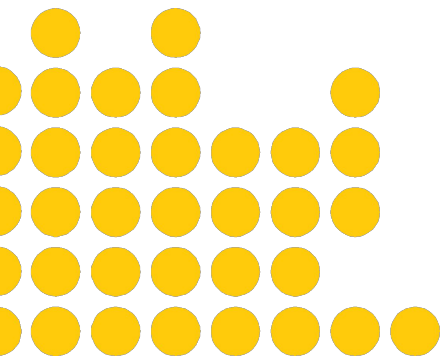




# Программа Реформ

**Государственно-Частное  
Партнерство — путь развития  
инфраструктуры Кыргызстана**





ГЧП – договорное обязательство между государством и частным сектором по реализации инфраструктурных проектов

Главная задача ГЧП – привлечение качественного менеджмента и больших объемов инвестиций со стороны частного сектора в инфраструктурные проекты

Существуют разные модели ГЧП – от договоров по предоставлению услуг до контрактов по управлению, от лизинга до концессий



Кыргызстан занимает 112 место среди 133 экономик мира по индикатору “Инфраструктура” в Индексе Глобальной Конкуренентоспособности за 2009-2010 гг



## Электроэнергия:

По качеству электроснабжения Кыргызстан занимает 125 место в мире

## Транспортная инфраструктура:

Кыргызстан занимает по качеству дорог 122 место, железнодорожной инфраструктуре – 67 место, авиационной инфраструктуре – 127 место в мире

## Образование:

По качеству системы образования Кыргызстан занимает 100 место среди 133 государств мира

## Здравоохранение:

Кыргызстан по продолжительности жизни занимает 97 место



Принятие нового закона о ГЧП

Пересмотр Закона КР «О концессиях»,  
принятого в 1992 году

Соблюдение Правительством принципов законности,  
справедливости, прозрачности, неприкосновенности  
соглашений, взаимной поддержки



- ➔ Применение контракта ГЧП «ROT = реабилитация – эксплуатация – передача» для электрораспределительных компаний
- ➔ Приватизация средних гидроэлектростанций поэтапно по масштабам значимости
- ➔ Либерализация электроэнергетического сектора и создание благоприятной конкурентной среды частному сектору по строительству малых и средних ГЭС



Выставление всех аэропортов под концессию инвесторам или приватизация



Строительство дороги Бишкек - Алматы под концессию или применение «BOT = строительство – эксплуатация – передача»



Взаимодействие с частным сектором по строительству новых дорог по контракту «BOT= строительство – эксплуатация – передача»



Приватизация вокзалов, поездов и вагонов «Кыргызтемиржолу», но не самих железных дорог



Приватизация ТЭЦ




Децентрализация и приватизация  
ирригационных служб и управление водными  
ресурсами




Усовершенствование системы оплаты и сбора  
денежных средств за пользование услугами ЖКХ





Преобразование значительной части образовательных и медицинских учреждений с использованием моделей ГЧП в новые организационно-правовые формы



Сокращение и оптимизация части излишних мощностей больниц, их использование для оказания медико-социальной помощи



1

Увеличение финансирования для развития и поддержания инфраструктуры Кыргызстана

2

Быстрая реабилитация устаревающей инфраструктуры

3

Расширение инфраструктурных сетей

4

Повышение эффективности и производительности использования государственных ресурсов

5

Снижение государственных расходов на обслуживание и поддержание государственных предприятий

6

Децентрализация власти