

*технология*

*Разновидности  
капюшонов.*

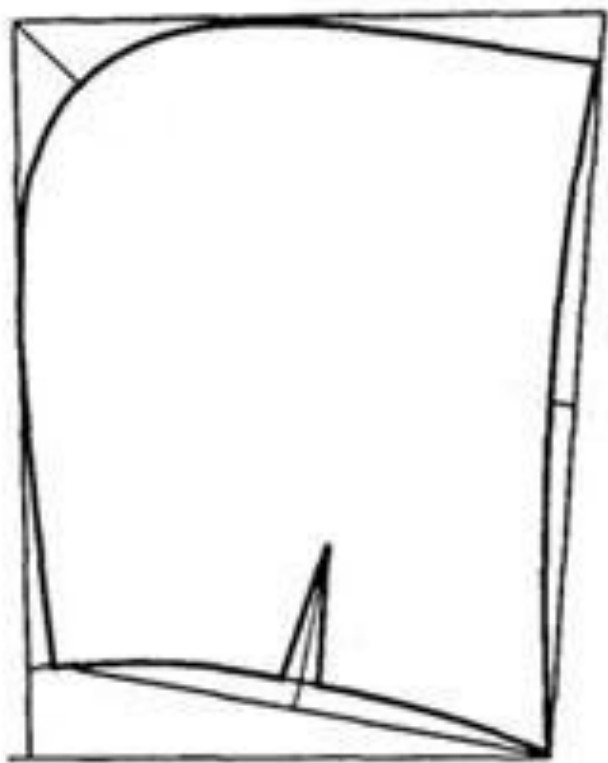
*учитель:  
Ныхрикова А.В.*

# Капюшоны.

*Вогнутая линия втачивания может иметь разную кривизну. При меньшей кривизне линии втачивания воротник больше прилегает к шее. Кривизну линии втачивания воротника характеризует конструктивный элемент, который называют подъемом середины воротника. Чем больше этот подъем, тем больше кривизна линии втачивания, тем меньше стойка воротника.*

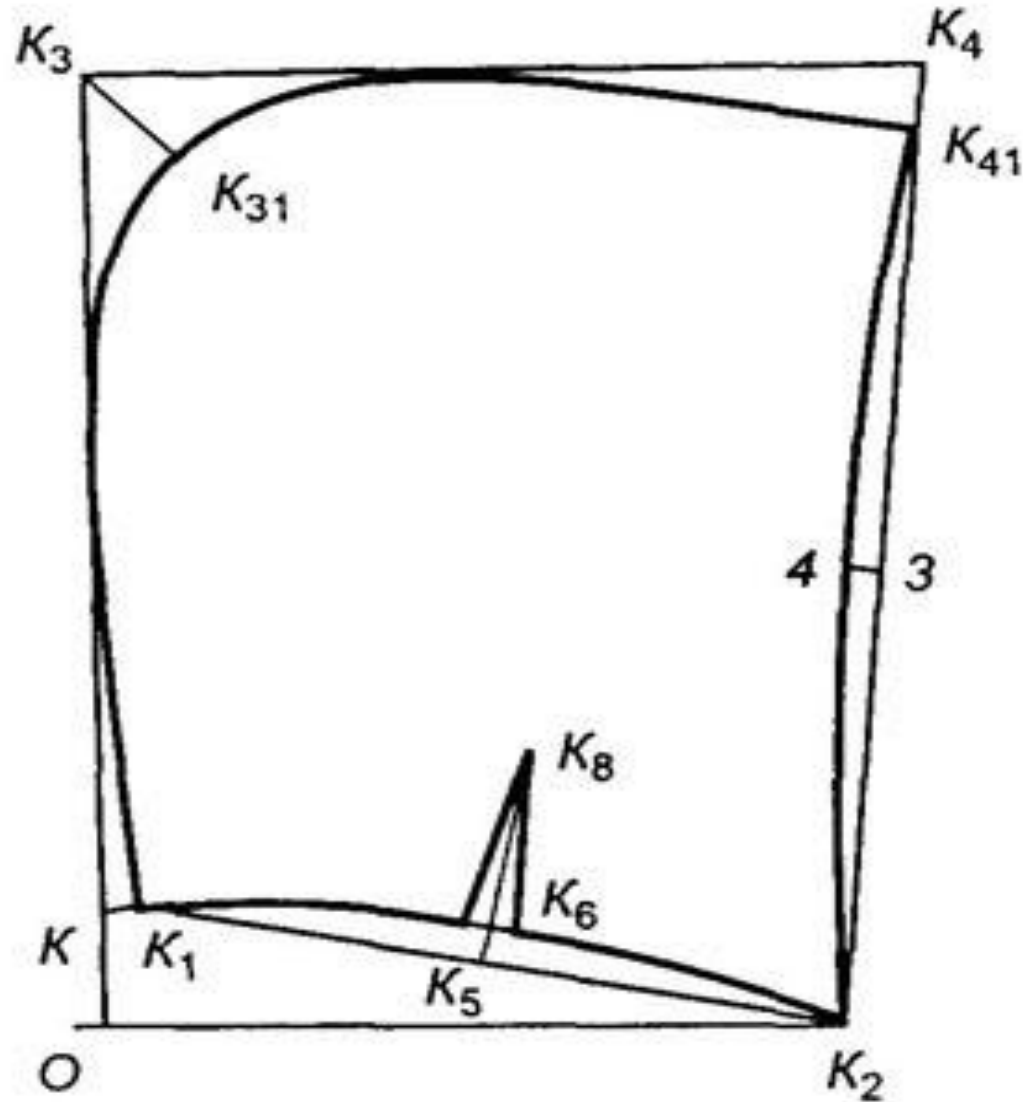


# *Особенности построения капюшона.*



*Капюшон, на ряду с воротниками, получил широкое распространение при оформлении горловины изделия*

# Построение капюшона



-Строим прямой угол с вершиной в точке О.

-От точки О вверх по вертикали откладываем величину подъема линии втачивания капюшона. Обозначаем К.

$OK = 2,0 \dots 5,0$  см.

Величина ОК зависит от формы капюшона, степени свободы в затылочной части.

-От точки К вправо по горизонтали откладываем величину отведения средней линии капюшона от вертикали..

$K1K2 = 0 \dots 2,0$  см.

-Из точки К1 радиусом, равным ширине капюшона по линии втачивания, на горизонтали, проведенной через точку О делаем засечку. Обозначаем К2.

$K1K2 = L + r = 21,5 + 2 = 23,5$  см,

где  $r$  - раствор вытачки или вытачек (капюшон может быть без вытачек) ,  $L$ - длина горловины (измеряют по чертежу).

-От точки К вверх по вертикали откладываем высоту капюшона ( $h$ ). Обозначаем К3.

$KK3 = h + 1 \dots 10$ см( прибавка на свободное облегание по высоте капюшона, равная 1,0-10,0см).

-От точки К3 влево по горизонтали откладываем ширину капюшона сверху. Обозначаем К4.

$K3K4 = K1K2 + 0 \dots 5,0$  см (прибавка на свободное облегание по ширине капюшона).

Соединяем прямой линией точки К2 и К4.

-От точки K4 вниз по прямой K2K4 откладываем величину скоса капюшона вверх. Обозначаем K41.

$K4K41 = 0...4,0$  см.

-Проводим биссектрису угла KK3K4 и на ней от точки K3 откладываем отрезок K3K1 = 3,5...5,0 см.

Обозначаем K31.

Оформляем среднюю линию капюшона плавной линией через точки K1, K31, K41.

-Прямую соединяющую точки K41 и K2 делим пополам, от полученной точки 3 по перпендикуляру влево откладываем 1,0...4,0 см, получаем точку 4.

Лицевую линию капюшона оформляем через точки K41 и K2.

-Для оформления линии втачивания капюшона соединяем прямой линией точки K1 и K2 и делим отрезок пополам.

Обозначаем K5.

-Через точку K5 восстанавливаем вверх перпендикуляр к прямой K1K2 и на нем откладываем величину прогиба линии втачивания. Обозначаем K6.

$K5K6 = 1,0-1,5$  см.

Линию втачивания оформляем через точки K1, K6, K2 плавной линией .

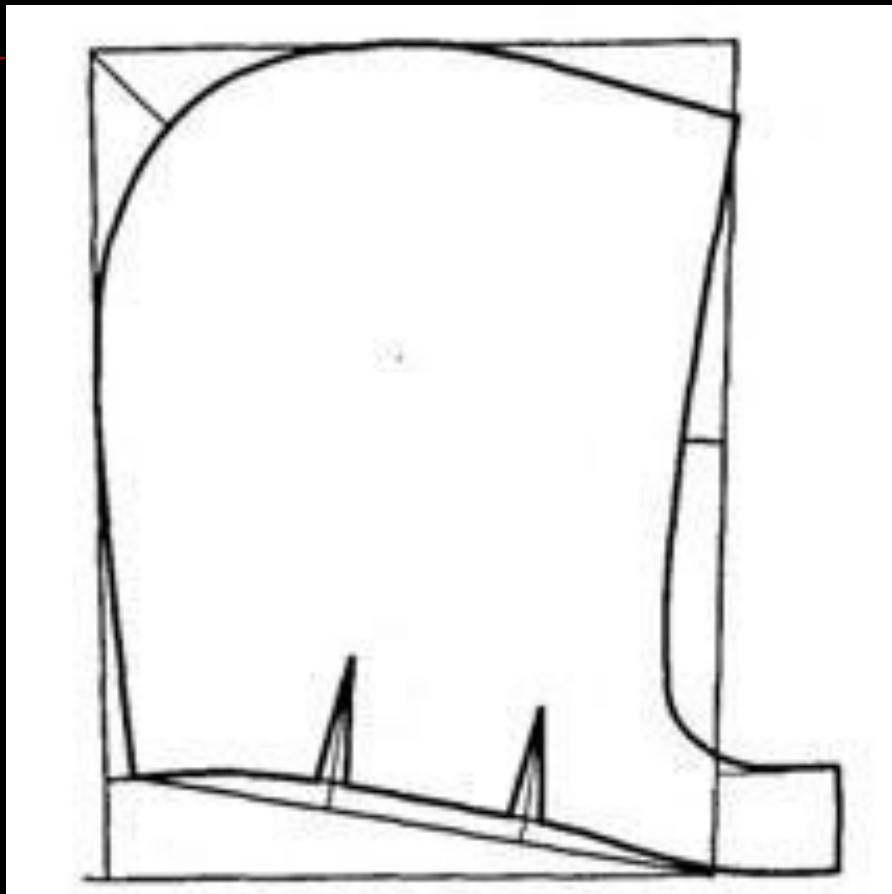
-Если по модели предусмотрена вытачка, то от точки K6 вверх на продолжении прямой K5K6 откладываем длину вытачки.

Обозначаем K8.

$K6K8 = 6,0...11,0$  см.

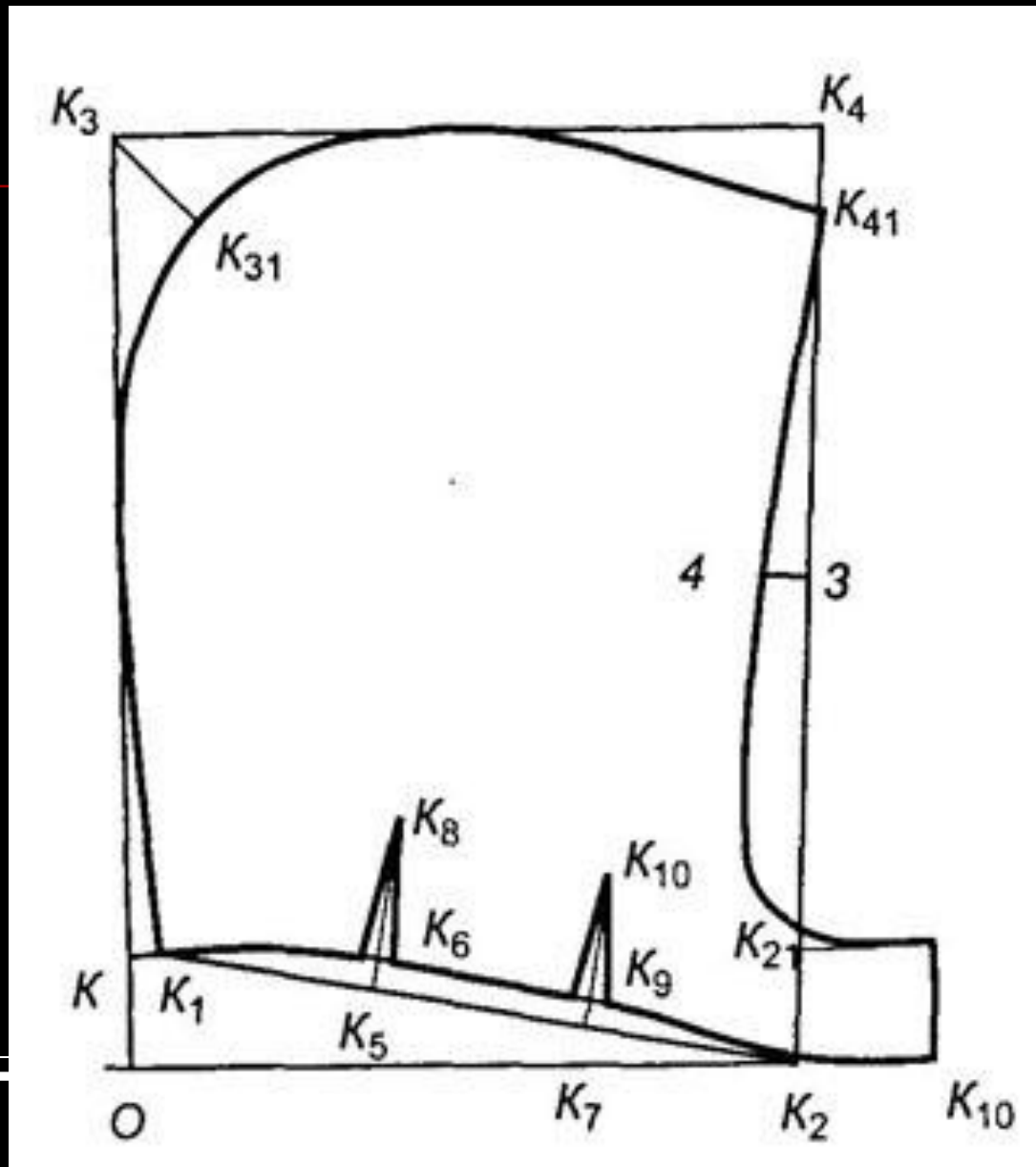
Вправо и влево от точки K6 по линии втачивания откладываем по половине раствора вытачки ( r ).

# Особенности построения капюшона - шлема



Особенности построения капюшона - шлема заключается в оформлении застежки

# Построение капюшона - шлема





**-Строим прямой угол с вершиной в точке O.**

**-От точки O вверх по вертикали откладываем величину подъема линии втачивания капюшона. Обозначаем K.**

**$OK = 2,0...5,0$  см.**

**Величина OK зависит от формы капюшона, степени свободы в затылочной части.**

**-От точки K вправо по горизонтали откладываем величину отведения средней линии капюшона от вертикали..**

**$K1K2 = 0...2,0$  см.**

**-Из точки K1 радиусом, равным ширине капюшона по линии втачивания, на горизонтали, проведенной через точку O делаем засечку. Обозначаем K2.**

**$K1K2 = L + r = 21,5 + 2 = 23,5$  см,**

**где  $r$  - раствор вытачки или вытачек(капюшон может быть без вытачек) ,  $L$ - длина горловины (измеряют по чертежу).**

**-От точки K2 вверх по вертикали откладываем высоту капюшона ( $h$ ). Обозначаем K3.**

**$KK3 = h + 1...5,0$ см( прибавка на свободное облежание по высоте капюшона, равная 1,0-5,0см).**

**-От точки K3 влево по горизонтали откладываем ширину капюшона сверху. Обозначаем K4.**

**$K3K4 = K1K2 + 0...5,0$  см (прибавка на свободное облежание по ширине капюшона ).**

-Соединяем прямой линией точки К2 и К4.

-От точки К4 вниз по прямой К2К4 откладываем величину скоса капюшона вверх. Обозначаем К41.

$K4K41 = 0...4,0$  см.

-Проводим биссектрису угла КК3К4 и на ней от точки К3 откладываем отрезок  $K3K1 = 3,5...5,0$  см.

Обозначаем К31.

-Оформляем среднюю линию капюшона плавной линией через точки К1, К31, К41.

-При шлемовидном оформлении лицевого края вверх от точки К2 откладываем высоту выступа капюшона на застежку.

Обозначаем К21.

$K2K21 = 2,5-7,5$  см.

-От точки К2 вправо по горизонтали откладываем отрезок, равный ширине борта (с чертежа полочки). Обозначаем К10. -Прямую соединяющую точки К41 и К2 делим пополам, от полученной точки 3 по перпендикуляру влево откладываем  $1,0...4,0$  см, получаем точку 4. Далее оформляем плавной кривой лицевую линию капюшона.

-Для оформления линии втачивания капюшона соединяем прямой линией точки К1 и К2 и делим отрезок пополам. Обозначаем К5.

-Через точку К5 восстанавливаем вверх перпендикуляр к прямой К1К2 и на нем откладываем величину прогиба линии втачивания.

Обозначаем К6.

$K5K6 = 1,0-1,5$  см.

-Линию втачивания оформляем через точки К1, К6, К2 плавной линией

-Если по модели предусмотрена вытачка, то от точки К6 вверх на продолжении прямой К5К6 откладываем длину вытачки.

Обозначаем К8.

$K6K8 = 6,0 \dots 11,0$  см.

-Вправо и влево от точки К6 по линии втачивания откладываем по половине раствора вытачки ( $r$ ).

-Если предусмотрены две вытачки, то сначала находят их положение, определяемое точками К5 и К7:

$K1K5 = K5K7 = K1K2 / 3$ .

-Из точек К5 и К7 к прямой К1К2 восставляют перпендикуляры и откладывают на них величину прогиба линии втачивания К5К6, К7К9 и длину вытачки К6К8, К9К10:

$K5K6 = 1,0 \dots 1,5$  см,  $K7K9 = 0,8 \dots 1,2$  см;

$K6K8 = 6,0 \dots 11,0$  см,  $K9K10 = 5,5 \dots 10,0$  см.

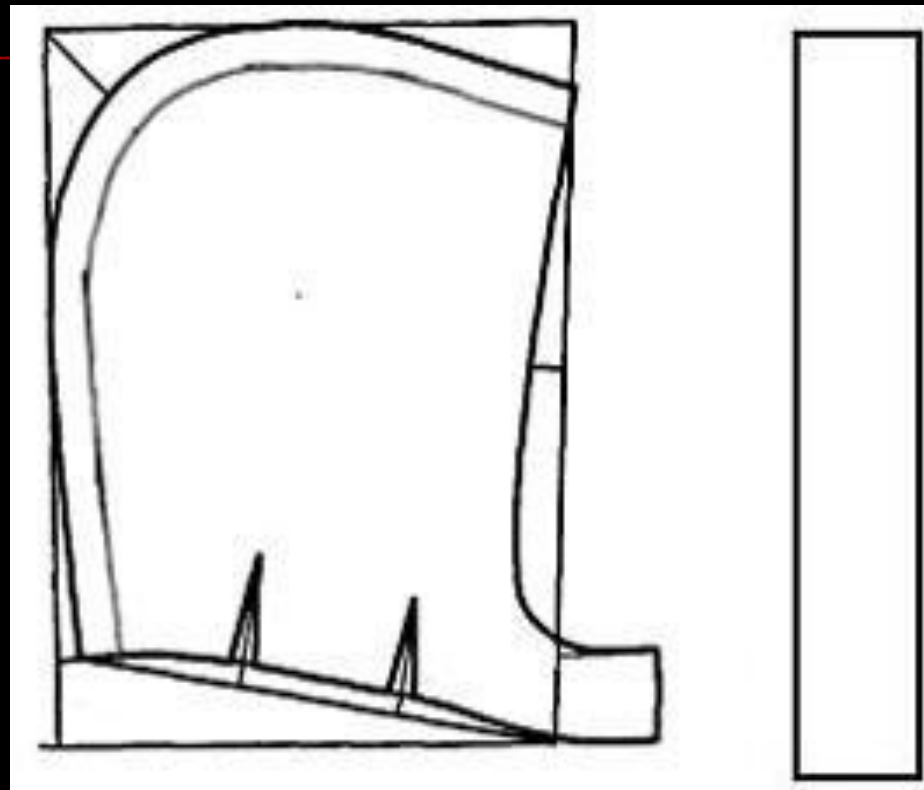
-Линию втачивания оформляют, соединив точки К1, К6, К2.

Вправо и влево от точек К6, и К7 откладывают по половине раствора вытачки.

Длина второй вытачки бывает меньше на  $0,5 \dots 1,0$  см.

Стороны вытачек делают прямыми или слегка изогнутыми.

# Особенности построения капюшона с центральной вставкой



В этом случае капюшон состоит из трех частей : двух боковых и одной центральной