



Международное страхование в рамках Инкотермс-2010



Международное страхование, как понятие включает в себя **страхование интересов лица** владеющего каким-либо родом бизнеса, предприятием находящимся за пределами страны в которой находится бизнес.

Чтобы раскрыть понятие международного страхования рассмотрим:

Международные страховые операции – это система хозяйственных связей между национальными экономиками различных стран по реализации страхового фонда



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТРАХОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

Прямые
международные
договорные
операции

Посреднические
операции
страхования

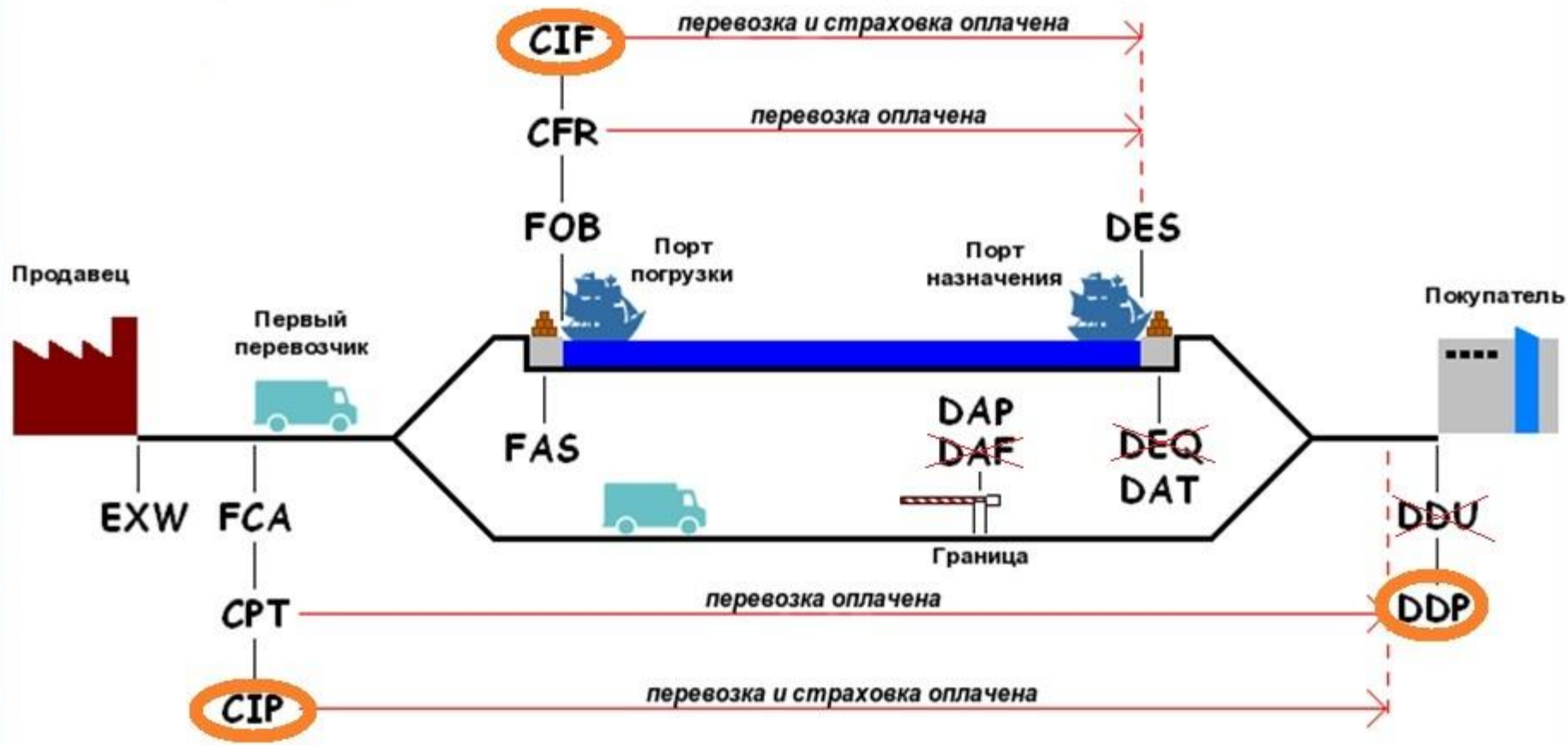
Операции
международного
перестрахования

Прямые
операции
страхования

ПЕРЕХОД РИСКА ОТ ПРОДАВЦА К ПОКУПАТЕЛЮ



Инкотермс 2010: Transfer Переход риска от продавца к покупателю





CIF (англ. **Cost, Insurance and Freight** — стоимость, страхование и фрахт) — международный коммерческий торговый термин.

Поставка на условиях CIF означает, что продавец выполнил поставку, когда товар погружен на транспортное средство в порту отгрузки, а продажная цена включает в себя стоимость товара, фрахт или транспортные расходы, а также **стоимость страховки при перевозке**.

Условия поставки CIF в значительной степени идентичны с условиями CFR. Дополнительно к ответственности по условиям поставки CFR, продавец для условий CIF должен получить **страховой полис**, допускающий передачу для покрытия рисков, связанных с доставкой груза, страховыми компаниями. Страховой полис должен покрывать **CIF-цену плюс 10 %** и, по возможности, быть в валюте контракта. Ответственность продавца за товар заканчивается, когда товар был доставлен до порта покупателя и был принят наёмным экспедитором покупателя.



CIP или Carriage and Insurance Paid to (с англ. фрахт/перевозка и страхование оплачены до) — международный торговый термин.

Термин означает, что продавец доставит товар названному перевозчику и оплатит расходы, связанные с перевозкой товара до названного пункта назначения. Ответственность продавца заканчивается после доставки им товара перевозчику, который был указан покупателем. Покупатель несёт все риски и любые дополнительные расходы, произошедшие после того, как товар был доставлен.

Данный термин схож с термином СРТ, за исключением того, что продавец также **оплачивает страхование**. От продавца требуется обеспечение страхования только с минимальным покрытием. **Дополнительное страхование находится в зоне ответственности покупателя или оговаривается с продавцом**. Также, по условиям CIP, таможенные процедуры по экспорту товара лежат на продавце.



DDP (англ. **Delivered, Duty Paid**, букв. «доставлено, пошлина оплачена») — употребляется с указанием места прибытия.

- ❖ ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя;
- ❖ все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и **оплату страхования**, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку;
- ❖ могут быть добавлены положения, освобождающие продавца от оплаты отдельных дополнительных формальностей;
- ❖ данный тип распределения ответственности может использоваться независимо от вида поставки.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Студент факультета таможенного дела,
Заочной формы обучения
ДС.02, Т0723С
Панкова Е. А.