

Квадроциклы и квадроциклы с посадкой «бок о бок» Can-Am 2013 г.



Квадроциклы с посадкой «бок о бок» Can-Am 2013 г.



can-am



НОВЫЙ цвет стандартной модели 2013 г. и новые решения в конфигурации X

COMMANDER



Теперь в КРАСНОМ цвете

Вместо жёлтого

COMMANDER



Новая графика и чехол сиденья

can-am



НОВАЯ окраска модели LIMITED 2013 г.

LIMITED



Новый жемчужно-белый цвет

Вместо красок на основе чистого магния

can-am





can-am



НОВЫЕ системы DPS и Visco-Lok QE на моделях серии Commander

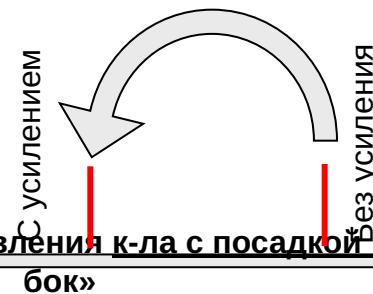


НОВЫЕ системы DPS и Visco-Lok QE

- Идут в стандартной комплектации на моделях всех конфигураций:
 - XT
 - LIMITED
 - X
- Подобно обычным квадроциклам нашей компании:
 - Датчики магнитного поля с прямой связью обеспечивают более быструю реакцию на первичное усилие рулевого управления, чем в системах конкурентов.
 - Снижение отдачи и ускорение обратной связи за счёт более высокого конечного передаточного отношения, чем в системах конкурентов.
 - Высокомощный износостойкий электродвигатель на 50 ампер.
 - **ОДНОДИАПАЗОННАЯ**



Усилие рулевого управления к-ла с посадкой «бок о бок»



- **Обеспечивают значительное снижение усилия рулевого управления и более быстрое срабатывание блокировки переднего дифференциала**

Международный модельный ряд квадроциклов Commander

COMMANDER



800R Межд. + ЕС
1000 Межд.

LIMITED



1000 Межд. + ЕС

XT



1000 Межд. + ЕС



1000 Межд.

COMMANDER X



1000 Межд. + ЕС

can-am



Квадроциклы Can-Am 2013 г.



can-am



DS 450 X mx 2013 г.



can-am



Модель DS 450 X mx в 2013 г. получит амортизаторы FOX и новые графические украшения



Передние амортизаторы FOX FLOAT® X EVOL™:

- Бесступенчатая регулировка давления.
- DSC (двухскоростная регулировка степени сжатия).

евмопружина обеспечивает экономию а по ср. с амортизаторами с товыми пружинами.

Преимущества для потребителя:

Большая стоимость регулировки в соответствии с уровнем езды/удобством для пользователя и отсутствие необходимости в инструментах для



Задние амортизаторы FOX® ODIUM® X с удаленным резервуаром:

- DSC (двухскоростная регулировка степени сжатия).

Пружина регулировки отбоя.
Регулировка предварительного натяга пружины в соответствии с режимом квадроцикла.

Преимущества для потребителя:

- Надёжность проверена в гоночных состязаниях.



Модели DS90 и DS250 2013 г.

- 16% увеличение мощности двигателей на всех моделях серии DS 90 (с 5,6 до 6,5 л. с.)
- Модель DS 90 X также будет иметь **НОВЫЙ** белый логотип команды экстремалов (команды X)



ЦВЕТОВОЕ
РЕШЕНИЕ:

Жёлтый

ДВИГАТЕЛЬ

90



ЦВЕТОВОЕ
РЕШЕНИЕ:

Чёрно - жёлтый
С лого X-команды

ДВИГАТЕЛЬ

90



ЦВЕТОВОЕ
РЕШЕНИЕ:

Жёлтый

ДВИГАТЕЛЬ

250

Renegade 2013 г.



can-am



Все модели Renegade 2013 г. на новом шасси

- Модель Renegade 500 теперь имеет раму SST G2 (пространственную) при двигателе 46 л. с. (увеличение мощности на 15%)
- Модель Renegade X xc с **НОВЫМИ** графическими украшениями серии команда X.

RENEGADE



ВАРИАНТ
ОКРАСКИ:

Жёлтый

ДВИГАТЕЛИ НА
ВЫБОР:

800R и 500



ЦВЕТОВОЕ
РЕШЕНИЕ:

Чёрно-жёлтый
С лого X-команды

ДВИГАТЕЛИ НА
ВЫБОР:

1000

can-am



Outlander и Outlander MAX 2013 г.



can-am



Outlander и Outlander MAX 400 2013 г.

- Без изменений по ср. с моделями 2012 г.
- 2 конфигурации:
 - Базовая
 - XT

OUTLANDER



OUTLANDER



Все модели предлагаются
в КРАСНОМ цвете с:

НОВЫМИ 12-дюймовыми
стальными колёсными
дисками чёрного цвета

OUTLANDER
MAX XT



Все модели предлагаются в
ЖЁЛТОМ цвете с:

- 12-дюймовыми литыми
люминиевыми колёсными
дисками
- ебёдкой WARN на 3000 фунтов
- Передним и задним бампером
- Рулём с ветровыми щитками

2013 г.: Расширение новой платформы Outlander!



Лидер по характеристикам мощности

Самые мощные двигатели:

- Rotax 1000 82 л. с.
- Rotax 800R 71 л. с.
- **Rotax 650 62 л. с.**
- **Rotax 500 46 л. с.**

Лучшие показатели удельной мощности на единицу массы в своём классе

Двухкамерная конструкция воздушной коробки

Улучшенная охлаждающая способность

Большая ёмкость топливного бака – 5,4 галл. (20,5 литра) для увеличения времени работы без дозаправки.



Непревзойдённые динамические характеристики транспортного средства

Шасси с рамой SST G2 и оптимизированной геометрией соприкосновения с поверхностью

Задняя подвеска TTI

Передняя подвеска с геометрией, обеспечивающей контроль занывивания

Система Visco-Lok/QE

Возможность установки трёхдиапазонной системы DPS

Дисковые тормоза 214 мм с двухпоршневыми суппортами

Доступны нецентрированные литые алюминиевые колёсные диски, разработанные с применением технологий компьютерной оптимизации

Возможность установки системы ACS (пневмоподвеска)

Возможность установки комплектов мощных амортизаторов.



Повышение удовлетворённости водителей за счёт внедрения важных инноваций и конструкторских разработок

Новый дизайн кузова

Улучшенная компоновка и отделка

Универсальные багажные стеллажи

Вспомогательная система быстрого крепления LinQ

Заднее багажное отделение

Освещение мощностью 230 ватт

Простота доступа к объектам технического обслуживания

Противоугонная система DESS

Комплекты вспомогательных приспособлений для особого использования

Особые функции на модели Outlander MAX:

Система обеспечения комфорта пассажира во время движения

Более удобная трансформация между 2- и 1-местным вариантами

can-am



Outlander MAX 2013 г.



can-am



Outlander MAX

Ключевые

особенности

Все конструктивные особенности модельного ряда Outlander, плюс:

1. Удлиненная на 8 дюймов колёсная база, позволяющая разместить пассажира на участке перед задней осью

- Как в предыдущей модели

2. Эргономическая система обеспечения комфорта пассажира во время движения (DPC)

- Новое сиденье
- Улучшенная эргономика

3. Усовершенствованная система трансформации 2-местной конфигурации в 1-местную

- Система, позволяющая трансформировать заднее сиденье в багажную площадку (CRS), с новым контейнером для багажа, крепимым с помощью системы LinQ
- Теперь ручки крепятся к сиденью для улучшения внешнего вида 1-местного квадроцикла после трансформации.



59-дюймовая колёсная база



can-am



59-дюймовая колёсная база

- Такая же, как у предыдущей модели Outlander MAX
- Колёсная база на 8 дюймов длиннее, чем у 1-местных квадроциклов Outlander
- Пассажир размещается на участке перед задней осью для повышения уровня комфорта во время движения
- Кроме того, подобная конструкция обеспечивает более плавную езду и без пассажира.



Эргономическая система обеспечения комфорта пассажира во время движения

1 Новая форма спинки и опора

- Спинка может свободно качаться в пределах 6 градусов относительно вертикальной оси в целях снижения отдачи для пассажира.
- Кроме того, для большего комфорта предусмотрено постепенное сгибание спинки в направлении вверх и в стороны.
- Более высокая спинка обеспечивает лучшую опору.

2 Новая форма подушки и опора

- Изогнутая форма для обеспечения лучшей опоры.

3 Новая форма и досягаемость ручек

- Новое положение, в котором установлены ручки, обеспечивает необходимую гибкость во время езды, так чтобы уменьшить нагрузку на руки пассажира.
- Новые ручки имеют секционную конструкцию и эргономичную форму, разработанную таким образом, чтобы быть удобной для большинства людей.

4 Новые подножки и опора для ног

- Улучшены угол расположения и глубина подножек.
- Для улучшения поперечного сцепления добавлен третий ряд зацепов для ступней.



Усовершенствованная система трансформации 2-местной конфигурации в 1-местную

- Единственный 2-местный квадроцикл, идущий с системой трансформации 2-местной конфигурации в 1-местную (CRS) в стандартной комплектации
 - 2-местный квадроцикл превращается в 1-местный всего за несколько секунд.
 - Теперь ручки крепятся к сиденью для улучшения внешнего вида 1-местного квадроцикла после трансформации.
 - Если необходимо дополнительное пространство для перевозки вещей, можно всегда использовать стандартный контейнер/сумку для багажа, крепимый с помощью системы LinQ.
 - Теперь, путешествуя вместе с друзьями, Вы больше не будете похожи на праздных обывателей-туристов.

- Единственный 2-местный квадроцикл с полнофункциональной задней площадкой для багажа

- Большая грузоподъемность и багажестимность.
- По дополнительному заказу можно приобрести задний короб для багажа, легко устанавливаемый и идеально гармонирующий с общим внешним видом квадроцикла (не показан, только для



Система трансформации заднего сиденья в багажную площадку (CRS)



can-am



Самые мощные двигатели в отрасли!

НОВИНКА на моделях MAX

- Rotax 1000 82 л. с.;
 - Самый мощный двигатель в отрасли
 - Максимальный крутящий момент на средних оборотах (5000 об./мин.)

- Rotax 800 71 л. с.;
 - Более мощный, чем Polaris Sportsman 850 и Arctic Cat 1000

НОВИНКА

- Rotax 650 62 л. с.;
 - Самый мощный в классе двигателей объёмом 800 куб. см
 - Более мощный, чем Polaris Sportsman 800, Kawasaki Brute Force 750, Yamaha Grizzly 700 и Suzuki KingQuad 750
 - Такой же мощный, как двигатели моделей Outlander 800 2006-2008 гг. в.

- Лучшие показатели удельной мощности на единицу массы; обеспечивают наилучшие характеристики разгона.



Самые мощные двигатели в отрасли!

МОЩНОСТЬ В Л. С.



МОЩНОСТЬ В Л. С.



УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ НА ЕДИНИЦУ
МАССЫ (Л. С./100 ФУНТОВ)



УДЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ НА ЕДИНИЦУ
МАССЫ (Л. С./100 ФУНТОВ)



Outlander и Outlander MAX XT-P 2013 г.



can-am



Новые конструктивные особенности моделей Outlander XT-P и Outlander MAX XT-P 2013 г. в.

- **ТЕПЕРЬ** имеется и на одноместных моделях Outlander
- **НОВЫЕ** передние и задние комбинированные газовые амортизаторы высокого давления FOX Racing Shox HPG гоночного типа вместо задней пневмоподвески (ACS)
- **НОВАЯ** аналоговая/цифровая приборная панель



OUTLANDER



ВАРИАНТ
ОКРАСКИ:

Чёрно -
жёлтым

ДВИГАТЕЛИ НА
ВЫБОР.

1000 на одноместных моделях/ 1000 и 800R на моделях
MAX

OUTLANDER



can-am



Новые передние и задние мощные комбинированные амортизаторы FOX Podium Performance RC2



Характеристики

- Комбинированные амортизаторы FOX Podium X
- Возможность регулировки сжатия на высокой и низкой скоростях, а также регулировка отбоя и предварительного натяга.

Преимущества

- Эти высокоэффективные мощные амортизаторы обеспечивают водителям возможность гибкой настройки подвески в соответствии с условиями местности и манерой вождения.



12-дюймовые алюминиевые

колёсные диски с фиксаторами боковины шины (бедлоками)

- Снижение неподрессоренного веса и повышение прочности.
- Прочность чувствительных участков была повышена, в то время как на других участках лишний материал был удалён с целью снижения веса.
- Конструкция бедлока делает соскакивание шины практически невозможным даже при очень сильном ускорении и на самых крутых поворотах.



26-дюймовые радиальные шины Carlisle ACT

- 26-дюймовые 3-слойные шины с агрессивным рисунком протектора, обеспечивающим достаточное сцепление с поверхностью даже в самых тяжёлых грунтовых условиях, также обеспечивая плавную езду для легковесных конфигураций квадроциклов.



Прочие конструктивные особенности моделей XT-P

Аналоговая/цифровая приборная панель



Руль из конического алюминиевого профиля с квадратной клавиатурой



Ветровые щитки руля с алюминиевыми скобами



Передний и задний бамперы



Лебёдка WARN[®] на 3000 фунтов с роликовым тросоукладчиком, проводным пультом дистанционного управления и внутренним отсеком для хранения пульта



Окраска: чёрный с жёлтыми вставками



Трёхдиапазонная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS)



Автоматическая система блокировки переднего дифференциала быстрого срабатывания Visco-Lok QE



Outlander MAX 1000 Limited 2013 г.



can-am



Новые конструктивные особенности модели Outlander MAX 1000 LIMITED 2013 г. в.

- **НОВОЕ** шасси с рамой SST G2
- **НОВЫЙ** двигатель Rotax 1000 82 л. с.
- Предлагается в **НОВОМ** цветовом исполнении: жемчужно-белого цвета
- **НОВАЯ** система GPS Garmin Montana
- **НОВАЯ** аналоговая/цифровая приборная панель



Задняя пневмоподвеска

с пневматическими амортизаторами FOX

Характеристики

- Для регулировки давления воздуха в задних амортизаторах используется встроенный компрессор
- Шесть позиций регулировки натяга в процессе движения (1 = самый слабый, 6 = самый тугий натяг)
- В конструкцию входит компрессорный шланг для подкачки

Преимущества

- Комфортная езда по бездорожью, благодаря возможности регулирования параметров подвески в соответствии с Вашими личными предпочтениями и пожеланиями пассажира
- Регулировка преднатяга пружин амортизаторов во время движения, позволяющая ослабить натяг для комфортной езды на низкой скорости или, напротив, усилить его для более агрессивной езды
- Регулировка давления/подкачка шин непосредственно во время езды.



can-am



Прочие конструктивные особенности модели LIMITED

2-цветное сиденье премиум-класса



Передние и задние брызговики



Трёхдиапазонная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS)



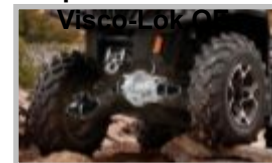
Окраска в жемчужно-белый цвет премиум-класса



Аналоговая/цифровая приборная панель



Автоматическая система блокировки переднего дифференциала быстрого срабатывания



Лебёдка **winch** на 5000 фунтов с роликовым тросоукладчиком, проводным пультом дистанционного управления и внутренним отсеком для хранения пульта

Система GPS Garmin Montana 650t с сенсорным экраном



Передний и задний бамперы



can-am



Outlander 1000 X mr 2013 г.



can-am



Новые конструктивные особенности модели Outlander 1000 X mr 2013 г. в.

- **НОВОЕ** шасси с рамой SST G2, 59-дюймовая колёсная база
- **НОВЫЙ** двигатель Rotax 1000 82 л. с.
- **НОВЫЕ** 14-дюймовые колёсные диски ITP SS312
- **НОВАЯ** аналоговая/цифровая приборная панель конфигурации
- **НОВЫЙ** логотип/графические украшения серии команда X



Передняя и задняя пневмоподвеска с пневматическими амортизаторами FOX

Характеристики

- Для регулировки давления воздуха в передних и задних амортизаторах используется встроенный компрессор.
- Шесть позиций регулировки в процессе движения (1 = самый слабый/низкий; 6 = самый тугий/высокий).

- В конструкцию входит компрессорный шланг для подкачки шин.

Преимущества

- Высота колебаний подвески при езде по рытвинам позволяет чувствовать себя столь же комфортно, как если бы Вы ехали по дороге; можно начать движение с максимальным клиренсом, а затем регулировать клиренс в зависимости от условий местности.
- Регулировка преднатяга пружин амортизаторов осуществляется во время движения: более тугий натяг – для перемещения по глубокой грязи; более слабый натяг – для движения по твёрдой поверхности/дороге.

- Регулировка давления/подкачка шин непосредственно во время



Смещённый радиатор и более высокое расположение воздухоприёмников

Характеристики

- Радиатор, расположенный в передней части квадроцикла, смещён вверх и имеет защитную решётку для предотвращения заиливания.
- Воздухоприёмник, а также впускные и выпускные отверстия бесступенчатой коробки передач (CVT) размещены максимально высоко на раме квадроцикла.

Преимущества

- Смещённое положение радиатора обеспечивает его чистоту и эффективную работу в условиях глубокого илистого грунта (грязи).
- Высокое расположение упрощает чистку радиатора после езды, а также выполнение необходимых операций технического обслуживания.
- Подобное размещение помогает защитить важные впускные отверстия и выпуск бесступенчатой коробки передач (CVT) от попадания



can-am



30-дюймовые (76,2 см) шины Gorilla Axle Silverback

- Имеют агрессивный рисунок протектора для езды и гонок по илистому влажному грунту.
- 30 x 9 x 14 передние и задние.
- Глубина рисунка протектора 1,75 дюймов с боковой лентой.

Преимущества

- Подобные шины обеспечивают отличные ходовые качества при движении по влажному илистому грунту, позволяя плавно преодолевать любые рытвины и промоины.
- Шины Silverback доказали свою эффективность в таких «грязевых гонок» как Mud Nationals и Mud Stock

14-дюймовые (35,6 см) литые алюминиевые колёсные диски ITP SS312

- Чернёная поверхность с невидимым матированием и блестящими шлифованными вставками с «алмазной огранкой» и плотным прозрачным покрытием.

Преимущества

- Прочные, лёгкие и стильные колёсные диски.



Прочие конструктивные особенности модели X mr

Аналоговая/цифровая приборная панель конфигурации X



Алюминиевая подножка с задним упором для ноги для езды по влажному илистому грунту



Лебёдка WARN[®] на 3000 фунтов с роликовым тросоукладчиком, проводным пультом дистанционного управления и внутренним отсеком для хранения пульта



Передний и задний бамперы



Руль из конического алюминиевого профиля с квадратной клавиатурой



Трёхдиапазонная динамическая система рулевого управления с усилением (DPS)



Автоматическая система блокировки переднего дифференциала быстрого срабатывания Visco-Lok QF



Доступные варианты окраски

Чёрный/жёлтый



Графические украшения конфигурации X



Чехол сиденья конфигурации X



Ветровые щитки руля конфигурации X



can-am



Ценностная значимость квадроциклов Can-Am 2013 г. в.



can-am



Ценностное предложение Can-Am

- Многие годы торговая марка Can-Am предлагала потребителям укомплектованные массой ценностно-значимых характеристик модели, такие как XT и Limited.
 - Вспомогательные приспособления и аксессуары заводской установки по цене, соответствующей ценностной значимости.
 - Таким образом, если прибавить стоимость вспомогательных приспособлений и аксессуаров, модели, выпущенные конкурентами, обходятся потребителю дороже.
- Отличный от конкурентов подход – вот причина столь значительного успеха марки Can-Am.
- Благодаря этому успеху Can-Am стала торговой маркой премиум-класса, характеризуясь показателем восприятия цены потребителями «высокая цена».
- В 2013 г. нам хотелось бы улучшить этот показатель восприятия цены на продукцию торговой марки Can-Am, предложив потребителю новый набор ценностно-значимых характеристик.

Модели Outlander и Outlander MAX 2013 г. в., укомплектованные системой DPS



НОВАЯ характеристика на моделях Outlander /Outlander MAX – система DPS

- Модели Outlander и Outlander MAX предлагаются с **НОВЫМ** набором характеристик, в том числе,
- Трёхдиапазонная система DPS + система Visco-Lok QE + литые алюминиевые колёсные диски

OUTLANDER



**OUTLANDER
MAX**



ДВИГАТЕЛИ НА
ВЫБОР:

500

500 / 650 / 800R

can-am

