



Учебная дисциплина «Страхование»

Лекция 7. Страхование ответственности участников внешнеэкономической деятельности

1. Сущность страхования ответственности участников внешнеэкономической деятельности.
2. Страхование ответственности перевозчика.
3. Страхование ответственности таможенного представителя.
4. Страхование ответственности владельцев СВХ и таможенных складов.

Страхование ответственности участников внешнеэкономической деятельности

- Субъектами внешнеэкономической деятельности являются государственные органы, осуществляющие ее регулирование, а также субъекты, которые ведут такую деятельность.
- Объектом страхования внешнеэкономической деятельности являются имущественные интересы ее участников. Спецификой внешнеэкономической деятельности является то, что взаимодействие участников подчиняться правовому регулированию различных а также международному регулированию.



- Для регулирования взаимоотношений между участниками внешнеэкономической деятельности Международная торговая палата опубликовала впервые в 1936 г. свод международных правил для точного определения торговых терминов. Эти правила известны как "Инкотермс-1936". Поправки и дополнения были позднее сделаны в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000 г. и в 2010 г., для приведения этих правил в соответствие с современной практикой международной торговли.

- Параллельно с INCOTERMS существуют другие торговые стандарты, в частности американские (1941, Revised American Foreign Trade Definition); Генеральные условия поставок (1976), применяемые в восточных странах; Скандинавские комбитермы, пересмотренные в 1990 г.
- В российской практике используются в основном европейские INCOTERMS. Они определяют условия передачи риска и ответственности от продавца к покупателю в месте, удобном для осмотра и проверки товара, а следовательно, и обязанности сторон по страхованию грузов.

Страхование ответственности перевозчика

- Основные риски в международной торговле связаны с транспортировкой товаров, поэтому основное значение имеет транспортное страхование. Объектами транспортного страхования выступают:
 - груз-карго;
 - транспортное средство-каско;
 - фрахт.
- Транспортировка товаров может осуществляться по суше, по воде, воздуху или комбинированно различными видами транспорта.



Страхование грузов, перевозимых морским путем, регулируются «Кодексом морского мореплавания РФ № 81-ФЗ от 30.04.1999 г. (в редакции от 02.11.2004 г.)», глава XV «Договор морского страхования», глава XVI «Общая авария», глава XVII «Возмещение убытков от столкновения судов», глава XVIII «Ответственность за ущерб от загрязнения с судов нефтью», глава XIX «Ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ».

- Страхование грузов, перевозимых воздушным путем, регулируются «Воздушным кодексом РФ №60-ФЗ (в редакции от 21.03.05 г.)», глава XVII «Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя».
- Страхование грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, регулируются «Уставом железнодорожного транспорта РФ №122 ФЗ от 07.07.03 г.)», глава VII «Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пасса



- Для определения объема ответственности перевозчика при перевозке грузов Международной ассоциацией юристов в 1921 г. были разработаны **Гаагские правила**, определяющие условия коносамента (договора морской перевозки) при международных перевозках с соблюдением интересов судовладельцев, грузоотправителей, грузополучателей, страховщиков.
- В 1968 г. были приняты **Гаагско-Висбийские правила**, в 1974 г. – **Афинская конвенция**, в 1978 г. – **Гамбургские правила**, в 1996 г. - **Лондонская Международная Конвенция об ответственности и компенсации за ущерб в связи с перевозкой морем опасных и вредных веществ**.



Ответственность перевозчика по договору перевозки определяется

Гражданским кодексом Российской Федерации (далее ГК РФ),

транспортными уставами (кодексами), регулирующими деятельность отдельных видов транспорта,

соглашением сторон.



Участники ВЭД, деятельность которых связана с таможенными операциями

- Таможенным кодексом таможенного союза установлено, что одним из условий включения ряда лиц в соответствующие реестры и предоставления им права осуществлять свою деятельность, связанную с проведением таможенных операций, является наличие у них договоров страхования риска своей гражданской ответственности.
- К таким лицам, в частности, относятся таможенные перевозчики, таможенные представители (брокеры), владельцы таможенных складов, владельцы складов временного хранения товаров.

Страхование ответственности таможенных перевозчиков

- *Таможенными перевозчиками* являются лица, осуществляющие перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем. В соответствии со *статьей 19 Таможенного кодекса Таможенного союза* они должны иметь договор страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товару, вверенному перевозчику по договору перевозки, или по причине нарушения обязательств, вытекающих из договора перевозки. Размер страховой суммы определяется законодательством государств-членов таможенного союза.

Причиненный ущерб возмещается перевозчиком в следующих размерах:

в случае повреждения (порчи) груза (багажа) - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления

поврежденных ценностей - в размере их стоимости

в случае утраты или недостачи груза (багажа) - в размере стоимости утраченного или недостающего имущества

в случае утраты груза (багажа), сданного к перевозке с объявлением его стоимости, - в размере указанной стоимости.

Если багаж и груз приняты к перевозке с объявлением ценности, то размер ответственности равен величине объявленной стоимости, если без объявления ценности - величине их стоимости, но не более суммы двух минимальных размеров оплаты труда (МРОТ) за килограмм веса багажа или груза.



Авиаперевозчик освобождается от ответственности, если докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять, а также докажет, что утрата и повреждение имущества произошли не во время воздушной перевозки.

Страховая сумма на каждого пассажира при причинении вреда его жизни и здоровью определена в размере не менее тысячи МРОТ на день продажи билета.

Обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством и т.п.).



Минимальная страховая сумма должна быть не менее двух МРОТ на момент заключения договора за каждый килограмм максимального взлетного веса воздушного судна.

Страхование ответственности перевозчиков - отношения по защите имущественных интересов перевозок пассажиров или грузов. Проводится на основании договоров, заключаемых в пользу третьих лиц, имущественным интересам которых нанесен ущерб действиями страхователя при эксплуатации транспортных средств, связанной с осуществлением перевозок пассажиров или грузов.

УСЛОВИЯ ДОГОВОРА №1001933001821
на основании лицензии №1001933001821 от 11.08.2010г.

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС СТРАХОВАТЕЛЯ:
ИП Леонов Павел Михайлович
Ростовская обл., г.Новочеркасск, ул. Пушкина 4/5

Транспортные средства: Согласно приложению №1 к договору.
Территория эксплуатации: Российская Федерация.
ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ: Согласно п.п. 2.2. – 2.3.4. Договора

Лимит ответственности по одному страховому случаю	Агрегатный лимит ответственности	Франшиза по одному страховому случаю	Страховая премия
1 000 000,00 руб.	1 000 000,00 руб.	Согласно п.3.5 Договора	54 000,00 руб.

1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД КЛИЕНТАМИ

да	да	да
нет	нет	нет

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ ЗА ЖИЗНЬ, ЗДОРОВЬЕ И ИХ БАГАЖ

нет	нет	нет
нет	нет	нет

3. ДИНАМИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

нет	нет	нет
нет	нет	нет

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ: с 01 сентября 2010 г. по 31 августа 2011 г.
СУММА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ: 54 000 (Пятьдесят четыре тысячи) рублей 00 копеек.

Договор может быть прекращен в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и на условиях, оговоренных в Правилах страхования Страховщика, с которыми Страхователь ознакомлен.

С УСЛОВИЯМИ СТРАХОВАНИЯ СОГЛАСЕН ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ И СТРАХОВОЙ ПОЛИС ПОЛУЧИЛ
Ох иванов и по поручению СТРАХОВАТЕЛЯ:

И.М. Леонов "31" августа 2010 г.

По договору страхования страховщик за полученные от страхователя страховые взносы оплачивает расходы и убытки, которые понес или должен понести страхователь в связи с причинением им третьим лицам убытка в течение срока действия договора.

В частности, страховыми случаями по договору могут выступать:

утрата или повреждение багажа пассажиров вследствие событий, за последствия которых несет ответственность страховщик в соответствии с законодательством;

утрата, недостача или повреждение груза, предназначенного к перевозке, перевозимого или перевезенного на застрахованном средстве транспорта, по причинам, за которые страхователь несет гражданско-правовую ответственность;

просрочка в доставке груза или прибытии пассажиров по причинам, за которые страхователь несет ответственность в соответствии с законодательством;

неправильная засылка груза страхователем;

смерть или причинение вреда здоровью физических лиц, находящихся вне транспортного средства, либо утрата или повреждение их имущества в связи с эксплуатацией застрахованного средства транспорта

и т.д.

Условия страхования обычно предусматривают освобождение страховщика от обязанности произвести страховую выплату, если причиненные третьим лицам убытки были вызваны:

умышленными действиями страхователя и его представителей, нарушения кем-либо из них правил и требований эксплуатации средства транспорта, противопожарной защиты, хранения горючих или взрывчатых веществ и материалов;

известной страхователю или его представителям до выхода в рейс непригодности транспортного средства к эксплуатации либо неготовности обслуживающего персонала к работе из-за низкого уровня квалификации или физического состояния кого-либо из его числа;

эксплуатацией застрахованных средств транспорта в условиях, не предусмотренных их назначением;

эксплуатацией транспортных средств после принятия судом решения о приостановлении деятельности;

умышленными действиями потерпевшего, направленными на наступление страхового случая

и т.д.

Договоры страхования заключаются на основании письменного заявления страхователя, в котором должны содержаться следующие сведения

- а) наименование, адрес страхователя, его банковские реквизиты;
- б) данные о заявляемых на страхование средствах транспорта (их число, виды, типы, марки, возраст, грузоподъемность, пассажироемкость, техническое состояние и т.п.);
- в) данные о квалификации экипажа;
- г) район, характер и интенсивность эксплуатации;
- д) характеристика перевозимых грузов;
- е) перечень заявляемых на страхование страховых рисков;
- ж) срок страхования и лимиты страховой ответственности.

страховщик обязан:

составить страховой акт;

произвести выплату страхового возмещения за нанесенный страхователем ущерб в оговоренные договором страхования сроки;

в случае отказа от назначения своих сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения претензионных и судебных дел или урегулирования убытков в связи со страховым случаем - возместить страхователю фактические расходы по оплате деятельности данных лиц.

В частности, в сумму страхового возмещения включаются, в соответствии с законодательством РФ, следующие выплаты:

В случае выдачи груза в несоответствии с указаниями о задержке выдачи или без получения взамен соответствующего документа, свидетельствующего о наличии права собственности на груз, а также в случае неправильной засылки груза - стоимость затрат, понесенных потерпевшим с целью передачи груза в соответствии с их принадлежностью, и другие убытки, которые обязан возместить страхователь потерпевшим в соответствии с законодательством.

В случае смерти или причинения вреда здоровью физических лиц
В случае утраты груза или багажа пассажиров - стоимость утраченного имущества.

В случае повреждения грузов или багажа - величина затрат на ремонт поврежденного имущества или стоимость обесценения поврежденного имущества.

В случае просрочки в доставке груза или прибытии пассажиров - штрафы, пени и другие выплаты, которые обязан произвести страхователь потерпевшим в соответствии с законодательством.

- Договоры страхования гражданской ответственности таможенных перевозчиков заключаются **на случай наступления следующих событий**:
- 1. Причинение вреда товарам, вверенным страхователю по договору, вследствие нарушения страхователем обязательства, возникшего из условия договора, в части обеспечения сохранности товаров. При этом событиями, наступление которых может повлечь за собой причинение такого вреда, могут быть, например, дорожно-транспортное происшествие, пожар на транспортном средстве, утрата (пропажа), хищение перевозимого товара, пропажа без вести товара с перевозочным средством и т.п.

- 2. Причинение вреда третьим лицам вследствие нарушения страхователем иных обязательств, возникших из условий договора. Такими событиями могут быть, например, нарушение условий перевозки товаров, необеспечение условия относительно исключения доступа посторонних лиц к перевозимым товарам, недоставление товара в таможенный орган назначения и т.д.
- Страховщики, как правило, не несут ответственности за убытки, если их причинами явились следующие события:

- нарушение страхователем правовых актов, регулирующих его деятельность. К таким случаям, в частности, могут относиться:
- изменение установленного таможенным органом маршрута следования или места стоянки;
- выгрузка (перегрузка) товаров без ведома таможенного органа или отправителя товара;
- изменение или удаление средств таможенной идентификации;
- вскрытие упаковки и переупаковка товаров;
- перевозка одновременно с товарами, находящимися под таможенным контролем, других товаров;

- выдача товаров и документов на них другим лицам без разрешения таможенного органа;
- оставление товаров без присмотра;
- естественная убыль или износ товара при нормальных условиях перевозки, а также самовозгорания, брожения, гниения, старения, усушки, коррозии и других естественных свойств товара;
- несоответствие упаковки перевозимых товаров соответствующим стандартам и отправление их в поврежденном состоянии.
- Страховщики также не возмещают убытков страхователя, связанных с уплатой им штрафов, пени, неустоек за нарушение таможенных правил или договорных обязательств с третьими лицами.

Страхование ответственности таможенных представителей (брокеров)

- Таможенными представителями (брокерами) являются посредники, совершающие от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза на территории государства-члена таможенного союза, таможенным органом которого они включены в реестр таможенных представителей.

- Согласно статье 13 Таможенного кодекса таможенного союза таможенные представители должны иметь договор страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда имуществу представляемых лиц или нарушения договоров с этими лицами.
- Размер страховой суммы определяется законодательством государств-членов таможенного союза.

- Договоры страхования ответственности таможенных брокеров заключаются на случай наступления следующих событий:
- 1. Причинение вреда имуществу представляемых лиц в процессе совершения страхователем от их имени и по их поручению таможенных операций. Такие случаи могут произойти, например, в процессе взвешивания или иного определения количества товаров; погрузки, выгрузки, перегрузки, вскрытия упаковки или переупаковки товаров, осуществляемых по требованию таможенного органа, и т.д.

- 2. Причинение вреда представляемым лицам вследствие нарушения страхователем договорных обязательств перед данными лицами.
- Подобное нарушение может произойти в результате нарушения сроков подачи таможенной декларации, неправильного расчета таможенных платежей, неправильного проведения операций по таможенному оформлению, разглашения полученной от представляемого лица конфиденциальной информации или информации, составляющей банковскую тайну, и т.д.

- Страховщики обычно не возмещают убытки, если их причинами явились следующие события:
- действия и распоряжения военных властей;
- мошеннические и противоправные действия страхователя в отношении имущества представляемого лица;
- нахождение работников страхователя в состоянии опьянения;
- утраты, недостачи или повреждения имущества представляемых лиц, явившихся следствием его особых свойств, естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях его транспортировки и хранения;

- утраты, недостатки или повреждения товара, возникших в результате дефектов товаров, переданных на оформление, которые были известны представляемому лицу до передачи на оформление.
- Страховщики также не возмещают убытки страхователя, связанные с уплатой им штрафов, пени, неустоек за нарушение таможенных правил, и договорных обязательств с представляемыми лицами.

Страхование ответственности владельцев таможенных складов и складов временного хранения

- *Владелец таможенного склада* – юридическое лицо государства-члена таможенного союза, отвечающее условиям, определенным статьей 29 Таможенного кодекса таможенного союза.
- Владелец таможенного склада осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, в условиях, которые установлены таможенным кодексом таможенного союза.

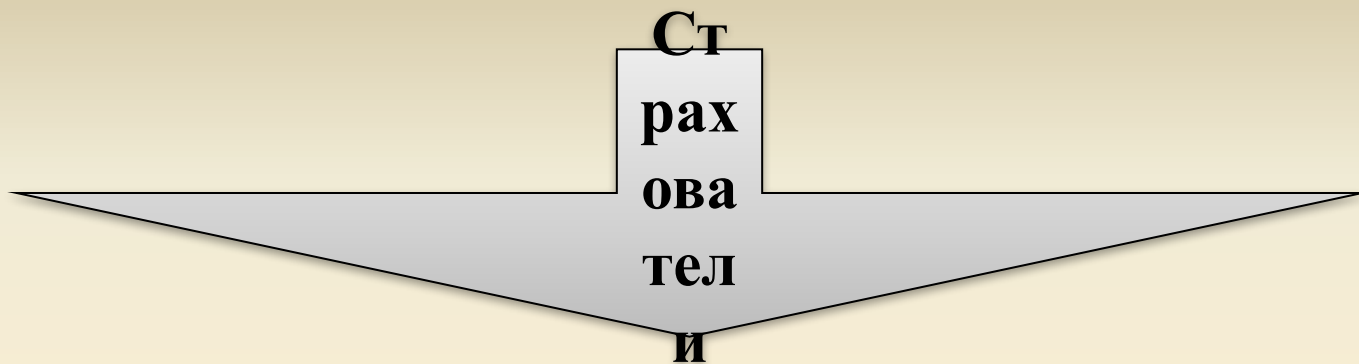


Страхование ответственности владельца СВХ и ТС предоставляет широкую имущественную защиту, включающую в себя как страхование рисков, аналогичных рискам классического договора страхования товарных запасов (пожар, залив водой, злоумышленные действия третьих лиц), так и рисков, не входящих в такой договор.



Объект страхования:

Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации возместить вред, причиненный третьему лицу, в процессе осуществления деятельности в качестве владельца таможенного склада или склада временного хранения.



- Юридические лица, владеющие складами временного хранения и/или таможенными складами на основании права собственности, хозяйственного ведения или по договору аренды, включенные в Реестр владельцев складов временного хранения и/или Реестр владельцев таможенных складов.

Страховые риски


Договор страхования заключается на случай предъявления Страхователю третьими лицами претензии в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда, причиненного страховым случаем, наступившего в течение срока действия договора страхования, и повлекшего за собой утрату, недостачу или повреждение всех или части товаров в результате:

- 1. пожара, включая убытки, причиненные товарам действием огня, дыма, системы пожаротушения, действиями пожарных подразделений, направленных на борьбу с пожаром;**
- 2. взрыва газа, употребляемого для производственных и бытовых целей;**
- 3. взрыва паровых котлов, газохранилищ, газопроводов, машин и других аналогичных устройств;**
- 4. повреждения водой в результате аварий, непроизвольного включения или прорыва водопроводных, отопительных, канализационных систем и систем пожаротушения или проникновения воды из соседних помещений;**
- 5. наезда транспортных средств; падения на склад пилотируемых летающих объектов, иных инородных предметов;**
- 6. кражи со взломом, грабежа, умышленного повреждения или уничтожения имущества третьими лицами;**

Страховое возмещение включает:



- реальный ущерб, причиненный хранимому имуществу, в размере действительной стоимости поврежденного или погибшего имущества;
- необходимые и целесообразные расходы по предварительному выяснению обстоятельств страховых случаев и степени виновности Страхователя, а также по внесудебной защите интересов Страхователя, включая оплату услуг привлекаемых экспертов;
- расходы по ведению в судебных и арбитражных органах дел по страховым случаям, включая оплату услуг адвокатов.



Средний размер страховой премии составляет 0,5 — 0,8 % от страховой суммы, в зависимости от конкретных условий страхования

Тарифы по страхованию гражданской ответственности владельцев складов временного хранения и таможенных складов устанавливаются индивидуально в каждом конкретном случае и зависят от различных факторов, влияющих на степень страхового риска.



наличия охраны объекта

наличия пожарной сигнализации, систем пожаротушения

возраста склада или срока последнего капитального ремонта



материала стен, перекрытий, кровли склада

наличия в рамках одного СВХ ряда отдельно расположенных помещений
(площадок)

наличия коммуникаций (отопление, водоснабжение и т.п.)

других факторов, которые могут повлиять на степень риска

- Отношения владельца таможенного склада с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.
- Таможенные органы ведут реестры владельцев таможенных складов и обеспечивают их периодическую публикацию, в том числе с использованием информационных технологий.
- Одним из условий включения юридического лица в реестр владельцев таможенных складов является наличие договора страхования риска его гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товарам других лиц, находящимся на хранении, или нарушения иных условий договоров хранения с другими лицами. Размер страховой суммы определяется законодательством государств-членов таможенного союза.

- *Владелец склада временного хранения* – юридическое лицо государства-члена таможенного союза, отвечающее условиям, определенным статьей 24 Таможенного кодекса Таможенного союза.
- Владелец склада временного хранения осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза. Таможенные органы ведут реестры лиц, признанных владельцами складов временного хранения, и обеспечивают их периодическую публикацию, в том числе с использованием информационных технологий.

- Согласно статье 29 Таможенного кодекса Таможенного союза одним из условий включения в реестр владельцев таможенных складов является наличие договора страхования риска его гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товарам других лиц, находящимся на хранении, или нарушения иных условий договоров хранения с другими лицами.
- Размер страховой суммы определяется законодательством государств-членов таможенного союза.

- В соответствии с требованиями Таможенного кодекса РФ в таких договорах страхования страховая сумма должна ограничивать обязательства страховщиков возмещать вред лицам, его понесшим, по каждому страховому случаю. Она рассчитывается исходя из полезной площади или полезного объема каждого таможенного склада или склада временного хранения.
- Страховым случаем по договорам страхования гражданской ответственности таможенных складов и складов временного хранения является факт установления обязанности страхователя возместить вред, причиненный третьим лицам в результате нарушения страхователем режима хранения, приема и выдачи товаров.



Thank You!

