

# Доліна



## Велосипедна політика

**Dolyna City Council**

5, Prospect Nezalezhnosti, Dolyna,  
Ivano-Frankivsk obl., Ukraine 77500  
Tel./fax: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>

# Коротка довідка

**Місто районного значення  
Центр однойменного району в Івано-Франківській області**

**Засноване – 979 р.**

**Кількість мешканців – 20696 чол.**

**Домінуючі сфери:**

- **Нафтова та газова промисловість;**
- **Малий і середній бізнес;**
- **Харчова і легка промисловість;**
- **Туристична інфраструктура.**

**Міський голова – Гаразд Володимир Степанович**  
**Також є Президентом Асоціації «Енергоефективні міста України»**



**Dolyna City Council**  
5, Prospect Nezalezhnosti, Dolyna,  
Ivano-Frankivsk obl., Ukraine 77500  
Tel./fax: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>

# План сталого енергетичного розвитку



**З 2009 року Долина, в числі декількох українських міст членів Асоціації ЕЕМУ, є підписантом Covenant of Mayors та проводить заходи направлені на зменшення обсягів викидів CO<sub>2</sub>**

**Відповідно до вимог Covenant of Mayors, Долинська міська рада розробила та 26 травня 2011 р. затвердила власний План сталого енергетичного розвитку на 2011-2020 роки**

**Одним із ключових розділів Плану дій є заходи, спрямовані на скорочення обсягів викидів CO<sub>2</sub> в сфері транспорту**

**В цьому напрямку, одним із пріоритетних завдань міста є впровадження альтернативних до автомобілів засобів переміщення в місті (велосипедний та пішохідний рух)**



# Велосипедний план міста



**На тій же сесії міської ради, 26 травня було затверджено міський велосипедний план: «Концепція сприяння розвитку велосипедного руху в місті Долина на 2011-2020 роки»**

**Основні заходи в рамках Концепції:**

- **Пілотний проект «перша велодоріжка»**
- **Пілотний проект «Перша велосипедна школа»**
- **Розвиток мережі велосмуг та та велодоріжок в місті та їх з'єднання з довколишніми населеними пунктами**
- **Підтримка розвитку велотуризму в регіоні**

**Всі ці заходи на протязі 10 років здійснюватимуться в поєднанні з активною інформаційно-промоційною кампанією, сфокусованою на популяризацію велосипеда як засобу пересування серед населення**

**Dolyna City Council**

5, Prospect Nezalezhnosti, Dolyna,  
Ivano-Frankivsk obl., Ukraine 77500  
Tel./fax: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>



# Співпраця з експертом PUM

**Першим кроком міста, що передував розробці Концепції, було запрошення голландського експерта програми PUM Р. Ван Хамерена**

## **Велосипедний рух в Долині: бути чи не бути?**

Роберт Ван Камерен - людина, багата ідеями і прагненням зробити життя кращим. На цих днях мені випала нагода поспілкуватись з цією чудовою людиною з Голландії. Тема розмови - велосипедні доріжки і чи бути їм у Долині. Про таку перспективу експерт розповів на своїй презентації, адже за тиждень перебування у нашому місті Роберт самотужки здійснив проєкт, який, як він вважає, можна здійснити у нас. Мушу визнати, це дивувало і неабияк зацікавило. Отож, чи можливо це в Долині і яким чином це зробити. Цікавимось у нашого гостя.

- Скажіть, будь ласка, що собою представляв Ваш візит і на що був спрямований?

- Цей візит є першим етапом реалізації проєкту, присвяченого велосипедним доріжкам і їхньому впровадженню у місті. Це дуже цікаво, оскільки такий засіб пересування не вимагає витрат та цілком надійний. Реалізувати це цілком можливо. Я здивований тим, що в Україні і досі відсутній рух велосипедистів. Звісно, є скептики, які не поділяють моєї думки, але так само можливо впровадити у вас.

- Тобто Ви вважаєте, що велосипедна інфраструктура у нас можлива?

- Так. Для цього є всі умови, але погледіть, для цього потрібен не тільки міський бюджет, а прагнення самих громадян міста. Мене розчарувало те, що за тиждень перебування у місті я побачив тільки одного велосипедиста. Проте у сусідньому місті Болехові, як помітив, це звична річ. Я пропоную всім пересідати на велосипеди, як це роблять у нас в Голландії. Для цього потрібно зробити спеціальні безпечні маршрути, світлофо-

ри, вказівки, парковочні зони. Я ознайомився з місцевостями Долини і переконаний у необхідності такого руху.

- Куди, на Вашу думку, можуть пролягати такі маршрути і скільки часу потрібно для такого впровадження у районі?

- Я б провів маршрут від міської ради до вокзалу. Можливо і до парку, церкви, базару, шкіл, дитячих садків. У вас багато місця для цього. Проблемою буде зробити вільне місце поблизу житлових масивів. Так люди могли і більше відпочивати та прогулятися один з одним. А це вже добре. Треба все робити з метою здорового способу життя. Думаю, з допомогою міської ради такий проєкт можна втілити роки за 4-5. Раніше таке зробили заводять стан доріг у місті.

- Пане Роберт, а з якого віку дітям дозволяють їздити на велосипедах у Голландії?

- Дозволяється з 12 років. Діти у нас вчаться у спеціальних школах велосипедної їзди, тому батькам нічого хвилюватись. У дощову погоду таким транспортом катаються дорослі та діти. Одягають плащі і дують у своїх справах. Це звична річ, подиву не викликає. Є спеціальні стоянки, охорона. Тому все комфортно, безпечно, а головне зручно.

- Який відсоток ваших громадян користується таким велосипедним транспортом?

- У великих містах це складає близько 30-35%. Транспорт громадського призначення 25%, все інше - власні автомобілі. Звісно, це малий показник, але ми не втрачаємо надії на подальшу перспективу велосипедного руху і робимо для цього все можливе.

- А самі користуватимуться ким видом транспорту?

- Якщо це велика відстань - тоді автомобілем. У супермаркет велосипедом. В нашій країні є зручні умови для їзди, адже велике значення має «велика сітка» та «мала сітка». Обидві включають центр міста, микорайони з житловими будинками там, де є місце для танця. Таких змін прагнути самі громадяни і це дуже нас радує.

- Що зацікавило Вас у нашому місті, а можливо щось викликало подив?

- Здивований тим, що пустують землі. У Голландії вільних територій немає, адже їх ми використовуємо для садівництва. Тут можна зробити паркові зони. Натомість зацікавила стара частина міста, особливо краведи, околиці міста, а також традиційний метод будівництва житла. Хочу додати, що англійської мови пересічні громадяни Долини не знають, і це прикро. Адже це європейська мова, причому нею спілкуються більшість людей. А загалом Долина гарне місто і люди приватні.

- І насамкінець. Які будуть побажання нашій газеті?

- У вашій газеті працюють професійні і



приятні журналісти. Отож бажано подальшого процвітання, успіхів у професійній діяльності кожного з вас. Найважливіше - залишайтеся патріотами своєї країни і тоді все буде гаразд. А поки працюйте і результат обов'язково прийде.

Тетяна Головинч-Павліш.

Тетяна Головинч-Павліш.

Тетяна Головинч-Павліш.

Тетяна Головинч-Павліш.

**Разом з експертом робоча група міської ради провела детальну інвентаризацію проблем та перспектив велоруху в Долині**

**Спираючись на рекомендації експерта, міська рада провела широке обговорення велосипедних планів та розробила базову версію Концепції**

**Dolyna City Council**

5, Prospect Nezalezhnosti, Dolyna,  
Ivano-Frankivsk obl., Ukraine 77500

Tel./fax: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>

# Перша велодоріжка

**Перша велодоріжка на сьогодні знаходиться на стадії проектування. Передбачається що вона з'єднає центральну площу міста через вул. Грушевського із з/д вокзалом і парком**

**Грушевського із з/д вокзалом і парком**

**На етапі проектних робіт міська рада отримує експертну підтримку проекту GIZ «Кліматично орієнтована концепція сталої мобільності»**



**Dolyna City Council**

5, Prospect Nezalezhnosti, Dolyna,  
Ivano-Frankivsk obl., Ukraine 77500  
Tel./fax: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>



# Велосипедна мережа 2011-2020

**“Перша велодоріжка”  
буде першою але не  
останньою в місті**

**Протягом 2013-2020 рр.  
планується створення  
велосипедних смуг на  
всіх центральних  
дорогах в місті**

**Також планується  
будувати мережу  
окремих велодоріжок,  
що з’єднуюватимуть  
житлові масиви з  
ключовими пунктами  
призначення**



**Dolyna City Council**  
5, Prospect Nezalezhnosti, Dolyna,  
Ivano-Frankivsk obl., Ukraine 77500  
Tel./fax: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>

# Перша велосипедна школа

**Одним з критичних питань, яке передбачається вирішувати в рамках Концепції є виховання позитивного ставлення до велосипеда в підростаючого покоління (діти та молодь)**

**Відповідно до Концепції, в відібраній школі міста буде запроваджено пробний курс з основ безпеки руху на велосипеді**

**Пілотна школа буде з'єднана з центральною міською велосмугою та сусідніми житловими масивами, а також укомплектована засобами для паркування велосипедів**



**SafeRoutes**

Oklahoma Safe Routes to School



**Dolyna City Council**

5, Prospect Nezalezhnosti, Dolyna,  
Ivano-Frankivsk obl., Ukraine 77500  
Tel./fax: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>



# Промоція

***З метою промоції велосипеда та перетворення його на пріоритетний засіб пересування для людей, міська рада планує проводити широку інформаційну кампанію, сприяти створення міського велоклубу . Також планується проводити щорічні промоційні заходи вмісті – «День без автомобіля» або «Велодень»***



**Dolyna City Council**  
5, Prospect Nezalezhnosti, Dolyna,  
Ivano-Frankivsk obl., Ukraine 77500  
Tel./fax: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>

# ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

Гаразд Володимир Степанович

Міський голова м. Долина

[wol\\_garazd@ukr.net](mailto:wol_garazd@ukr.net)

**Долинська міська рада**

Пр. Незалежності 5, м. Долина,  
Івано-Франківська обл., 77500

Тел./факс: +380 (3477) 27030 / 35



<http://rada.dolyna.info/>