

«Моя целина» рассказ об освоении Оренбургских просторов



- МОУ
«Краснооктябрьская
средняя
общеобразовательная
школа»

- ДОО «ЭВРИКА»

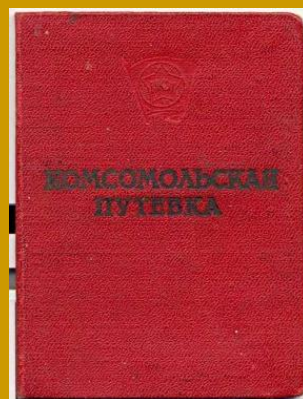


С чего все началось

- Закончилась Великая Отечественная война. Советский народ снова занялся мирным созидательным трудом. Возвращались с фронта и становились к станкам, садились за тракторы миллионы вчерашних воинов.
- Надо было накормить народ, изголодавшийся за время войны.
- Освоение целинных и залежных земель проводилось на основе решений февральско - мартовского (1954 г.) Пленума ЦК КПСС «О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и об освоении целинных и залежных земель». Первопроходцы своим героическим трудом
- преобразовали громадный
- степной край.



Датой начала освоения целины принято считать 2 марта 1954 года, когда было опубликовано постановление Пленума ЦК КПСС "О дальнейшем увеличении производства зерна и об освоении целинных земель".



Вот такие комсомольские путевки получали молодые люди перед отъездом на целину



Освоение целины – дело всенародное

- Всего на первом этапе массового освоения целины (1954-1956 годы) в республику прибыло свыше 640 000 человек, в их числе: 391 500 механизаторов сельского хозяйства, 50 000 строителей, около 3000 медицинских работников, почти 1500 учителей, более 1000 работников торговли и другие. Кроме того, в совхозах работало более 66 700 выпускников училищ механизации из братских республик и свыше 19 800 из училищ Казахстана



На этом тракторе 18 мая 1954 г. в совхозе «Восточный» была проложена первая борозда. Он стал памятником первоцелинникам.

Освоение целины – всенародное дело.

- **В освоении целинного массива участвовали 1,7 миллиона человек. За первые несколько лет было обработано 42 миллиона гектаров земли. В результате на востоке страны появилась мощная зерновая база. До сих пор целинные земли дают 40 процентов общенационального урожая зерна.**



Первые борозды Оренбуржья

Мощный поток добровольцев устремился в наш край на освоение целинных земель. Уже к февралю 1955 г. в область прибыло 11 тыс. человек. На целину направлялся поток современной сельскохозяйственной техники. Только в 1956 г. область получила 6 тыс. комбайнов, 4 тыс. автомашин, более тысячи тракторов. На целинных землях Чкаловской области было создано тогда 11 новых совхозов.

Целинники Октябрьского района

- В поселок Краснооктябрьский по комсомольской путевке на целину приехали 20 человек из Брянского детского дома, едва закончив ремесленное училище.



Клименко Владимир
Ноздря Алексей



Головнев Леонид Яковлевич

Вот таким юным получил
свою комсомольскую
путевку Леня Головнев
воспитанник Брянского
детского дома



1954 год – ремесленное
училище г. Брянска
(16 лет)

АТТЕСТАТ
№ 123
Выдан гр. Головнев Леонид Яковл.
ок. Брянск рождения 1932 года в том, что
домашним сельского хозяйства № 2 в Брянске
по специальности Тракторист (механик)
Решением Брянского городского совета
1954 года гр. Головнев Л. Я.
присвоена специальность Тракторист (механик)
с квалификацией 4 класс и право работать
на должности тракториста, механика
и т.п.

За время обучения в ремесленном училище по специальности Тракторист (механик) с 1951 по 1954 года гр. Головнев Л. Я. выполнил работы, ода по ним выданы и получены следующие оценки:

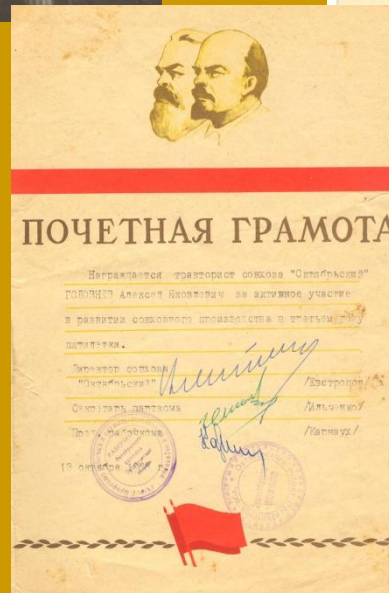
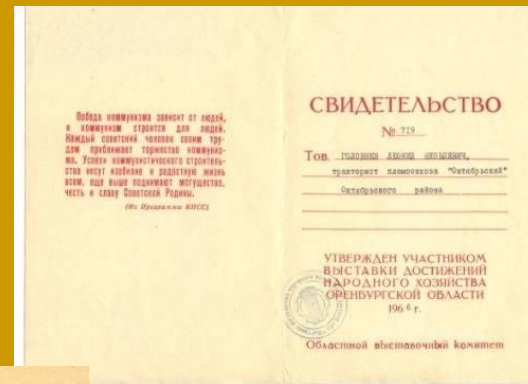
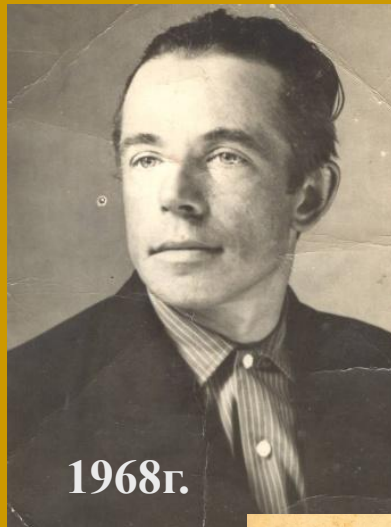
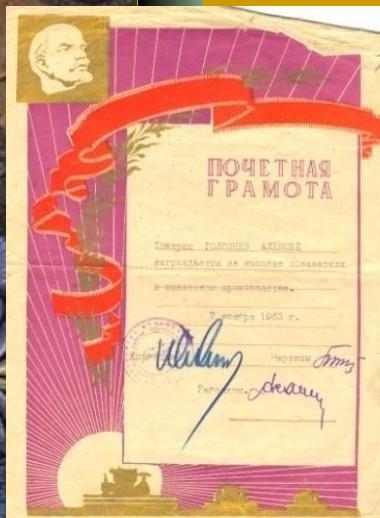
Наименование предметов	Оценка
Технические черчение	4
Технология	5
Организация и эконом.	5
Математика	5
Технический рисунок	4
Физика	4
Химия	3
Английский язык	4
История	5
Литература	3
Музыка	4

М. П. Брянское ремесленное училище № 2
1954 года
Директор училища Л. Яковлев
Город Брянск



1957г. - служба в
армии.

Головнев Леонид Яковлевич



Постановлением бюро Оренбургского обкома Коммунистической партии Советского Союза, исполкома областного Совета депутатов трудящихся и президиума областного совета профсоюзов от 25 февраля 1969 года за достижение высоких показателей в социалистическом соревновании в 1968 году товарищ ГОЛОВНЕВ ЛЕОНИД ЯКОВЛЕВИЧ — тракторист совхоза «Октябрьский» Октябрьского района

ЗАНЕСЕН В ОБЛАСТНУЮ КНИГУ ПОЧЕТА

Секретарь обкома КПСС *А. Коваленко* (А. Коваленко) Председатель обл. обкома КПСС *А. Баладин* (А. Баладин) Председатель обл. совпрофа *А. Шибанкин* (А. Шибанкин)

Глебкин Анатолий Васильевич



Первые отличные подразделения объявлены!

Сейчас, в три поздравления XXI съезду партии, авторы технико-эксплуатационной части все дальнейшее включаются в борьбу за рост числа выносов самолетов, отличных отечественной и групп.

В технико-эксплуатационной части по приложению старшего матроса Арестарова и матроса Зерякова вышло срочное задание между группами. Обязательства включая в себя три основных пункта: каждому выносу добиться выноса отечественного, досрочно вынуть в строй самолеты, закончившиеся на аэродроме техническом ремонте. Борьба за то, чтобы группа стала отличной.

Обязательства серьезные, многого требующие, срочно сонная это, техника авиации без стала труба, настоящие на совершенствуют свое практическое мастерство, сажают и расширяют теоретические познания, чтобы иметь возможность оперативно помогать своим товарищам и быстрее производить регламентные работы на боевых машинах. Иными группами самолета и двигателям решили овладеть смежными специальностями.

Так, механики по самолету старший матрос Бочаров и матрос Артамонов сейчас успешно осваивают обязанности механика по двигателям. В последние дни Артамонов хорошо справляется со своей работой и монтирует удивительным темпом двигатели.

С не меньшим воодушевлением борются за повышение в жизнь своих обязательств и все другие авиаторы этой группы. Некоторое время назад отлично справился с заданием командира экипажа Болгарнев, старший матрос Дерюгин и матрос Глебкин.

День тогда выдался непростым. Еще ночью небо заволокло тучные серые, туман, поднялся сильный и холодный северный ветер, в утро начался дождь, ко-

торый, почти не прекращаясь, шел весь день. В этих условиях трое авиаторов было приказано срочно промачивать ремонт шасси самолета.

Воды проливали и проливали, но ни один из них не предложил передохнуть, пока не было сделано все необходимое. Хорошая физическая задала, военное мастерство, ответственность за честь коллектива проявила Болгарнев, Дерюгов и Глебкин все работы завершить вовремя.

С не меньшим воодушевлением борются за повышение в жизнь своих обязательств и все другие авиаторы этой группы. Некоторое время назад отлично справился с заданием командира экипажа Болгарнев, старший матрос Дерюгин и матрос Глебкин.

День тогда выдался непростым. Еще ночью небо заволокло тучные серые, туман, поднялся сильный и холодный северный ветер, в утро начался дождь, ко-

торый, почти не прекращаясь, шел весь день. В этих условиях трое авиаторов было приказано срочно промачивать ремонт шасси самолета.

Воды проливали и проливали, но ни один из них не предложил передохнуть, пока не было сделано все необходимое. Хорошая физическая задала, военное мастерство, ответственность за честь коллектива проявила Болгарнев, Дерюгов и Глебкин все работы завершить вовремя.

С не меньшим воодушевлением борются за повышение в жизнь своих обязательств и все другие авиаторы этой группы. Некоторое время назад отлично справился с заданием командира экипажа Болгарнев, старший матрос Дерюгин и матрос Глебкин.

День тогда выдался непростым. Еще ночью небо заволокло тучные серые, туман, поднялся сильный и холодный северный ветер, в утро начался дождь, ко-

торый, почти не прекращаясь, шел весь день. В этих условиях трое авиаторов было приказано срочно промачивать ремонт шасси самолета.

Воды проливали и проливали, но ни один из них не предложил передохнуть, пока не было сделано все необходимое. Хорошая физическая задала, военное мастерство, ответственность за честь коллектива проявила Болгарнев, Дерюгов и Глебкин все работы завершить вовремя.

С не меньшим воодушевлением борются за повышение в жизнь своих обязательств и все другие авиаторы этой группы. Некоторое время назад отлично справился с заданием командира экипажа Болгарнев, старший матрос Дерюгин и матрос Глебкин.

День тогда выдался непростым. Еще ночью небо заволокло тучные серые, туман, поднялся сильный и холодный северный ветер, в утро начался дождь, ко-



Старший матрос В. САКОВИЧ.



В Председательские дни с большим подъемом и напряжением трудятся авиационники-отличники.

АТТЕСТАТ
 № 100
 Выдан гр. Глебкину Анатолию Васильевичу рождения 19 34 года в том, что он окончил ремесленное училище по механизации сельского хозяйства № 8 в Брянске, Брянской области (указат. инспекторские училища) по специальности тракторист-машинист широкого профиля.
 Решением квалификационной комиссии от 5 сентября 19 54 года гр. Глебкину А. В. присвоена специальность Автомобильная техника широкого профиля с квалификацией классификация 4-го разряда.
 Гр. Глебкин А. В. имеет право работать: на карбюраторных и дизельных тракторах, комбайнах и сельских тракторных машинах.

Исполнитель квалификационной комиссии Степанов
 Директор училища Степанов
 Выдан в Ч. Советском 19 54 года
 Город Брянск

За время обучения в ремесленном училище по механизации сельского хозяйства с 1.10.1951 по 30.11.1954 года гр. Анатолий Васильевич Глебкин изучил теоретические предметы и выполнил практические работы, сдал по ним экзамены и получил следующие оценки:

Наименование предметов	Оценка
Основы агрономии	4 » (хорошо)
Техническая механика	5 » (отлично)
Черчение	5 » (отлично)
Организация и техника работы тракторной бригады	5 » (отлично)
Тракторное дело	4 » (хорошо)
Устройство тракторных двигателей	4 » (хорошо)
и механизмов тракторных двигателей	4 » (хорошо)
Сельскохозяйственные машины	4 » (хорошо)
Материаловедение	4 » (хорошо)
Выпускные экзамены	4 » (хорошо)

Исполнитель квалификационной комиссии Степанов
 Директор училища Степанов
 Выдан в Ч. Советском 19 54 года
 Город Брянск



Личная карточка водителя Форма №-1

Водительский стаж с 26 августа 1954 г.

Фамилия Глебов или Антоний отчество Васильевич
 Место рождения Вильская обл. Волынский р-он г. Березина
 Год рождения 1938 16.03 национальность русский
 Образование: общее 7 классов специальное Техникум-машинист
 Стаж работы: общий 3 года водителем нет
 Отношение к военной службе в.о.
 Партийность Комсомолец член профсоюза работников автомобильного транспорта
 Судимость _____
 Домашний адрес Вилейка ул. Кооперативная дом 30
 Паспорт серия И 106 № 506852 выдан 10му милиции в Вилейке
 Место жительства: проживает Вилейская гор.комхозинице
 в бригаде _____ серия № _____ от _____ 19 ____ г.

Личная подпись водителя Глебов

Личная карточка заполнена Государственной Уставной печатью Вилейская обл.
 дата заполнения _____ г. регистрац. приезд, выезд, проезд _____
 Паспорт № Вилейка

III класса	II класса	I класса	Любитель	Мотоцикл	Родитель тракториста	Водитель трамвая
------------	-----------	----------	----------	----------	----------------------	------------------

Выданы удостоверения

Серия	№ удостоверения	Дата выдачи	До какой даты действителен (месяц, год)	Дата провоза	№ страниц в записной книжке и даты списания в аптеках Габалина	Подпись, печать, оттиск
44	206	24/08/54	10/08/55	24/08/54	Всего 169	<i>[Signature]</i>
855	247-072	24/08/54	17/08/55	24/08/54	всего 66	<i>[Signature]</i>
ИЕТ	670493	24/08/54	17/08/55	24/08/54	всего 166	<i>[Signature]</i>

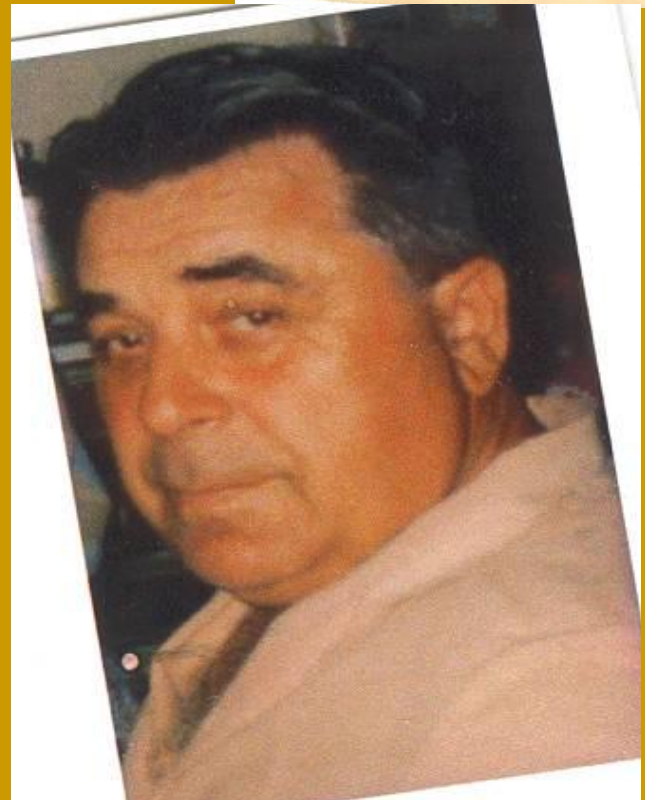
Особые отметки



УДОСТОВЕРЕНИЕ

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1956 года Глебов Антоний Васильевич от имени Президиума Верховного Совета СССР награжден медалью **«ЗА ОСВОЕНИЕ ЦЕЛИННЫХ ЗЕМЕЛЬ»** От имени Президиума Верховного Совета СССР вручена медалью от руки Г. М. Мухоморова (руководитель комиссии)

№ 518420



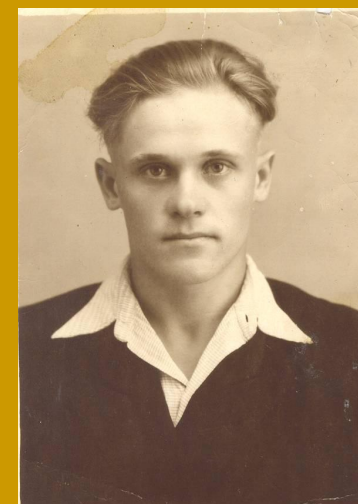
Скворцова Ольга Дмитриевна



Первые дни на
целине



Первое лето на целине (июль 1959г.)
В центре агроном Алферова Валентина
По сторонам учетчики бригад №1 и№2
Авинова Ольга (справа) и Ханина Надежда



Таким приехал на целину
после окончания техникума
х. Степановский Скворцов А.
П.



Первая
школа нового
поселка на
целине

По труду и честь

- За активность и добросовестность не раз ей объявляли благодарности, вручали почетные грамоты, денежные премии. За многолетнюю работу получила Ольга Дмитриевна медаль «Ветерана труда». И сейчас Ольга Дмитриевна пользуется любовью и авторитетом у своих односельчан и бывших учеников.



На всю жизнь оставила след КОМСОМОЛЬСКАЯ ЮНОСТЬ...

- Цветущая тюльпанами степь, просторы полей, гул тракторов, задор и энтузиазм молодежи. А урожай с целинных полей был богатый, отменный – первый хлеб целины. Зерно шло мощным потоком на тока. Грузовики не успевали отвозить от комбайнов, закипала вода в радиаторах, не выдерживали моторы, но все выдержали люди и их крепкие руки.



Награды целинного Оренбуржья

С первых же дней целина стала школой интернационального воспитания людей и трудовой закалки.

«За выдающиеся достижения в деле освоения целинных и залежных земель, крупные успехи, достигнутые трудящимися Чкаловской области в увеличении производства зерна, и выполнение принятых обязательств по сдаче государству 150 млн. пудов хлеба наградить Чкаловскую область орденом Ленина».

