

Грушин Петр Дмитриевич

Крылатый
волгарь



Вольск – родина Грушина П.Д.

- Среди множества больших и малых городов, стоящих на «главной улице России» - реке Волге, на правом ее берегу, уютно разместился город Вольск.



Вольск дореволюционный



Детство и юность

- Петр Грушин родился 15.01.1906г. в бедной многодетной семье.
- Учился в профтехшколе имени Ильича и в 1925 году получил профессию слесаря по сельхозмашинам. А мечтал о небе!



Студенческие годы

- Имея три года трудового стажа и «пятерки» на вступительных экзаменах, Петр был принят в Ленинградский политехнический институт. Летом 1930г. все отделение перевели в Москву, в только что созданный Московский авиационный институт.



Участие в конкурсе

- В 1932 году был объявлен конкурс на постройку маленького самолета – «авиетки». Машина Грушина оказалась лучше, чем созданная французом Анри Минье «блоха».



Работа в конструкторском бюро МАИ

- В июле 1936 г. Грушин вернулся в Московский авиационный институт на кафедру конструкции и проектирования самолетов, которой руководил Д.П. Григорович. В группе, занимавшейся проектированием в МАИ цельностального самолета, и начал работать Петр Грушин. Создававшийся в КБ в 1934г. самолет «Сталь-МАИ», стал его первой самостоятельной работой.



Работа над новыми двигательными установками

- Настоящая известность пришла к Грушину вместе с «Октябренком». Этот небольшой самолет был построен в МАИ летом 1936г. Взявшись усовершенствовать популярную в те годы «летающую блоху» француза Анри Минье, Грушин предложил для своего самолета схему «тандем». До постройки разгорелись жаркие споры вокруг схемы «тандем».
- «Октябренка» поднял в воздух один из известнейших летчиков-испытателей – Александр Жуков. Полет прошел успешно.



Работа над новыми двигательными установками

- Несколько лет «Октябренок» был своего рода символом МАИ, его на грузовике возили в составе колонны института во время праздничных демонстраций на Красной площади, в 1938г. один из его полетов на Тушинском авиационном празднике был специально снят для кинохроники.
- Успех «Октябренка» позволил Грушину приступить к созданию боевого самолета подобной схемы.

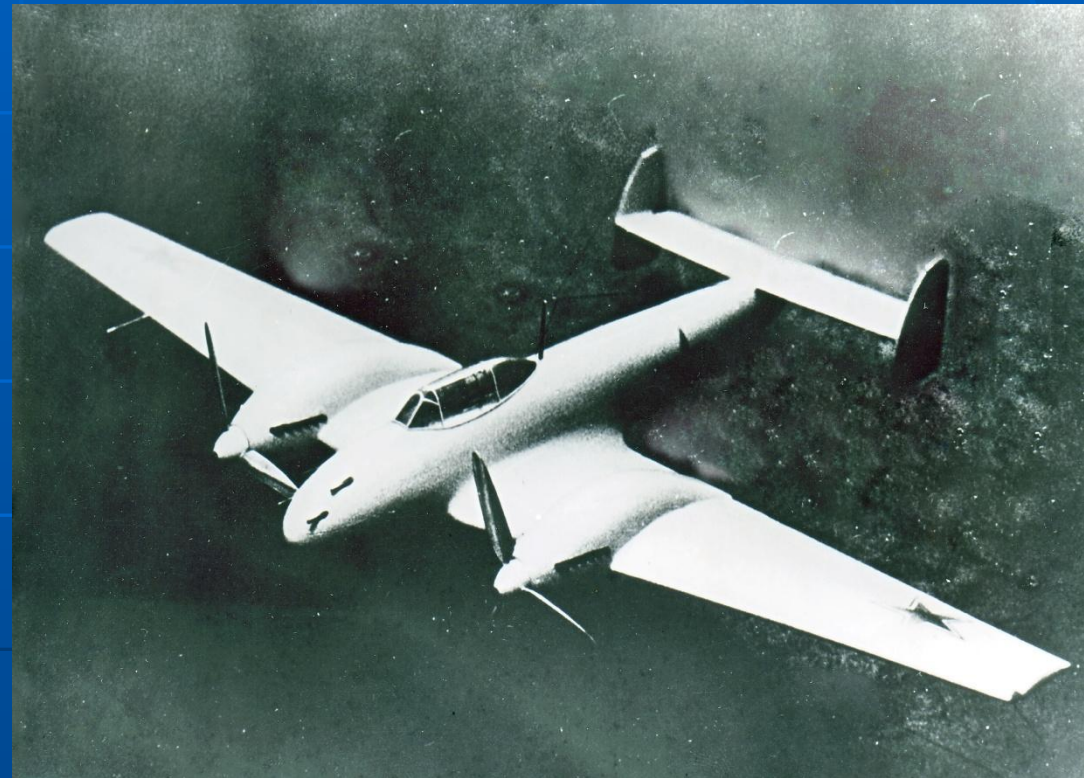
Создание боевых самолетов



- По замыслу конструктора боевой самолет должен был представлять собою скоростной небронированный штурмовик.
- Отличительной особенностью грушинского штурмовика стала размещенная в хвостовой части «Тандема-МАИ» (самолет также назывался МАИ-3 и «Ш-тандем») башня стрелка, которая обеспечивала оборону всей задней полусферы. Отличался самолет и высокой технологичностью.

Главный конструктор Харьковского авиазавода

- Основная задача – серийный выпуск самолетов ББ-1 – будущих ближних бомбардировщиков Су-2.
- Создание дальнего одноместного истребителя ДИС-135 (Гр-1). Самолет был готов к первому полету в середине июня 1941 года.



Работа в КБ Лавочкина С.А.

- Летом 1942г. Начали запускать в серию истребитель Ла-5. И уже осенью 1942г. Первые Ла-5 приняли участие в боях под Сталинградом.
- Работа в июне 1943г. Была отмечена орденом Ленина.



Работа в военный период

- Весной 1943г. Грушина перевели в Москву главным инженером на авиационный завод № 381, где разворачивался выпуск истребителей Лавочкина – Ла-7.
- По инициативе П.Д.Грушина на истребителях Ла-7 был внедрен ряд новшеств, что позволило увеличить боевую эффективность этих самолетов: было усилено вооружение, проведены работы по герметизации кабины пилота, сделаны и другие усовершенствования.

Первые послевоенные годы

- Подготовка к серийному изготовлению истребителя И-250 (конструкции А.И.Микояна и М.И. Гуревича) и опытных образцов реактивного истребителя Ла-150.
- Работа в Министерстве авиационной промышленности и Спецкомитете по реактивной технике.

Возвращение в МАИ

- В сентябре 1948г. Грушин П.Д. – декан факультета самолетостроения, затем проректор института по научной работе.



Разработка новых средств обороны

- В пятидесятые годы Грушину, всю жизнь мечтавшему о создании самолетов, пришлось заняться делом совершенно противоположным – разработкой зенитных ракет, предназначенных для уничтожения самолетов.

Работа в КБ Лавочкина С.А.

- Вторая мировая война продемонстрировала огромную боевую мощь авиации. Борьба с самолетами потребовала применения качественно новых средств, в том числе управляемых ракет.
- Грушин оказался у истоков создания этого вида оружия XX века – одного из наиболее сложных

Создание управляемых ракет



- 1950 -1951 гг. КБ Лавочкина создает ракету для первой отечественной зенитной ракетной системы С-25 «Беркут», предназначенной для обороны Москвы.
- Испытания системы ее наведения и управления потребовали, по сути дела, создания практически новой отрасли промышленности.
- 02.11.1952г. на полигоне Капустин Яр состоялся первый пуск зенитной ракеты, управлявшейся по командам наземной станции наведения.
- 26.04.1953г. Был осуществлен первый перехват цели, бомбардировщика Ту-4.

Новое место работы – Особое конструкторское бюро № 2

- Свое очередное и оказавшееся последним назначение П.Д.Грушин получил в конце 1953г. Новым местом работы стало Особое конструкторское бюро № 2 (позже – МКБ «Факел»).
- Должность: главный конструктор – начальник ОКБ.
- Дело, порученное Грушину, требовало принятия повышенных мер секретности. Вплоть до конца 1980-х информация о нем в энциклопедиях и словарях заканчивалась словами о том, что «далее он работал самостоятельно и с большим успехом».

«Проба пера» ОКБ-2

- «Пробой пера» для ОКБ-2 стала разработка ракеты 1Д для создавшейся в КБ передвижной зенитной ракетной системы С-75. Эти ракеты со временем стали визитной карточкой КБ Грушина.
- Первая зенитная ракета ОКБ-2 была принята на вооружение в декабре 1957г.

Высокие Правительственные награды

- В декабре 1958г. Грушину П.Д. было присвоено звание Героя Социалистического труда.
- ОКБ наградили орденом Ленина.
- Десятки работников предприятия получили ордена и медали.
- В отличие от многих других ракет, «награжденных» в те годы, ракете 1Д и ее модификациям была уготована многолетняя боевая служба.

Талантливый конструктор и инженер

- Имея огромный талант конструктора и инженера, Грушин обладал еще и уникальной интуицией. Она позволяла ему уверенно идти против установившихся воззрений, смело двигаться вперед и направлять коллектив своего (и не только своего) конструкторского бюро на реализацию оригинальных идей.

Талантливый конструктор и инженер

- Успехи Петра Дмитриевича в создании ракетного оружия постоянно отмечались самыми высокими наградами.
- В июле 1966г. Грушин стал академиком АН СССР. В те годы он оказался единственным из разработчиков военной техники, достигшим столь высокого звания. Высокое признание его личного вклада давало немалые преимущества, которые Грушин П.Д. максимально использовал для достижения успехов в своем деле.

Талантливый конструктор и инженер



- За создание ракеты С-300 Грушин в 1981г. был во второй раз удостоен звания Героя Социалистического труда.
- Свою последнюю награду – седьмой орден Ленина – Грушин получил в 1986г. за создание ракеты 9М330.

Почетный гражданин г.Вольска



Вольчане Егорова Л.Г. и Протокопов Б.Ф. поздравляют Грушина П.Д. с присвоением ему высокого звания «Почетный гражданин города Вольска». Москва, 1981г.

Отчий дом Петра Грушина



Открытие мемориальной доски на доме, где родился П.Д.Грушин по улице Первомайской,80. Вольск,1986г.

Бронзовый бюст академику Грушину в Вольске

- Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 20 апреля 1981 года и распоряжением от 24 мая 1983 года постановил:
«Соорудить бронзовый бюст дважды Герою Социалистического труда, академику Грушину П.Д. за выдающиеся заслуги в развитии науки и техники».
- Бронзовый бюст установлен в январе 1986г.



Друзья и сослуживцы генерального конструктора



Петр Грушин
и Артем Микоян, 1968г.



Петр Грушин и маршал артиллерии
Павел Кулешов, 1981г.

Друзья и сослуживцы генерального конструктора



Рабочее совещание,
Петр Грушин второй
слева, 1993г.

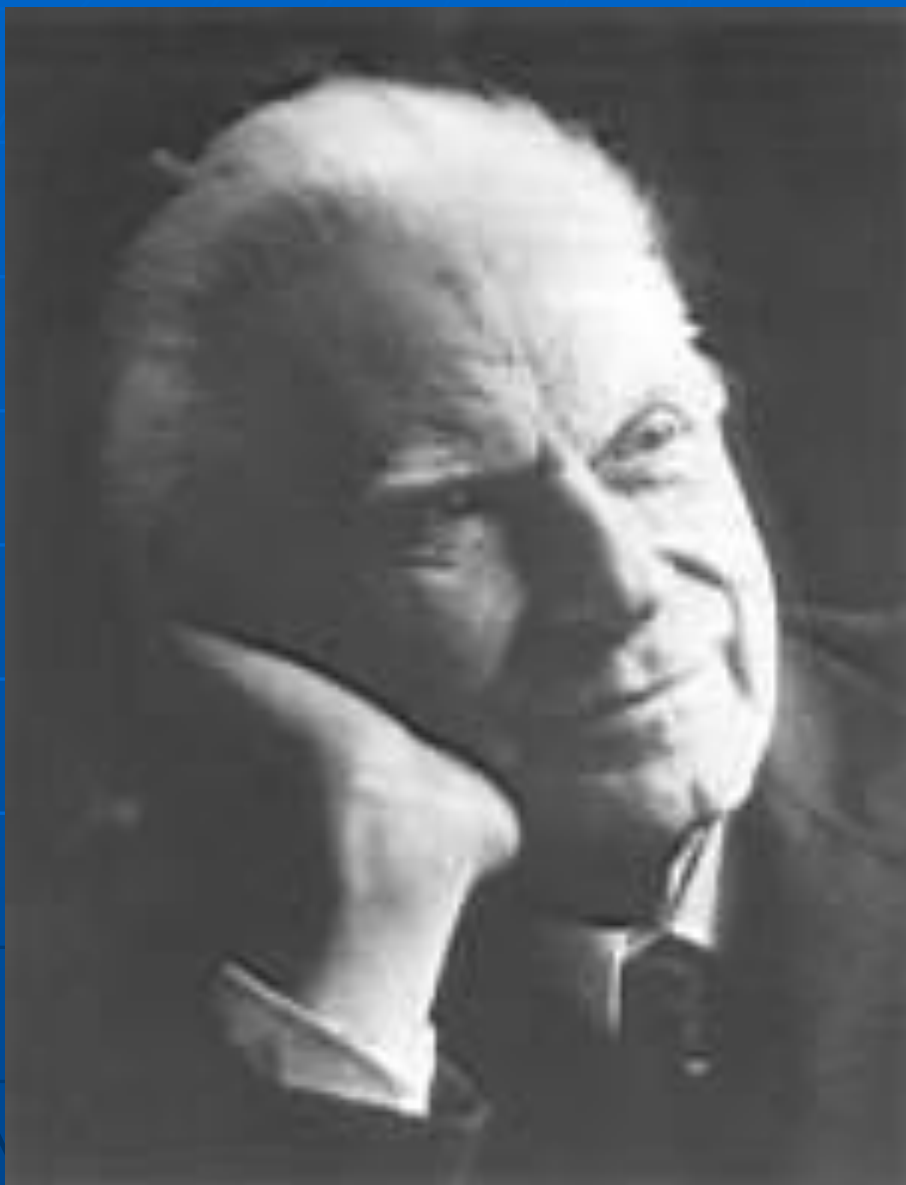


Петр Грушин среди
конструкторов МКБ «Факел»,
1993г.

Забота о подрастающем поколении

- Целиком погруженный в работу, П.Д.Грушин все же оставался при этом человеком земным – с чрезвычайно широким кругом интересов, очень чутким и ранимым, умеющим видеть вокруг себя живых людей.
- В середине восьмидесятых годов он отдал накопленные им в течение нескольких десятилетий «академические» сбережения на постройку в Химках Дома юных техников. «Этим я отдал дань своему юношескому увлечению – авиамоделизму, и очень хочу, чтобы у молодых химчан появилось достойное место для подобных занятий», - так прокомментировал свое решение Грушин.





В племя крылатых он вписан
навечно
нашей космической
дерзкой порой.
Самый простой.
Родной.
Человечный.
Рабочий.
Конструктор.
Ученый.
Герой.

А.Чулков, 15.11.1985г.