

# Первая пятилетка

**1 октября 1928 -  
1 октября 1933 г.г.**



## **Первая пятилетка** — первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР.

Главной задачей введённой плановой экономики было наращивание экономической и военной мощи государства максимально высокими темпами, на начальном этапе это сводилось к перераспределению максимально возможного объёма ресурсов на нужды индустриализации. О первом пятилетнем плане (1 октября 1928 — 1 октября 1933) было заявлено на XVI конференции ВКП(б) (апрель 1929 г.) как о комплексе тщательно продуманных и реальных задач. Этот план, сразу после его утверждения V съездом Советов СССР в мае 1929 г., дал основания для проведения государством целого ряда мер экономического, политического, организационного и идеологического характера, что возвысило индустриализацию в статус концепции, эпоху «великого перелома». Стране предстояло развернуть строительство новых отраслей промышленности, увеличить производство всех видов продукции и приступить к выпуску новой техники.





Используя средства массовой информации руководство СССР пропагандировало массовую мобилизацию населения в поддержку индустриализации. Комсомольцы в особенности восприняли её с энтузиазмом.

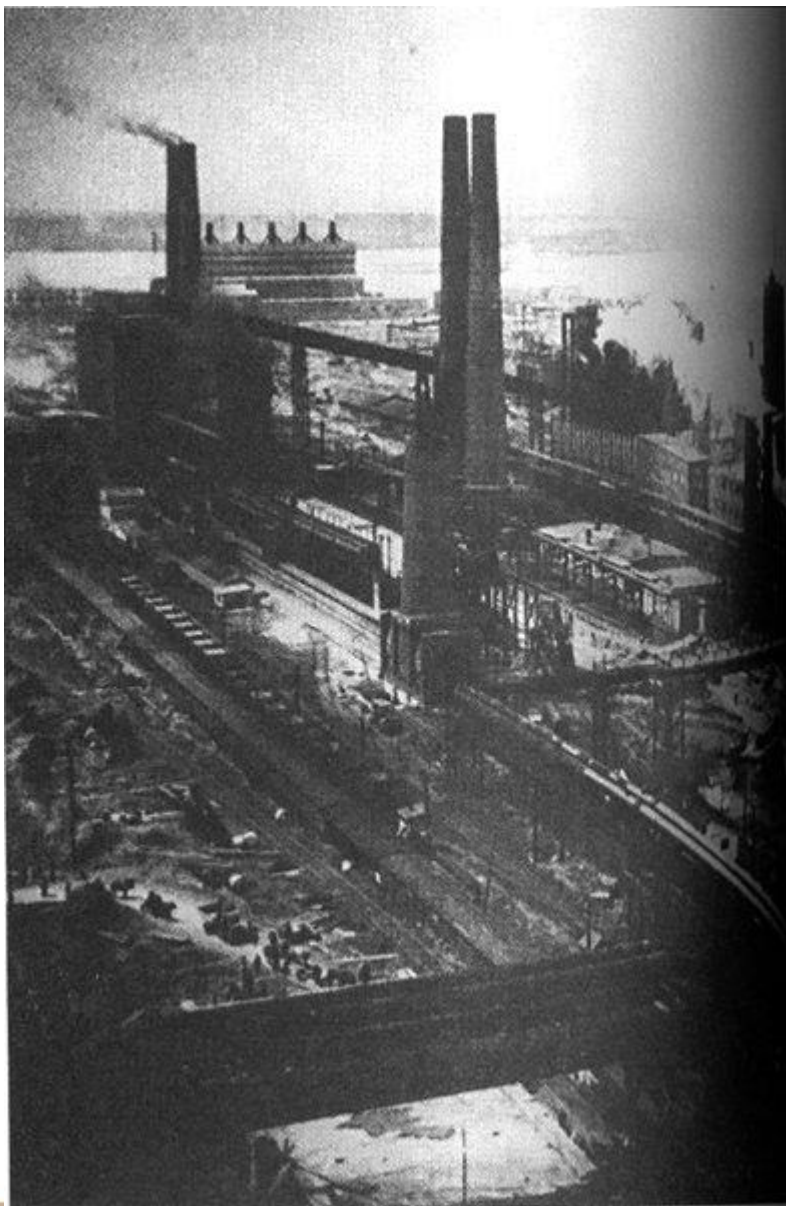


Миллионы людей самоотверженно, почти вручную, строили сотни заводов, электростанций, прокладывали железные дороги, метро. Часто приходилось работать в три смены. В 1930 г. было развёрнуто строительство около 1500 объектов, из которых 50 поглощали почти половину всех капиталовложений. Был воздвигнут ряд гигантских транспортных и промышленных сооружений.



# Туркестано-Сибирская железная дорога (1929)





## Магнитогорский металлургический комбинат



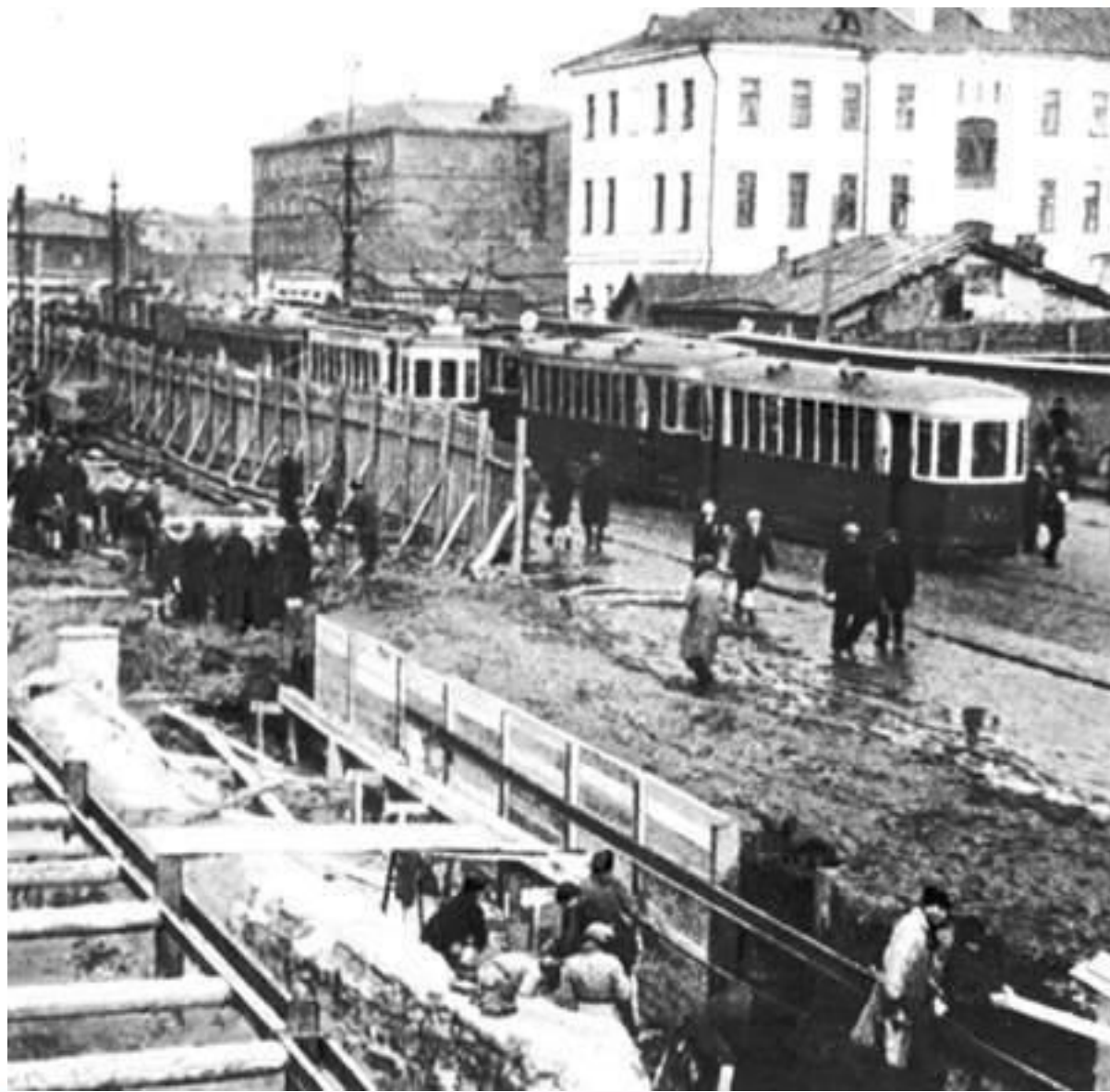


***Уральский завод  
тяжёлого  
машиностроения***

***«Уралмаш»***



Московский  
метрополитен





Благодаря развитию отечественного тракторостроения, в 1932 г. СССР отказался от ввоза тракторов из-за границы, а в 1934 г. Кировский завод в Ленинграде приступил к выпуску пропашного трактора «Универсал», который стал первым отечественным трактором, экспортируемым за границу. За десять предвоенных лет было выпущено около 700 тыс. тракторов, что составило 40 % от их мирового производства.

Кировский завод



Трактор Универсал



**Рост физического объёма валовой продукции промышленности  
СССР за 1928-1932 гг.<sup>[9]</sup>**

<b>Продукция</b>	<b>◆ 1928 г. ◆</b>	<b>1932 г. ▼</b>	<b>1932 к 1928 (%) ◆</b>
Сахарный песок, тыс. т.	1283	1828	142 %
Бумага, тыс. т.	284	471	166 %
Обувь кожаная, млн. пар	58,0	86,9	150 %
Уголь, млн. т.	35,5	64,4	181 %
Автомобили, тыс. шт.	0,8	23,9	2987,5 %
Нефть, млн. т.	11,6	21,4	184 %
Станки металлорежущие, тыс. шт.	2,0	19,7	985 %
Электроэнергия, млрд кВт·ч	5,0	13,5	270 %
Чугун, млн. т.	3,3	6,2	188 %
Сталь, млн. т.	4,3	5,9	137 %
Прокат чёрных металлов, млн. т.	3,4	4,4	129 %
Цемент, млн. т.	1,8	3,5	194 %

# Итоги Первой пятилетки

Государство перешло к централизованному распределению принадлежащих ему средств производства и предметов потребления, осуществлялись внедрение командно-административных методов управления и национализация частной собственности. Возникла политическая система, основанная на руководящей роли ВКП(б), государственной собственности на средства производства и минимуме частной инициативы.

Первая пятилетка была связана со стремительной урбанизацией. Городская рабочая сила увеличилась на 12,5 миллионов человек, из которых 8,5 миллионов было из деревень. Процесс продолжал идти в течение нескольких десятилетий, так что в начале 1960-х численность городского и сельского населения сравнялись. В конце 1932 г. было объявлено об успешном и досрочном выполнении первой пятилетки за четыре года и три месяца. Подводя её итоги, Сталин сообщил, что тяжёлая индустрия выполнила план на 108 %. За период между 1 октября 1928 г. и 1 января 1933 г. производственные основные фонды тяжёлой промышленности увеличились в 2,7 раза.

