

Юридическая ответственность при сертификации железнодорожного транспорта

заседание Комитета по техническому регулированию и технической
безопасности
25.07.2012 г.

МАТЮШИН ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

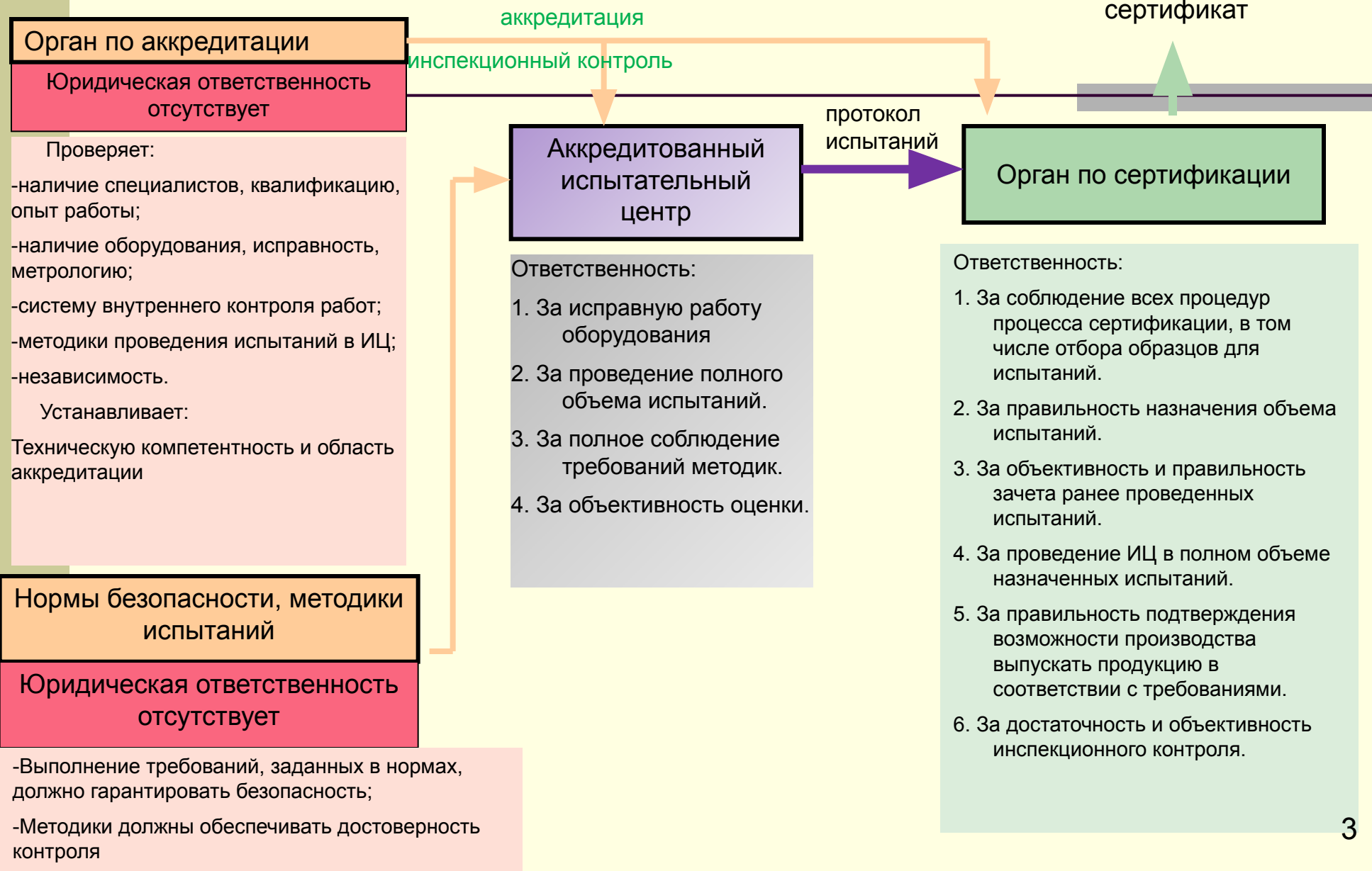
Вице-президент Некоммерческого партнёрства «Объединение производителей
железнодорожной техники»

www.opzt.ru

Юридическая ответственность за безопасность железнодорожной техники



Юридическая ответственность за безопасность железнодорожной техники



Нарушение правил выполнения работ по сертификации либо выдача сертификата соответствия с нарушением требований законодательства о техническом регулировании (статья 14.47, части 1,2 КОАП)

Должностные лица

Юридические лица

Продукция не соответствует

Продукция соответствует

Продукция не соответствует

Продукция соответствует

**Штраф
30-50 тыс. руб.
или
дисквалификация
от 1 до 3 лет**

**Штраф
20-40 тыс. руб.
или
дисквалификация до
года**

**Штраф
600-1000
тыс. руб.**

**Штраф
400-500
тыс. руб.**

**Необоснованная выдача органом по сертификации или отказ в выдаче сертификата соответствия либо необоснованное приостановление или прекращение действия сертификата соответствия
(статья 14.47, часть 3 КОАП)**

Должностные лица

**Штраф
20-30 тыс. руб. или
дисквалификация от 6 мес. до
1 года**

Юридические лица

**Штраф
50-100 тыс. руб.**

Представление недостоверных результатов исследований (испытаний) (статья 14.48 КОАП)

Должностные лица

**Штраф
30-50 тыс. руб. или
дисквалификация от 1 года до
3 лет**

Юридические лица

**Штраф
400-500 тыс. руб.**

Алгоритм определения ответственности за нарушение безопасности

Авария в эксплуатации

Расследование по установлению ответственных организаций

1. Установлено несоответствие условий эксплуатации указанным в ТУ (ТЗ) или в утвержденных железнодорожной администрацией норм эксплуатации (ПТЭ и др.) или других нормативных документов, содержащих эти требования (например приказ владельца инфраструктуры о допустимых скоростях движения).

2. Установлено несоблюдение норм содержания и ремонта или норм допусков установленных изготовителем.

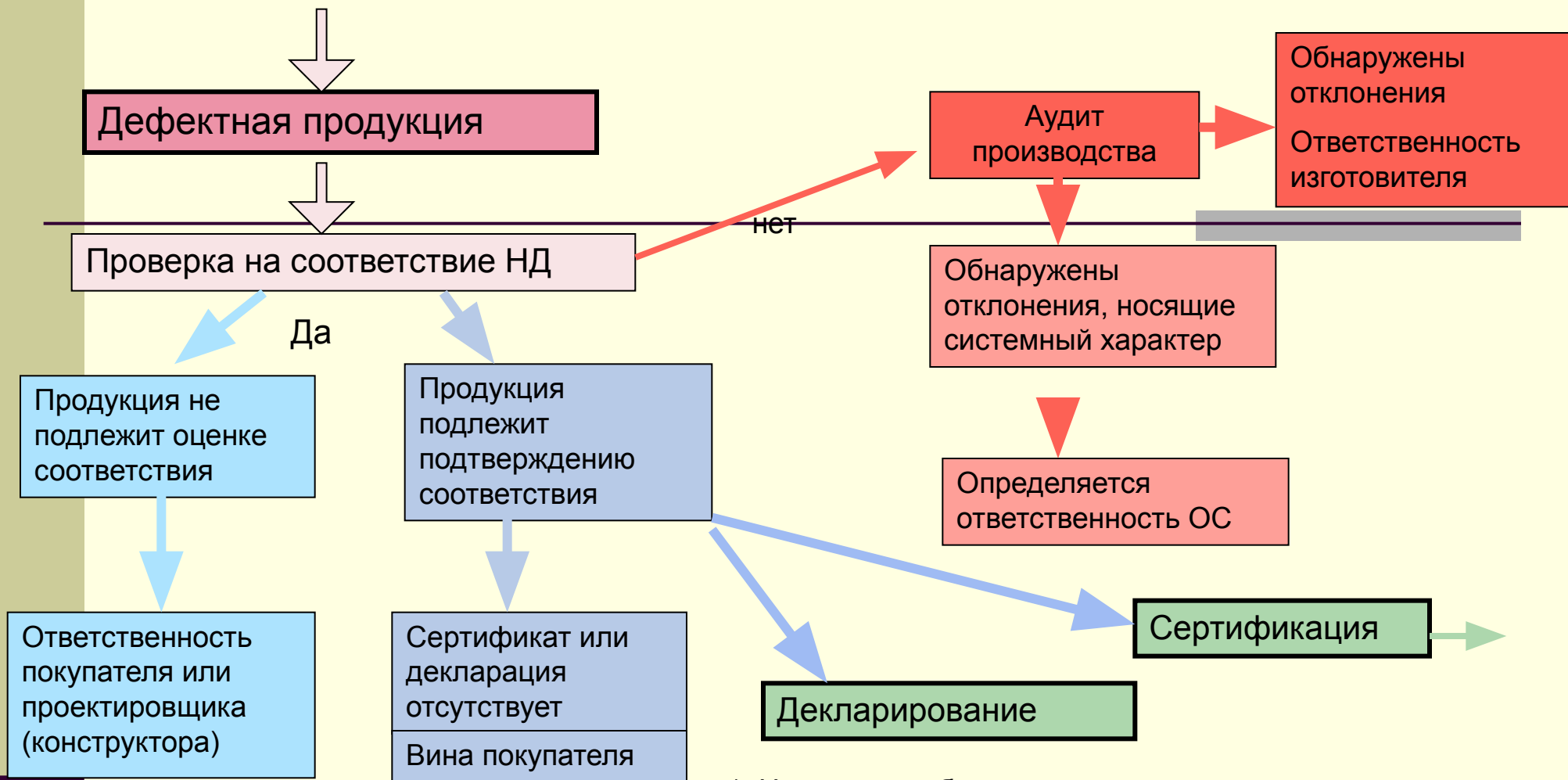
Дефектная продукция

Примечание: Установление допустимых скоростей движения может быть по результатам сертификационных испытаний – ответственность ИЦ и ОС.

Если ОАО «РЖД» или другой владелец инфраструктуры установили скорость - ответственность на них.

Примечание: В этом случае ответственность несет эксплуатант, а на изготовителе лежит ответственность за правильность установления требований.

Если требования утвердил эксплуатант, то он и несет всю ответственность.



Вывод: для потребителя выгоднее, если комплектующие ПС или элементы инфраструктуры, определяющие безопасность, сертифицированы

1. На основе собственных доказательств – вина изготовителя.
2. На основе данных аккредитованного ИЦ – вина изготовителя или ИЦ.
3. На основе данных аккредитованного ИЦ и сертификата типа определение виновных на слайде 18.

