

ТЕМА	Заказчик
"Программа комплексного освоения месторождений полуострова Ямал и прилегающих акваторий, ВНИИГАЗ, ОАО «СибНАЦ»	Газпром
"Программа комплексного освоения месторождений ЯНАО и севера Красноярского края, ОАО «СибНАЦ»	Министерство Энергетики РФ
"Генеральная схема развития нефтяной отрасли Российской Федерации до 2020 года, ОАО «СибНАЦ»	Министерство Энергетики РФ
«Распределенная модель данных и Стратегия социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа-Югры до 2030 года» ОАО «СибНАЦ»	Правительство ХМАО-Югры

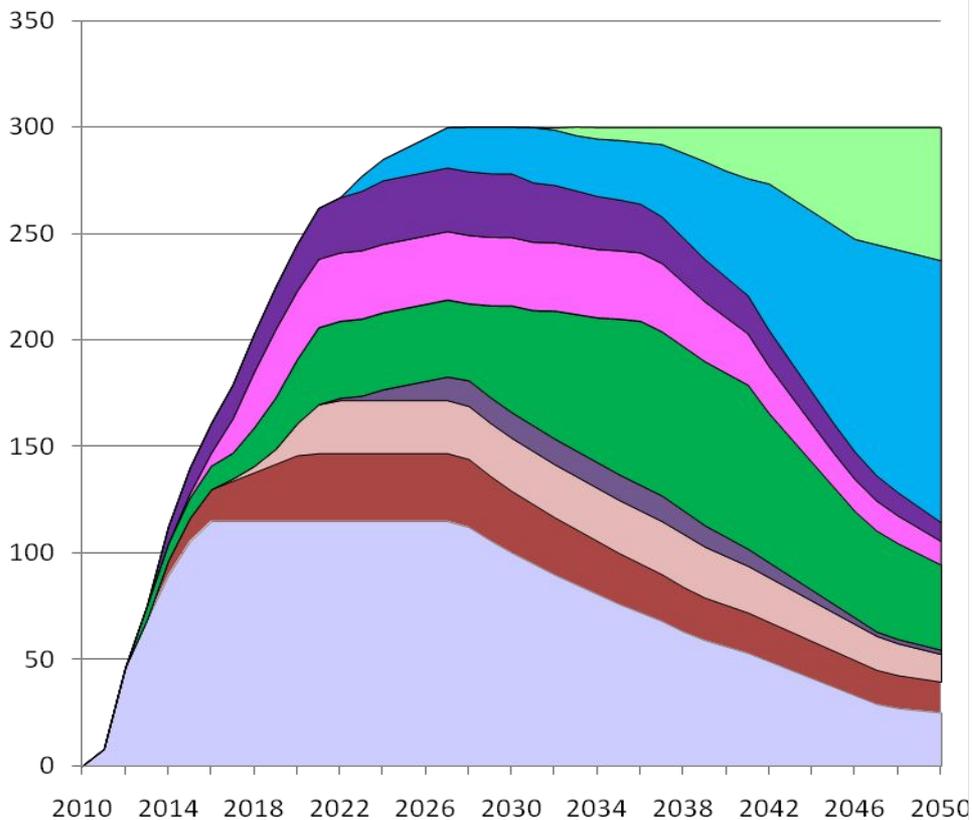


**Комплексная программа освоения месторождений
Ямало-Ненецкого автономного округа (включая
полуостров Ямал) и севера Красноярского края**

Выполнен прогноз добычи до 2050 года

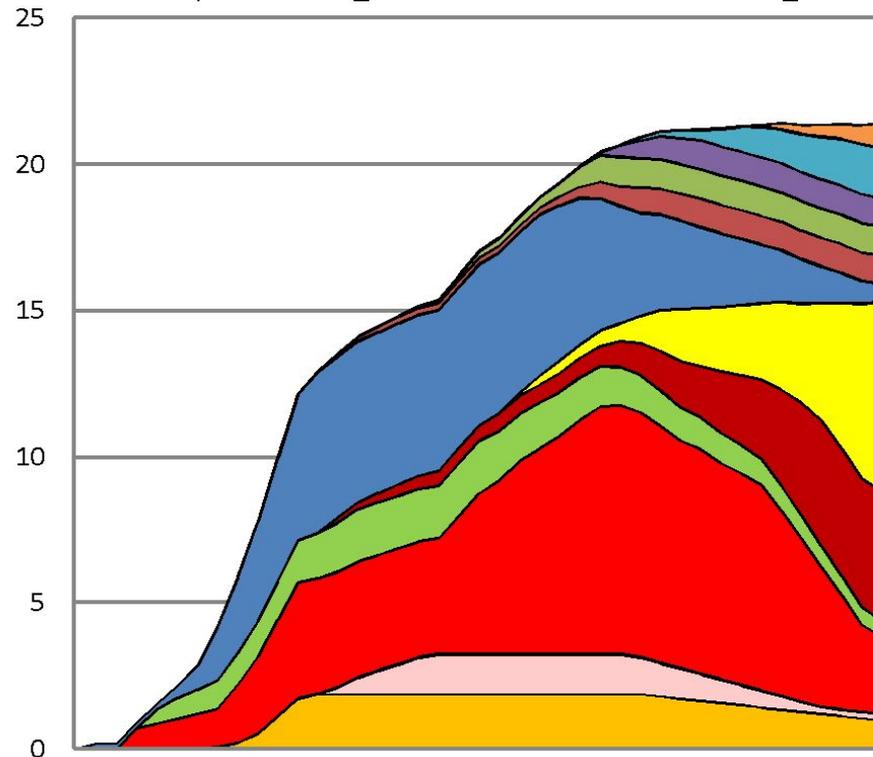
Прогноз добычи газа, млрд.м³

- Новые объекты
- Южная группа
- Тамбейская группа
- Бованенковское (неоком+юра)
- Бованенковское (сен+апт)
- Карское море
- Крузенштернское
- Харасавейское (неоком+юра)
- Харасавейское (сен+апт)



Прогноз добычи нефти и конденсата, МЛН.Т

- Карское море_Н
- Южная группа_Н
- Ростовцевское_Н
- Новые объекты_K
- Южная группа_K
- Харасавейское_K
- Новые объекты_Н
- Тамбей_Н
- Новопортовское_Н
- Карское море_K
- Тамбей_K
- Бованенковское_K



Действующая инфраструктуры по транспорту нефти в Ямало-Ненецком автономном округе и севере Красноярского края



Ограничение
магистрального транспорта
нефти до Пурпе привело к
тому, что в настоящее
время в разработку
вовлечены только
месторождения юга ЯНАО.

Условные обозначения

- магистральные нефтепроводы
- межпромысловые нефтепроводы

Перспективы развития инфраструктуры по транспорту нефти в Ямало-Ненецком автономном округе и севере Красноярского края



Развитие инфраструктуры транспорта жидких углеводородов является дополнительным стимулом вовлечения в разработку новых месторождений

Строительство

- 320 км магистрального нефтепровода Пурпе - Заполярное
- 452 км магистрального нефтепровода Пурпе – Саяногорск
- межпромысловых нефтепроводов
- расширение существующей системы в районе Пурпе

вовлечет в освоение практически всю рассматриваемую территорию



Условные обозначения

ДЕЙСТВУЮЩИЕ

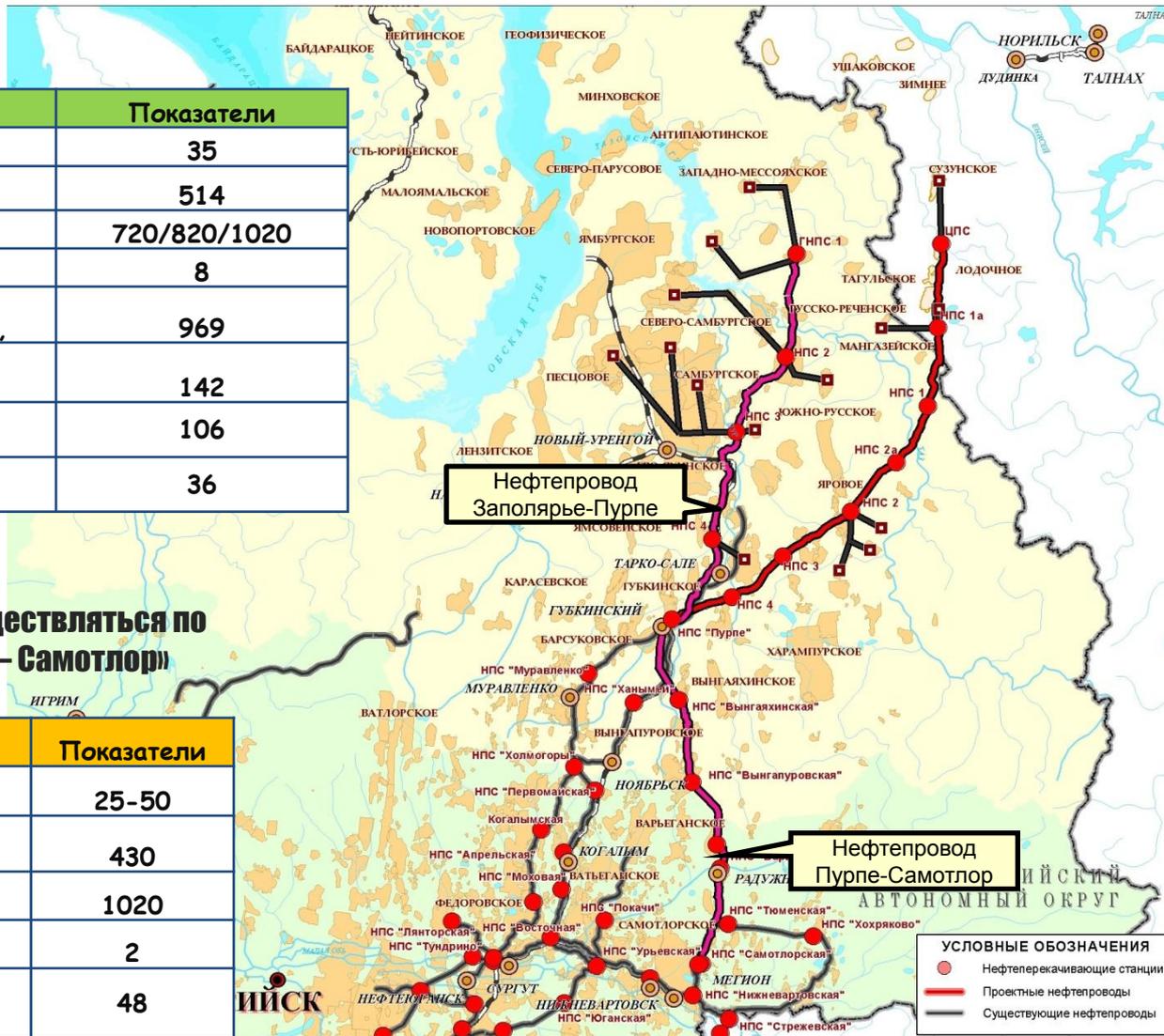
— магистральные нефтепроводы

— межпромысловые нефтепроводы

— ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ
НЕФТЕПРОВОДЫ

 нефтеналивной терминал

Будет построен нефтепровод «Заполярье-Пурпе»



Нефтепровод
Заполярье-Пурпе

Нефтепровод
Пурпе-Самотлор

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
 ● Нефтеперерабатывающие станции
 — Проектные нефтепроводы
 — Существующие нефтепроводы

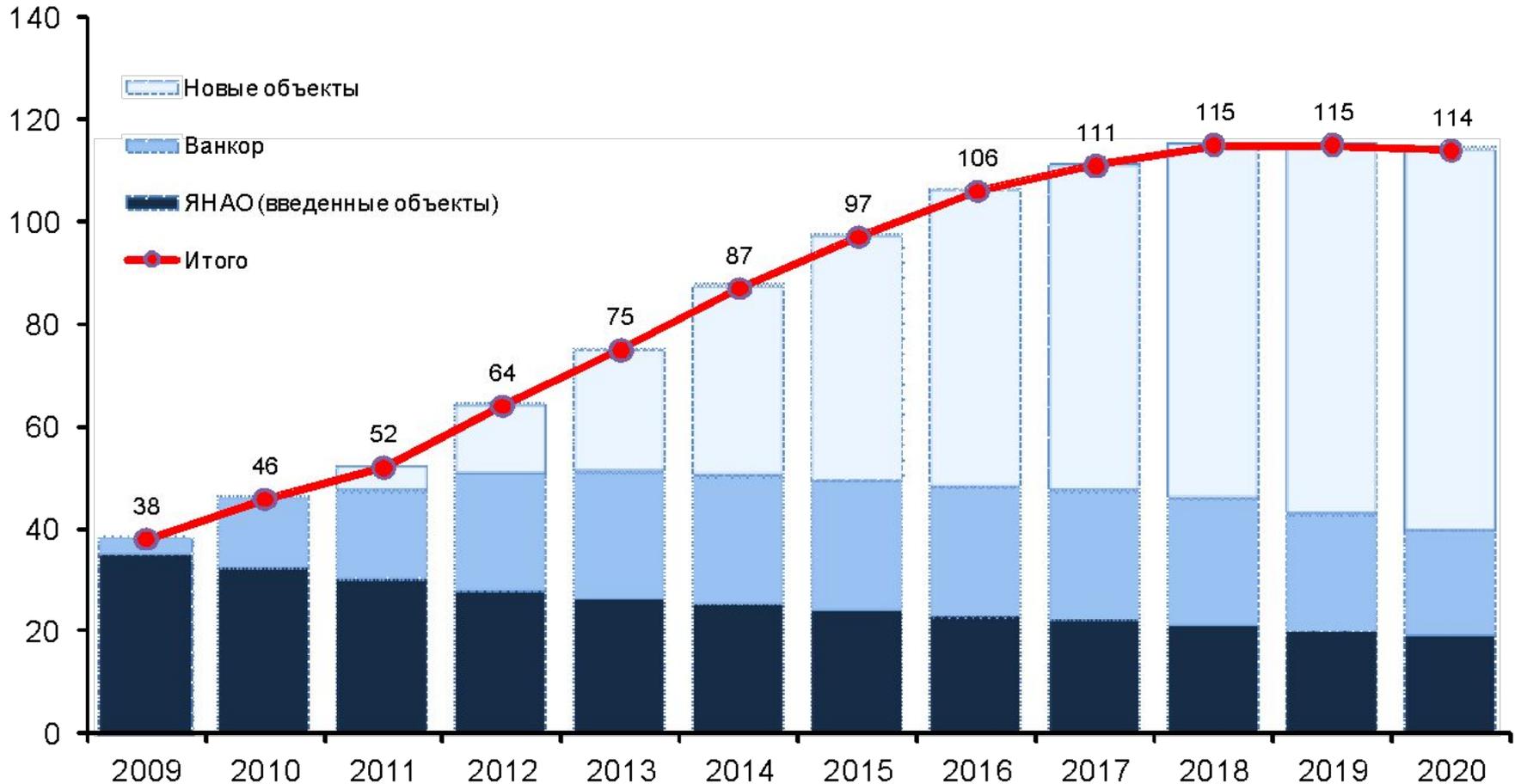
Наименование	Показатели
Пропускная способность, млн.т/год	35
Протяженность нефтепровода, км	514
Диаметр нефтепроводов, мм	720/820/1020
Количество новых НПС	8
Протяженность подводных нефтепроводов, км, Объем капитальных вложений, млрд.руб. в том числе	969 142
Магистральные нефтепроводы	106
Подводящие нефтепроводы	36

Дальнейшая транспортировка будет осуществляться по магистральному нефтепроводу «Пурпе – Самотлор»

Наименование	Показатели
Пропускная способность, млн.т/год	25-50
Протяженность нефтепровода, км	430
Диаметр нефтепровода, мм	1020
Количество НПС	2
Стоимость, млрд.руб	48

Добычные возможности недропользователей в регионе позволяют увеличить объем производства нефти и конденсата почти в 3 раза с 40 млн.т. до 115 млн.т.

Млн.т



Генеральная схема развития нефтяной отрасли Российской Федерации на период до 2020 года

Цели Генеральной схемы

- Определить условия, обеспечивающие максимизацию экономического эффекта функционирования отрасли в долгосрочной перспективе без снижения сегодняшнего уровня ежегодных налоговых поступлений
- Определить основные направления развития отрасли в разрезе регионов, сроков и основных инвестиционных проектов

Ген схема призвана дать ответ на следующие вопросы...



- Каким должен быть **уровень добычи**, обеспечивающий **максимальный вклад в экономику страны и наполнение бюджета?**



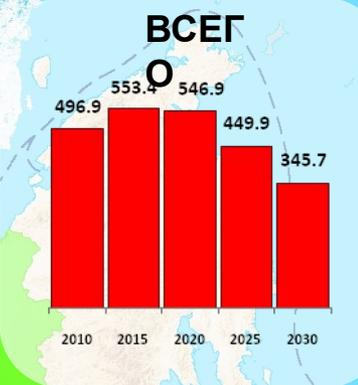
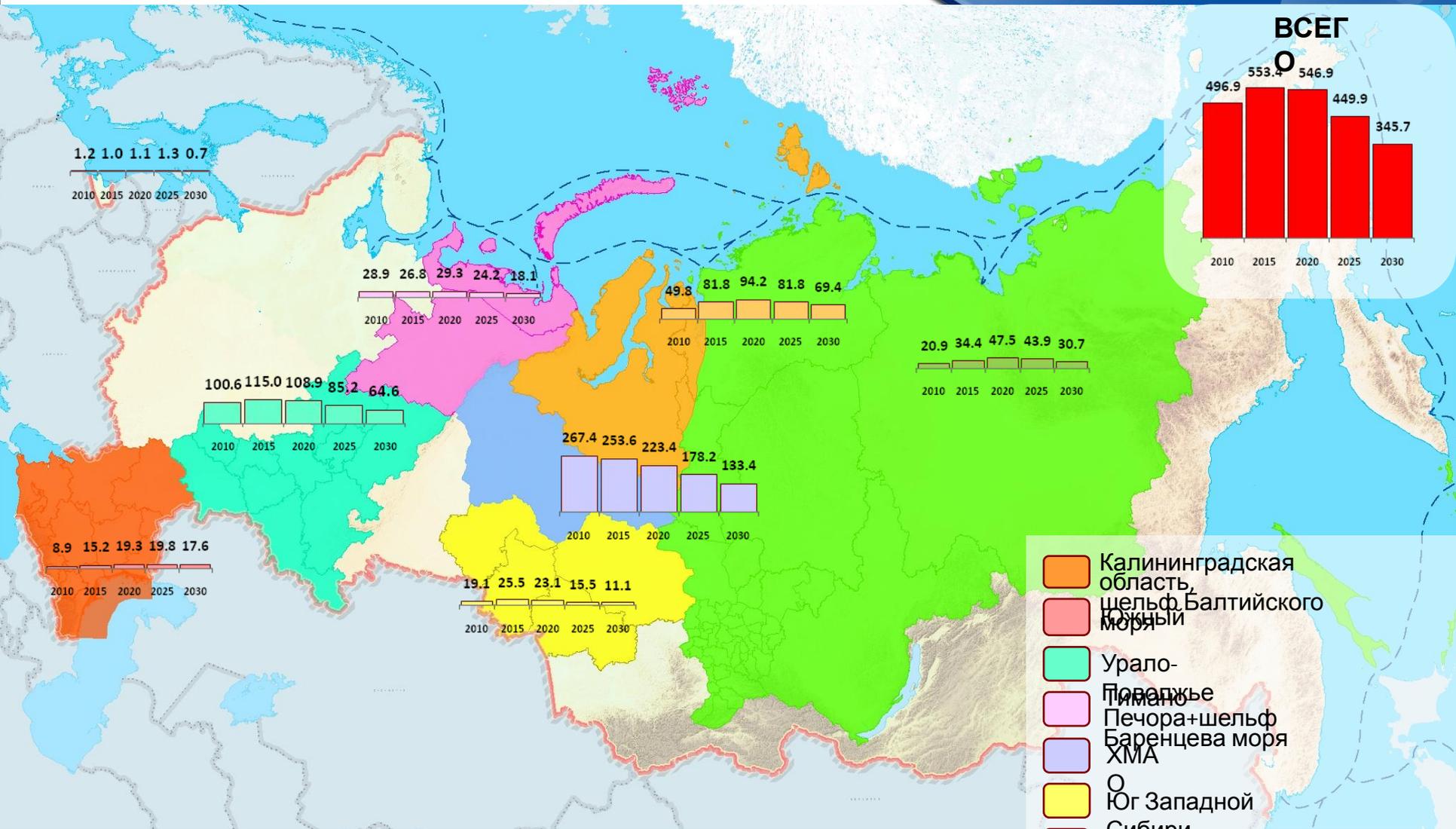
- Какой **объем нефтепереработки** в России внесет **максимальный вклад в экономику страны и наполнение бюджета**, обеспечивая потребителей качественным топливом по **справедливым ценам?**



- Какое развитие **транспортной инфраструктуры** (по годам и направлениям) необходимо для обеспечения внутренней и экспортной доставки целевых объемов нефти и нефтепродуктов?

- **Государство может управлять профилем добычи** в стране через налоговое регулирование без потерь для бюджета
- Потенциал роста извлечения запасов, нерентабельных при текущем уровне налогообложения, заложен не только в новых, но и в значительной степени в уже разрабатываемых месторождениях
- Оптимизация налоговой системы как для новых, так и для уже разрабатываемых месторождений позволит извлечь до 4,7 миллиардов тонн дополнительных запасов, которые дадут средний годовой прирост добычи до 100 млн. тонн и создадут более 400-500 млрд. долларов США стоимости для страны
- Необходимо определить оптимальный налоговый режим, обеспечивающий максимальные налоговые поступления и максимальную стоимость отрасли для страны при приемлемой сложности администрирования режима
- Для дальнейшего извлечения запасов необходимо содействовать развитию новых технологий для обеспечения роста фактического КИН и роста эффективности добычи.

Прогноз добычи нефти по регионам РФ к 2020 году, млн.т

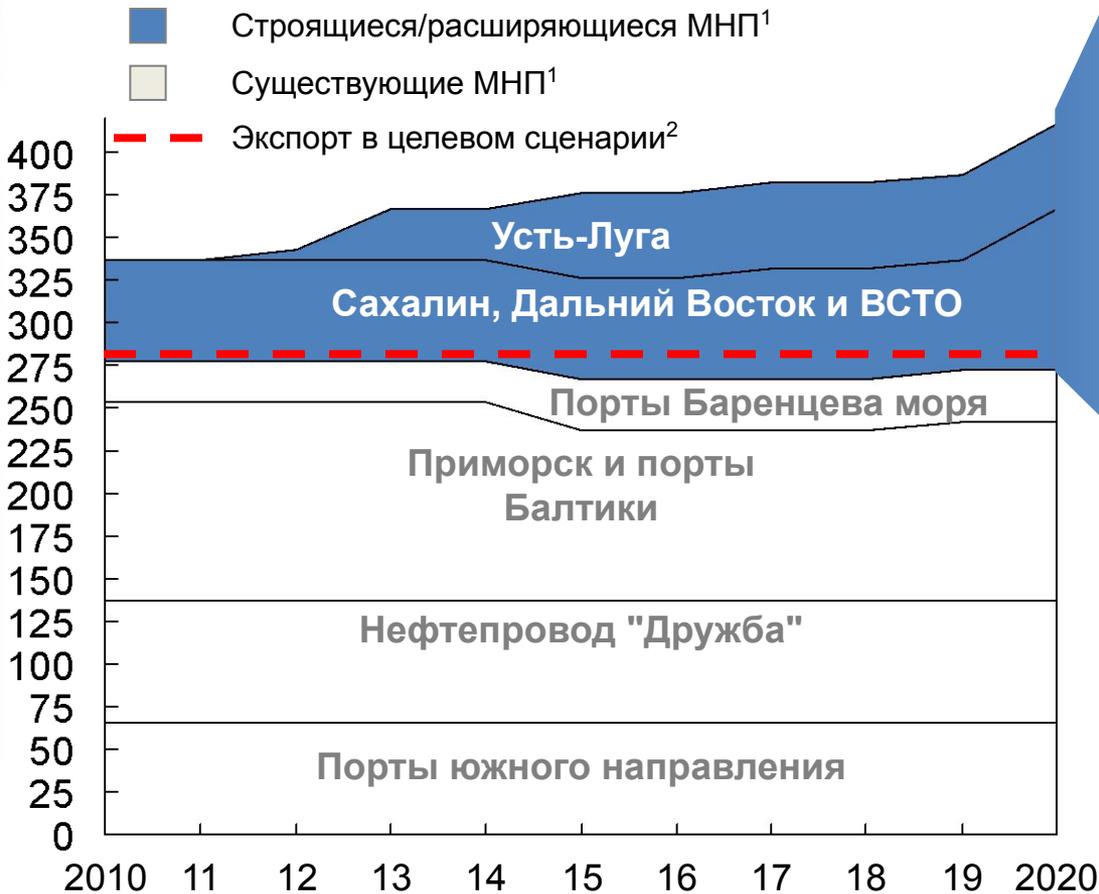


- Калининградская область
- шельф Балтийского моря
- Урало-Поволжье
- Печора+шельф Баренцева моря
- ХМА
- Юг Западной Сибири
- Сибири
- ЯНАО+север Красноярского края
- Восточная Сибирь

- Управление дифференциалом между пошлинами на экспорт нефти, светлых и темных нефтепродуктов является основным эффективным рычагом государства для достижения оптимальной конфигурации нефтеперерабатывающей отрасли.
- Поэтапное выравнивание пошлин на светлые и темные продукты и введение технического регламента по моторным топливам стимулирует модернизацию заводов, повышение глубины переработки отрасли и обеспечивает **вывод неэффективных мощностей**, в первую очередь мини-НПЗ и заводов с низкой глубиной переработки (более 250 заводов с общим объемом переработки около 12 млн. тонн в год)
- Необходимо внести изменения в Технический регламент, которые:
 - Обеспечивают высокие экологические характеристики моторных топлив;
 - Больше соответствуют состоянию и темпам обновления отечественного автопарка.

Млн. тонн/год

Мощности магистральных нефтепроводов и поставки нефти на экспорт



Вводимые мощности магистральных нефтепроводов

- К 2015 г. заработает на полную мощность порт **Усть-Луга (50 млн. тонн/год)** и нефтепровод **Унеча-Усть-Луга (50 млн. тонн/год)**
- Увеличение мощности **ВСТО до 50 млн. тонн в год** (увеличение на 20 млн. тонн к сегодняшнему уровню) позволит принять нефть, добываемую на новых месторождениях ЯНАО и Сибири

Увеличение пропускной способности до 416 млн. тонн и появление профицита экспортных мощностей позволит к 2015 г. полностью снять риски остановки одного из экспортных направлений и обеспечит гибкость в выборе наиболее прибыльных направлений экспорта

¹ Магистральный нефтепровод

² Получен как разница между объемом добычи и вероятным объемом переработки нефти (210-230 млн. тонн/год)

ИСТОЧНИК: Гипротрубопровод



Регион	Месторождение	Запасы Млн. тонн	Комментарии
НАО	1 Требса	82	<ul style="list-style-type: none"> Экспорт нефти с месторождений НАО возможен через порты Варандей; транспортировка по системе Транснефти требует инвестиций в расширение существующей инфраструктуры Целесообразно детальное экономическое сравнение
	2 Титова	58	
	3 Южно-Торавейское	16	
Ямал	4 Новопортовское	238	<ul style="list-style-type: none"> Оптимизация логистики за счет использования совместной инфраструктуры с проектом СПГ Ямал
Восток ЯНАО	5 Русское	407	<ul style="list-style-type: none"> Решается в рамках комплексной программы освоения ЯНАО (нефтепровод Пурпе-Самотлор мощностью 35 млн. Тонн, МНП Заполярное-Пурпе)
	6 Мессояхское	396	
Вост. Сибирь	7 Юрубчено-Тохомское	472	<ul style="list-style-type: none"> Принимается решение о строительстве нефтепровода Кучеткан-Тайшет мощностью 12 млн. тонн
	8 Курумбинское	279	

Реализация Генсхемы позволит достичь к 2020 году следующих основных показателей:

- Стабилизацию ежегодной добычи нефти и конденсата в период до 2020 года – **501-509 млн. тонн**
- Объем накопленной добычи составит – более **5 млрд. тонн** ;
- Рациональное использование попутного нефтяного газа - **95%**
- Объем ежегодной переработки нефти в период до 2020 года – **230-240 млн. тонн.**
- Увеличение глубины переработки нефти до **80%**.
- Повышение качества моторных топлив. Соответствие нефтепродуктов, оборачиваемых на внутреннем рынке, требованиям технических регламентов.
- Гибкая, устойчивая к смене рынков сбыта, транспортная система.



Для реализации Генсхемы потребуются:

- Пробурить эксплуатационных скважин – **51 333 шт.;**
- Построить линейной части трубопроводов:
 - транспорта нефти - **4 574 км.;**
 - транспорта нефтепродуктов – **2 918 км.**
- Трубной продукции:
 - для обустройства месторождений – **6,9 млн.тонн;**
 - для транспортировки нефти и нефтепродуктов – **15,4 млн.т.**
- Построить нефтеперекачивающие станций – **67 шт.;**
- Построить резервуарные парки общим объемом – **2 455 тыс.куб.м.;**
- Ввести в эксплуатацию установки гидрокрекинга – **16 шт.**



Реализация Генсхемы позволит обеспечить поступления в Бюджет:

- Налоговые поступления от добычи нефти – **850 млрд. долл.;**
- Налоговые поступления нефтепереработки - **150 млрд. долл.**



- **Поручения Президента и Правительства Российской Федерации**
- **Необходимость корректировки Стратегии Югры в посткризисный период 2008-2010 г.г.**
- **Отсутствие действующей региональной комплексной информационной системы, обеспечивающей принятие правильных управленческих решений.**
- **Необходимость синхронизации деятельности ТЭК с Генеральной схемой развития нефтяной отрасли России до 2020 года.**
- **Предоставление возможностей для дальнейшего развития нефтегазодобывающим компаниям Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.**
- **Основной целью работы является определение основных сценариев для дальнейшего социально-экономического развития Югры, основанных на достоверной информации.**