

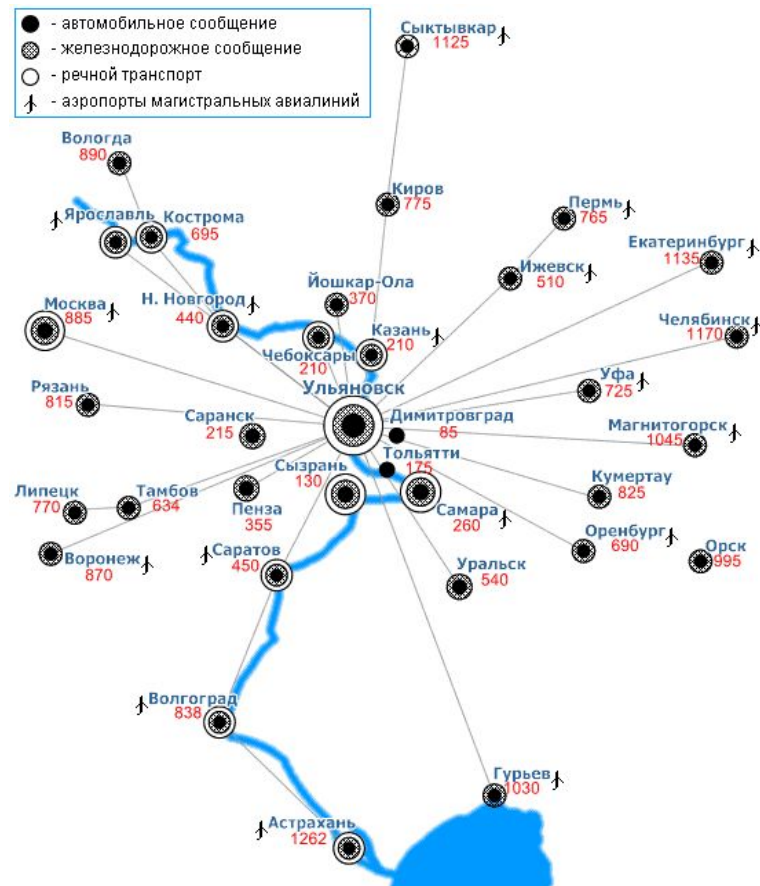
**Перспективы развития  
мультимодальных грузовых перевозок  
в Ульяновской области**

**Зиннуров В.Х.,  
заместитель Председателя Правительства  
Ульяновской области**

**август, 2012**

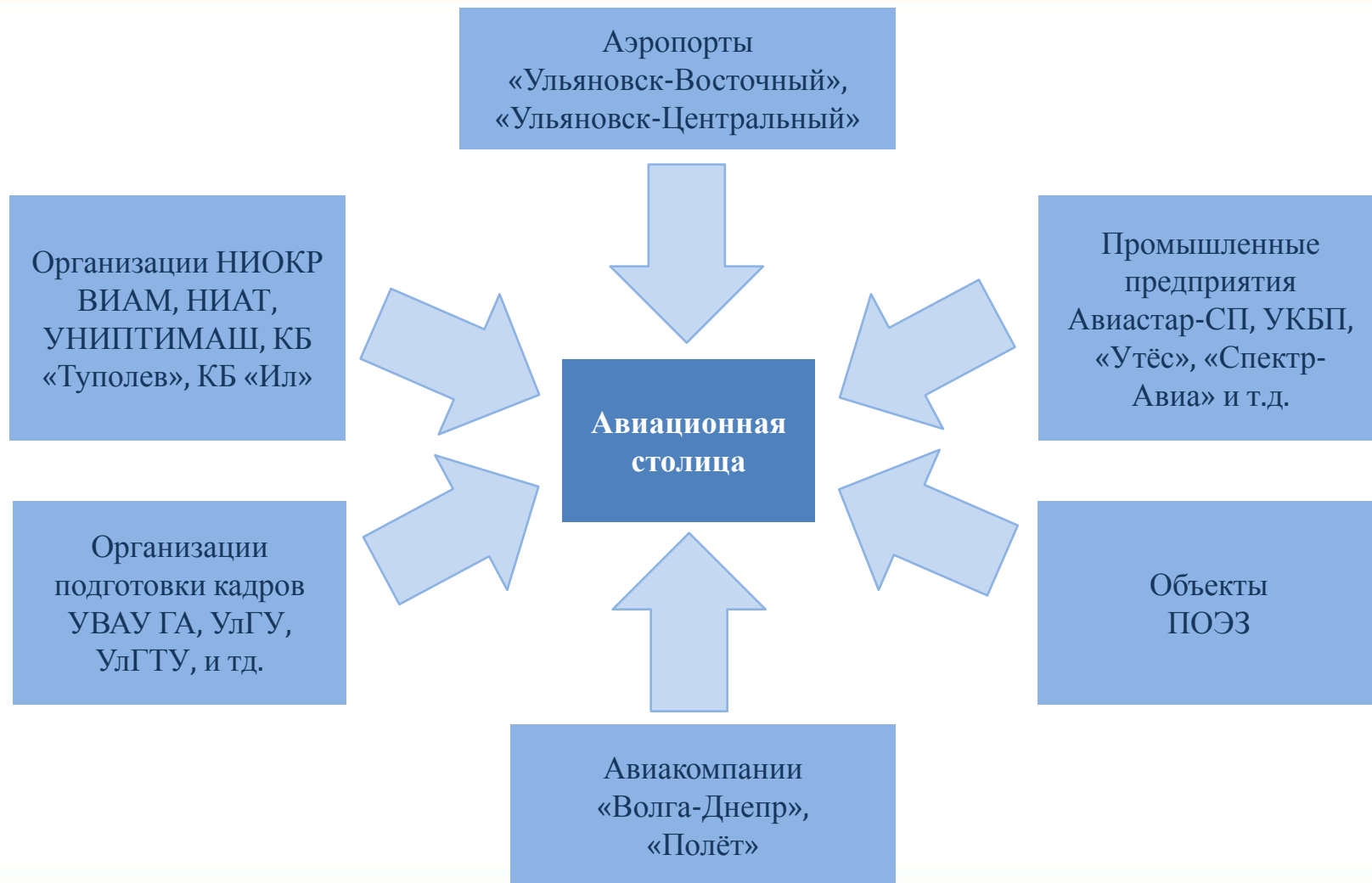


# Географическое положение Ульяновского транспортного узла





# Авиапредприятия в основе авиационного кластера



# Маркетинговая стратегия развития авиационных перевозок



# Оценка капитальных вложений в инфраструктуру грузовых авиаперевозок

Объем капитальных вложений в развитие инфраструктуры авиаперевозок составляет **7,73 млрд. руб.**

**2,4 млрд. руб.**

за счет средств федерального бюджета

(«Развитие транспортной системы России», подпрограмма «Гражданская авиация», Постановление Правительства РФ №1163 от 30.12.2009)

- Реконструкция аэропортового комплекса «Ульяновск-Центральный» (ВПП, рулёжные дорожки, места стоянки ВС)
- Строительство инфраструктуры ПОЭЗ

**0.831 млрд. руб.**

за счет средств регионального бюджета Ульяновской области (ОЦП «Ульяновск-авиационная столица» на 2012-2015 годы)

- Реконструкция аэровокзала «Ульяновск-Центральный»
- Строительство инфраструктуры ПОЭЗ

**4,5 млрд. руб.**

за счет средств частных инвесторов

- Развитие инфраструктуры ПОЭЗ

# Предпосылки, определяющие развитие грузовых авиаперевозок

**2 аэродромных комплекса**  
( Ульяновск-Восточный ВПП – 5100x105м  
Ульяновск-Центральный ВПП – 3826x60м )

**Потенциал земельных участков для  
развития инфраструктуры**

**Льготные условия для инвесторов**

**ПОЭЗ**

**Учебные заведения**

**Развитие промышленности**

## Развитие грузовых авиаперевозок обеспечит решение следующих задач

**1**

**Решение транспортных задач  
перевозки грузов на федеральном и  
международном уровне, при использовании  
удобного географического положения и  
развитой транспортной инфраструктуры**

**2**

**Решение социально-экономических задач  
региона через развитие авиационных  
направлений экономики Ульяновской области**

# Ключевые характеристики региона

По итогам 2011 года  
Всемирный банк  
признал Ульяновск лучшим  
регионом  
России по легкости ведения  
бизнеса.

Место*		Место по параметрам			
		Начало бизнеса	Регулирование строительства	Подключение к энергосетям	Регистрация собственности
1	Ульяновск	3	4	5	8-15
2	Саранск	20	8	1	8-15
3	Владикавказ	27	11	2	2
4	Ростов-на-Дону	26	15	3	4-7
5	Казань	4	14	17	4-7
6	Калуга	17	9	15	1
7	Ставрополь	4	2	9	19
8	Ярославль	7	17	6	16
9	Сургут	30	1	19	8-15
10	Иркутск	8	6	10	18
11	Петрозаводск	6	16	21	8-15
12	Кировск	13	5	4	20-21
13	Омск	19	20	13	4-7
14	Выборг	10	23	12	8-15
15	Владивосток	18	22	23	3
16	Волгоград	2	27	26	4-7
17	Воронеж	15	28	16	8-15
18	Тверь	21	25	14	8-15
19	Калининград	11	3	22	22
20	Томск	15	6	10	25
21	Самара	22	24	28	8-15
22	Санкт-Петербург	1	9	24	27-28
23	Хабаровск	24	29	8	17
24	Екатеринбург	29	13	19	20-21
25	Пермь	13	12	18	27-28
26	Мурманск	12	19	27	23
27	Кемерово	28	21	7	29
28	Якутск	8	26	25	30
29	Новосибирск	23	17	29	24
30	Москва	25	30	30	26

Агрегированный показатель по 4 аспектам ведения бизнеса

\* – 10 городов из исследования Всемирного банка, проведенного в 2009 году



# Преференции для инвесторов

## 1. Налоговые льготы:

- 13,5% - ставка налога на прибыль организаций в части, подлежащей зачислению в региональный бюджет, в течение 8 лет (снижение на 4,5%);
- 0% - ставка налога на имущество организаций в течение 8 лет;
- 0% - ставка земельного налога в течение 8 лет;
- 0% - ставка транспортного налога в течение 8 лет.

## 2. Субсидирование налоговых затрат, понесенных инвестором по следующим налогам:

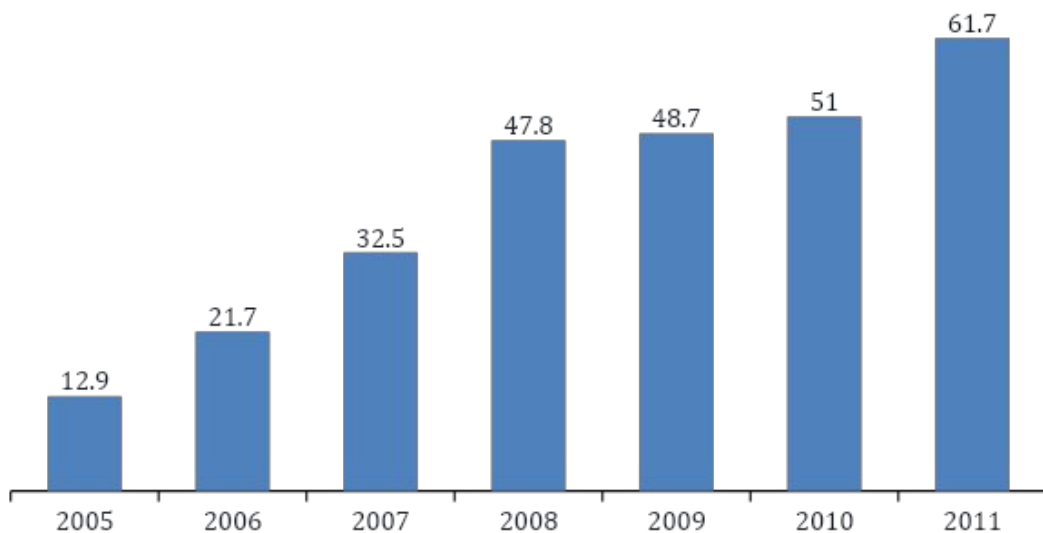
- Налог на прибыль организаций
- Налог на доходы физических лиц

**В первые 8 лет реализации проекта инвестор не платит налоги в региональный бюджет.**

# Результаты инвестиционной деятельности

2 место по итогам 2011 г. Ульяновская область занимает среди регионов ПФО по темпу роста физического объёма инвестиций в основной капитал.

????? ?????????????? ? ??????????  
 ?????????, ??????. ???.



## Крупнейшие инвесторы:



# Логистический бизнес

Логистические операторы,  
представленные в Ульяновске



Транспортно-логистический  
комплекс класса «А»



## Социально-экономическая эффективность проекта

**От комплекса мер административной, финансовой, политической поддержки развития авиационных направлений экономики Ульяновской области :**

- Увеличение доли авиационной отрасли в валовом продукте региона с 6 до 11 процентов**
- Привлечение инвестиций в экономику Ульяновской области не менее 12 млрд. руб.**
- Создание не менее 4000 высоко оплачиваемых, квалифицируемых рабочих мест**
- Увеличение пассажиропотока через аэропорты г. Ульяновска на 100% (до 300 тыс. человек)**
- Увеличение объёма грузоперевозок авиационным транспортом через аэропорты г. Ульяновска на 100% (до 200 тыс. т)**