

Организация перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом



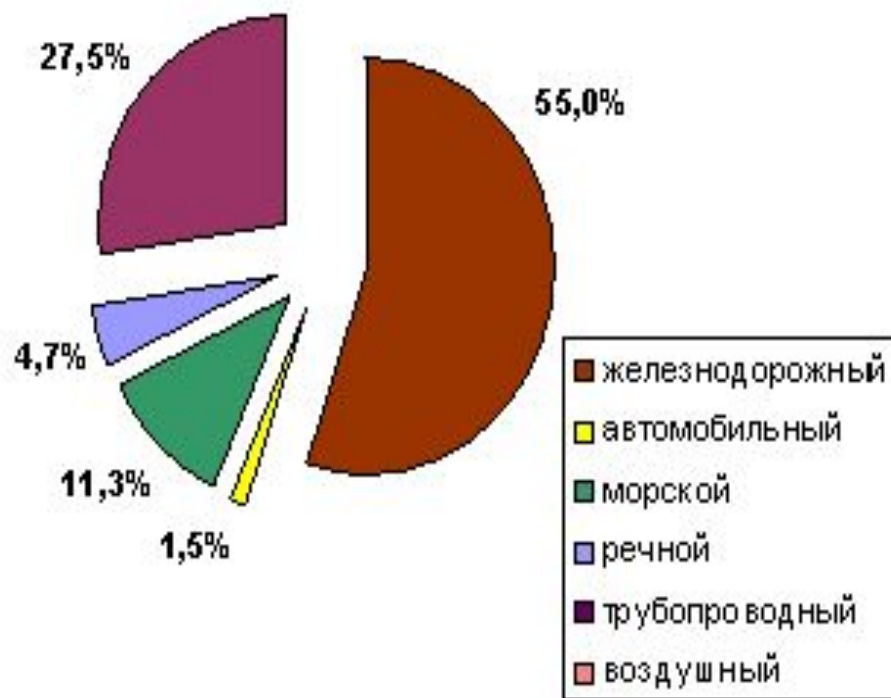
Дисциплина: «Логистика во внешнеэкономической деятельности»

Преподаватель: профессор кафедры МЭО, к.э.н., доцент Сергеева И.Ю.

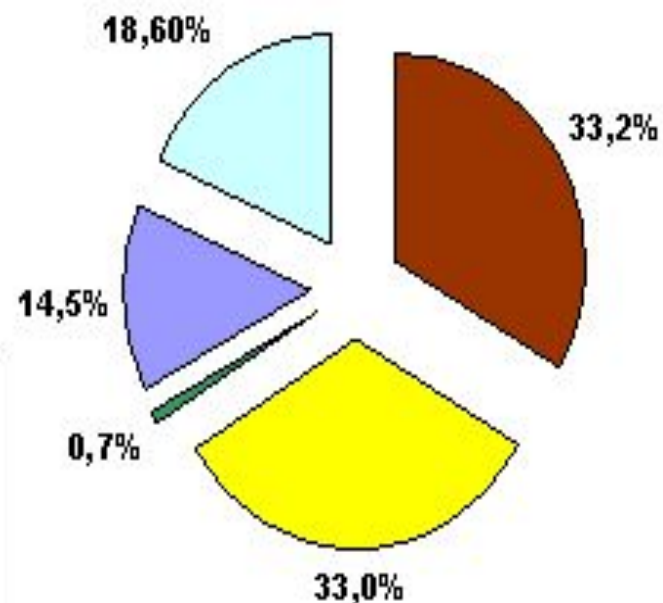
Учебные вопросы

1. Железнодорожный транспорт. Основные характеристики.
2. Нормативно-правовая регламентация осуществления железнодорожных перевозок в Российской Федерации
3. Виды грузовых перевозок
4. Фирменная структура рынка железнодорожных перевозок.
5. Тарифы при международное перевозке грузов железнодорожным транспортом
6. Организация доставки товаров в прямом железнодорожном сообщении по условиям СМГС и управление ею.
7. Порядок транспортировки грузов железнодорожным транспортом в страны Западной Европы

Структура Российского грузо- и пассажирооборота



Доля в грузообороте



Доля в пассажирообороте

Транспортная сеть России включает в себя

- 85 тыс. км железных дорог, общего пользования, 42 тыс. км путей промышленного железнодорожного транспорта;
- 755 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием (в том числе 597 тыс. км дорог общего пользования);
- 532 тыс. км воздушных трасс, из которых более 150 тыс. км являются международными;
- 70 тыс. км магистральных нефте- и продуктопроводов;
- свыше 140 тыс. км магистральных газопроводов, 102 тыс. км внутренних водных путей;
- 2,8 тыс. км трамвайных путей,;
- 439 км путей метрополитена;
- 4,9 тыс. км троллейбусных линий.

Общая характеристика транспорта

- Железнодорожный транспорт - вид транспорта, выполняющий перевозки пассажиров и грузов по рельсовым путям в вагонах с помощью локомотивной или моторовагонной тяги.
- Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок каждой страны складывается с учетом экономико-географических, демографических и других факторов:
- размещения природных ресурсов и производительных сил;
- численности населения;
- размера территории;
- наличия незамерзающих водных путей.

Сеть железных дорог на территории Российской Федерации

- Восточно-Сибирская железная дорога
- Горьковская железная дорога
- Дальневосточная железная дорога
- Забайкальская железная дорога
- Западно-Сибирская железная дорога
- Калининградская железная дорога
- Красноярская железная дорога
- Куйбышевская железная дорога
- Московская железная дорога
- Октябрьская железная дорога
- Приволжская железная дорога
- Сахалинская железная дорога
- Свердловская железная дорога
- Северная железная дорога
- Северо-Кавказская железная дорога
- Юго-Восточная железная дорога

Основные преимущества железнодорожного транспорта:

- высокая провозная способность;
- эффективность перевозок массовых грузов на большие расстояния;
- сравнительно большие скорости;
- надежность и безопасность;
- низкая себестоимость перевозок;
- меньшее воздействие на окружающую среду, чем другие виды транспорта.

Недостатки и проблемы железнодорожного транспорта

- Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения
- Снижение грузооборота
- Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий
- Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны
- Создание высокоскоростных ж/д
- Создание негосударственных ж/д
- Повышение качества сервиса пассажиров
- Возвращение на международный рынок транспортных услуг

Технические сооружения и устройства железнодорожного транспорта

Для осуществления перевозочного процесса железные дороги располагают техническими средствами, включающими в себя подвижной состав и инфраструктуру, в которую входят:

- железнодорожный путь с необходимым путевым развитием в отдельных пунктах для приема, скрещения, обгона, расформирования, формирования и отправления поездов и выполнения других операций;
- сооружения для посадки, высадки и обслуживания пассажиров;
- устройства для хранения, погрузки и выгрузки грузов;
- устройства сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы для обеспечения безопасности движения поездов и ускорения производственных процессов;
- сооружения для экипировки и ремонта локомотивов и вагонов;
- устройства электроснабжения, в том числе тяговые подстанции и контактная сеть на электрифицированных линиях;
- устройства водоснабжения;
- устройства материально-технического снабжения.

Технико-экономические показатели грузовых вагонов

Грузоподъемность вагона	Измеряется наибольшей массой груза, допускаемой к перевозке
Тара	Собственная масса порожнего вагона; определяется взвешиванием его на специальных весах при постройке (после ремонта)
Масса брутто вагона	Грузоподъемность + тара вагона
Статическая нагрузка от оси на рельсы	Давление от колесной пары на рельс
Длина вагона	Определяется расстоянием между осями сцепления автосцепок данного вагона
База вагона	Расстояние между центрами пятников тележечного вагона
Длина, ширина и высота кузова	Обусловливаются заданной вместимостью и габаритами подвижного состава

Основные типы кузовов вагона (по способу восприятия нагрузок)

Цельнонесущие кузова

- воспринимают все виды нагрузок всеми элементами: полом, крышей, боковыми и торцевыми стенами (рама составляет с кузовом единое целое). Это цельнометаллические и изотермические вагоны.

Кузова с несущими боковыми стенами и рамой

- воспринимают вместе с ней значительную часть вертикальной, а в некоторых случаях и продольной нагрузки (боковые стены жестко соединены с рамой). Такую конструкцию имеют все типы крытых и открытых вагонов грузового парка.

Кузова с несущей рамой

- кузов не является несущим, рама самостоятельно независимо воспринимает все основные нагрузки. Это платформы и транспортеры.

Котлы цистерн (вагонов-цистерн)

- независимо от рамы воспринимают вертикальные и боковые нагрузки и передают их на раму. В безрамных цистернах котел является цельнонесущим.

Типы грузовых вагонов (по конструкции)

Крытые
вагоны

Полувагоны

Платформы

Вагоны
бункерного
типа

Цистерны

Вагоны-
самосвалы



www.prodajka.ru



Министерство транспорта
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) образовано в соответствии с Указом Президента РФ от 09 марта 2004 года №314.

Федеральный закон от 10.01.2003 года №17-ФЗ

«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Федеральный закон от 10.01.2003 года №18-ФЗ

«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)

Бернские конвенции о перевозках грузов (сокращенно МГК) и о перевозках пассажиров (МПК) - единая Конвенция о железнодорожных перевозках (КОТИФ)



«инфраструктура железнодорожного транспорта» - это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

- **железнодорожным транспортом общего пользования** понимается производственно-технологический комплекс, состоящий из железнодорожных путей общего пользования, железнодорожных станций, непосредственно подвижного состава и иного имущества, предназначенного для обеспечения железнодорожных перевозок.
- **Железнодорожными путями общего пользования** считаются железнодорожные пути на территории железнодорожных станций, предназначенные для приема и отправления грузов, пассажиров и багажа, а также пути, соединяющие железнодорожные станции между собой.

- **Железнодорожный транспорт необщего пользования** - это совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, сооружения и другое имущество, предназначенное для обеспечения потребности общества в работах или услугах на основе договоров и для собственных нужд.
- **Железнодорожные пути необщего пользования** – железнодорожные подъездные пути, примыкающие к путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта для выполнения договоров или для удовлетворения собственных нужд.



Servicii.md

Виды грузовых перевозок на ж/д транспорте

местные

прямые

Прямые
смешанные

Прямые
международные

Виды железнодорожных отправок

мелкая отправка

малотоннажная

повагонная

групповая

маршрутная



Технические характеристики ОАО "РЖД"

- Эксплуатационная длина железных дорог 85,2 тыс. км
- Протяженность электрифицированных линий 42,9 тыс. км
- Доля в грузообороте транспортной системы России 43%
- Доля в пассажирообороте транспортной системы России 41%
**С учетом трубопроводного транспорта.*

● Парк подвижного состава

- Грузовые локомотивы (электровозы и тепловозы) 11 100
- Грузовые вагоны всех типов 624 900
- Маневровые локомотивы (тепловозы) 5 900
- Пассажирские локомотивы (электровозы и тепловозы) 2 700
- Пассажирские вагоны дальнего следования 24 100
- Пассажирские вагоны пригородных поездов 15 600

ДОЧЕРНИЕ И ЗАВИСИМЫЕ ОБЩЕСТВА

Компания ТрансТелеКом

ОАО "РейлТрансАвто"

ОАО "Росжелдорпроект"

ОАО "Росжелдорстрой"

ОАО "Трансконтейнер"

ТрансКредитБанк

Основные характеристики деятельности ОАО «Трансконтейнер»

Железнодорожные контейнерные перевозки

- предоставление подвижного состава для перевозки клиентских грузов в собственных контейнерах Общества
- предоставление подвижного состава для перевозки контейнеров клиентов
- предоставление в аренду вагонов и крупнотоннажных контейнеров
- предоставление в аренду среднетоннажных контейнеров
- 24, 2 тыс. фитинговых платформ
- 60,1 тыс. крупнотоннажных контейнеров (КТК)
- 76,1 тыс. среднетоннажных контейнеров (СТК)

Терминальные и агентские услуги

- погрузка, разгрузка, хранение контейнеров (в рамках агентского соглашения с ОАО «РЖД»)
- дополнительные терминальные услуги (загрузка/выгрузка груза в/из контейнера, подготовка контейнера под погрузку и т.д.)
- услуги складов временного хранения
- контейнерные терминалы на 47 ж/д станциях
- 5 складов временного хранения
- более 290 единиц погрузочной техники

Экспедиторские и логистические услуги

- экспедирование груза, в т.ч. подготовка транспортных документов, таможенная очистка и т.д.
- отслеживание контейнерных грузов, планирование и оптимизация графика поставок
- организация мультимодальных контейнерных поставок «от двери до двери» по «сквозному тарифу»
 - 140 офисов продаж в России
 - 16 агентов и 7 представительств за рубежом
 - 2 совместных предприятия

Контейнерные автоперевозки

- транспортировка контейнеров между железнодорожным терминалом и складом клиента
- перевозка под таможенным контролем и доставка контейнеров от таможенного поста до склада клиента
 - более 300 тягачей
 - более 500 полуприцепов
 - более 100 бортовых машин



Распознавание номеров железнодорожных вагонов в распределенной системе безопасности "Инспектор +"

ISS ("Интеллектуальные Системы Безопасности")

Модуль способен полностью распознать не менее 90% номеров вагонов, заданного типа, в дневное время или при наличии искусственного освещения.

Система фиксирует факт приезда состава, время прохождения через контрольную область, определяет порядковый номер вагона и осуществляет подсчёт общего числа вагонов в составе. В автоматическом режиме модуль распознает номера вагонов при прохождении состава, может сверять их с номерами в базе данных передаточной ведомости

Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами (Тарифное руководство № 1)

Федеральная энергетическая комиссия РФ

Прейскурант № 47-т/5 от 17.06.2003

Раздел 1. Общие положения

- Раздел 2. Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении и экспортных и импортных грузов, следующих по российским железным дорогам в непрямом международном сообщении через российские порты, а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках
- Раздел 3. Правила применения тарифов при определении плат за перевозку по российским железным дорогам экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках

- 2.1. Тарифные расстояния
- 2.2. Наименование груза
- 2.3. Округление массы отправки и плат за перевозку грузов
- 2.4. Общий порядок определения платы за перевозку грузов
- 2.5. Применение поправочных коэффициентов при определении платы для повагонной, групповой, маршрутной отправок
- 2.6. Определение платы за перевозку грузов в универсальных вагонах
- 2.7. Определение платы за перевозку сборных повагонных отправок грузов в универсальных вагонах
- 2.8. Определение платы за перевозку грузов в специализированных вагонах
- 2.9. Определение платы за перевозку наливных грузов в цистернах
- 2.10. Определение платы за перевозку грузов в рефрижераторных вагонах
- 2.11. Определение платы за перевозку грузов в универсальных контейнерах общего парка и в собственных (арендованных) контейнерах
- 2.12. Определение платы за перевозку грузов в собственных специализированных контейнерах, кроме крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров
- 2.13. Определение платы за перевозку грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах
- 2.14. Определение платы за перевозку грузов в автопоездах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах (контрейлерные перевозки)
- 2.15. Определение платы за перевозку грузов на сцепах платформ, транспортерах и негабаритных грузов
- 2.16. Определение платы за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов и другого подвижного состава на своих осях
- 2.17. Определение платы за использование инфраструктуры РЖД при пробеге отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов

- 3.2. Определение платы за перевозку грузов
- 3.2.1. Определение платы за перевозку грузов в универсальных вагонах общего парка
- 3.2.16. Поправочные коэффициенты к платам за перевозку по РЖД экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также к платам за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при указанных перевозках
- 3.2.10. Определение платы за проезд проводников, сопровождающих груз
- 3.2.15. Определение платы за перевозку грузов с участием железнодорожных линий Сахалинской железной дороги
- 3.2.2. Определение платы за перевозку грузов в специализированных вагонах общего парка
- 3.2.3. Определение платы за перевозку грузов в собственных (арендованных) универсальных и специализированных вагонах
- 3.2.4. Определение платы за перевозку грузов в контейнерах
- 3.2.5. Определение платы за перевозку негабаритных грузов на сцепках платформ, транспортерах и негабаритных грузов
- 3.2.7. Определение платы за перевозку грузов мелкими отправлениями
- 3.2.8. Определение платы за перевозку подвижного состава на своих осях
- 3.2.9. Определение платы за повагонную отpravку, состоящую из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной
- 3.2.11. Определение платы за перевозку грузов в вагонах, оснащенных съёмным и несъёмным оборудованием
- 3.2.12. Определение платы за перевозку гробов с покойниками
- 3.2.13. Определение платы за перевозку грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности

- Задачи
 - Расчет провозной платы
 - Поиск вагонов и контейнеров
 - Нормативные документы
 - Карта
- Заявки и накладные
- Клиенты
- Как дешевле
- Настройки
- Сервис

Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления: 13350 2 Санкт-Петербург-Тов.-Витебский

Станция назначения: 77010 3 Нижний Тагил

Тип перевозки по РЖД: внутригосударственная

Расстояние, км: 2081

Груз

ЕТСНГ: 63408 9 Изделия швейные, не поименованные в алфавите

ГНГ: 63079099 Готовые изделия прочие, кроме поименованных выше

Масса, кг: 35000 Домашние вещи Тарифный класс: 3

Вагон

Вид вагона: Универсальный

крытый

Количество: 1 Общий парк Порожний

Особенности

Задачи



Расчет провозной платы



Поиск вагонов и контейнеров



Нормативные документы



Карта



Карта



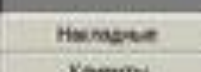
Карта



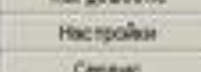
Карта



Карта



Карта



Карта

Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления: 26960 ЗЕЛЕЩИНО

Станция назначения: 03580 НОВЫЙ ПО

Тип перевозки по РЖД: внутригосударствен

Расстояние, км: 1303

Груз

22106 Мазут топочный

Масса, кг: 57000 Домашние вещи

Вагон

Тип вагона: Цистерна

цистерна для нефти и нефтепродуктов

Количество: 1 Общий парк

Результаты расчета

Расчет провозной платы на 24.06.2004

Государство: РОССИЯ

Исходные данные

Расчет по Прейскуранту 10-01

ТИП ПЕРЕВОЗИ: ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННАЯ

Тип отправки..... повагонная отправка

Тип вагона..... цистерна для нефти и нефтепродуктов

Принадлежность..... общий парк

Код груза..... 221066

Наименование груза..... Мазут топочный

Тарифный класс груза..... 2

Масса груза фактическая, кг..... 57000

Станция отправления..... 269601, ЗЕЛЕЩИНО

(ГОРЬКОВСКОЙ ДОРОГИ)

Тарифное расстояние, км..... 1303

Станция назначения..... 035809, НОВЫЙ ПОРТ

(ОКтябрьской ДОРОГИ)

Количество вагонов..... 1

Результаты расчета (версия 456 от 03.06.2004)

Масса груза расчетная, кг..... 57000

Срок доставки, суток..... 8

Номер тарифной схемы (инфраструктура)..... И14

Номер тарифной схемы (использование вагонов)..... Б7_2

Плата за инфраструктуру, руб..... 26319,32

Плата за использование вагонов, руб..... 12880,00

Плата с учетом коэффициентов и скидок, руб..... 38941,00

НДС..... 7009,38

Ставка за тонну расчетной массы, руб..... 806,15

ИТОГО, руб..... 45950,38

Печать

Накладная

Счет

Подробности

Закрыть

ПРИЛОЖЕНИЕ

Формы документов по доставке товаров железнодорожным транспортом

1.

Место для особых
меток и штампов

НАКЛАДНАЯ

1

№

Род вагона	№ РЕ		Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип шкста	Шифр сценар	Вид негабаритности			
№ вагона										
							Степень негабаритности	(грузовой, большой) скорости		
Станция отправления						Станция и дорога назначения				
Отправитель (полное наименование)						Получатель (полное наименование)				
Его почтовый адрес						Его почтовый адрес				
Плательщик						Его почтовый адрес				
Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____						счет отправителя № _____				
в _____ учреждения Госбанка гор.										
Объем кузова вагона м^3			Техническая норма загрузки		Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки:			
Длина рамы платф. м							Группа, позиции			
Знаки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза			отправителем	железной дорогой	Схема	Искл. тариф. №	
								Вид отправки		
							Вагон подан взамен			
							Расчет платежей за _____ км		Руб.	Коп.
									Шифры	
							При отправлении			
							Проезная плата			
							Проводник			
Итого							Итого			
Итого мест (прописью)			Брутто				Погрузка			
			Тара пров. с бр.				Выгрузка			
Итого масса (прописью)			Нетто				Взвешивание			
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов № _____							Итого при отпр.			
Товарный кассир _____ (подпись)										
Способ определения массы (на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем, условно. Стандартная масса одного места)							При выдаче			
Погрузка средствами (отправителя жел. дор.)			Марка ж. д.				Доп. и пров. плата			
							Выгрузка			
Приемосдатчик жел. дор.			За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю				Хранение за _____ сут.			
(подпись при определении массы жел. дорогой и с учетом жел. дороги)			(должность и подпись отправителя разборчиво)							
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____							Итого при выдаче			
Товарный кассир _____ (подпись)							Всего при отпр. и выд.			
По плану № _____							_____ 200 ____ г. Нач. станции _____			
Возв. груза разрешен на _____ число _____ мес.										
Погрузка назначена на _____ число _____ мес.										

* Ненужное зачеркнуть.

Ф. ГУ-29-0 Централизованный расчет через РТК

Номер макета Номер папки № книги прибытия
 Срок доставки истекает _____ 20__ г.

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

2

Род вагона	№ РЕ	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип инст.	Шифр сцепа	Вид негабаритности	№ <input type="text"/>	
№ вагона								
							Степень негабаритности (грузовой, большой)	скорости <input type="text"/>

Станция отправления _____ Станция и дорога назначения _____
 Отправитель (полное наименование) _____ Получатель (полное наименование) _____
 Его почтовый адрес _____ Его почтовый адрес _____
 Плательщик _____
 Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____ учреждения Госбанка гор. _____ счет отправителя № _____

Объем кузова вагона ___ м ³	Техническая норма загрузки	Масса груза в кг. определенная	Тарифные отметки:						
Длина рамы платф. ___ м			Группа, позиции	Искл. тариф №					
Знаки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	отправителем	железной дорогой	Схема	Вагон подан взамен		
						Вид отправки			
						Расчет платежей за _____ км	Руб.	Коп.	Шифры
При отправлении									

				Провозная плата				
				Проводник				
Итого				Итого				
Итого мест (прописью)	Брутто			Погрузка				
	Тара пров. с бр.							Выгрузка
	Итого масса (прописью)							Завешивание
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись)				Итого при отпр.				

При выдаче

Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____ счет получателя № _____ в _____ учреждении Госбанка гор. _____
 Груз получил _____ числа _____ месяца 20__ г.
 по доверенности № _____ от _____ 20__ г.
 Паспорт серии № _____ прописан в г. _____ ул. _____ дом № _____ кв. № _____
 Расписка получателя _____

Доп. и пров. плата			
Выгрузка			
Хранение за ___ сут.			
Итого при выдаче			
В с е г о при отпр. и выд.			

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____
 № _____ Товарный кассир _____ (подпись)

* Неужное зачеркнуть.

_____ место для штампов и отметок о регистрации акта

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ

Форма ГУ-22а

При акте приложены:

Составленный " ____ " _____ 20 __ г.

Ст. _____
(штампель станций)

В дополнение к акту ст. _____ жел. дор.

№ _____ от " ____ " _____ 20 __ г.

(о чем) _____

1. Пломбы: а) ж. д. _____ шт.

б) отправителя _____ шт.

в) таможи _____ шт.

2. Копия акта _____

3. Акт о техническом состоянии вагона (контейнера) № _____

4. Розыскная переписка на _____ лист.

5. Вагонный лист ст. _____

6. Пломбы и другие документы приложены к акту № _____ по отправке № _____

На отправку _____ скорости по накладной № _____ от " ____ " _____ 20 __ г.
баг. кант.

Ст. отправления _____ жел. дор.

Ст. назначения _____ жел. дор.

Отправитель _____

Получатель _____

Раздел А. Сведения о _____ вагоне _____ контейнере, пломбах и отметки в накладной

вагон № _____ род _____ грузоп. _____ т, прибывший _____ 20 __ г.

контейнер с. п. № _____ в сопровождении _____

за пломбами в количестве _____ штук, наложенными:

		Отметки на пломбах	Где наложены			
			С одной стороны вагона	С другой стороны вагона	На люке цистерны	На контейнере
чи пломбы	жел. дор.	Наимен. станции и дороги				
		Контрольные знаки				
	отправителя	Наимен. станции и дороги				
		Наимен. отправителя				
		Контрольные знаки				

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись пломбы (где, чьи, с какими оттисками) _____

Имеют ли пломбы следы вскрытия или повреждения _____

Вагон в техническом отношении оказался _____

о чем составлен акт о техническом состоянии вагона (контейнера) № _____ от _____ 20 __ г.

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза _____

Объявленная ценность _____ руб. _____ коп.

Груз погружен средствами _____ Вес груза при погрузке определен _____

_____ (кем и каким способом)

При отсутствии на пломбах оттиска контрольных знаков, наименования станции и дороги в указанных графах проставляется слово "нет".

Дубликат накладной — Frachtbrieffduppe (для отправителя) — (für den Absender)

ЛЕГКОГОРЮЧИЕ

520

25. Отправка № 1 — Versand-Nr. 520 325

2. Дорожка № 2 — Versand-Nr. 66/2-28 от 27/12-89 г. Трусова 3/н

СДЖ 1. Отправитель, почтовый адрес — Absender, Postanschrift

Серпуховское производственное заготовит. предприятие Вторсырье г. Серпухов Мос. обл.

5. Получатель, почтовый адрес — Empfänger, Postanschrift

ДТС "Дубровникмеркур" Югославия и "Масотина" с.п.А. Италия /СФРЮ Розанно/Милан/ Для дальнейшей пересылки

3

4. Провайдера 66/2-0-2-126 Лицензия 3862/9002 от 21/12-89 г. в Чол. таможне "Декларирован Союзвнештранс" г. Чол "Фершнед" на с-Снежана для пересылки в Италию

26. Штамп таможни — Zollstempel

27. Вагон — Wagon/28 Подъемная сила (т) — Ladegewicht (t)/29 Осей — Achsen 30. Вес товара — Eigengewicht/31 Вес груза после перегрузки — Gewicht nach Umladung

27	С Д Ж	28	29	30	31
	кр. 24383119	64		4	

ЮЖ Снежана

9. Знаки, марки и номера — Zeichen, Marken, Nr. P-2

10. Вид упаковки — Art der Verpackung кип

11. Наименование груза — Bezeichnung des Gutes Макулатура

12. Число мест — Stückzahl 80

13. Вес (в кг) определен отправителем — Gewicht (in kg) festgesetzt durch den Absender 25000

32. Вес (в кг) определен железной дорогой — Gewicht (in kg) festgesetzt durch den Eisenbahn

14. Итого мест провоза — Stückzahl insgesamt in Wertен Восемьдесят кип

15. Итого вес провоза — Gesamtgewicht in Wertен Двадцать пять тысяч кг

16. Подпись отправителя — Unterschr. d. Abs. Овсянникова

17. Обменчивые поддоны — Austauschpaletteen

18. Вид — Art Категория — Kategorie

19. Владелец и № — Eigentümer u. Nr. Якушева

20. Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги — Vom Absender übernommene Kosten für folgende Transitbahnen

21. Вид отправки — Art der Sendung (марка повагонной) (Wegentladung)

22. Поступило — Versendet (отправителем) (vom Absender) (железной дорогой) (Eisenbahn)

33

34

23. Документы, приложенные отправителем — Vom Absender beigelegte Begleitpapiere

24. Объявленная ценность груза — Angabe des Wertes des Gutes руб. /Fl.

35

36

25. Спецификация — 1

26. Сертификат — 1

27. Упаковочный лист — 1

37

38

39

40

41. Календарный штамп станции отправления — Taktstempel des Versandbahnhofes

42. Календарный штамп станции назначения — Taktstempel des Empfangsbahnhofes

43. Способ определения веса — Art der Gewichtsermittlung

44. Штамп станции взвешивания — Stempel des Wiegebahnhofes, Unterschr

41

42

43

по трафарету