



СЧЕТЧИК-РАСХОДОМЕР ТОПЛИВА

Минск, 2007



- В структуре затрат сельхозпредприятий значительное место занимают расходы на ГСМ. Цены на ГСМ возрастают с ростом цен на нефть.
- Счетчик-расходомер DFM предназначен для точного учета расхода топлива и времени работы автотракторной техники.
- С помощью DFM сельхозпредприятия получает объективную информацию о расходе топлива автотракторной техники.



- Диапазон расхода топлива 1 - 60 л/ч.
- Погрешность измерения не более 1 %.
- Рабочая температура от - 40 до + 60 град. С.
- Рабочие жидкости: дизельное топливо, печное топливо, моторное масло и другие жидкости с кинематической вязкостью от 1,5 до 6 мм²/с.
- Габаритные размеры 109 * 60 * 83 мм, вес 1,5 кг.
- Степень защиты: IP 54
- Вандализационный корпус, защита от вмешательства.
- Гарантия 18 месяцев.

- Компактность.
- Простота монтажа и эксплуатации.
- Детально проработанная иллюстрированная инструкция по монтажу на различные виды машин.
- Прочный литой корпус
- Защита от вмешательства (накрутки).
- В комплект поставки входит полный набор принадлежностей для монтажа на любую технику.
- Доступная цена и быстрая окупаемость (2-3) месяца.

7 Время работы двигателя, час 2570.5		
1 Расход топлива, л 20546.1		
В том числе	3 Режим Холостой ход, л	2876.5
	4 Режим Оптимальный, л	8218.4
	5 Режим Перегрузка, л	9451.2
6 Накрутка, л		3958.4
8 Вмешательство, час		4.2

DFM можно устанавливать на все отечественные и большинство импортных тракторов и автомобилей. Например:

МТЗ-82, МТЗ-1221, МТЗ-1522, МТЗ-1523, МТЗ-892, МТЗ-952, МТЗ-2022, шасси универсальное Ш-406, К-700, К-701, К-744, К-750, Т-130, Т-150, Т-151, Т-170, Т-330, МТ 380, ДТ-75, CLASS ATLES 946 MZ Седельные тягачи МАЗ 5432, МАЗ 5440, МАЗ 4220, МАЗ 4229, КАМАЗ 54105, КАМАЗ 54115, КРАЗ 255, КРАЗ 260, Renault 340, DAF 95-400ATi, DAF 95-360ATi, Scania 360, Scania 95xF, Scania 95-380, MAN 19.422, MAN 19.364, MAN F2000, IVECO Evrostar, IVECO Evrotech, IVECO 400ET420, IVECO Cursor, Mercedes-Benz Axor, Volvo FH-12 Бортовые автомобили МАЗ 5336, МАЗ 5337, МАЗ 630308, МАЗ 3039, КАМАЗ 212, КАМАЗ 5320, УРАЛ 4320, ЗИЛ 4331, ГАЗ 3309, КРАЗ 250, КРАЗ 65101 Самосвалы МАЗ 551605, МАЗ 555102, КАМАЗ 6520, КАМАЗ 65115, КРАЗ 256Б, БелАЗ 75600, Mercedes-Benz Unimog, Tatra 815 Грейдеры ДЗ 143/180/198, ДЗ 98В, ГС 1402/1805, SHM 5NB, BG 190, Champion. Автокраны КАМАЗ 53215 КС-35717, КАМАЗ 53215 КС-3579, УРАЛ 5557-1151, УРАЛ 5557 КС 35719. Автотопливозаправщики УРАЛ 5557 АТЗ, МАЗ 5337 АТЗ Автоцистерны УРАЛ 4320 Бетономешалки КАМАЗ 53229, КАМАЗ 55111. Лесовозы МАЗ 43402, УРАЛ 5557, КРАЗ 6133. Мусоровозы МАЗ 5357 ПогрузчикиТО-18, ТО-25, ТО-28, ТО-49, АМК 332, АМК-333, АМК-342, АМК-702, МПУ-1, АМК-37, L-34, LG 950А, Карпатец 15220, Komatsu WA250 Автобусы МАЗ 103, ПА3-3205 (бензин), КАВЗ 105, Mercedes-Benz 405, Vanhool, Mercedes-Benz 308D. Установки цементирования скважин МАЗ-53371 АЦ-11, КАМАЗ АЦ-10, УРАЛ 4320 АЦ, КРАЗ 250 АЦ-10, КРАЗ 250 АЦ-50, А-50 КРАЗ 68221 А-50, КРАЗ 65101 А-50, КРАЗ ЦА-320 Насосные агрегаты КРАЗ 65101 АНЦ 320, УРАЛ 4320 АНЦ 320 Агрегаты депарафинизации КРАЗ 255АДМП, УРАЛ 43203 АДМП, УРАЛ 43204 АДМП, УРАЛ 5557 АДМП Пароперемещаемые установки УРАЛ 5557 ППУ 1600, УРАЛ 4320 ППУ 1600, КРАЗ 260 ППУ 1600, КРАЗ 65101 ППУ 1600 Подъемные агрегаты КРАЗ 65101 А 50, КРАЗ 250 А 50, УРАЛ 4320 АР 32, УРАЛ 4320 АПРС 40, БАЗ 695070 60/80 КомпрессорыУРАЛ 5557 31 ПКС 7/100, КАМАЗ 53228 СДА 5/220 Подвижной состав узкой колеиТУ-7, ТУ-8 Комбайны ДОН 1500, БульдозерыБ-170, Б-105, ЭкскаваторыЭО-5126, ЭО-33211, КРАПЭКС ЕК 270 0.5, Case WX145 МАЗ-Купава, ЗИЛ-Бычок 5301, КДМ ЭД-403 на базе ЗИЛ, теплоход "Земснаряд«.

УП «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»
ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА

УТВЕРЖДАЮ
Главный конструктор
В.М. Кавенский
к. 06 от 06 2006г.

Результаты испытаний
терминала СКРТ 31 Лайт с датчиком ДРТ-5
на дизелях Д-245С и Д-260

Продолжит

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- 6.1. Дизели Д-245С и Д-260 работают устойчиво при всех предлагаемых схемах включения датчика расхода топлива ДРТ-5.
- 6.2. Оптимальной схемой включения датчика расхода топлива ДРТ-5 в систему топливоподачи дизелей Д-245С и Д-260 является схема 1.
- 6.3. Допускается временное исключение датчика расхода топлива ДРТ-5 в систему топливоподачи дизелей Д-245С и Д-260 в целях нормирования расхода топлива в эксплуатации.

Согласовано:
Зам. главного конструктора
В.Н. Вязовеня
к. 08 от 06 2006г.

Зам. главного конструктора
С.П. Сенихрал
к. 02 от 06 2006г.

Начальник КБ СМБ
Е.Е. Мельнико
к. 18 от 06 2006г.

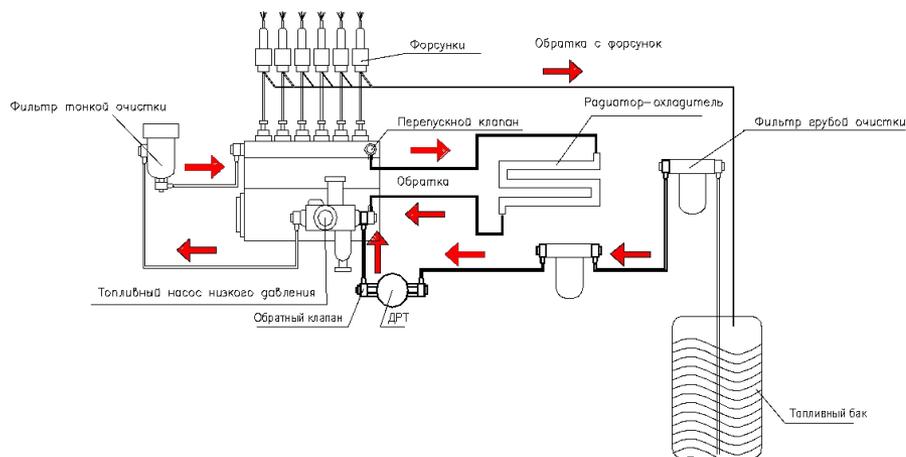
Инженер-конструктор
И.В. Корзун
к. 07 от 06 2006г.

Инженер-конструктор
И.К. Лато
к. 07 от 06 2006г.

Расходомер DFM успешно прошел стендовые испытания на Минском Моторном заводе.



- ОАО «Сургутнефтегаз» г.Сургут - более 500 ед. ТС в 2005-2006гг.
- АО «Василишки» Гродненская обл. - 101 ед. Сельское хозяйство.
- АО «Автобан» г. Москва. 30 ед. Дорожное строительство.
- Брестоблавтодор более 100 ед.



Накоплен большой опыт установки систем DFM на различные виды машин, который сформулирован в виде Инструкции по установке . Объем действующей версии Инструкции – 137 страниц (с иллюстрациями).

Разработаны подробные схемы включения датчиков расхода для различных отечественных и импортных двигателей.

Накоплена база данных о работе DFM на десятках видов машин.

Разработаны и опробованы Методики испытаний и поверки в условиях АПК.

Работает линия техподдержки по телефону, факсу, e-mail, форум в Интернете.



Регулярно проводятся учебные курсы:

- Установщик DFM
- Менеджер DFM,
- Специалист по эксплуатации DFM.

Учебный курс «Эксплуатация DFM» введен в учебную программу Белорусского Агротехнического Университета.

Гарантия на DFM– 18 месяцев.

Гарантийный и послегарантийный ремонт производится в региональных сервисных центрах (РСЦ).

На сентябрь 2007г. работает 5 РСЦ в городах Минск, Лида, Сургут, Краснодар, Ставрополь.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ РАСХОДА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

О производителе



ТЕХНОТОН

СП «Технотон» — белорусско-российское предприятие, создано в 1999 г. находится в городе Минске- крупном центре автотракторной промышленности.

Основной вид деятельности — разработка и производство автомобильной электроники.

В составе предприятия - конструкторское бюро, производственные участки электроники и точной механики, служба обучения и техподдержки.



Выгодно всем!