

Великие путешественники - мореплаватели



Ушаков Фёдор Фёдорович



Ушаков Фёдор Фёдорович, 1743 - 1817 - известный моряк. Учился в морском кадетском корпусе. Во время первой турецкой войны командовал разными судами в Азовском море и участвовал в защите берегов Крыма. В 1787 г. с 2 фрегатами крейсеровал в Черном море по случаю вновь начавшейся войны с Турцией; в следующем году принял начальство над авангардом (4 фрегата) в эскадре контр-адмирала [Войновича](#) Ушаков Фёдор Фёдорович, 1743 - 1817 - известный моряк. Учился в морском кадетском корпусе. Во время первой турецкой войны командовал разными судами в Азовском море и участвовал в защите берегов Крыма. В 1787 г. с 2 фрегатами крейсеровал в Черном море по случаю вновь начавшейся войны с Турцией; в следующем году принял начальство над авангардом (4 фрегата) в эскадре контр-адмирала Войновича и участвовал в сражении с турецким флотом при Фидониси. В 1790 г. [Потемкин](#) вверил ему начальство над черноморским флотом, и с этих пор началась военная слава Ушакова. Имея свой флаг на корабле "Святой Александр", он направился к берегам Анатолии, бомбардировал Синоп и истребил более 26 неприятельских судов; затем отразил от Керченского пролива турецкий флот, а у Гаджибея разбил его. В 1791 г., имея флаг на корабле "Рождество Христово", одержал победу при Калакрии. В 1798 г. получил повеление идти в Константинополь и, по соединении с турецкой эскадрой, отправиться в Архипелаг и Средиземное море. Здесь он занял острова Чериго, Занте, Кефалонию, Сан-Мавро и взятием крепости Корфу окончательно освободил Ионические острова из-под власти французов. В 1800 г. Ушаков, произведенный в адмиралы, возвратился со своей эскадрой в Россию. В 1802 г. он был назначен главным командиром балтийского учебного флота и начальником флотских команд в

Беллинсгаузен Фаддей Фаддеевич

Беллинсгаузен Фаддей Фаддеевич (1778–1852), российский военно-морской деятель, мореплаватель, адмирал (1843), первооткрыватель Антарктиды.

Родился на острове Эзель (ныне – остров Сааремаа, Эстония) 9 сентября 1778 в семье остзейских дворян. С детства мечтал стать моряком, написав о себе: «Я родился среди моря; как рыба не может жить без воды, так и я не могу жить без моря».

В 1789 поступил в Кронштадтский морской кадетский корпус. Стал гардемаринином и в 1796 совершил плавание к берегам Англии. Успешно ходил по Балтике на судах Ревельской эскадры, в 1797 произведен в мичманы (первый офицерский чин). Любовь к наукам была замечена командиром Кронштадтского порта, рекомендовавшим Беллинсгаузена И.Ф.Крузенштерну.

В 1803–1806 Беллинсгаузен служил на корабле «Надежда», участвовавшем в экспедиции Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского, которая совершила первое русское кругосветное плавание. В этом путешествии им были составлены и выполнены графически почти все карты, вошедшие в Атлас к путешествию вокруг света капитана И.Ф.Крузенштерна.

В 1810–1819 командовал корветом и фрегатом на Балтийском и Черном морях, где также проводил картографические и астрономические исследования.

В продолжении всего путешествия мы всегда сожалели, что не позволено было идти с нами двум студентам по части Естественной истории, из русских, которые сего желали, а предпочтены им неизвестные иностранцы.

При подготовке новой кругосветной экспедиции Крузенштерн рекомендовал в качестве ее руководителя ставшего уже капитаном 2-го ранга Беллинсгаузена: «Наш флот, конечно, богат предприимчивыми и искусными офицерами, однако из всех оных, коих я знаю, не может никто, кроме Головнина, сравняться с ним». В начале 1819 Беллинсгаузен был назначен «начальником экспедиции для поисков шестого континента», организованной с одобрения Александра I.

В июне 1819 шлюпы «Восток» под командованием Беллинсгаузена и «Мирный» под командованием молодого морского лейтенанта М.П.Лазарева покинули Кронштадт. 2 ноября экспедиция прибыла в Рио-де-Жанейро. Оттуда Беллинсгаузен направился на юг. Обогнув юго-западный берег острова Новой Георгии, открытого Куком (около 56 градусов южной широты), он осмотрел южные Сандвичевы острова. 16 января 1820 корабли Беллинсгаузена и Лазарева в районе Берега Принцессы Марты подошли к неизвестному «льдинному материку». Этим днем датируется открытие Антарктиды. Еще трижды в это лето экспедиция исследовала прибрежный шельф открытого шестого континента, несколько раз пересекая Южный полярный круг. В начале февраля 1820 корабли приблизились к Берегу Принцессы Астрид, но из-за снежной непогоды не смогли его хорошо рассмотреть.

В марте 1820, когда плавание у берегов материка из-за скопления льдов стало невозможным, оба корабля разными путями направились к Австралии и встретились в порту Джексон (ныне – Сидней). Из него отправились в Тихий океан, где в архипелаге Туамоту открыли 29 островов, коих и назвали в честь видных русских военных и государственных деятелей.

В сентябре 1820 Беллинсгаузен вернулся в Сидней, откуда вновь направился для исследования Антарктиды в части Западного полушария.



Беринг Витус Ионассен

Беринг Витус (или Иван Иванович, как его звали на Руси) (1681-1741) - капитан-командор, первый русский мореплаватель, именем которого назван пролив, отделяющий Азию от Америки (хотя первый посетил его в 1648 г. казак Дежнев).

По происхождению датчанин. В 1725-30 и 1732-41 руководитель 1-й и 2-й Камчатскими экспедициями. Прошел между Чукотским п-овом и Аляской (Берингов прол.), достиг Сев. Америки и открыл ряд островов Алеутской гряды. Умер во время зимовки на острове, ныне носящем его имя.

По прибытии к Большерецкому устью материалы и провиант переправили до Большерецкого острога водою в малых лодках. При оном остроге русского жилья 14 дворов. И отправил вверх рекою Быстрою в малых лодках тяжелые материалы и некоторую часть провианта, которые довезены были водою до Верхнего Камчадальского острога за 120 верст. И той же зимою из Большерецкого острога до Верхнего и Нижнего Камчадальских острогов переправили совсем по тамошнему обычаю на собаках. А каждый вечер в пути для ночи выгребали себе станы из снегу, а сверху покрывали, понеже великие живут метелицы, которые по тамошнему называются пурги. И ежели застанет метелица на чистом месте, а стана себе сделать не успеют, то заносит людей снегом, отчего и умирают.

Именем Беринга названо также море и пролив на севере Тихого океана.

Первый исследовал сев. берега Камчатки, вост. часть Азии, о. св. Лаврентия, о. св. Диомида; первый из всех европейских мореплавателей посетил моря Камчатское и Бобровское, названное впоследствии Беринговым, и открыл цепь о-в Алеутских, о-ва Шумагинские, Туманные, сев. западную часть Америки и бухту св. Илии. - Беринг родился в 1680 г. в Ютландии, в русскую морскую службу поступил в 1704 г., с чином унтер-лейтенанта.

Приглашая его, Петр основывался на представлениях о нем Сиверса и Сенявина, заявлявших, что он "в Ост-Индии был и обхождение знает". По свидетельству Миллера, в 1707 г. Беринг был лейтенантом, а в 1710 г. - капитан-лейтенантом. Неизвестно только, в каких морях он плавал в это время и сам ли командовал судами или находился под командою. 1714 - 16 гг. Беринг провел все почти время на море, побывал и в Копенгагене и в Архангельске. С 1716 г. по 1723 сведений о жизни Беринга нет. Под 1723 г. в журналах адмиралтейств-коллегии находится постановление об отставке Беринга, которую он просил, не добившись желаемого им чина капитана первого ранга. Но в следующем году император отдает приказание коллегии пригласить снова на службу Беринга и дать ему чин капитана 1-го ранга. С этого (1724) года Беринг неизменно служил русскому флоту до самой смерти и всю свою деятельность посвятил решению вопроса, поставленного ему великим преобразователем: "соединяется или нет Азия с Америкой".

С этим вопросом и просьбою снарядить экспедицию впервые обратились к Петру голландские ученые, во время его пребывания в Голландии, в 1717 г. ту же просьбу к Петру повторила и парижская академия наук. Отзывчивый преобразователь сочувственно отнесся к их просьбе, но политические события заставили его отложить выполнение этого дела до 1725 года. 23 декабря 1724 г. он собственноручно написал следующую инструкции для начальника экспедиции Витуса Беринга:

- 1) надлежит на Камчатке или в другом там месте сделать один или два бота с палубами,
- 2) на оных ботах возле земли, которая идет на Норд и по чаянии (понеже оной конца не знают), кажется та земля часть Америка,



Дежнёв Семён Иванович



Дежнёв Семён Иванович (ок. 1605, Великий Устюг — нач. 1673, Москва) — выдающийся русский мореход, землепроходец, путешественник, исследователь Северной и Восточной Сибири, казачий атаман, а также торговец пушниной, первый из известных европейских мореплавателей, в 1648 году, на 80 лет раньше, чем Витус Беринг, прошёл Берингов пролив, отделяющий Аляску от Чукотки.

Родился на Пинеге в семье крестьян-поморов. Сибирскую службу рядовым казаком начал в Тобольске в конце 1630 года; затем перешел в Енисейск, а в 1638 году — в Якутский острог. В 1639 году и летом 1640 года собирал ясак на Среднем Вилюе, а также на Татте и Амге, левых притоках Алдана. Зимой 1640/41 года служил в бассейне Верхней Яны в отряде Д. Ерилы (Зыряна). Летом 1641 года получил назначение в отряд М. Стадухина, добрался с ним до острожка на Оймьяконе (левый приток Индигирки).

Большой Нос. (о Чукотском полуострове или о мысе Дежнева) Дежнёв Семён Иванович

Весной 1642 года на острожек напали до 500 эвенов, на помощь пришли казаки, ясачные тунгусы и якуты. Противник отступил с потерями. В начале лета 1643 года отряд Стадухина, включая Дежнева, на построенном коче спустился по Индигирке к устью, перешел морем до реки Алазeya и в ее низовьях встретил коч Ерилы. Дежневу удалось склонить того к совместным действиям, и объединенный отряд во главе со Стадухиным на двух судах двинулся на восток.

В середине июля казаки достигли дельты Колымы, были атакованы юкагирами, но прорвались вверх по реке и в начале августа на ее среднем течении поставили острожек (ныне Среднеколымск). На Колыме Дежнев прослужил до лета 1647 года. Весной он с тремя спутниками доставил груз пушнины в Якутск, по пути отбив нападение эвенов. Затем, по его просьбе, был включен в состав промысловой экспедиции Ф. Попова в качестве сборщика ясака. Однако тяжелая ледовая обстановка 1647 года вынудила мореходов вернуться обратно. Лишь следующим летом Попов и Дежнев с 90 людьми на семи кочах двинулись на восток.

По общепринятой версии, до Берингова пролива дошли только три судна — два погибли в шторм, два пропали без вести; в проливе потерпело крушение еще одно. Уже в Беринговом море в начале октября очередной шторм разделил два оставшихся коча. Дежнева с 25 спутниками отбросило к Олюторскому полуострову, и только через десять недель они смогли добраться до низовьев Анадыря. Эта версия противоречит свидетельству самого Дежнева, записанному в 1662 году: Берингов пролив прошли шесть судов из семи, а в Беринговом море или в Анадырском заливе в "морскую непогоду" погибло пять кочей, включая судно Попова.

А с Ковымы [Колымы] реки итти морем на Анадырь-реку, и есть Нос, вышел в море далеко... а против того Носу есть два острова, а на тех островах живут чухчи, а врезываны у них зубы, прорезываны губы, кость рыбий зуб [моржовый клык]. А лежит тот Нос промеж север на полуношник [на северо-восток]. А с русскою сторону Носа [на север] признака вышла: речка, становье тут у чухоч делано, что башня из кости китовой, и Нос поворотит круто к Анадырю-реке под лето [т. е. на юг]. А доброго побегу [парусного ходу] от Носа до Анадыря реки трои сутки, а более нет... (описание открытых земель в челобитной) Дежнёв Семён Иванович Так или иначе, Дежнев и его товарищи после пересечения Корякского нагорья добрались до Анадыря "холодны и голодны, наги и босы". Из 12 человек, отправившихся на поиски стойбищ, возвратились лишь трое; кое-как 17 казаков пережили на Анадыре зиму 1648/49 года и даже смогли построить до ледохода речные суда. Летом, поднявшись на 600 километров против течения, на Верхнем Анадыре Дежнев основал ясачное зимовье, где встретил новый, 1650 год. В

Корнилов Владимир Алексеевич

Корнилов Владимир Алексеевич (1806–1854), российский флотоводец, герой Севастопольской обороны.

Родился 1 (13) февраля 1806 в с. Ивановское Тверской губернии в семье отставного флотского офицера (капитан-командора). В 1821 поступил в Морской кадетский корпус в Петербурге.

Детям завещаю избрав один раз службу государю, не менять ее, а приложить все усилия сделать ее полезно обществу...Корнилов Владимир Алексеевич

По окончании его в 1823 получил чин мичмана. Службу начал в 1824 на шлюпе «Смирный», затем зачислен в 20-й флотский экипаж Балтийского флота. Тяготился муштрой и парадами; отчислен за «недостаток бодрости для фронта». В 1827 по ходатайству отца возвращен на службу в Балтийский флот и направлен на линейный корабль «Азов»; сблизился с его командиром М.П.Лазаревым, который стал его учителем. Летом 1827 на борту «Азова» совершил переход из Кронштадта в Средиземное море; получил боевое крещение в Наваринском сражении 8 (20) октября 1827 объединенной англо-франко-русской эскадры с турецко-египетскими флотом. Участвовал в Русско-турецкой войне 1828–1829. В 1833 переведен, вслед за М.П.Лазаревым, на Черноморский флот. В том же году в ходе экспедиции русской флотилии к Босфору провел по поручению М.П.Лазарева тщательное военно-топографическое обследование пролива; награжден орденом Св. Владимира 4-й степени.

В 1834 назначен командиром брига «Фемистокл»; зарекомендовал себя как умелый организатор боевой подготовки. В 1837 стал командиром корвета «Орест». В 1838 получил чин капитана 2-го ранга и возглавил штаб Черноморской эскадры, в 1839 был назначен также командиром линейного корабля «Двенадцать апостолов». Упорядочил систему снабжения и вооружения судов Черноморского флота; активно занимался организацией учебных плаваний и стрельб.

В 1840 произведен в капитаны 1-го ранга. В 1840–1846 руководил десантными операциями на кавказском побережье у Туапсе, Псезуапсе (Лазаревской), на р. Шахе против горцев, захвативших ряд укрепленных пунктов Черноморской береговой линии.

Пусть прежде поведают войскам слово Божье, а потом я передам им слово царское.Корнилов Владимир Алексеевич

В 1846 командирован в Великобританию для наблюдения за строительством паровых судов для России; одновременно ознакомился с состоянием английского флота и системой его управления. По возвращении на родину в 1848 стал контр-адмиралом; состоял для особых поручений при командующем Черноморским флотом М.П.Лазареве. В 1849 назначен начальником штаба Черноморского флота и портов.

С 1851 после смерти М.П.Лазарева фактически руководил флотом. В том же году зачислен в



Крузенштерн Иван Федорович



Крузенштерн Иван Федорович (1770– 1846) – русский мореплаватель, начальник первой кругосветной экспедиции, один из основоположников отечественной океанологии, адмирал (1842), почетный член Петербургской АН (1806).

Родился 8 ноября 1770 (Хагудис, Эстония). Выходец из семьи дворян Эстляндии, Крузенштерн в 1785–1788 учился в Морском кадетском корпусе, в год окончания был послан на русско-шведскую войну 1789–1790, участвовал в Гогландском сражении (1789), в 1790 произведен в лейтенанты. Изучал морское искусство в Англии, в 1793–1799 служил волонтером на английских судах в Атлантическом и Индийском океанах, в Южно-Китайском море, участвовал в сражениях с французским флотом, побывал на Барбадосе и на Бермудах.

В море я сам себе хозяин, и никакие японцы указывать мне не могут. По возвращении в Россию произведен в капитан-лейтенанты. Размышляя о возможности пушной торговли России с Китаем по морю, представил в 1799 свой первый проект. В 1802 император Александр I поддержал его идею кругосветного плавания для изучения возможностей сообщения между российскими портами на Балтике и на Аляске и назначил его начальником первой русской кругосветной экспедиции.

В августе 1803 экспедиция Крузенштерна вышла из Кронштадта на двух парусных шлюпах «Надежда» (450 т, на борту его была миссия в Японию во главе с гр.Н.Резановым, одним из учредителей Российско-американской компании) и «Нева» (400 т, командир – однокашник и помощник Крузенштерна кап. Ю.Ф.Лисянский).

Целью плавания было исследование устья Амура для выявления маршрутов снабжения товарами русского Тихоокеанского флота. После стоянки у острова Санта-Катарина (побережье Бразилии), когда на «Неве» пришлось заменить две мачты, суда впервые в истории русского флота пересекли экватор и направились на юг.

Во время кругосветного плавания при первом пересечении экватора российскими моряками, согласно старинной морской традиции, был устроен традиционный праздник с участием Нептуна. Морской владыка, появившись на палубе, где уже собрался весь экипаж, подошёл к капитану и строго спросил:

- Никогда не видел прежде флага российского в этих местах. Для чего же прибыли вы сюда со своими кораблями?

- Для славы науки и отечества нашего, - ответил ему Крузенштерн и почтительно поднёс бокал вина...Крузенштерн Иван Федорович

3 марта 1804 обогнули мыс Горн и через три недели в Тихом океане разлучились, но от острова Нуку-Хива (Маркизские острова) корабли снова вместе дошли до Гавайских островов, откуда «Нева» отправилась к берегам Аляски, а «Надежда» – в Петропавловск-Камчатский (прибыла в июле 1804).

Кузнецов Николай Герасимович

Кузнецов Николай Герасимович (11 (24) июля 1904, Медведки, ныне Котласского района Архангельской области — 6 декабря 1974, Москва) — советский военно-морской деятель, Адмирал Флота Советского Союза (3 марта 1955), в 1939—1947 и 1951—1955 возглавлял советский ВМФ (как Народный комиссар Военно-морского флота (1939—1946), Военно-морской Министр (1951—1953) и Главнокомандующий).



Принимаю ответственность на себя. (накануне Великой Отечественной войны, приведя в боевую готовность флот страны) Сын казённого крестьянина Герасима Фёдоровича Кузнецова (1861—1915). С 1917 рассыльный Архангельского порта. В 1919 15-летний Кузнецов вступил в Северодвинскую флотилию, приписав себе два года, чтобы быть принятым (ошибочный год рождения 1902 до сих пор встречается в некоторых справочниках). В 1921—1922 строевой Архангельского флотского экипажа. С 1922 служил в Петрограде, в 1923—1926 учился в Военно-морском училище им. Фрунзе, которое окончил с отличием 5 октября 1926. Местом службы выбрал Черноморский флот и крейсер «Червона Украина», первый из построенных в СССР крейсеров. В 1929—1932 слушатель Военно-морской академии, которую также окончил с отличием.

Затем вновь служил на Чёрном море, а с 1933 командовал тем же крейсером, где довёл до совершенства систему боевой готовности одиночного корабля. Дослужившись до капитана первого ранга (один из самых молодых в мире), в 1936 году отправлен на гражданскую войну в Испанию, где был главным военно-морским советником республиканского правительства (принял псевдоним дон Николас Лепанто, в честь самой великой морской победы Испании).

С августа 1937 — заместитель командующего, с 10 января 1938 — флагман 2-го ранга, командующий Тихоокеанским флотом; столкнувшись с репрессиями и постоянными арестами на флоте, сумел отстоять многих своих подчинённых. Поддерживал действия сухопутных сил в боях у озера Хасан.

29 апреля 1939 34-летний Кузнецов назначен народным комиссаром ВМФ СССР: он был самым молодым наркомом в Союзе и первым моряком на этой должности (ранее наркомомы были комиссар Смирнов и чекист Фриновский; оба они были активными организаторами репрессий на флоте и оба сами стали их жертвами). Внёс большой вклад в укрепление обезглавленного чистками флота перед войной; провёл ряд крупных учений, лично посетил множество кораблей, решая организационные и кадровые вопросы. Стал инициатором открытия новых морских училищ и морских спецшкол (впоследствии нахимовских училищ). Также, его приказом в 1939 году была сохранена старая Петербургская инженерная научно-педагогическая школа, был возвращён обратно в Ленинград Морской инженерный факультет, и под именем ВИТУ восстановлена Николаевская инженерная школа. При его активном участии были приняты дисциплинарный и корабельный уставы ВМФ. 24 июля 1939 года по его инициативе введён День Военно-Морского Флота. При введении генеральских и адмиральских званий в июне 1940 года ему было присвоено

Лазарев Михаил Петрович

Лазарев Михаил Петрович (1788–1851) – русский адмирал, путешественник, участник трех кругосветных плаваний, губернатор Севастополя и Николаева.

Родился 3 ноября 1788 во Владимире в семье заместителя, сенатора, тайного советника П.Г. Лазарева. Рано осиротев, был в 1800 определен в Морской кадетский корпус, который окончил с лестной оценкой: «Поведения благородного, в должности знающ; отправляет оную с неутомимым рачением и расторопностью». После экзаменов 1803 в звании гардемарина служил на крейсере; на нем ходил по Балтике. Отправившись волонтером в Англию, пять лет учился там морскому делу – ходил в Атлантическом и Индийском океанах, Северном и Средиземном морях. Там же занимался самообразованием, изучая историю, этнографию.

После радушного приема, желая показать адмиралу свое внимание и уважение, государь сказал: «Старик, останься у меня обедать». «Не могу, государь, — ответил Михаил Петрович, — я дал слово обедать у адмирала Г.».

В 1808 произведен в мичманы и направлен на русско-шведскую войну. Там за проявленную отвагу в 1811 произведен в морские лейтенанты. В 1812 служил на бриге «Феникс». За доблесть в Отечественной войне получил серебряную медаль.

В 1813 на корабле «Суворов» совершил первое кругосветное плавание: доставил грузы на Дальний Восток, попутно открыв необитаемые острова на Тихом океане (и дал им имя Суворова). Закупив в Перу партию хинина, приняв на борт диких животных для России, вернулся в 1816 в Кронштадт. В ходе этого плавания Лазаревым были уточнены координаты и сделаны зарисовки участков побережий Австралии, Бразилии, Северной Америки.

В 1819 Лазарев вместе с Ф.Ф.Беллингаузеном определен «для поисков шестого континента». Назначенный командиром шлюпа «Мирный», он совершил в последующие три года свое второе кругосветное плавание, в ходе которого 16 января 1820 им (вместе с Беллингаузеном) была открыта шестая часть света – Антарктида – и ряд островов в Тихом океане. За эту экспедицию М. П. Лазарев был произведен через чин сразу в капитаны 2-го ранга, пожалован пенсией по чину лейтенанта и назначен командиром фрегата «Крейсер».

На «Крейсере» М.П.Лазарев совершил в 1822–1825 свое третье кругосветное путешествие – к берегам русских владений в Северной Америке. Во время него были проведены широкие научные исследования по метеорологии и этнографии. Успехи Лазарева в ратных делах и исследовательской работе были отмечены орденом Св. Владимира 3-й степени и пожалованием чина капитана 1-го ранга.

В 1826 в качестве командира корабля «Азов» флотоводец осуществил переход в Средиземное море, где участвовал в 1827 Наваринском морском сражении. В том бою «Азов» возглавлял русские линкоры, принявшие на себя главный удар турецко-египетского флота, наголову разбитого совместными усилиями русской, французской и английской эскадр. За эту победу мореход получил звание контр-адмирала, а возглавляемая им команда «Азов» впервые в истории русского флота была награждена Георгиевским флагом.

В 1828–1829 Лазарев как начальник штаба русской эскадры в Средиземном море принимал участие в блокаде Дарданелл.

В 1832 назначен начальником штаба Черноморского флота и портов. В апреле 1833 произведен в вице-адмиралы, получил звание генерал-адъютанта и назначение военным губернатором Севастополя и Николаева. Под его руководством были начаты сооружение новых и реконструкция



Макаров Степан Осипович

Макаров Степан Осипович (1848–1904) – великий русский флотоводец, исследователь-гидролог, кораблестроитель, вице-адмирал (1896).

Родился 27 декабря 1848 в Николаеве в семье прапорщика флота, выслужившегося из солдат. Его мать также происходила из семьи морского офицера.

Сегодня я предпочел бы служить не в Кронштадте, а в Порт-Артуре... Макаров Степан Осипович В 1865 был отдан (когда отца перевели служить на Дальний Восток) в морское училище в Николаевске-на-Амуре, которое и окончил в 1869, произведен в мичманы.

С 1871 – на Балтийском флоте. Во время службы на броненосной лодке «Русалка» сделал первые предложения по изменению технической конструкции броненосца, позволяющие повысить ее непотопляемость (так называемый «пластырь мичмана Макарова»), которые были высоко оценены командующим эскадрой адм. Г.И.Бутаковым на специально созванном заседании Технического комитета. К 1873 «пластырь» уже использовался на судах для герметизации пробоин, сам Макаров получил чин лейтенанта.

В 1876 был направлен на эскадру Черноморского флота под командование А.А.Попова, где предложил переоборудовать обычный пароход «Великий князь Константин» в средство для перевозки минных катеров (чтобы в случае военной опасности незамедлительно отправлять такие суда в районы стоянок кораблей противника). Это положило начало созданию миноносных кораблей и торпедных катеров.

Быть военным моряком и оставаться в стороне от большой справедливой войны — не самая яркая строка в офицерском послужном списке.

С началом русско-турецкой войны 1877–1878, прибыв из Петербурга в родной Николаев, представил командующему Черноморским флотом адмиралу Н.А.Аркасу проект действий русского флота с помощью минных катеров. Получив разрешение, осуществил свою идею в ночь на 16 декабря 1877, когда впервые в мире Макаров атаковал турецкие боевые корабли, использовав самодвижущиеся мины-торпеды, выпущенные с минных катеров.

К 1881, вдохновленный созданием торпедного миноносца, возвращается в Петербург. Оттуда его посылают в Константинополь командовать пароходом «Тамань», стационаром при русском посольстве. На этой почти дипломатической должности раскрылись исследовательские способности Макарова в области океанологии. На «Тамани» им были проведены гидрологические работы в проливе Босфор и написан труд Об обмене вод Черного и Средиземного морей (1885). За этот труд, премированный Петербургской АН, морской офицер Макаров был принят в действительные члены Географического общества.

В 1882–1886 капитан 1-го ранга Макаров вновь на Балтике: служил флаг-капитаном командующего Практической эскадры Балтийского моря, командиром фрегата «Князь Пожарский» (1883–1885), затем корвета «Витязь». В 1886–1889 совершил на нем кругосветное плавание, проводя океанографические работы в северной части Тихого океана и обобщенные позже в его двухтомнике «Витязь» и Тихий океан (1894). Книга и поныне считается классическим трудом по океанологии. На фронте Океанографического института в Монако в списке кораблей, внесших вклад в исследование Мирного океана, есть имя корвета «Витязь».

1 января 1890 за отличие по службе 42-летний Макаров был произведен в контр-адмиралы и назначен младшим флагманом Балтийского флота. В 1891 – главным инспектором морской артиллерии. В эти годы он изобрел наконечники к артиллерийским снарядам (получившие его



Маринеско Александр Иванович

Маринеско Александр Иванович (2 (15) января 1913(19130115), Одесса — 25 ноября 1963, Ленинград) — командир Краснознамённой подводной лодки С-13 Краснознамённой бригады подводных лодок Краснознамённого Балтийского флота, капитан 3-го ранга, известный по «Атаке века».

Родился в Одессе в семье румынского рабочего Иона Маринеску, мать — украинка. Окончил 6 классов трудовой школы, после чего стал учеником матроса. За прилежность и терпеливость был направлен в школу юнг, по окончании которой ходил на судах Черноморского пароходства матросом 1 класса. В 1930 году поступил в Одесский мореходный техникум и, окончив его в 1933 году, плавал третьим и вторым помощником капитана на пароходах «Ильич» и «Красный флот».

Близкие люди за правду не убьют, а только накажут. А чужим не ври, чтобы не подумали, что Маринеско — трус. В ноябре 1933 года по путёвке комсомола (по другим данным, по мобилизации) был направлен на специальные курсы комсостава РККФ, после окончания которых его назначили штурманом на ПЛ Щ-306 («Пикша») Балтийского флота. В марте 1936 года в связи с введением персональных воинских званий А. И. Маринеско получил звание лейтенанта, в ноябре 1938 — старшего лейтенанта. Окончив курсы переподготовки при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания имени С. М. Кирова, он служил помощником командира на Л-1, затем командиром ПЛ М-96, экипаж которой по итогам боевой и политической подготовки 1940 занял первое место, а командир был награждён золотыми часами и повышен в звании до капитан-лейтенанта.

В первые дни Великой Отечественной войны подлодка М-96 под командованием Маринеско была перебазирована в Палдиски, затем в Таллин, стояла на позиции в Рижском заливе, столкновений с противником не имела. В августе 1941 года подлодку планировали перебросить на Каспийское море в качестве учебной, затем от этой идеи отказались. В октябре 1941 года Маринеско исключили из кандидатов в члены ВКП(б) за пьянство и организацию в дивизионе ПЛ азартных карточных игр (комиссар дивизиона, допустивший подобное, получил десять лет лагерей с отсрочкой исполнения приговора и был направлен на фронт).

14 февраля 1942 года подлодка во время обстрела была повреждена артиллерийским снарядом, ремонт занял полгода. Лишь 12 августа 1942 года М-96 вышла в очередной боевой поход. 14 августа 1942 года лодка атаковала немецкую тяжёлую плавбатарею (нем. *schwerer Artillerie-Träger*) SAT-4 «Хелене» (400 брт). По наблюдению командира Маринеско, в результате атаки корабль пошёл на дно. Но в 1946 году «потопленный» корабль был передан Балтийскому флоту. Возвращаясь с позиции раньше срока (заканчивались топливо и патроны регенерации), Маринеско не предупредил советские дозоры, а при всплытии не поднял военно-морской флаг, в результате чего лодку едва не потопили собственные катера.

В ноябре 1942 года М-96 вышла в Нарвский залив для высадки группы разведчиков в операции по захвату шифровальной машины «Энигма» в штаб немецкого полка. Но шифровальной машины в нём не оказалось. Тем не менее, действия командира на позиции оценили высоко, и А. И. Маринеско наградили орденом Ленина. В конце 1942 года А. И. Маринеско было присвоено звание капитана 3-го ранга, его снова приняли кандидатом в члены ВКП(б), но в хорошей в целом боевой характеристике за 1942 год командир дивизиона капитан 3-го ранга Сидоренко всё же отметил, что его подчинённый «на берегу склонен к частым выпивкам».



Нахимов Павел Степанович

Нахимов Павел Степанович (1802–1855), российский флотоводец, герой Севастопольской обороны. Родился 23 июня (5 июля) 1802 в с. Городок (совр. с. Нахимовское) Вяземского уезда Смоленской губернии в многодетной дворянской семье (одиннадцать детей). Сын отставного майора С.М. Нахимова.

В 1815–1818 учился в Морском кадетском корпусе в Петербурге; в 1817 в числе лучших гардемарин на бриге «Феникс» совершил плавание к берегам Швеции и Дании. Окончив Корпус в январе 1818 шестым в списке выпускников, в феврале получил чин мичмана и направлен во 2-й флотский экипаж Петербургского порта.

Да зачем же прельщаться до такой степени всем чужим, чтобы своим пренебрегать. Некоторые так увлекаются ложным образованием, что никогда русских журналов не читают и хвастают этим... Понятно, что господа эти до такой степени отвыкают от всего русского, что глубоко презирают сближение со своими соотечественниками, простолюдинами. В 1821 переведен в 23-й флотский экипаж Балтийского флота. В 1822–1825 в качестве вахтенного офицера участвовал в кругосветном путешествии М.П.Лазарева на фрегате «Крейсер»; по возвращении награжден орденом Св. Владимира 4-й степени. С 1826 служил под началом М.П.Лазарева на линейном корабле «Азов». Летом 1827 на его борту совершил переход из Кронштадта в Средиземное море; в Наваринском сражении 8 (20) октября 1827 между объединенной англо-франко-русской эскадрой и турецко-египетским флотом командовал батареей на «Азове»; в декабре 1827 получил орден Св. Георгия 4-й степени и чин капитан-лейтенанта. В августе 1828 стал командиром трофейного турецкого корвета, переименованного в «Наварин». В Русско-турецкую войну 1828–1829 принимал участие в блокаде русским флотом пролива Дарданеллы. В декабре 1831 назначен командиром фрегата «Паллада» Балтийской эскадры Ф.Ф. Беллинсгаузена.

В январе 1834 по ходатайству М.П.Лазарева переведен на Черноморский флот; стал командиром линейного корабля «Силистрия». В августе 1834 произведен в капитаны 2-го, а в декабре 1834 – 1-го ранга. Превратил «Силистрию» в образцовый корабль. В 1838–1839 проходил лечение за границей. В 1840 участвовал в десантных операциях против отрядов Шамиля у Туапсе и Псезуап (Лазаревской) на восточном побережье Черного моря. В апреле 1842 за усердную службу награжден орденом Св. Владимира 3-й степени. В июле 1844 помог Головинскому форту отразить нападение горцев. В сентябре 1845 произведен в контр-адмиралы и возглавил 1-ю бригаду 4-й флотской дивизии Черноморского флота; за успехи в боевой подготовке экипажей удостоен ордена Св. Анна 1-й степени. С марта 1852 командовал 5-й флотской дивизией; в октябре получил чин вице-адмирала.

Перед Крымской войной 1853–1856, будучи уже командиром 1-й Черноморской эскадры, осуществил в сентябре 1853 оперативную переброску из Крыма на Кавказ 3-й пехотной дивизии. С началом военных действий в октябре 1853 крейсеровал у берегов Малой Азии. 18 (30) ноября, не дожидаясь подхода отряда пароходофрегат В.А.Корнилова, атаковал и уничтожил вдвое превосходящие силы турецкого флота в Синопской бухте, не потеряв ни одного корабля (последнее сражение в истории русского парусного флота); награжден орденом Св. Георгия 2-й степени. В декабре назначен командиром эскадры, защищавшей Севастопольский рейд.

Всем разом можно только "ура" кричать, а не просьбы высказывать. Нахимов Павел Степанович После высадки 2–6 (14–18) сентября 1854 в Крыму англо-франко-турецкой эскадры вместе с В.А. Корниловым руководил подготовкой Севастополя к обороне; формировал батальоны из береговых и корабельных команд; был вынужден согласиться на затопление части парусных судов Черноморского флота в Севастопольской бухте. 11 (23) сентября назначен начальником обороны Южной стороны.



Васко да Гама



Васко да Гама родился в 1469 году в городе Синише (Португалия).

Отец будущего мореплавателя, Иштеван да Гама, принадлежал к старинному дворянскому роду. Он был главным судьей в городах Синиш и Сильвиш.

Мать Васко да Гамы звали Изабелла Содре. Васко был одним из нескольких ее сыновей. Да Гама явно получил какое-то образование, поскольку был развитым человеком, который с детства мечтал о морских путешествиях. Возможно, он имел и военную подготовку, по крайней мере, с юношеских лет участвовал и в морских походах, и даже в военных действиях. Также можно сказать, что семья да Гама пользовалась королевским расположением.

1492 год – французские корсары захватывают португальскую каравеллу, груженую золотом. Именно Васко да Гама (которому в тот момент было 23 года) получает от короля Португалии Мануэля I приказ освободить каравеллу и вернуть ценный груз государству. Приказ был выполнен: Васко на своей каравелле прошел вдоль французского побережья и захватил все французские корабли. Королю Франции пришлось вернуть португальское золото. Да Гама возвращается в Лиссабон победителем и после этого случая становится чрезвычайно популярен. То, что поручение было дано столь молодому мореплавателю, можно объяснить возможным первоначальным привлечением к делу отца Васко, но как раз в то время он умер. Примерно в это же время Васко да Гама женится на некой Катарине де Атаиде. Всего у них было 5 сыновей: Франсишку, Эштеван, Паулу, Криштован и Педру.

1496 год – Мануэль I приказывает да Гаме организовать экспедицию, чтобы окончательно освоить прямой морской путь из Португалии в Индию. До сих пор португальцы доходили лишь до мыса Доброй Надежды, а отрезок от мыса до Каликута предстоит впервые пройти Васко да Гаме.

8 июля 1497 года – флотилия под командованием да Гамы выходит из Лиссабона. В нее входят: 3 корабля («Сан-Габриел», «Берриу», «Сан-Рафаэл»), небольшое транспортное судно и 170 человек экипажа.

Во время этого путешествия Васко да Гама едва не причаливает к неизвестной тогда Бразилии, но вовремя меняет курс и плывет в нужном направлении.

22 ноября 1497 года – экспедиция огибает мыс Доброй Надежды и направляется на север.

1 марта 1498 года – флотилия прибывает в Мозамбик. В то время здесь была зона влияния арабов, боровшихся против «неверных». Несколько недель экспедиция продвигалась вперед с боями, захватывая арабские корабли. Те, в свою очередь, пытались захватить европейцев. Но перевес был на стороне последних, так как арабы не имели огнестрельного оружия.

Апрель 1498 года – Васко да Гама причаливает к берегам Сомали. Здесь экспедиция нанимает арабов-проводников (местный шейх предпочел войне приобретение хорошо вооруженных союзников) и продолжает путь.

Урбанчик Анджей

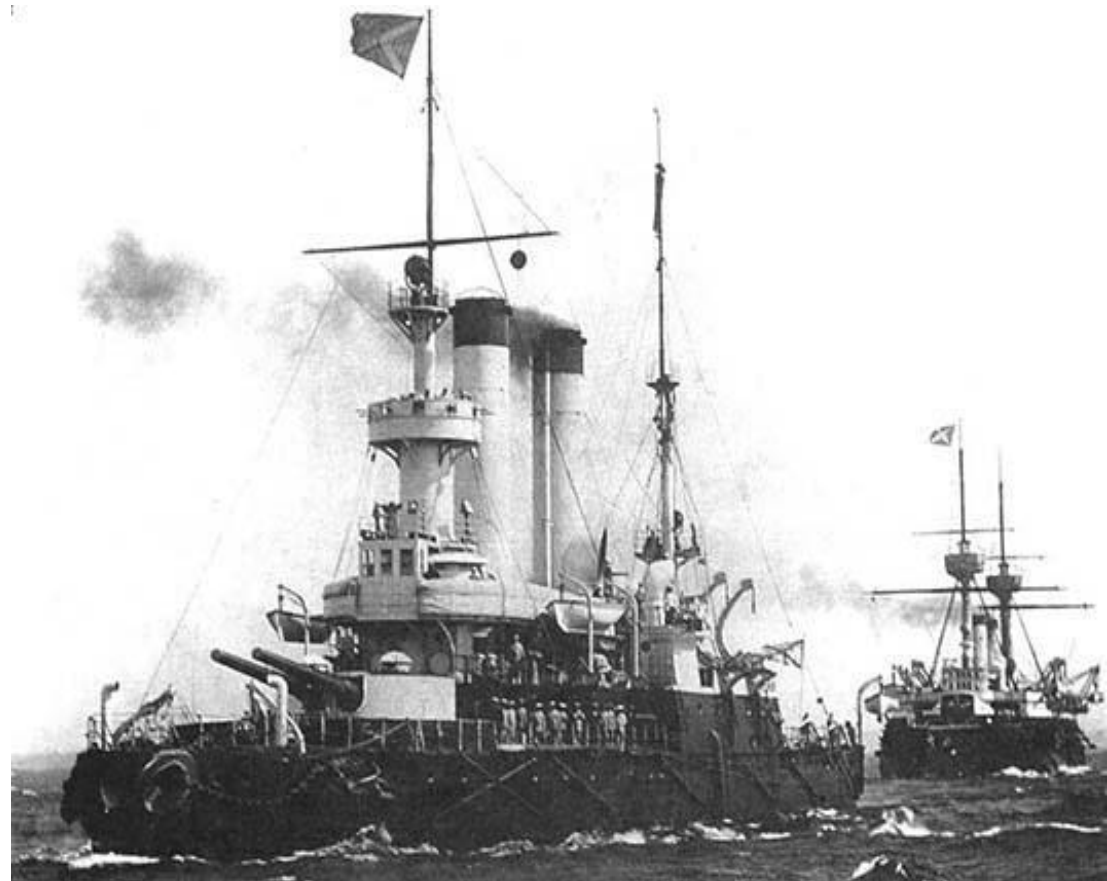


Анджей Урбанчик — современный польский моряк, яхтсмен, писатель.

Автор книги "В одиночку через океан. Сто лет одиночного мореплавания". В сборнике очерков-новелл воспроизведена история одиночных мореплаваний примерно за 100-летний период. Читатель познакомится не только с новыми подробностями об известных исследователях-путешественниках - Слокаме, Бомбаре, Уиллисе, Чичестере, Телиге, Табарли и других, но и с теми, чьи имена были незаслуженно забыты. Вести о скором Конце Света ходят с самого его начала.

Текст иллюстрирован многочисленными фотографиями и схемами маршрутов.

Великие путешественники – мореплаватели Ушаков Федор Федорович



Великие путешественники - мореплаватели

Лазарев Михаил Петрович



Нахимов Павел Степанович



Великие путешественники - мореплаватели

Беринг Витус Ионассен



Крузенштерн Иван Федорович



Великие путешественники - мореплаватели

Маринеско
Александр Иванович



Макаров Степан Осипович



Великие путешественники - мореплаватели

Лазарев Михаил Петрович



**Кузнецов
Николай Герасимович**



Великие путешественники - мореплаватели

Дежнёв Семён Иванович



Беринг Витус Ионассен



Великие путешественники - мореплаватели

Урбанчик Анджей



Источник: интернет

Автор презентации:
Хлынцева
Елизавета Васильевна.