

# Жители Саратовской области во время Великой Отечественной Войны

Презентацию подготовила  
Габалова Наталья, участник команды  
КомпьютСити города Балаково  
Саратовской области

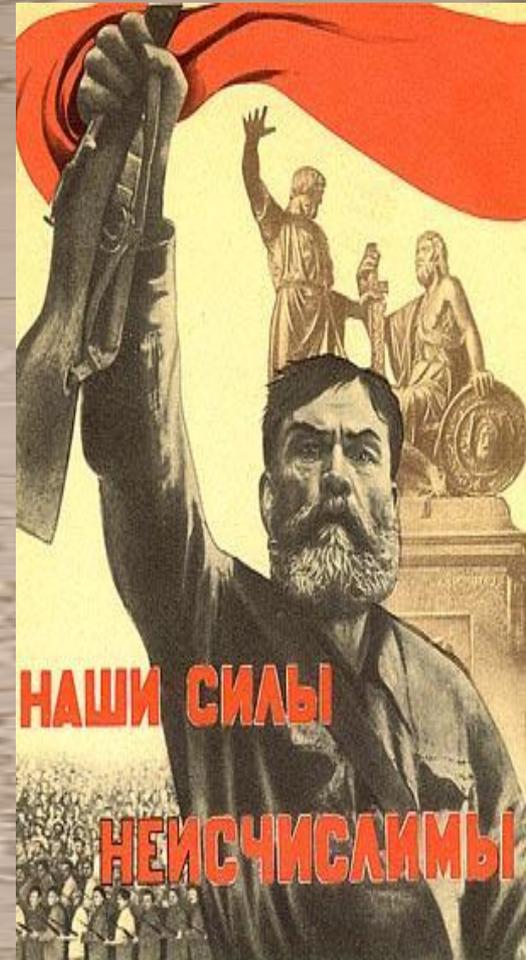
Накануне Великой Отечественной войны на территории Саратовского Поволжья проживало более 2,4 миллиона человек). С 23 июня по 12 июля 1941 года в Саратовские военкоматы поступило свыше 22 тысяч заявлений от добровольцев. За время войны только из числа девушек добровольцами в армию ушло 6 тысяч человек.

В результате двух массовых мобилизаций летом и осенью 1941 года из Саратовского Поволжья было призвано более 300 тыс. мужчин. Всего за период Великой Отечественной войны было мобилизовано более 500 тыс. саратовцев, т.е. каждый 4-й житель области.

Уже в июне 1942 года немецкая авиация наносит удары по цехам ГПЗ-3, бомбит Ртищево, Балашов, Маркс, минирует Волгу, рвется к железнодорожному мосту в районе, нефтебазе. Однако город продолжает поставлять все необходимое фронту: самолеты и снаряды для «катюш», автоматы и противотанковые ружья, танковые корпуса, горючее, армейские лыжи и прочее.



Огромный вклад в исход сражения за Волгу внесла железная дорога Саратов - Сталинград, введенная в строй в августе 1942 года, к началу решающих боев. До этого два соседних областных центра шпалы не соединяли. Новую магистраль строили около 20 тысяч саратовцев и 30 тысяч заключенных, выполнивших свой патриотический долг до конца. Но построенная всего за три месяца дорога оказалась для немецкого командования полной неожиданностью. Всего же для сталинградских фронтов работники Рязано-Уральской и Юго-Восточной железных дорог обеспечили доставку около 300 тысяч вагонов с войсками и снаряжениями. Число бомбардировок города и области росло. Для защиты волжского неба создается Саратовско-Балаковский дивизионный район ПВО. Защищают Саратов и самолеты трех женских авиаполков, формирующихся на энгельсской авиабазе. 24 сентября первый «Юнкерс-88» сбила над городом летчица именно одного из этих авиасоединений В.Хомякова. Наградой ей стали парашюты немецких летчиков, взятые на пошив белья, 2000 рублей премиальных, а также орден Красной Звезды. Фамилия удачливой летчицы навсегда запечатлена в названии одной из улиц Заводского района. Во всех городах области, во многих селах, на предприятиях установлены памятники и мемориальные доски, созданы музеи и комнаты боевой славы. «Никто не забыт, ничто не забыто!» - под таким девизом продолжаем мы жить.





В нашем городе есть памятник, воздвигнутый к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне. Это Обелиск. Впечатляет панорама этого величественного сооружения. Над кронами деревьев возвышается гранитная стела, у основания которой расположен бассейн, отделанный черным мрамором. Переливающаяся через его края незаметными струйками вода напоминает

слезы скорбящих матерей. Надпись на стеле гласит: «Вечная слава защитникам нашей Родины балаковцам, отдавшим жизнь за свободу и независимость Отчизны в Великой Отечественной войне». На гранитных пилонах запечатлены более 1250 фамилий павших воинов

Герой Советского Союза Д.З. Тарасов повторил в годы Великой Отечественной войны подвиг Гастелло, направив горящий самолет на колонну танков, автомашин и большое скопление живой силы противника. Командир штурмовой эскадрильи В.И. Селиверстов героически погиб при обороне Бреста. Командир артиллерийской разведки С. К. Остапенко получил "Золотую Звезду" Героя Советского Союза за мужество и доблесть. Не одна тысяча балаковцев награждена орденами и медалями. Три человека заслужили право именоваться кавалерами ордена Славы трех степеней. Двенадцать балаковцев стали Героями Советского Союза.





Этот мемориальный комплекс, воздвигнутый еще к 30-летию Победы, до сих пор напоминает о героях, которые пожертвовали жизнью ради спасения Родины. В сооружении обелиска оказывали помощь жители всего города. Каждый год в День Победы тысячи горожан приходят на это место, чтобы своим участием в параде ветеранов отдать дань глубокого уважения тем, кто погиб за свободу народа, и возложить к обелиску живые цветы как

символ бессмертия их подвига.



## Полынин Федор Петрович

### БИОГРАФИЯ

- Есть в балаковском районе село Сухой Отрог. 97 лет назад у крестьянина этого села Петра Полынина родился сын. Отец и мать нарекли его Федором. А родился он 20 октября 1906 года в селе Сухой Отрог. Но вскоре из-за безземельности родителей всей семье пришлось переехать Восточную Сибирь Рудный Алтай, Семипалатинской области в с.Самарку. В 1923 году отец и мать, а с ними и дети возвратились в с.Сухой Отрог, а затем определились для проживания в с. Кормежка. Поэтому детство Полынина прошло в Сибири, в горной местности. Природа с ее жестокими нравами с юных лет оказала на Федора большое влияние, на формирование характера, на развитие принятия самостоятельных решений, ответственности за любую выполняемую работу. Тяжелый крестьянский труд с ранних лет научил ценить хлеб, соблюдать бережливость во всем. Окончил 3 класса приходской школы, а дальше учиться возможности не хватило. Радостной была весна 1928 когда Федор Петрович окончил вечернюю школу по программе рабочего факультета. В октябре 1928 года Федор Полынин получил повестку из райвоенкомата. Комиссия райвоенкомата признала его физически крепким, здоровье позволяло служить в любом роде войск. Федор не задумываясь, ответил, что хочет служить в авиации. Председатель комиссии на личной карточке записал: зачислить для прохождения воинской службы в авиачасть. С тех пор авиация для Федора стала профессией- родным делом.



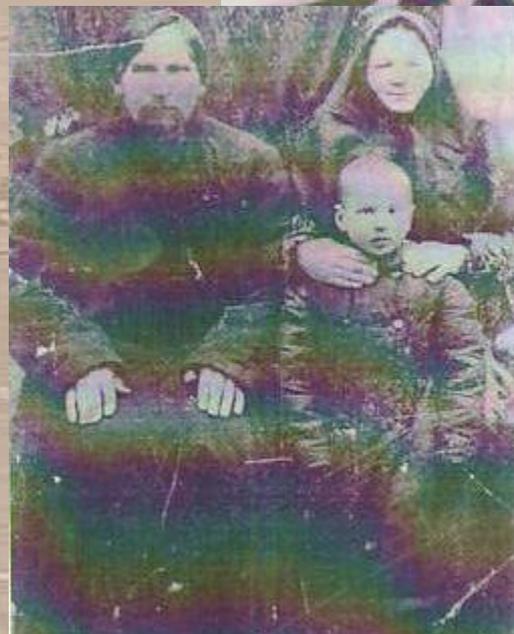
# Командарм 6 воздушной армией

Верховное командование в июле 1942 г. Назначает Ф.П.Полынина командующим 6 воздушной армией до конца 1944 года. Эта армия участвует на Северо-Западном, 1-м и 2-м Белорусском фронтах. Принимает участия в проведении крупнейших операций против немецко-фашистских захватчиков. В 1941 г. В битве под Москвой в составе Брянского фронта;

В 1943г. В Демянской операции Северо-Западного фронта;

В 1944г. В Белорусской операции в составе 1-го Белорусского фронта; составляя ее левое крыло Ковельско-Люблинско-Варшавское направление.

В тяжелое время борьбы польского народа против немецко-фашистских захватчиков Решением Ставки Верховного Главного Командования по просьбе польского Правительства в октябре 1944 года-я воздушная армия была передана в Войско Польское и составила его Воздушные Силы





## Ревякин Василий Дмитриевич

Василий Дмитриевич Ревякин, гвардии старшина, руководитель Севастопольской подпольной партийной организации, родился 26 апреля 1918 года в с. Данилкине Балашовского района Саратовской области. Русский. Окончил Балашовский учительский институт. В 1940 году был призван в Красную Армию. Великую Отечественную войну встретил на Южном фронте. В составе 18-го гвардейского артиллерийского Краснознаменного полка принимал участие в обороне Одессы и Севастополя. Звание Героя Советского Союза Василию Дмитриевичу Ревякину присвоено посмертно 8 мая 1965 года за создание и руководство подпольной партийной организацией в Севастополе в годы Великой Отечественной войны, за выдающиеся заслуги, мужество и отвагу, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Именем Героя Советского Союза В.Д. Ревякина названы площадь и улица в Севастополе. Героям подполья в Севастополе сооружен памятник.





## Хирков Степан Игнатьевич

Родился в 1902 году в с. Елани Ртищевского района Саратовской области. В Советской Армии служил в 1924 - 1925 и 1941 - 1943 годах. Во время Великой Отечественной войны сражался на Западном фронте. Принимав участие в боях под Москвой, Ржевом, Сычевкой и Жиздрой. За боевые отличия был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени (1943). Звание Героя Советского Союза Степану Игнатьевичу Хиркову присвоено посмертно 3 июня 1944 года за отвагу и доблесть в боях, за большие заслуги в организации партийно-массовой Добрым словом, дельным советом, веселой шуткой Степан Игнатьевич подбадривал бойцов, поднимал в них веру в свои силы, в свое оружие, в победу над врагом. А когда нужно, шел впереди, показывал пример бесстрашия и воинской доблести. Так было и 18 июля 1943 года в бою за село Палики близ Жиздры. Хирков лежал в воронке от снаряда и думал о том, как спасти людей от гибели. Рядом был автоматчик Яков Жирных. - Вот что, сынок, - обратился к нему Хирков. - Передай сержанту Лебедеву, чтобы его отделение прикрыло меня огнем. - И тотчас быстро и ловко пополз к вражескому пулемету. Через некоторое время в расположении противника послышались один за другим два глухих взрыва. Пулемет умолк. Рота поднялась в атаку и ворвалась в первую траншею. Утром следующего дня бой за Палики разгорелся с новой силой. Противник, подтянув резервы, перешел в контратаку. На позиции роты двигались вражеские танки. За ними, стреляя на ходу, цепью шли автоматчики. В критический момент боя, когда танки вплотную приблизились к позициям роты, послышался призывный клич парторга Хиркова: "Вперед, друзья!" С гранатой в руке он бросился на надвигавшийся на него вражеский танк. Стальная громадина завертелась на месте. Но в ту же секунду грудь Хиркова была прошита вражеской пулей, ноги перебиты осколками снаряда. Герой умер от ран на поле боя. Вскоре рота, а за нею весь полк ворвались в Палики.





## Николай Васильевич Грибанов

- Родился 17 января 1925 года в с. Брыковке Духовницкого района Саратовской области. В июне 1944 года был призван в Красную Армию. С августа по день гибели - 16 октября 1944 года сражался на 1-м Прибалтийском фронте. За боевые отличия был награжден орденом Славы 3-й степени (1944). Звание Героя Советского Союза Николаю Васильевичу Грибанову присвоено посмертно 24 марта 1945 года за то, что повторил подвиг Александра Матросова, закрыв своим телом вражеский пулемет и обеспечив роте разгром противника. Похоронен на военном кладбище в пгт Вайнеде Лиепайского района Латвии. Его имя носят супертраулер МРХ, теплоход МРФ, улица в пгт Духовницкое, ПТУ № 6 в г. Балаково. В селе на здании школы и на доме, где он родился, установлены мемориальные доски.

10 октября 1945 года советские войска в районе Паланги вышли к Балтийскому морю. Теперь 423-й полк в составе 6-й гвардейской армии из района Вайнеде наносил удар на север, в сторону Скруднды, с целью разгрома прижатой к морю вражеской группировки. Наступление возобновилось 16 октября. Противник уплотнил боевые порядки, подтянул свежие силы и оказал упорное сопротивление. Бои приняли затяжной характер. Отделение Грибанова, а за ним и вся рота, с трудом ворвались в первую траншею противника. Но дальнейшее наступление было остановлено огнем вражеского пулемета. Грибанов по собственной инициативе, по долгу своего сердца выдвинулся вперед и забросал пулемет гранатами. Когда все гранаты вышли, он бросился на еще стрелявший пулемет и накрыл его своим телом. Пулемет замолчал. Воспользовавшись прекращением вражеского огня, рота овладела важным рубежом.





## Скоморохов Николай Михайлович

Родился 19 мая 1920 года в селе Белогорском Красноармейского района Саратовской области. В декабре 1940 года добровольно ушел в Красную Армию. В марте 1942 года окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов. Рядовым летчиком Н. М. Скоморохов начал воевать в декабре 1942 г., вылетал с аэродрома г. Адлер. В январе 1943 г. одержал первую победу над врагом. Воевал в составе 5 и 17-й воздушных армий на Закавказском, Северо-Кавказском и 3-м Украинском фронтах. Принимал участие в обороне и освобождении Кавказа, освобождении Украины, Болгарии, Югославии, Венгрии, Чехословакии, разгроме врага на территории Австрии. Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 4895) Николаю Михайловичу Скоморохову присвоено 23 февраля 1945 года за 483 боевых вылета, во время которых он сбил лично 25 и в составе группы 8 самолетов противника и штурмовыми действиями уничтожил: 3 самолета противника, 13 повозок с боеприпасами, 1 склад с горючим, 9 железнодорожных вагонов. В боях за г. Будапешт (Венгрия) капитан Н. М. Скоморохов сбил 2 самолета из "бриллиантовой эскадры" гитлеровских военно-воздушных сил. Второй медали "Золотая Звезда" (№ 6913) майор Н.М. Скоморохов удостоен 18 августа 1945 года за 520 боевых вылетов и 35 лично сбитых самолетов противника. Всего во время Великой Отечественной войны Н.М. Скоморохов совершил 605 боевых вылетов, провел более 130 воздушных боев, сбил лично 46 фашистских самолетов и 8 самолетов в группе, а также уничтожил на земле 3 бомбардировщика противника. В 1981 году Н.М. Скоморохову присвоили звание Маршала Авиации. 14 октября 1994 года Николай Михайлович погиб в автомобильной катастрофе. Награжден четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского (1944), Отечественной войны 1-й степени Родился 19 мая 1920 года в селе Белогорском Красноармейского района Саратовской области. В декабре 1940 года добровольно ушел в Красную Армию. В марте 1942 года окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов. Рядовым летчиком Н. М. Скоморохов начал воевать в декабре 1942 г., вылетал с аэродрома г. Адлер. В январе 1943 г. одержал первую победу над врагом. Воевал в составе 5 и 17-й воздушных армий на Закавказском, Северо-Кавказском и 3-м Украинском фронтах. Принимал участие в обороне и освобождении Кавказа, освобождении Украины, Болгарии, Югославии, Венгрии, Чехословакии, разгроме врага на территории Австрии. Звание Героя Советского Союза с вручением ордена





## Илья Макарович Каплунов

**Илья Макарович Каплунов**, гвардии рядовой, бронбойщик 260-го гвардейского стрелкового полка 86-й гвардейской стрелковой дивизии. Родился 8 июля 1918 года в д. Чапушке Аркадакского района Саратовской области. Русский. Окончил 6 классов Аркадакской средней школы. До призыва в армию работал чернорабочим на маслозаводе №7, слесарем и молотобойцем в сельскохозяйственной школе. В 1938 году был призван в ряды Вооруженных Сил, служил на Тихоокеанском флоте. В декабре 1942 года прибыл на Сталинградский фронт, принимал участие в боях в составе 2-й гвардейской армии. Звание Героя Советского Союза Илье Макаровичу Каплунову присвоено посмертно 26 октября 1943 года за уничтожение 9 танков противника в бою под хутором Верхне-Кумский и проявленные при этом доблесть и мужество. В начале 1943 года комсомольцы Аркадакского района собрали деньги на постройку танка "Илья Каплунов". Этот танк был вручен танкисту-саратовцу майору В.М. Муравлеву, который провел его от берегов Волги до Берлина. Подвиг Ильи Каплунова воспет поэтами, запечатлен на полотнах художников. Приказом войскам Южного фронт от 13 мая 1943 года И.М. Каплунов навечно зачислен в списки гвардейского полка, в составе которого совершил свои подвиг.





## Подвиг Каплунова

В середине декабря 1942 года обстановка под Сталинградом была напряженной. Окруженная нашими войсками 6-я фашистская армия продолжала сопротивляться. На ее выручку с юга спешила вновь созданная группа армий "Дон", в состав которой входили десять дивизий, сотни танков и самолетов. Под хутором Верхне-Кумский путь врагу преградил полк, в котором служил Илья Каплунов. 18 декабря в районе высоты 137,2 гвардейцы отбили четыре атаки противника с большими для него потерями. Враг не успокоился. После полудня на узком участке фронта он бросил в бой свой последний резерв-17-ю танковую дивизию и 65-й батальон тяжелых танков "тигр". Эти танки применялись в боях впервые, и гитлеровцы возлагали на них большие надежды. В неравном бою погибли все бойцы роты, и Каплунов остался один. Один против пяти средних танков, двигавшихся по снежному полю на высоту 137,2. Отважный бронейщик смело вступил в неравный поединок и меткими выстрелами подбил два вражеских танка Т-3. Оставшиеся фашистские машины медленно приближались к высоте. Две из них свернули вправо. Бронейно-зажигательные пули Каплунова легко прошли тонкую бортовую броню. Оба танка вначале окутались дымом, затем вспыхнули ярким пламенем. Фашисты заметили отважного бронейщика и решили уничтожить его. На большой скорости пятый, последний танк помчался прямо на окоп Каплунова. Стрелять из противотанкового ружья было нечем: кончились патроны. Каплунов схватил противотанковую гранату, но бросить ее не успел: бронированная машина всей своей многотонной тяжестью навалилась на траншею. Рев мотора заглушил все... Когда танк миновал окоп, Каплунов стряхнул с себя комья снега оправился от минутного страха и одну за другой бросил две гранаты на моторную часть машины. Страшной силы взрыв потряс воздух сдетонировали боеприпасы. Башня танка была сорвана и отброшена в сторону. Наступило затишье, но ненадолго. Вскоре из балки выползли еще четыре танка. Каплунов не дрогнул и на этот раз. Он подбил три танка, однако и сам получил два тяжелых ранения: в ногу и руку. Илья истекал кровью, силы покидали его. Но впереди грозно рычал еще один фашистский танк. Это был "тигр". Еще никто из советских солдат не мерился своими силами с такой бронированной крепостью. Каплунов с трудом выбрался из окопа и с гранатой в руке пополз наперерез стальной громадине, оставляя на снегу кровавый след... Подоспевшие в район боя наши танкисты нашли Илью Каплунова у гусеницы укрощенного им "тигра".

**9 мая 1945 года**

день национальной гордости России, День Великой Победы сил разума и прогресса над мракобесием и дикостью нацизма. Свыше 300 тысяч саратовцев не вернулись с фронта к родным очагам. Воспоминания о них бередит сердца, наполняет скорбью и чувством неоплаченного долга за их оборванные судьбы, за то, что, умирая, они дарили нам жизнь, за то, что наша память порой бывает такой предательски короткой.



# Используемая литература

Балаковские командармы (документальные очерки) Деревнин А.А.

Балаковская книга памяти Том 2 , администрация БМО, Балаково 2000.