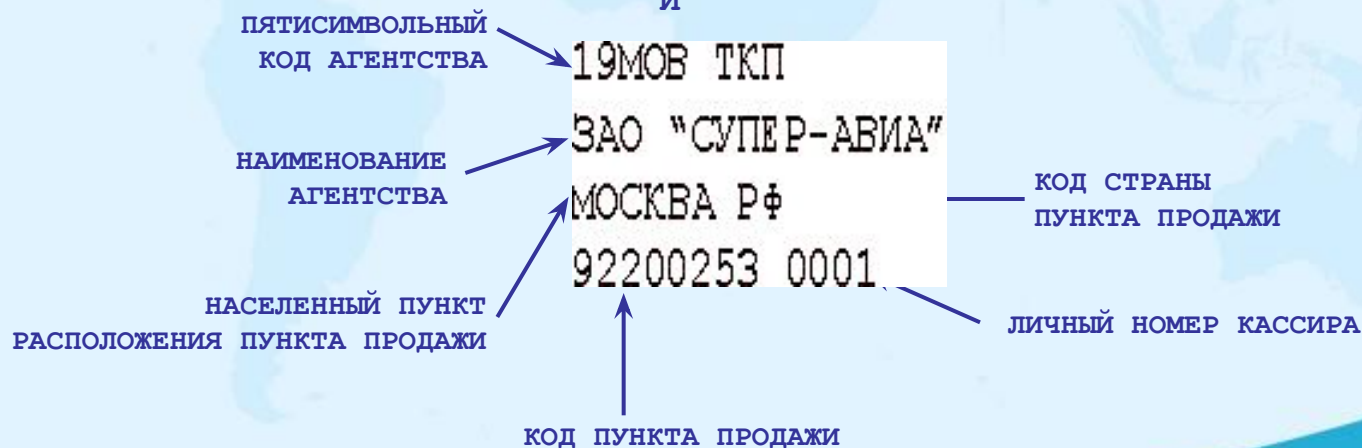
to sell air transportation issued on
CCS-TCH standard traffic documents.
The Agency operates under Agreements, Air Services
Sales Rules and other normative documents effective
for the Settlement System.

Валидатор аккредитованного пункта продажи (в кириллице)

РУЧНОЙ

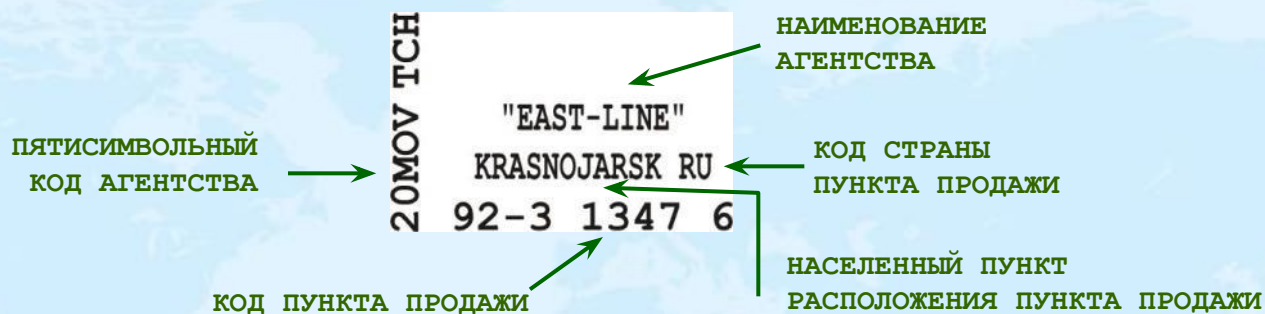


АВТОМАТИЗИРОВАННЫ Й

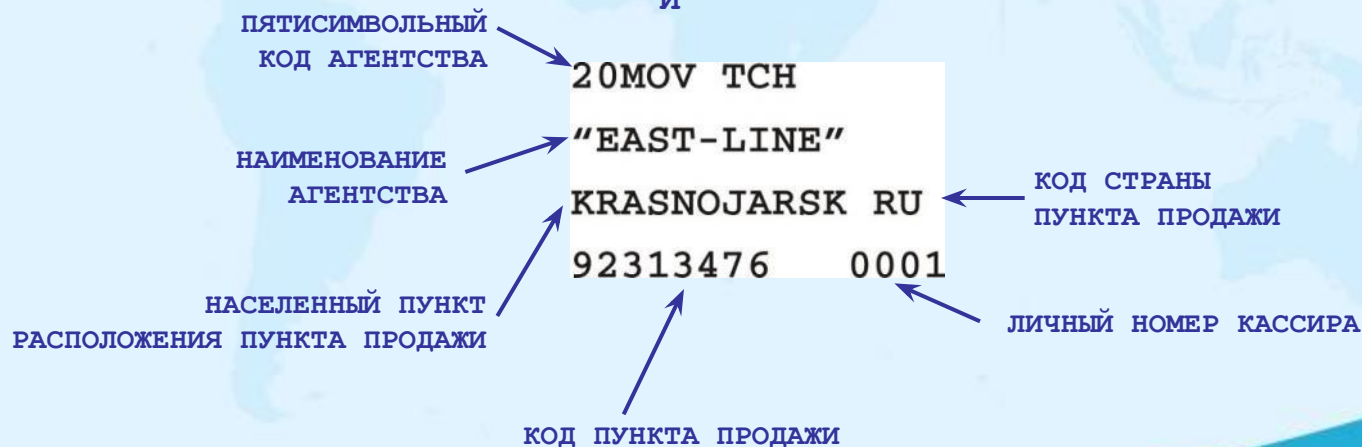


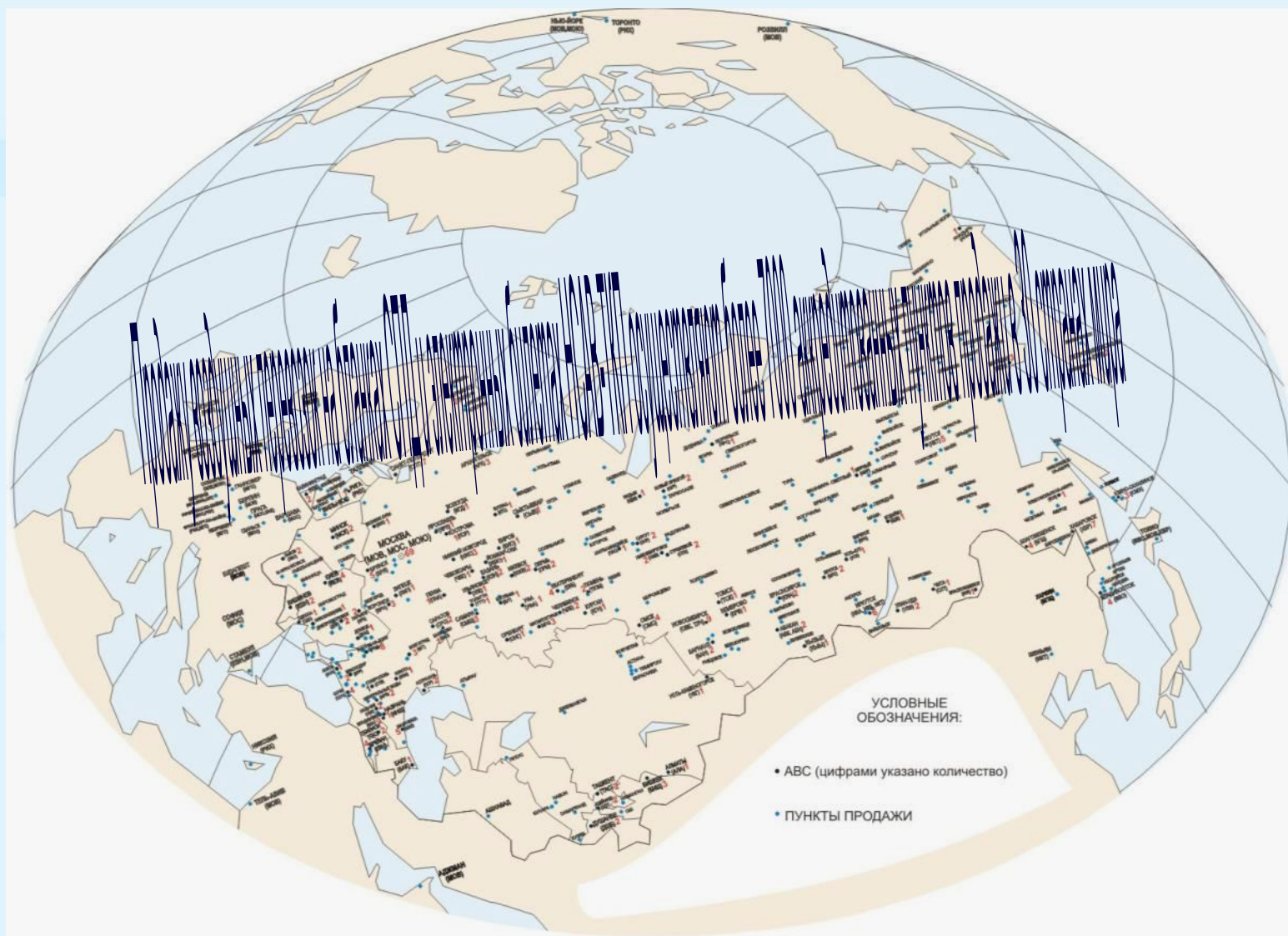
Валидатор аккредитованного пункта продажи (в латинице)

РУЧНОЙ



АВТОМАТИЗИРОВАННЫ Й







КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН БЛАНКА БИЛЕТА
для оформления вручную
С ДВУМЯ ПОЛЕТНЫМИ КУПОНАМИ



КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН БЛАНКА БИЛЕТА
для автоматизированного оформления
С ЧЕТЫРЬМЯ ПОЛЕТНЫМИ КУПОНАМИ

PROJECT NO. 0000000001		CUSTOMER NAME: [REDACTED]		DATE: [REDACTED]		08	
1. PROJECT NAME: [REDACTED] 2. PROJECT LOCATION: [REDACTED] 3. PROJECT DESCRIPTION: [REDACTED]				4. PROJECT START DATE: [REDACTED] 5. PROJECT END DATE: [REDACTED] 6. PROJECT STATUS: [REDACTED]			
7. PROJECT BUDGET: [REDACTED] 8. PROJECT COST: [REDACTED] 9. PROJECT PROFIT: [REDACTED]				10. PROJECT RISK: [REDACTED] 11. PROJECT COMPLEXITY: [REDACTED] 12. PROJECT CHALLENGES: [REDACTED]			
13. PROJECT SUCCESS: [REDACTED] 14. PROJECT FAILURE: [REDACTED] 15. PROJECT IMPACT: [REDACTED]				16. PROJECT RECOMMENDATIONS: [REDACTED] 17. PROJECT CONCLUSIONS: [REDACTED] 18. PROJECT SIGNATURE: [REDACTED]			

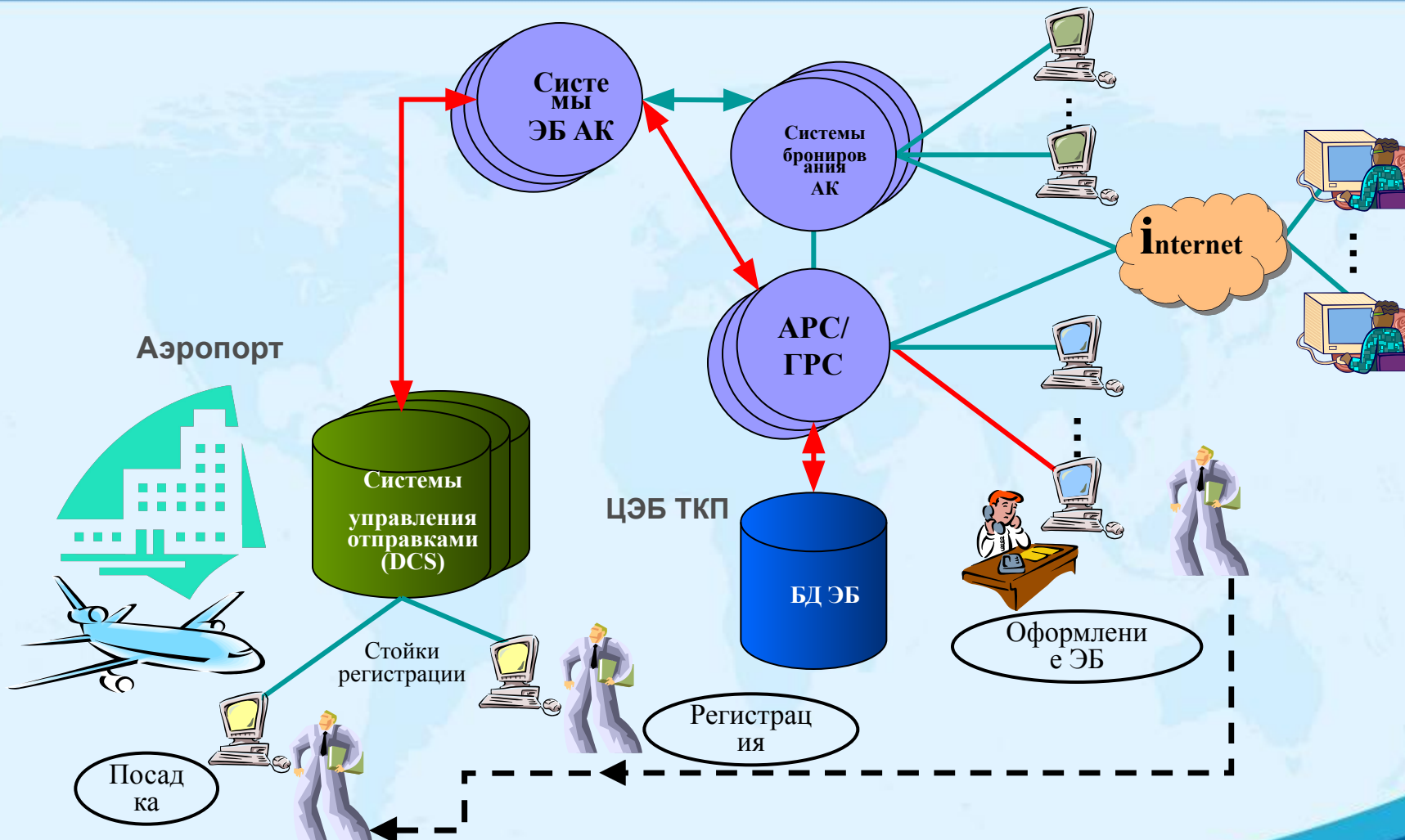


Электронный билет НСАВ-ТКП (на бланке ОРТАТ)



ВЫДАН ОТ / ISSUED BY ОАО АВИАКОМПАНИЯ ЮТЭЙР ПЕРЕДАТОЧНЫЕ НАДПИСИ/ОГРАНИЧЕНИЯ / ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS (CARBON)		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БИЛЕТЫ / CONTINUATION TICKETS		Пассажирский билет и багажная квитанция Passenger ticket and baggage check Действителен на условиях, указанных в билете Subject to Conditions of Contract in this ticket							
		08									
ФАМИЛИЯ ПАССАЖИРА (БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ) NAME OF PASSENGER (NOT TRANSFERABLE) ПС1234567890 СОЛОВЬЕВ/АНДРЕЙ И Г-Н		НАСАВ-ТКП ДАТА ВЫДАЧИ / DATE OF ISSUE 01МАИ08		ПУНКТ ОТПРАВЛЕНИЯ НАЗНАЧЕНИЯ / ORIGIN/DESTINATION МОСКВА ДАТНЫЕ О БРОНИРОВАНИИ / BOOKING REF. 2Ш6ПВ4/1Н ВЫДАН В ОБМЕН НА / ISSUED IN EXCHANGE FOR							
УПР. АДМИНИСТРАЦИЕЙ МОСКОМ Р Ф В 1998 Г. КОД ФОРМЫ ПО ОКУД 0751318 00МОЮ ТКП АГЕНТСТВО ГОРОД РФ 00117165 0000 0				МЕСТО ВЫДАЧИ PLACE OF ISSUE							
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДЛЯ ПЕРЕСОЗДАНИЯ NOT GOOD FOR PASSAGE FROM		ПЕРЕСОЗДАНИЕ CARRIER	РЕЙС FLIGHT	КЛАСС CLASS	ДАТА DATE	ВРЕМЯ TIME	СТАТУС STATUS	БАЗОВЫЙ ТАРИФ / FARE BASIS	НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО NOT VALID BEFORE	НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ПОСЛЕ ACTUAL AFTER	НОМА БИЛЕТА ALLOW
ДО / TO МОСКВА		ДМД	UT	163	X	27ИЮН	0800	OK YRT			20K
ДО / TO ТЮМЕНЬ		РЩН	UT	162	X	30ИЮН	1745	OK YRT			20K
ДО / TO МОСКВА		ДМД	НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН								
ДО / TO НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН									
ДО / TO НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН		НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН									
ТАРИФ / FARE 8000РУБ ЭКВИВ. В ВАЛЮТЕ ПЛАТЕЖА / EQUIV. FARE PD.		ТАРИФ / FARE МОСКОВИЮТ8000РУБ									
СБОР / TAX/FEE/CHARGE ZZ180РУБ		СБОР / TAX/FEE/CHARGE									
ИТОГО / TOTAL 8180РУБ ИНФ. АГЕНТА / AGENT INFO ETCH		ИНФ. АГЕНТА / AGENT INFO									
КОНТРОЛЬНЫЙ НОМЕР / STOCK CONTROL 1000000007		КОНТРОЛЬНЫЙ НОМЕР / STOCK CONTROL									
6		НЕ ДЕЛАТЬ ОТМЕТОК ИЛИ ЗАПИСЕЙ НА БЕЛОМ ПОЛЕ / DO NOT MARK OR WRITE IN THE WHITE AREA ABOVE									

Технологическая схема электронного билетооформления и контроля за ходом пассажирской перевозки в СВВТ



АК – АВИАКОМПАНИЯ

БД – БАЗА ДАННЫХ
ЭБ – ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ

ЦЭБ – ЦЕНТР ЭЛЕКТРОННОГО БИЛЕТООФОРМЛЕНИЯ
АРС/ГРС – АВИАЦИОННАЯ/ГЛОБАЛЬНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА



EMD на бланке МСО



ФАМИЛИЯ Пассажира / NAME OF PASSENGER ПСР5678901234 СОМОВ/ПАВЕЛ С Г-Н		БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ / NOT TRANSFERABLE		ОПРЕДЕЛЕНИЕ СБОРОВ MISCELLANEOUS CHARGES ORDER КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН AUDIT COUPON ДЕЙСТВИТЕЛЕН НА УСЛОВИИХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ СТОРОНЫ ПАССАЖИРСКОГО КУПОНА SUBJECT TO TERMS AND CONDITIONS ON BACK OF PASSENGER COUPON		КУРС ПЕРЕВОДА ВАЛЮТЫ / BANK EXCHANGE RATE		УД. МИНИСТЕРСТВОМ ФИНАНСОВ РФ В 1998 Г. КОД РСРМБ ПО ОКД 0751321	
ТИП УСЛУГИ, ДЛЯ КОТОРОЙ ВЫДАН / TYPE OF SERVICE FOR WHICH ISSUED 10 ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПЛАТУ ЛЫЖНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ		СТАТОС / STATUS 10 СЕН 07 DATA ВЫДАЧИ / DATE OF ISSUE		ВАЛЮТА / CURRENCY РУБ СУММА ЦЕЛЫМИ / AMOUNT IN FIGURES 350		СБОР НА ОРДЕР / TAX ON MCO		МЕСТО ВЫДАЧИ - АГЕНТСТВО PLACE OF ISSUE - AGENCY 06	
СТОИМОСТЬ / SUMMA ПРОПИСЬЮ / AMOUNT IN LETTERS VALUE FOR EXCHANGE ТРИСТА ПЯТЬДЕСЯТ		ВАЛЮТА / CURRENCY РУБ СУММА ЦЕЛЫМИ / AMOUNT IN FIGURES 350		ИТОГО / TOTAL 350РУБ		ПРОЧИЕ СБОРЫ / OTHER CHARGES		00МОЮ ТКП АГЕНТСТВО ГОРОД РФ 00000000 0000	
КОМУ / TO МОСКВА(ДМД)-БАРНАУЛ АА 343 ДАННЫЕ О БРОНИРОВАНИИ / RESERVATION DATA		В / AT		ВЫДАН ВМЕСТЕ С / ISSUED IN CONNECTION WITH 0006100400004		ИТОГО / TOTAL		ПЕРЕДАТОЧНЫЕ НАДПИСИ ОГРАНИЧЕНИЯ / ENDORSEMENTS/RESTRICTIONS (CARBON) 0006196000002	
ПРИМЕЧАНИЯ / REMARKS ТАРИФ ЗА КГ=35РУБ 10КГ		ТАРИФ ЗА КГ=35РУБ 10КГ		ФОРМА ОПЛАТЫ / FORM OF PAYMENT		ВЫДАН ОТ / ISSUED BY AIRLINE		НЕ ДЕЛАТЬ ОТМЕТКИ ИЛИ ЗАПИСЕЙ НА БЕЛОМ ПОЛЕ / DO NOT MARK OR WRITE IN THE WHITE AREA ABOVE	
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ НАЛИЧИИ ИСПРАВЛЕНИЙ ИЛИ МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ VOID IF MUTILATED OR ALTERED ДЕЙСТВИТЕЛЕН В ТЕЧЕНИЕ 1 ГОДА С ДАТЫ ВЫДАЧИ VALID ONE YEAR FROM DATE OF ISSUE		ВАЛЮТА / CURRENCY		НАЛИЧИЕ / CASH COLLECTION		КРЕДИТ / CREDIT BALANCE		КОММИССИОННЫЕ / СБОР / TAX AMOUNT COMMA RATE	
КОНТРОЛЬНЫЙ НОМЕР / STOCK CONTROL 70000000002		КР СК 2		КУПОН CPN 000		КОД АВИАКОМПАНИИ AIRLINE CODE 6196000004		КОД И СЕРИЙНЫЙ НОМЕР FORM AND SERIAL NUMBER 5	



Электронный билет (МСО) для продажи пассажирских железнодорожных перевозок



- Оформление проездных документов (билетов) производится при предъявлении настоящего бланка заказа (или по номеру Вашего заказа) в кассах и на пассажирских в соответствии с персональными данными, указанными в заказе.
- Проездные документы (билеты) выдаются одному из пассажиров по документу, удостоверяющему его личность, указанному в настоящем бланке заказа, или доверенному лицу на основании нотариально заверенной доверенности (копии).
- Проезд пассажиров по проездному документу (билету) с оплатой по детскому тарифу без сопровождения взрослых не допускается.
- Пассажир обязан соблюдать паспортно-административные, таможенные и другие правила как в отношении себя, так и в отношении осмотра его ручной клади и багажа.

Ваш номер заказа:

71120280064013

Дата и время заказа: 18-06-2008 18:17
Номер поезда: 068ИВ
Станция отправления: МОСКВА КАЗ
Станция назначения: РЯЗАНЬ 1
Дата и время отправления поезда: 30-07-2008 14:27
Дата и время прибытия поезда: 30-07-2008 17:29
Номер вагона: 19
Тип вагона (класс обслуживания): СИДЯЧИЙ (-)
Количество мест: 1
Номера мест: 001

Дополнительная информация: ВРЕМЯ ОТПР И ПРИВ МОСКОВСКОЕ

Информация о пассажирах

1 ДМИТРИДИ=ДМИТРИЙ=НИКОЛАЕВИЧ ПИ4502041058

Тариф
ПОЛНЫЙ



ЭЛЕКТРОННЫЙ ОРДЕР РАЗНЫХ СБОРОВ
(МАРШРУТ/КВИТАНЦИЯ ДЛЯ Пассажира)
НСАВ-ТКП

Оформ ТЧП
Агентство
Город РФ
00000000 0000

Дата: 18.06.08
Фамилия: ДМИТРИДИ/ДМИТРИЙ Н Т-Н
ПИ4502041058

НОМЕР МСО : 97A 6196000003 4

ТЯЖ УСЛУЖ, для которой выдан
В1 для перевозки по железнодорожному билету
для проезда НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН

Стоимость, сумма провоза	Валюта	Сумма цифрами
ТМ ПЕРВОМ ВЕСТЛОК ТИРАДАТЬ	РУБ	3613.00

ЮТС ПЕРВОГО ВАЛЮТЫ	Сумм на ордер:
Экв. в валюте платежа:	ДРУГОЕ СВОЯ:
Итого : 3613,00 RUB	
Форма оплаты : ЯЛ	

Кому/в: УН В КАСАХ ОАО РЖД ИЛИ МОСКВА НОВЫЙ АРБАТ, ДМ 21, ОФ.В02 +7(495)3630953
Данные о бронировании: 71120280064013

ПРИМЕЧАНИЕ

СТР.1/1

Номер заказа

Информация заказа

ГЕНЕРИРУЕМЫЙ НОМЕР

Номер заказа

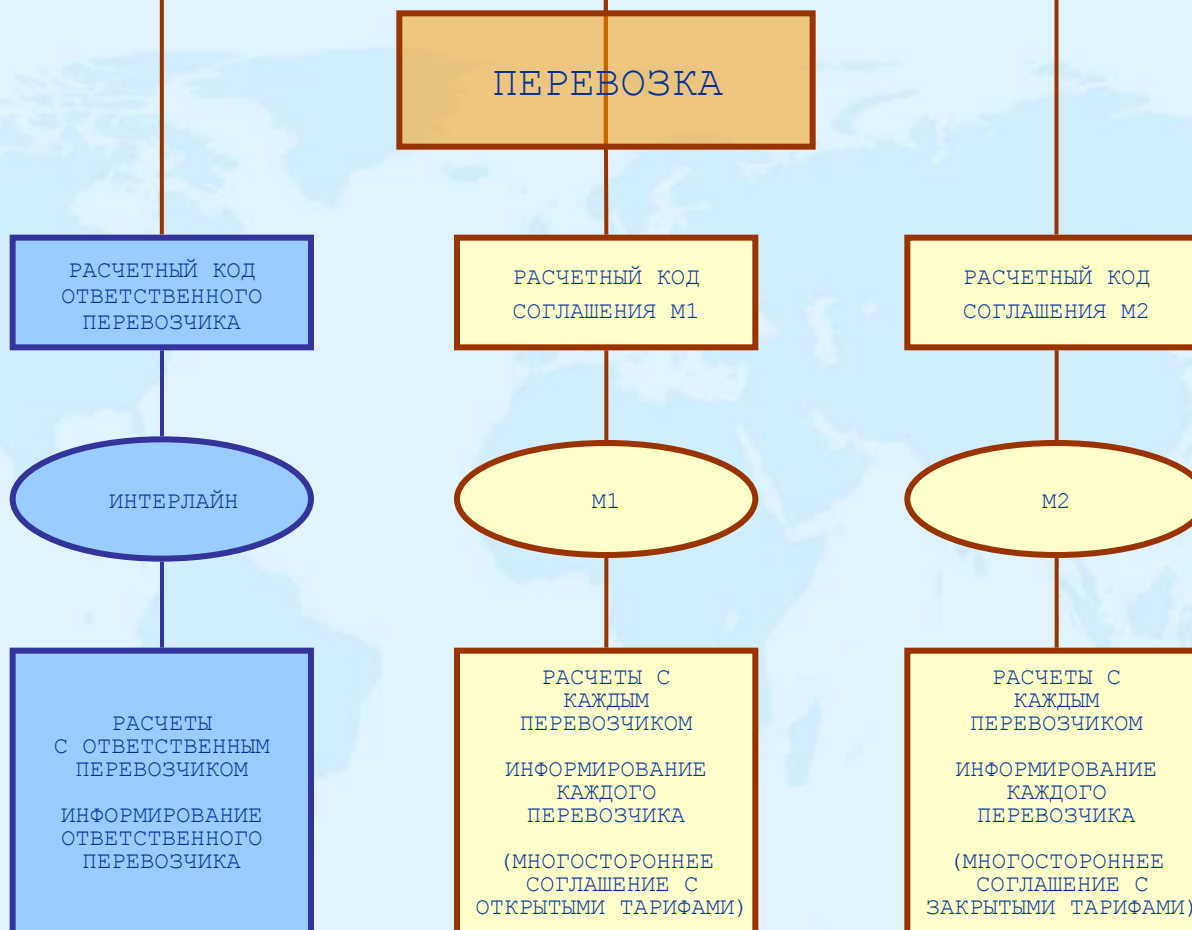
Источник продаж	Тип формы	Кол-во купонов	Код авиакомпании 1 2 3	Код формы 4 5 6	Серийный номер 7 8 9 10 11 12 13	Кол-во цифр в серийном номере	Метод расчета контроль- ного разряда
Агентства (НСАВ-ТКП)* ²	Пассажирский билет и багажная квитанция	2 купона	- - -	610	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ²	Пассажирский билет и багажная квитанция	2 купона	- - -	611	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ²	Пассажирский билет и багажная квитанция	4 купона	- - -	612	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ^{1,2}	Пассажирский билет и багажная квитанция/Электронный билет	4 купона	- - -	613	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ^{1,2}	Пассажирский билет и багажная квитанция/Электронный билет	4 купона	- - -	614	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ^{1,2}	Пассажирский билет и багажная квитанция/Электронный билет	4 купона	- - -	615	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ^{1,2}	Пассажирский билет и багажная квитанция/Электронный билет	4 купона	- - -	616	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ²	Пассажирский билет и багажная квитанция	2 купона	- - -	617	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ²	Пассажирский билет и багажная квитанция	2 купона	- - -	618	- - - - - - -	7	Различный
Агентства (НСАВ-ТКП)* ^{1,2}	Ордер разных сборов/Электронный ордер разных сборов	1 купон	- - -	619	- - - - - - -	7	Различный

* НСАВ-ТКП – Наблюдательный Совет авиапредприятий по взаиморасчетам – Транспортная Клиринговая Палата

¹ Серийный номер билета, генерируемый компьютером. Все другие пассажирские перевозочные документы имеют типографский серийный номер.

² Стандартный нейтральный билет. Наименование и код авиакомпании не печатаются в типографии.

Схемы расчетов ТКП с перевозчиками в СВВТ



ИНТЕРЛАЙН

- Соглашение между перевозчиками по типу “интерлайн” в терминах АТА/ИАТА; расчет за проданную перевозку производится по 3-х цифровому коду “ответственного” (“выпускающего”) перевозчика, который, в свою очередь, самостоятельно рассчитывается с другими перевозчиками, участвующими в перевозке, в соответствии с процедурами, установленными ИАТА

СОГЛАШЕНИЕ M1

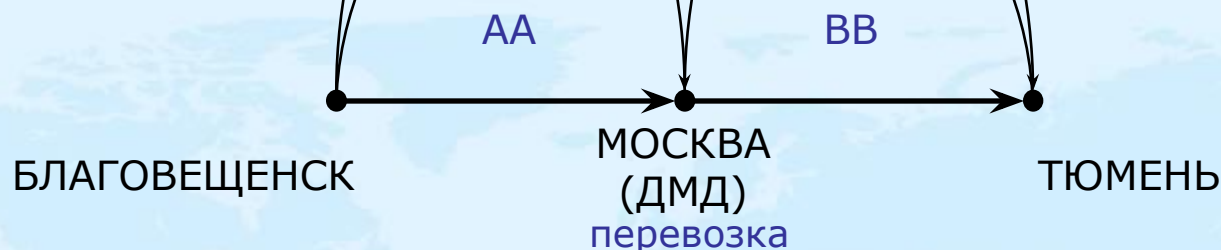
- Многостороннее соглашение между ТКП и перевозчиками с открытыми тарифами. Перевозка по данному соглашению с расчетным кодом 99А оформляется по тарифам, установленным авиакомпаниями на каждом участке перевозки. АСБ обеспечивает автоматизированное формирование стыковок и множества трансферных связей. Расчеты с каждым, участвующим в соглашении перевозчиком, осуществляются ТКП

СОГЛАШЕНИЕ M2

- Многостороннее соглашение между ТКП, перевозчиками и хабовым аэропортом с “закрытыми” участковыми тарифами. Перевозчики НЕ заключают между собой интерлайн-соглашения. Перевозка по соглашению M2 с расчетным кодом 01С оформляется по сквозному тарифу на паре городов, без указания тарифов на каждом участке перевозки. АСБ обеспечивает автоматизированное формирование стыковок и множества трансферных связей. Перевозчики-участники попарно устанавливают сквозные тарифы с пунктом стыковки в хабовом аэропорту. Хабовый аэропорт осуществляет стыковку рейсов перевозчиков – участников соглашения M2, доставку пассажиров и багажа через транзитную зону. Расчеты с каждым участвующим в соглашении перевозчиком осуществляются ТКП, исходя из доли перевозчика в сквозном тарифе



**Несколько перевозчиков, заключивших интерлайн-соглашение.
Расчеты осуществляются ТКП с "ответственным" перевозчиком
по его расчетному коду**

[illegible]

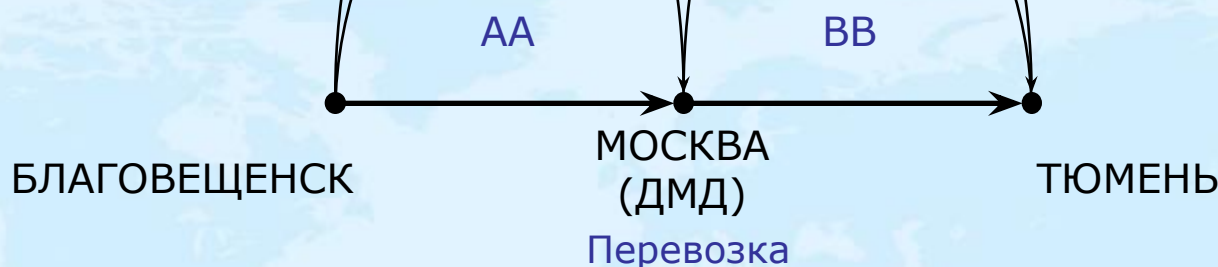
РАСЧЕТНЫЙ КОД АК “АА”



перевозчиков, заключивших соглашение (соглашения 99А). Расчеты осуществл
с каждым перевозчиком

[illegible]

Несколько перевозчиков, заключивших соглашение М2(расчетный код соглашения 01с). Расчеты осуществляются ТКП с каждым перевозчиком, исходя из доли перевозчика в сквозном тарифе



Зарегистрированный сквозной тариф

СТ. 100 / RUBIN 100		РАЗРАБОТКА / DEVELOPMENT / RUBIN 100		СТ. 100 / RUBIN 100		КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН / AUDIT COUPON	
БГШ	ТЮМ	РАСЧЕТ ТАРИФА / FARE CALCULATION	ИНФОРМАЦИЯ ПО ПЕРИОДУ / PERIOD INFORMATION		ИНФОРМАЦИЯ ПО ПЕРИОДУ / PERIOD INFORMATION		03
10880РУБ		10880РУБ		10880РУБ		10880РУБ	
ИВАНОВ/ИВАН Г-Н		ИВАНОВ/ИВАН Г-Н		ИВАНОВ/ИВАН Г-Н		ИВАНОВ/ИВАН Г-Н	
080КТ04		080КТ04		080КТ04		080КТ04	
ВАЛИДАТОР ТКП		ВАЛИДАТОР ТКП		ВАЛИДАТОР ТКП		ВАЛИДАТОР ТКП	
БЛАГОВЕЩЕНСК		БЛАГОВЕЩЕНСК		БЛАГОВЕЩЕНСК		БЛАГОВЕЩЕНСК	
МОСКВА ДМД		МОСКВА ДМД		МОСКВА ДМД		МОСКВА ДМД	
ТЮМЕНЬ		ТЮМЕНЬ		ТЮМЕНЬ		ТЮМЕНЬ	
НАЛ		НАЛ		НАЛ		НАЛ	
10880РУБ		10880РУБ		10880РУБ		10880РУБ	
11020РУБ		11020РУБ		11020РУБ		11020РУБ	
01С		01С		01С		01С	
6100080973		6100080973		6100080973		6100080973	
0		0		0		0	
Е		Е		Е		Е	



Технологический график движения информации и денежных средств от агентств перевозчикам через ТКП



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	...	30	1	2	3	4	5	...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1. Продажа перевозок	I декада										II декада										III декада										I' декада																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

- **90** регулярных (из них более 40% зарубежных)
- аккредитовано более **300** агентств, имеющих в своем составе более **7100** пунктов продажи авиаперевозок в **30** странах мира
- задействовано около **21** тысячи кассиров (операторов) по продаже, использующих около **17** тысяч терминалов аккредитованных отечественных и зарубежных АСБ
- аккредитовано **28** учебных центров, включая их филиалы
- аккредитовано **6** тренинговых центров
- аккредитовано **15** владельцев/эксплуатантов АСБ



СВВТ сегодня (продолжение)



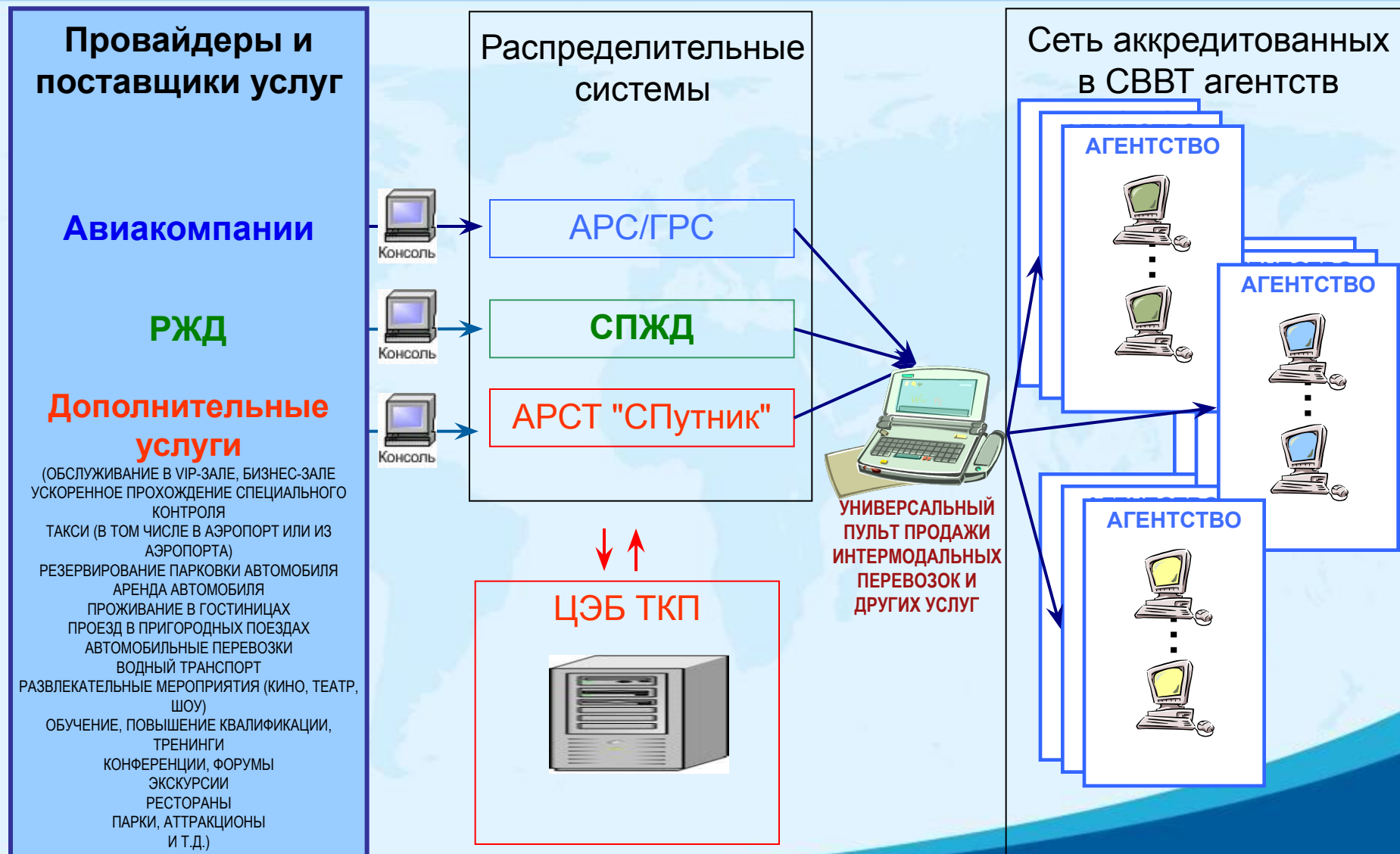
- Гарантированное и своевременное перечисление полного объема выручки перевозчикам
- Свыше 90% перевозок оформляется на электронных/автоматизированных билетах НСАВ-ТКП; участниками системы электронного билетооформления являются более 70 авиакомпаний и 100% агентств, осуществляющих продажу авиаперевозок (311)
- Осуществляется продажа авиаперевозок через аккредитованные в СВВТ Интернет-пункты продажи (134), в том числе пункты продажи ПТС (177)
- Осуществляется продажа авиаперевозок через авиационные/глобальные распределительные системы (Сирена-Трэвел, Galileo, Sabre, Amadeus)
- Внедрена система интерактивной отчетности аккредитованных в СВВТ агентств
- Агентствами СВВТ осуществляется продажа аэропортовых, гостиничных и других дополнительных (туристских) услуг через АРСТ "СПутник" на электронных многоцелевых документах (EMD)
- Агентствами СВВТ осуществляется бронирование и продажа железнодорожных перевозок (во взаимодействии с ОАО "РЖД" и АСУ "Экспресс-3") на базе Интернет-технологий на электронных МСО - проект СПЖД
- Агентствами СВВТ осуществляется бронирование и продажа регулярных автобусных перевозок на базе Интернет-технологий на электронных EMD
- Оформление перевозок и расчеты осуществляются в трех валютах: рубль, доллар и евро
- Внедрена в эксплуатацию система оплаты перевозок по банковским картам через Интернет по технологиям "безопасной" электронной коммерции (технология 3D-Secure)
- Внедрена система электронного взаимодействия участников СВВТ

- Широкомасштабное внедрение в промышленную эксплуатацию в Системе взаиморасчетов технологий автоматизированного и электронного билетооформления пассажирских авиаперевозок с использованием отечественных автоматизированных систем бронирования (АСБ) и мировых ГРС
- Широкомасштабное внедрение в промышленную эксплуатацию в Системе взаиморасчетов технологий оплаты перевозок через интернет, платежные терминалы самообслуживания (банкоматы) и другие средства электронных продаж
- Расширение функциональных возможностей системы электронной интерактивной отчетности агентств
- Совершенствование технологии электронного интерактивного взаимодействия участников СВВТ, в т.ч. интерактивного контроля участниками СВВТ продаж перевозок/услуг
- Разработка порядка претензионной работы с дебитовыми/кредитовыми уведомлениями между авиакомпаниями и агентствами в СВВТ в соответствии с международными технологиями взаиморасчетов
- Доработка нормативно-технологической базы системы электронного билетооформления для реализации пассажирских авиаперевозок через ГРС

- Ввод в действие в СВВТ правил обмена билетов через аккредитованные АСБ/ГРС в соответствии с международными технологиями, доработка нормативно-технологических документов по оформлению СПД НСАВ-ТКП и отчетности агентств перед ТКП при обмене билетов
- Ввод в действие в СВВТ процедуры оформления электронного многоцелевого документа (EMD) НСАВ-ТКП через аккредитованные АСБ
- Развитие в СВВТ системы оплаты перевозок/услуг электронными деньгами
- Развитие Системы по реализации услуг ведущих мировых компаний по прокату автомобилей, гостиничных и других туристских услуг, связанных с авиаперевозками
- Разработка, совершенствование, стандартизация и внедрение новых нормативно-технологических документов, учебных курсов и стандартов СВВТ и других взаимосвязанных систем
- Разработка механизма минимизации финансовых рисков вынужденных возвратов билетов при массовых отменах полетов перевозчиков

- Разработка и внедрение Системы по реализации комбинированных и интермодальных (авиа-железнодорожных, авиа-автобусных и др.) пассажирских перевозок

Функциональная схема реализации авиационных, железнодорожных, интермодальных и дополнительных услуг в СВВТ



АВТОВОКЗАЛ



Сеть аккредитованных агентств ТКП. Более 7000 пунктов продажи



Системы,
обеспечивающие
электронное
взаимодействие



Авиакомпании,
Аккредитованные
агентства

Система
интерактив
ного
взаимодейс
твия
СЗВТ

АСБ

(аккредит
ованные
в СЗВТ)

ТКП

Авиакомпании

Статистик
а

ЦРТ

ИС

ЦЭБ/ЦАБ

Отчет

Благодарим за внимание!

Приглашаем для участия
в Системе взаиморасчетов на
воздушном транспорте