

# **Юридическая ответственность при сертификации железнодорожного транспорта**

заседание Комитета по техническому регулированию и технической  
безопасности  
25.07.2012 г.

**МАТЮШИН ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ**

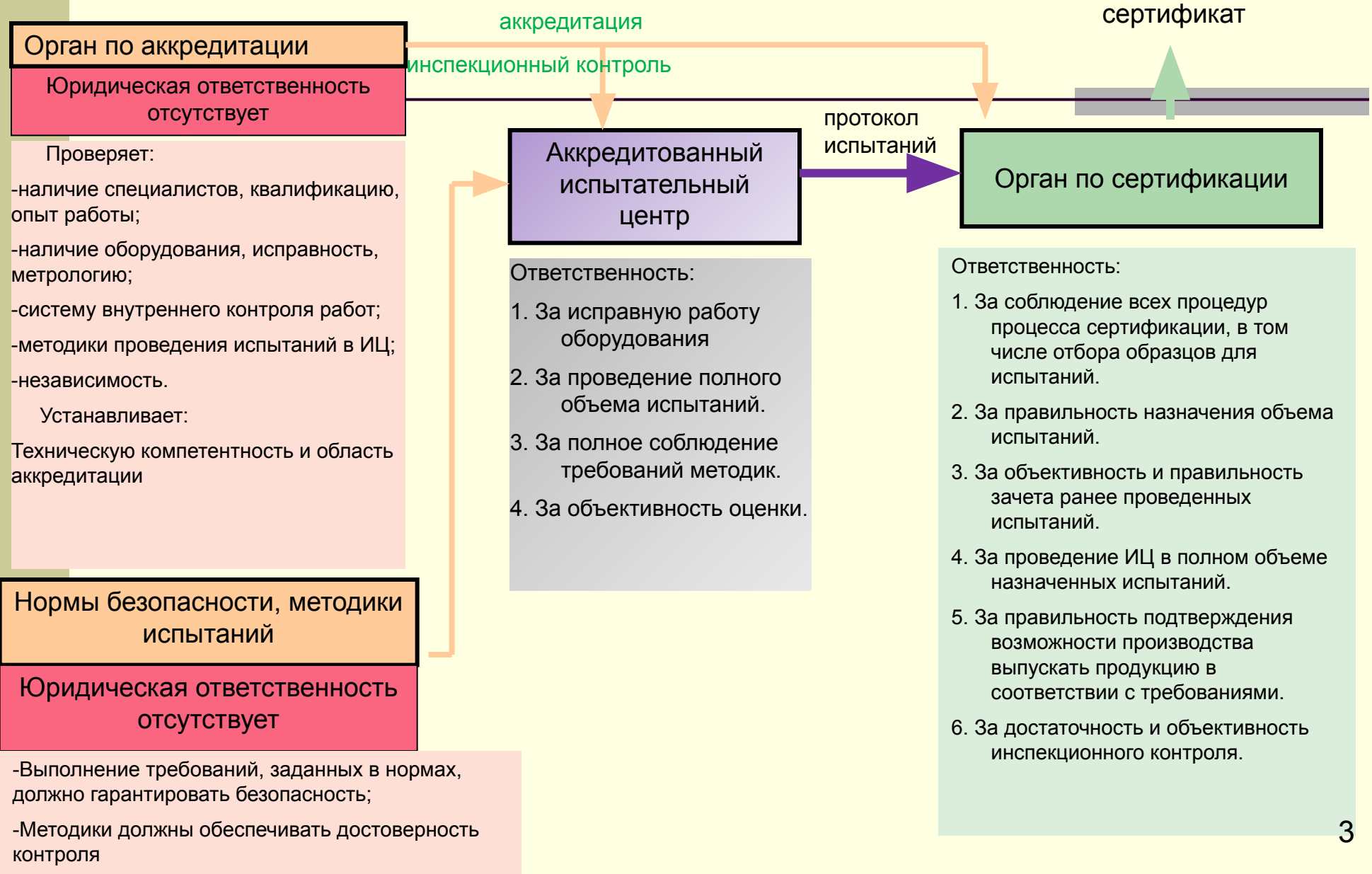
Вице-президент Некоммерческого партнёрства «Объединение производителей  
железнодорожной техники»

[www.opzt.ru](http://www.opzt.ru)

# Юридическая ответственность за безопасность железнодорожной техники



# Юридическая ответственность за безопасность железнодорожной техники



**Нарушение правил выполнения работ по сертификации либо выдача сертификата соответствия с нарушением требований законодательства о техническом регулировании (статья 14.47, части 1,2 КОАП)**

**Должностные лица**

**Продукция не соответствует**

**Штраф  
30-50 тыс. руб.  
или  
дисквалификация  
от 1 до 3 лет**

**Продукция соответствует**

**Штраф  
20-40 тыс. руб.  
или  
дисквалификация до  
года**

**Юридические лица**

**Продукция не соответствует**

**Штраф  
600-1000  
тыс. руб.**

**Продукция соответствует**

**Штраф  
400-500  
тыс. руб.**

**Необоснованная выдача органом по сертификации или отказ в выдаче сертификата соответствия либо необоснованное приостановление или прекращение действия сертификата соответствия  
(статья 14.47, часть 3 КОАП)**

**Должностные лица**

**Штраф  
20-30 тыс. руб. или  
дисквалификация от 6 мес. до  
1 года**

**Юридические лица**

**Штраф  
50-100 тыс. руб.**

## Представление недостоверных результатов исследований (испытаний) (статья 14.48 КОАП)

**Должностные лица**

**Штраф  
30-50 тыс. руб. или  
дисквалификация от 1 года до  
3 лет**

**Юридические лица**

**Штраф  
400-500 тыс. руб.**

# Алгоритм определения ответственности за нарушение безопасности

## Авария в эксплуатации

### Расследование по установлению ответственных организаций

1. Установлено несоответствие условий эксплуатации указанным в ТУ (ТЗ) или в утвержденных железнодорожной администрацией норм эксплуатации (ПТЭ и др.) или других нормативных документов, содержащих эти требования (например приказ владельца инфраструктуры о допустимых скоростях движения).

2. Установлено несоблюдение норм содержания и ремонта или норм допусков установленных изготовителем.

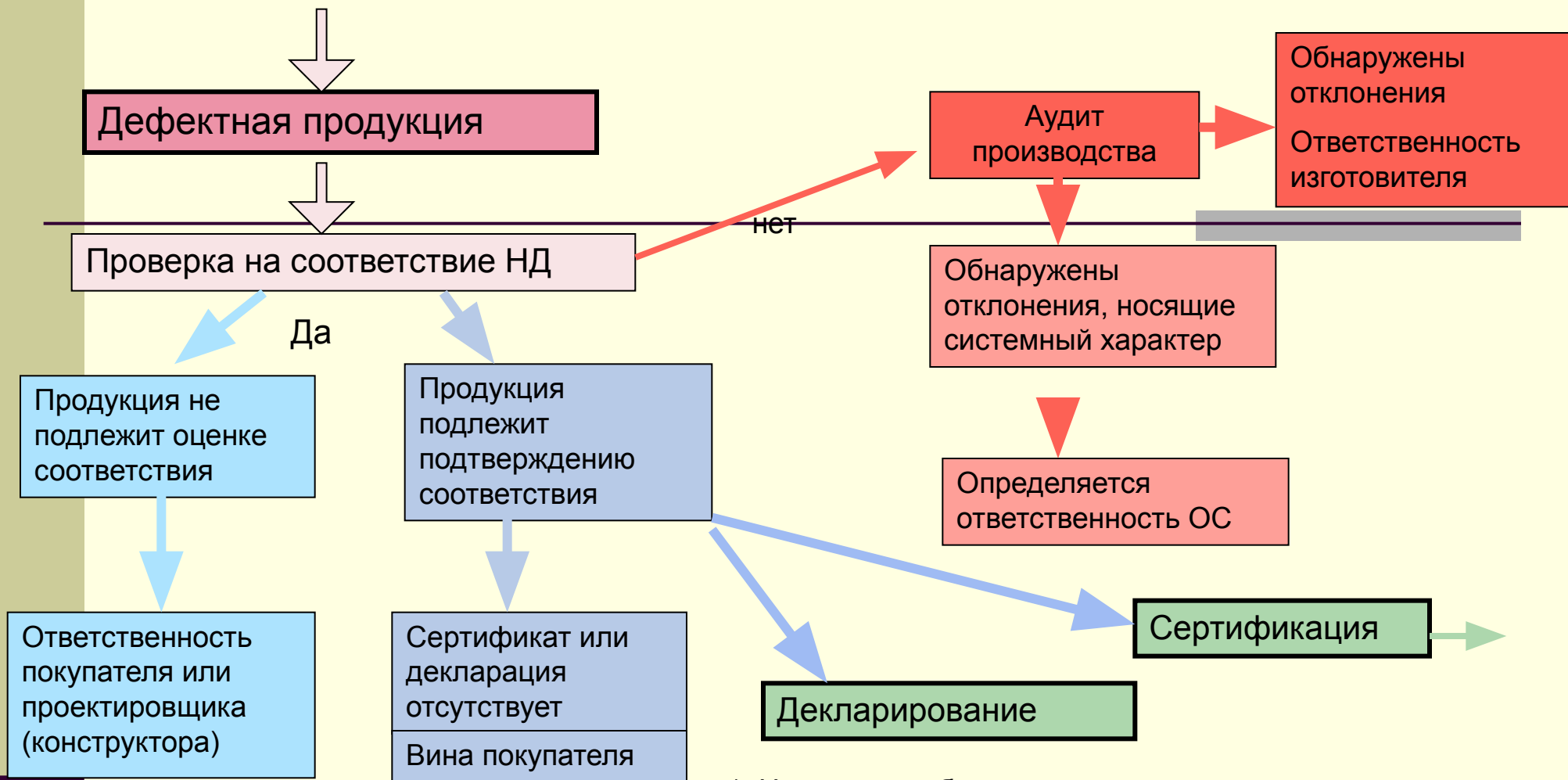
Дефектная продукция

*Примечание:* Установление допустимых скоростей движения может быть по результатам сертификационных испытаний – ответственность ИЦ и ОС.

Если ОАО «РЖД» или другой владелец инфраструктуры установили скорость - ответственность на них.

*Примечание:* В этом случае ответственность несет эксплуатант, а на изготовителе лежит ответственность за правильность установления требований.

Если требования утвердил эксплуатант, то он и несет всю ответственность.



Вывод: для потребителя выгоднее, если комплектующие ПС или элементы инфраструктуры, определяющие безопасность, сертифицированы

1. На основе собственных доказательств – вина изготовителя.
2. На основе данных аккредитованного ИЦ – вина изготовителя или ИЦ.
3. На основе данных аккредитованного ИЦ и сертификата типа определение виновных на слайде 18.



