

Дисциплина: ЛОГИСТИКА ВО ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Раздел 2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ В ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЭД

Транспортно- экспедиторские операции в сфере ВЭД



ICHCA International

Cargo Handling, Innovation, Efficiency & Best Practice

1

Преподаватель:
Журова Анна Владимировна,
кандидат экономических наук,
доцент кафедры международных
экономических отношений

Вопросы лекции:

- 1. Основные положения транспортно-экспедиторского обслуживания**
- 2. Договор об оказании услуг транспортной экспедиции и пакет сопроводительных документов**
- 3. Схема взаимодействия транспортно-экспедиционных компаний как операторов мультимодальной перевозки импортных грузов**

Литература по теме занятия в библиотеке РТА

1. **Маколова Л.В. Логистика внешнеэкономической деятельности : учеб. пособие** / Л.В. Маколова, А.В. Зубарева; Ростов. фил. РТА. - Ростов н/Д, 2010.
2. **Кретов И.И. Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб. пособие** / И.И. Кретов, К.В. Садченко. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Дело и Сервис, 2011.
3. **Логистика: учебник** / под ред. Б.А. Аникина: Инфра-М, 2010.
4. **Кузьбожев Э. Н. Логистика [Электронный ресурс]: электрон. учебник** / Э. Н. Кузьбожев, С. А. Тиньков. - Электрон. дан. - М.: КноРус, 2010.
5. **Кивал. Н.Г. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: учеб. пособие**: Изд-во ДВГТУ, 2009

Интернете

- ❖ www.ctm.ru – Программы для работы железнодорожного экспедитора, для таможенного оформления, информационно-аналитические таможенные программы
- ❖ www.mintrans.ru – Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации
- ❖ www.far-aerf.ru - Ассоциация российских экспедиторов
- ❖ www.loginfo.ru – Логинфо - журнал информационных технологий в логистике
- ❖ www.fiata.com – Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)
- ❖ www.ichka.org.uk – Международная ассоциация по совершенствованию перегрузочных операций на транспорте (ИЧКА)
- ❖ www.asmap.ru – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)

1 вопрос лекции:

Основные положения
транспортно-экспедиторского
обслуживания

ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЦЕСС

- Перемещение грузов от отправителя до получателя
- Выполнение погрузо-разгрузочных работ
- Экспедиционное обслуживание

Транспортно-экспедиционная деятельность

Это порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

**Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ
"О транспортно-экспедиционной деятельности"**



Нормативно-правовая база, регламентирующая практику оказания услуг международной транспортной экспедиции

1. ГК РФ гл. 41 «Транспортная экспедиция» Ст. 801-806
2. ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности», 2003
3. Типовые экспедиторские правила ФИАТА, 1998
4. Генеральные условия Ассоциации экспедиторов РФ, 2005

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **Экспедитор** – это юридическое или физическое лицо, заключившее договор на предоставление клиенту экспедиторских услуг.
- **Перевозчик** – это любое физическое или юридическое лицо, осуществляющее перевозку товаров своими собственными транспортными средствами (*фактический или действительный перевозчик*) и/или любое физическое или юридическое лицо, выполняющее перевозку товаров посредством возложения на себя обязательств перевозчика в соответствии с ясно выраженным согласием доставить товар получателю (*договорный перевозчик*).

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Экспедиторские услуги - это любого вида услуги, относящиеся к *осуществлению*:

1. перевозки, консолидации, хранения, складирования, обработки и доставки товара адресату по назначению,
2. предоставление вспомогательных и консультационных услуг, относящихся к выполнению вышеперечисленных работ,
3. включая услуги, связанные с таможенной очисткой, решением налоговых вопросов, декларированием, обеспечением страхования, производством платежей, выпиской документов, относящихся к товарам и их перевозке.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ:

1) УСЛУГИ КОММЕРЧЕСКО-ПРАВОВОГО

ХАРАКТЕРА

- выбор рационального по скорости, удобству и стоимости перевозки груза вида транспорта;
- работа с получателями и отправителями по разъяснению им условий поставок, содействие в расчете конечной цены товара;
- заключение договоров с перевозчиками;
- получение от перевозчиков коммерческих и других актов об обнаруженных дефектах, прибывшего груза;
- производство расчетов с транспортными предприятиями и грузовладельцами;
- выполнение страховых операций по поручению грузовладельцев.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ:

2) УСЛУГИ ОПЕРАТИВНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ХАРАКТЕРА

- подбор и комплектация грузов мелких отправок в крупную партию;
- доставка груза от склада отправителя до места погрузки или пункта перевалки;
- прием грузов в пункте назначения от перевозчика, *проверка количества мест, веса груза, состояния его тары и упаковки, проверка качества самого груза с привлечением соответствующих экспертов;*
- организация погрузочно-разгрузочных работ в пунктах погрузки выгрузки или в пунктах перевалки;
- доставка груза от склада перевозчика на склад получателя;

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ:

2) УСЛУГИ ОПЕРАТИВНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ХАРАКТЕРА

- складирование и хранение грузов;
- сопровождение грузов в процессе транспортировки;
- крепление грузов на транспортных средствах и т.п.;
- рассортировка крупных партий грузов на более мелкие по сортам, размерам и т.п.;
- маркировка или перемаркировка, упаковка или переупаковка;
- ремонт тары;
- оборудование подвижного состава для перевозки специфических грузов.

Национальные и международные организации, регулирующие деятельность транспортно-экспедиторских фирм

Национальные организации:

Городские союзы экспедиторов

США (Общество фрахтования брокеров в Нью-Йорке)

Швеция (Союз гетеборгских экспедиторов)

Бельгия (Союз антверпенских экспедиторов)

Норвегия (Союз экспедиторов Осло, Бергена)

Региональные союзы экспедиторов

Бельгия (Союз фландрских экспедиторов на юге страны, Союз экспедиторов района Верье, Палата таможенных экспедиторов на юге)

Союзы экспедиторов в рамках отдельных стран

Финский союз экспедиторов, Национальная федерация экспедиторов Италии, Ассоциация таможенных брокеров и экспедиторов США, Ассоциации экспедиторов России

организации

1. Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) International Federation of Freight Forwarders Association (FIATA)
2. Международная ассоциация по совершенствованию перегрузочных операций на транспорте (ИЧКА) International Cargo Handling Coordination Association (ICHCA)
3. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Association of international road carriers (ASMAP)



ICHCA
International Ltd



МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ЭКСПЕДИТОРСКИХ АССОЦИАЦИЙ

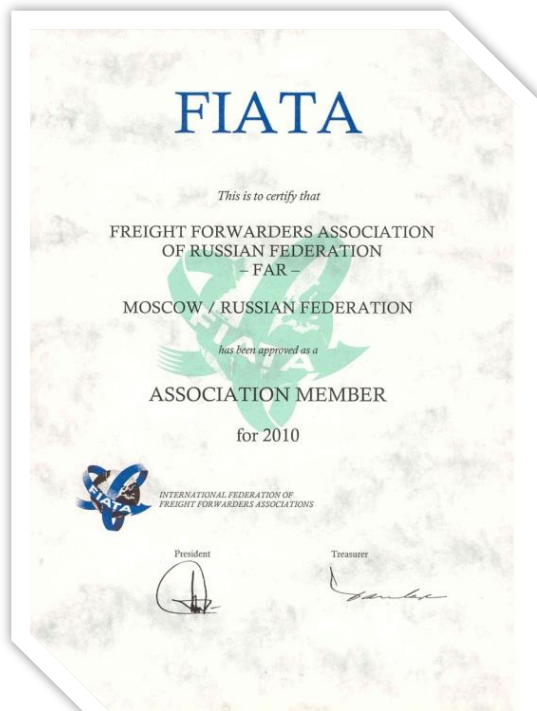
Самая крупная неправительственная организация мира, представляющая экспедиторскую отрасль хозяйства в 150 странах мира.

Отрасль насчитывает более 40 тысяч предприятий всех форм собственности, на которых трудятся почти 10 млн. сотрудников.



ФИАТА имеет консультативный статус в Экономическом и социальном совете ООН, в Конференции ООН по торговле и развитию, в Комиссии ООН по международному торговому праву.

В общей сложности ФИАТА имеет связи с 29 международными организациями, регулирующими транспортную и экспедиторскую сферу деятельности.





Международная ассоциация по совершенствованию перегрузочных операций на транспорте (ИЧКА)

Год основания – 1962 г., Лондон

Юр. статус: международная неправительственная

Цель: содействие повышению эффективности перегрузочных операций, совершенствование технологий грузовых операций на транспорте

Основные направления работы:

1. Изучение тенденций повышения эффективности грузовых работ
2. Распространение и содействие внедрения прогрессивных технологических схем транспортировки грузов
3. Совершенствование методов взаимодействия различных видов транспорта при осуществлении ПРО
4. Консультационные услуги

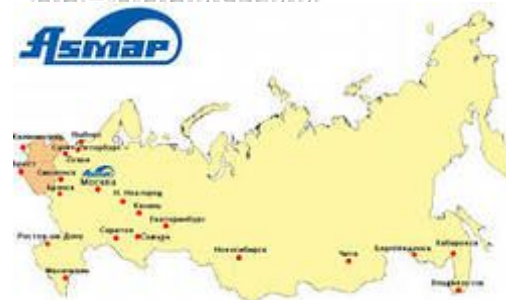
Международных автомобильных перевозчиков



АСМАП была основана 18 января 1974 года и за время своего существования стала признанным лидером транспортного комплекса, представляя интересы и отстаивая позиции российских автоперевозчиков в ряде российских, зарубежных и международных организаций.

АСМАП является некоммерческой организацией, объединяющей в своих рядах 1200 российских предприятий. Её услугами пользуются более 2000

ПРЕДПРИЯТИИ



АСМАП оказывает своим членам и клиентам широкий перечень услуг: информационные; содействие в организации международных автоперевозок; организация работы по таможенным вопросам; профессиональная переподготовка и повышение квалификации; паспортно-визовое оформление; консультации по подвижному составу; содействие по страхованию; расшифровка тахограмм и др.

Согласно общим оценкам в настоящее время экспедиторами выполняется около 80% отправок грузов и более 50% всего объёма операторских операций по доставке грузов в смешанных сообщениях.



По договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счёт другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определённых договором транспортной экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза. (гл. 41 ГК РФ)

2 вопрос лекции:

Договор об оказании услуг
транспортной экспедиции и
пакет сопроводительных
документов

Экспедиторы осуществляют свою деятельность в двух качествах:

- 1) Деятельность в качестве агента от имени клиента;
- 2) Экспедитор выступает в качестве перевозчика.

- Таким образом, основной функцией экспедитора является забота о грузе, а основной функцией агента является забота о транспортном средстве.
- Следовательно, объект работы экспедитора – груз, а объект работы агента – транспортное средство.

При осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности основным документом является **договор транспортной экспедиции** (Ст. 801 ГК РФ, а также ст. 5 и 6 Правил перевозки грузов автомобильным транспортом).

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

- При осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности является основным документом согласно ст. 801 ГК РФ, а также ст. 5 и 6 Правил перевозки грузов автомобильным транспортом

Договор на транспортно-экспедиторское обслуживание

По договору экспедиции экспедитор не несет ответственности за:

- ❖ Убытки от хищения
- ❖ Внутритарную недостачу содержимого груза
- ❖ Убытки в результате хранения груза на открытом воздухе
- ❖ Соблюдение сроков перевозки при ненадлежащем оформлении товаротранспортной документации грузовладельцем
- ❖ Прямые или косвенные последствия любого происшествия не по вине экспедитора

Договор на транспортно-экспедиторское обслуживание

По договору транспортной экспедиции клиент несет материальную ответственность за:

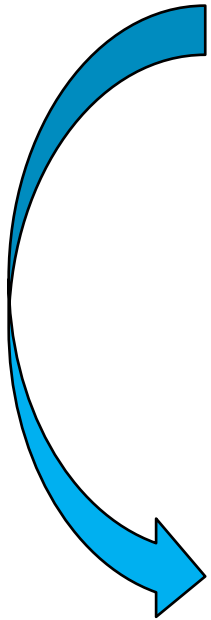
- ❖ Ненадлежащее выполнение условий договора
- ❖ Непредъявление груза к перевозке
- ❖ Простой транспортных средств
- ❖ Направление груза не по адресу или переадресация без согласования с экспедитором
- ❖ Ухудшение качества из-за неправильного или неполного оформления экспедиторского поручения
- ❖ Низкое качество тары и упаковки
- ❖ Расхождение маркировки
- ❖ Некачественное оформление документации

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ



Документы, которые оформляют выполнение экспедитором операций по экспедированию, обработке грузов, складированию, организации перевозки, включая перегрузку товара, хранение и перетарку в пути, предоставление местных транспортных средств, проверку состояния упаковки и маркировки, оформление необходимых документов (транспортных, таможенных, страховых, складских).

"Modelle FIATA" Типовые экспедиторские правила, принятые ФИАТА содержат перечень и описание экспедиторских документов международного образца **Балтийский и Международный Морской Совет (БИМКО), Международная Ассоциация Воздушного Транспорта (ИАТА)**



СМЕШАННЫЕ-МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ И ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ



2/3 сообщений
обеспечиваются
документами
ФИАТА




1/3 сообщений
обеспечиваются
документами
БИМКО

Правилами Международной Торговой Палаты (ИСС-600) гарантируется грузоотправителю, продавцу получение платы за товар с аккредитива при представлении в банк любого из этих документов.

С 1955 года по настоящее время в мировой экспедиторской практике действуют 8 экспедиторских документа ФИАТА:

- 1) Поручение экспедитору;**
- 2) Интермодальное весовое свидетельство отправителя;**
- 3) Декларация отправителя о перевозке опасных грузов;**
- 4) Складская расписка;**
- 5) Экспедиторская расписка;**
- 6) Экспедиторский сертификат перевозки;**
- 7) Обратный мультимодальный транспортный коносамент;**
- 8) Необоротная мультимодальная транспортная накладная.**


1. Поручение экспедитору (FIATA Forwarding Instructions - FFI)

FIATA FORWARDING INSTRUCTIONS FFI					
3336 Consignor				(approved by FIATA)	
1		1492 Consignor's reference No.		2	
3132 Consignee		3170 Freight Forwarder		FAR - / RU	
3		4			
3180 Notify party		3238 Country of origin		Documentary credit	
5		6		7	
Goods ready for shipment		4490 Conditions of sale		9	
Place		8			
Date		10			
8066 Mode of transport		Transport insurance		4112 Insurance conditions	
<input type="checkbox"/> Air <input type="checkbox"/> Rail <input type="checkbox"/> Road <input type="checkbox"/> Sea		11		6345 Currency and 5011 value insured	
3258 Place of destination		To be covered by us		To be covered by consignee	
7102 Marks & numbers		7224 Number & 7064 type of pkgs.		7002 Description of goods	
12		13		14	
		7357 Commodity code		6292 Gross weight	
		14		15	
				6322 Cube	
				16	
				6048 Net net weight	
				Value	
The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Trading Conditions printed overleaf					
4078 Handling instructions (dangerous goods etc.)					
17					
Dimensions/Measurement and weight of each package					
17					
4052 Terms of delivery					
19					
1346 Document enclosed:		1160 Document required:		Orig. Copy	
18		18		3410 Place and 2006 date of issue	
				20	
				4426 Authentication	
				21	

Поручение экспедитору (заявка клиента) является документом, выдаваемым клиентом экспедитору на организацию доставки груза. Может служить юридической основой для заключения экспедиторского договора.

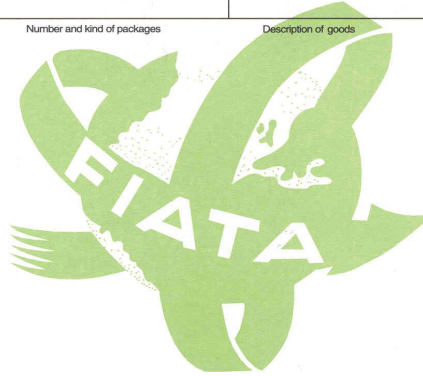
2. Интермодальное весовое свидетельство отправителя (Shippers Intermodal Weight Certification - SIC)

Name and address of certifying shipper

 **FIATA SIC**
Shippers
Intermodal Weight Certification

FAR - / RU

Marks and numbers Number and kind of packages Description of goods Gross weight*



Container or trailer number (if applicable)

*packaging material (including ice), pallets and dunnage, if not included above

Actual gross cargo weight

The undersigned shipper herewith certifies that the gross weight of the goods listed herein is true and correct and includes all applicable packaging material, pallets and dunnage.

(For shipments to or from the USA see notes overleaf)

Place and date of certification

Stamp and signature of certifying shipper

Text authorized by FIATA. Copyright reserved. © FIATA / Zurich - Switzerland 10.97

Заполняется грузоотправителем и передается экспедитору для указания точного веса груза в транспортных документах. Экспедитор может выдавать перевозчику весовое свидетельство в тех случаях, когда он организует сборные отправки и выступает в качестве грузоотправителя. При этом свое весовое свидетельство он заполняет на основе весовых свидетельств, полученных им от отправителей мелких партий грузов.


3. Декларация отправителя о перевозке опасных грузов (Shippers Declaration for the Transport of Dangerous Goods - FIATA SDT)

Shipper (Name & Address) / Chargeur (Nom & Adresse)		 FIATA SDT FAR - / RU SHIPPERS DECLARATION FOR THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS <small>(approved by FIATA)</small>	
Consignee (Name & Address) / Destinataire (Nom & Adresse)		Forwarder / Transitaire Ref. nr.	
<small>In accordance with the European Agreement concerning the international carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), or the provisions of the IMO International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, or national regulations when applicable giving the precise listing of relevant items to be entered in the transport document.</small>		<small>En conformité avec la directive européenne concernant le transport international des marchandises dangereuses par route (ADR), ou les recommandations de l'IMO du code maritime international des marchandises dangereuses (IMDG) ou des informations particulières nationales devant apparaître sur le document de transport.</small>	
<small>The undersigned, as principal of the forwarder remits to him together with the order of shipment of Dangerous Goods the following information:</small>		<small>Le soussigné, commettant du transitaire, lui remet en même temps que l'ordre d'expédition de marchandises dangereuses les renseignements suivants:</small>	
<small>Marks and Numbers, Number & Type of Packages, UN No, Proper Shipping Name, ADR or IMO Class, Subsidiary risk, Packing Group, Flashpoint if relevant (in °C) (sea transport only) in accordance with applicable regulations.</small>		<small>Gross Weight (kg) Poids brut (kg) Net quantity Quantité nette (when required) (s'il y a lieu)</small>	
<small>Marquage et numéros, nombre et type d'emballage, N°UN, appellation technique, classe ADR ou IMO, risques subsidiaires, groupe d'emballage, point éclair si nécessaire (en °C) (transport maritime seulement) en accord avec les réglementations applicables.</small>			
<small>IMO SHIPPER'S CERTIFICATE I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respect in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.</small>		<small>DECLARATION DE CHARGEMENT IMO Je déclare que le contenu de ce chargement est décrit ci-dessus de façon complète et exacte par la désignation officielle de transport et qu'il est convenablement classé, emballé, marqué, étiqueté, muni de plaques-étiquettes et à tous égards bien conditionné pour être transporté conformément aux réglementations internationales et nationales applicables.</small>	
<small>ADR/IMO CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the provisions of the IMDG Code or the ADR as applicable.</small>		<small>CERTIFICAT D'EMPOTAGE ADR/IMO DU CONTENEUR/VEHICULE Je soussigné déclare que les marchandises décrites ci-dessus ont été empotées/chargées dans le conteneur/véhicule identifié ci-dessus conformément aux dispositions applicables du code IMDG ou de l'ADR applicable.</small>	
<small>Special remarks Remarques particulières</small>		<small>Place and date of issue Lieu et date d'émission</small>	
		<small>Shippers signature and stamp Sceau et signature du chargeur</small>	

Применяется при организации перевозок опасных грузов автомобильным и морским транспортом. Может также использоваться при заполнении международной железнодорожной накладной СИМ.

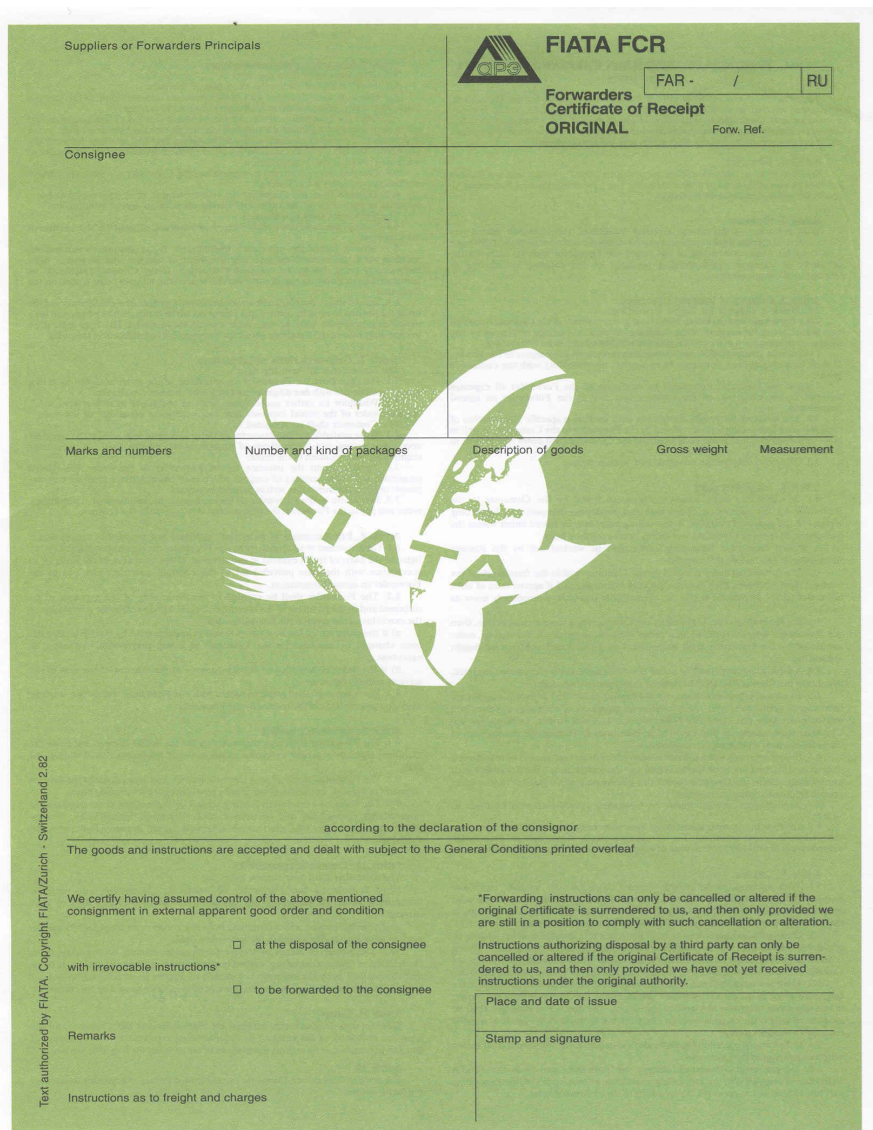
При перевозках опасных грузов воздушным транспортом применяется отправительская декларация о перевозке опасных грузов Международной ассоциации воздушного транспорта.

4. Складская расписка (FIATA Warehouse Receipt - FWR)

Supplier		 FWR FIATA WAREHOUSE RECEIPT FAR- / RU ORIGINAL	
Depositor			
Warehouse Keeper		Warehouse	
Identification of means of transport		Insurance <input type="checkbox"/> Covered <input type="checkbox"/> not covered <input type="checkbox"/> Against fire <input type="checkbox"/> Against burglary/pilferage <input type="checkbox"/> Other risks covered (specify)..... Insurance amount	
Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight
Received in apparent good order and condition		Gross weight	
Description of merchandise (contents): <input type="checkbox"/> Stated by Depositor <input type="checkbox"/> Controlled by warehouse keeper		<input type="checkbox"/> Stated by Depositor <input type="checkbox"/> Controlled by warehouse keeper	
<small>Warehousing is subject to standard business conditions; vide reverse As warehouse keepers we are liable to deliver the stored merchandise against presentation of this document only, and in case of cession of rights exclusively to the holder of this document being legitimated by an uninterrupted chain of transfers as outlined overleaf. We acknowledge that we can only lodge a complaint with the legitimated holder of this document if and when this refers to the validity of issue of said document and/or results therefrom. Our legal lien or right of retention will not be affected by this clause. In case of partial deliveries warehouse receipt must be submitted for entering outgoing stock.</small>			
		Place and date of issue	
		Stamp and signature	

Выступает в качестве унифицированного складского документа и является доказательством исполнения контракта купли-продажи, может служить залоговым документом на получение банковского кредита.

5. Экспедиторская расписка (Forwarders Certificate of Receipt - FIATA FCR)




The image shows a green FIATA FCR (Forwarders Certificate of Receipt) form. At the top left, it says 'Suppliers or Forwarders Principals'. The top right features the FIATA logo and the text 'FIATA FCR Forwarders Certificate of Receipt ORIGINAL'. Below this, there are fields for 'FAR - / RU' and 'Forw. Ref.'. The main body of the form is divided into sections: 'Consignee', 'Marks and numbers', 'Number and kind of packages', 'Description of goods', 'Gross weight', and 'Measurement'. A large, stylized FIATA logo is centered on the page. At the bottom, there are sections for 'Remarks' and 'Instructions as to freight and charges'. A vertical text on the left side reads 'Text authorized by FIATA. Copyright FIATA/Zürich - Switzerland 2.82'.

- Подтверждение экспедитором принятия под свою ответственность груза с безотзывным обязательством отправить груз получателю или хранить груз в распоряжении этого получателя.
- В основном применяется при поставках товаров на условиях EXW при организации сборных отправок.
- Является необоротным документом, служит свидетельством выполнения экспортером своих обязательств и является документом для снятия денег с аккредитива.

(Forwarders Certificate of Transport - FIATA FCT)

Suppliers or Forwarders Principals

 **FIATA FCT**

Forwarders Certificate of Transport
ORIGINAL Forw.Ref.

Forwarders FAR - / RU

Consigned to order of

Notify address

Conveyance from/via

Destination

Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight	Measurement
according to the declaration of the consignor				

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the General Conditions printed overleaf.
Acceptance of this document or the invocation of rights arising therefrom acknowledges the validity of the following conditions, regulations and exceptions also of the trading conditions printed overleaf, except where the latter conflict with conditions 1 to 6 below.

- The undersigned are authorized to enter into contracts with carriers and others involved in the execution of the transport subject to the latter's usual terms and conditions.
- The undersigned do not act as Carriers but as Forwarders. In consequence they are only responsible for the careful selection of third parties, instructed by them, subject to the conditions of Clause 3 hereunder.
- The undersigned are responsible for delivery of the goods to the holder of this document through the intermediary of a delivery agent of their choice. They are not responsible for acts or omissions of Carriers involved in the execution of the transport or of other third parties. The undersigned Forwarders will, on request, assign their rights and claims against Carriers and other parties.
- Insurance of the goods will only be effected upon express instructions in writing.
- Unforeseen and/or unforeseeable circumstances entitle the undersigned to arrange for deviation from the envisaged route and/or method of transport.
- Unforeseen and/or unforeseeable disbursements and charges are for the account of the goods.

Insurance through the intermediary or the undersigned Forwarders

Not covered

Covered according to the attached Insurance Policy/Certificate

All disputes shall be governed by the law and within the exclusive jurisdiction of the courts at the place of issue.

For delivery of the goods please apply to:

Freight and charges prepaid to:

thence for account of goods, lost or not lost.

We, the Undersigned Forwarders in accordance with the instructions of our Principals, have taken charge of the abovementioned goods in good external condition at: for despatch and delivery as stated above or order against surrender of this document properly endorsed.

In witness thereof the Undersigned Forwarders have signed originals of this FCT document, all of this tenor and date. When one of these has been accomplished, the other(s) will lose their validity.

Place and date of issue

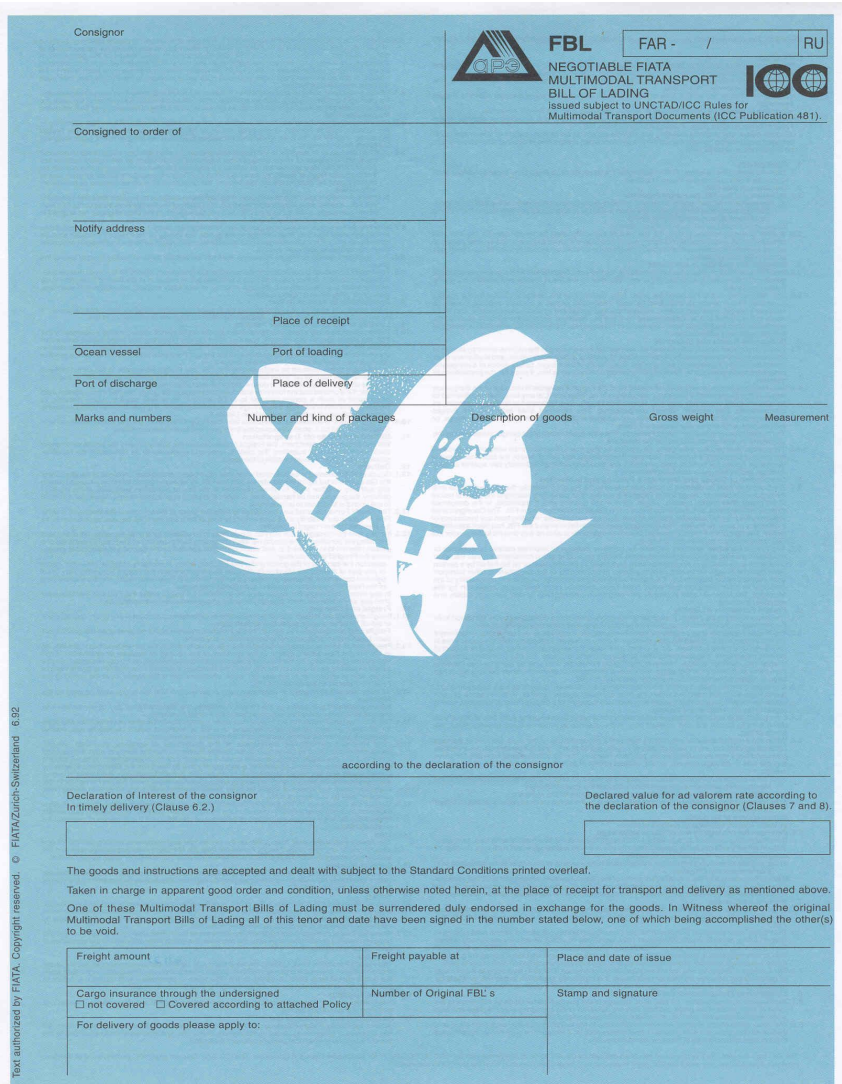
Stamp and signature

Text authorized by FIATA. COPYRIGHT FIATA Zurich, Switzerland 85

Оборотный документ, ценная бумага. Выдав этот документ, экспедитор берет на себя обязательство доставить груз получателю привлеченным перевозчиком и на условиях этого перевозчика.

Служит доказательством исполнения экспортером обязательств по поставке товаров и документом для получения денег за товар по аккредитиву и на инкассо.

7. Обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА (Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading - FBL)



Consignor

Consigned to order of

Notify address

Place of receipt

Ocean vessel

Port of loading

Port of discharge

Place of delivery

Marks and numbers

Number and kind of packages

Description of goods

Gross weight

Measurement

according to the declaration of the consignor

Declaration of interest of the consignor
In timely delivery (Clause 6.2.)

Declared value for ad valorem rate according to
the declaration of the consignor (Clauses 7 and 8)

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf.

Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery as mentioned above.



One of these Multimodal Transport Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods. In Witness whereof the original Multimodal Transport Bills of Lading all of this tenor and date have been signed in the number stated below, one of which being accomplished the other(s) to be void.

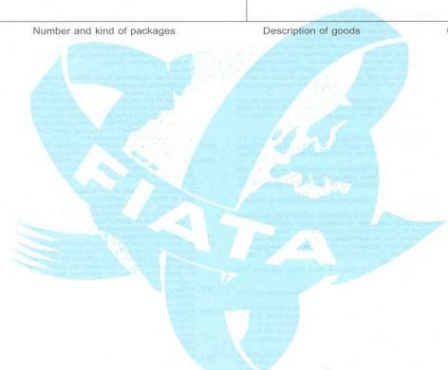
Freight amount	Freight payable at	Place and date of issue
Cargo insurance through the undersigned <input type="checkbox"/> not covered <input type="checkbox"/> Covered according to attached Policy	Number of Original FBL's	Stamp and signature
For delivery of goods please apply to:		

Text authorized by FIATA. Copyright reserved. © FIATA/Zürich-Schweizland 6.92

- Является транспортным документом экспедитора, выступающего в качестве договорного перевозчика или оператора смешанной перевозки. Применяется при прямых и смешанных перевозках.
- Выдав этот коносамент, экспедитор берет на себя обязательство доставить груз до получателя, при этом он возлагает на себя ответственность и за груз, и за его перевозку, и за любую третью сторону, привлеченную им к осуществлению этой перевозки. Эта ответственность ограничена установленной правилами коносамента суммой.
- Коносамент является свидетельством исполнения сделки и служит документом для получения платежей за товар.

8. Необоротная мультимодальная транспортная накладная ФИАТА (Non-Negotiable FIATA Multimodal Transport Waybill - FWB)

Consignor		 FWB FAR - / RU		
Consigned to		NON-NEGOTIABLE FIATA MULTIMODAL TRANSPORT WAYBILL <small>issued subject to UNCTAD / ICC Rules for Multimodal Transport Documents (ICC Publication 481)</small>		
Notify address				
Place of receipt				
Vessel	Port of loading			
Port of discharge	Place of delivery			
Marks and numbers	Number and kind of packages	Description of goods	Gross weight	Measurement



according to the declaration of the consignor

Declaration of Interest of the
consignor in timely delivery
(Clause 7.2.)

YES Final delivery date if agreed

Transfer of right of
control to consignee
(Clause 4.)

YES

Declared value for ad valorem rate according
to the declaration of the consignor
(Clauses 8. and 9.)

The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the Standard Conditions printed overleaf.

Taken in charge in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, at the place of receipt for transport and delivery to the consignee as mentioned above.

Freight amount	Freight payable at	Place and date of issue
Cargo insurance through the undersigned <input type="checkbox"/> not covered <input type="checkbox"/> Covered according to attached Policy		Stamp and signature
For delivery of goods please apply to:		

- Накладная является дополнением к коносаменту ФИАТА, обладает всеми свойствами и преимуществами коносамента, кроме товарораспорядительности.
- При получении товара нет необходимости предъявлять накладную. Применяется при поставках товаров в кредит, на дочерние предприятия, с отсрочкой платежей и т.д.

3 вопрос лекции:

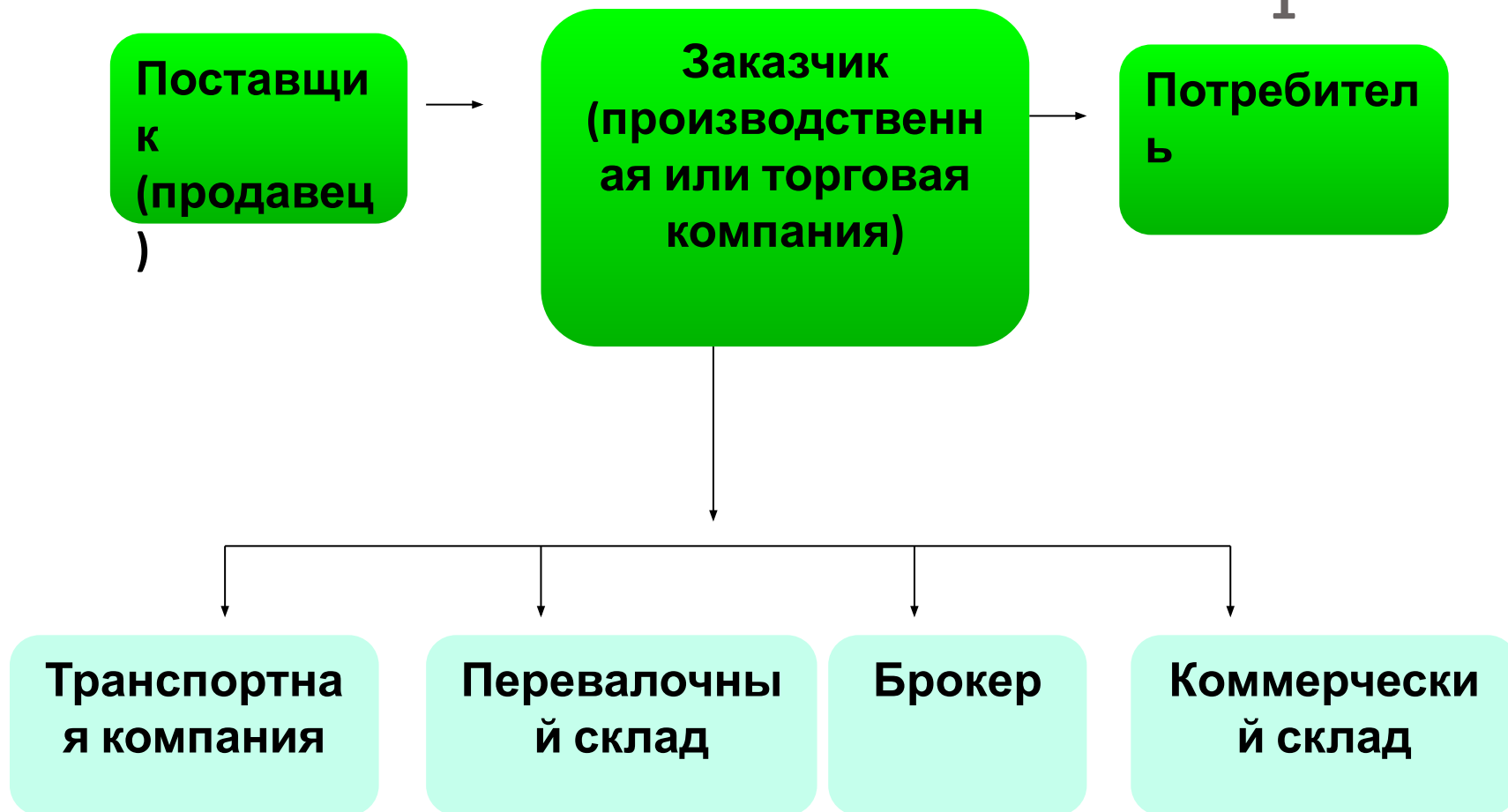
Схема взаимодействия
транспортно-экспедиционных
компаний как операторов
мультимодальной перевозки
импортных грузов

Мультимодальная (трансмодальная)
перевозка – это перевозка, при которой
лицо, организующее ее, несет
ответственность на всем пути следования,
независимо от количества принимающих в
ней участие видов транспорта, при
оформлении единого перевозочного
документа.



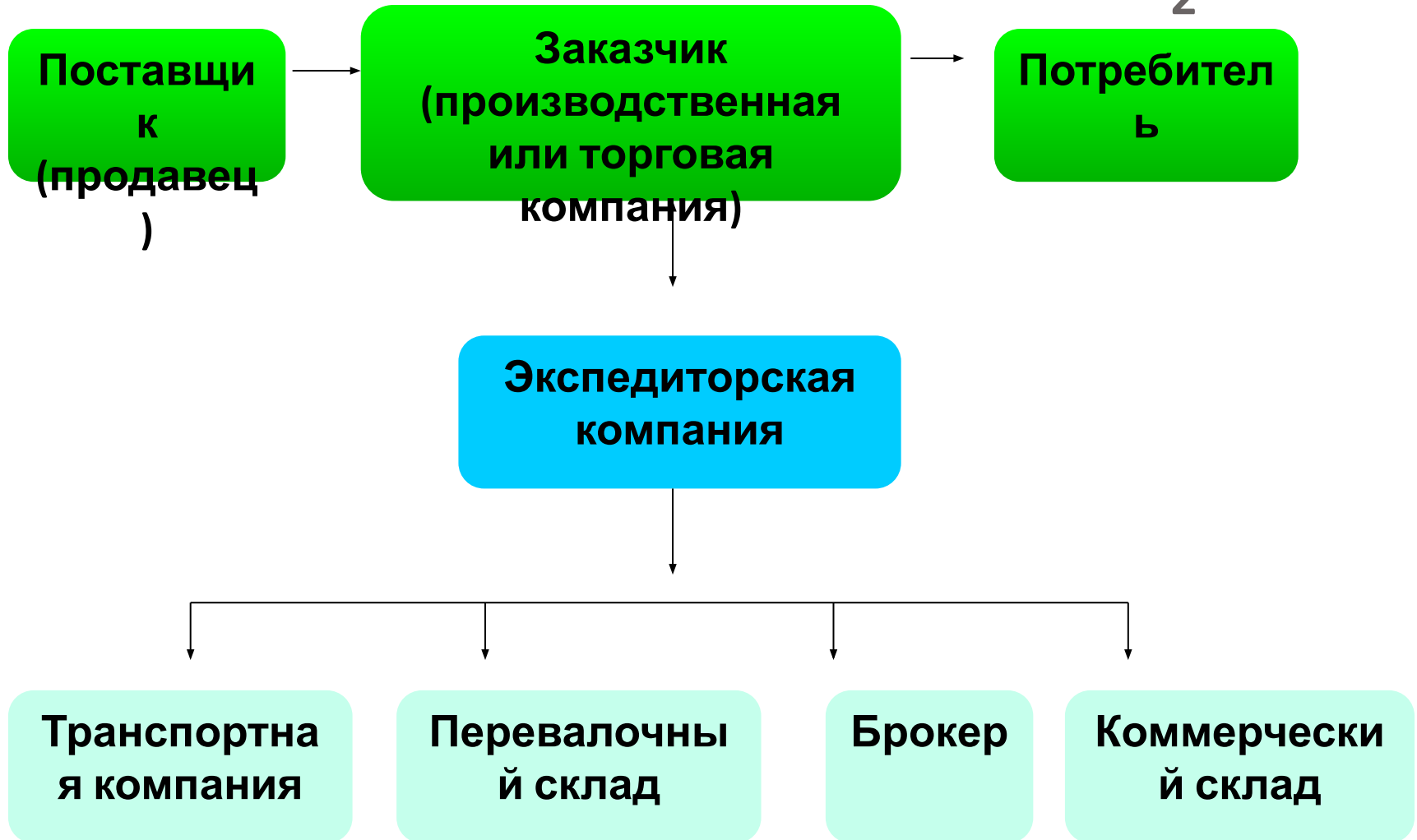
Взаимодействие участников логистического процесса

Вариант
1



Взаимодействие участников логистического процесса

Вариант
2



Взаимодействие участников логистического процесса

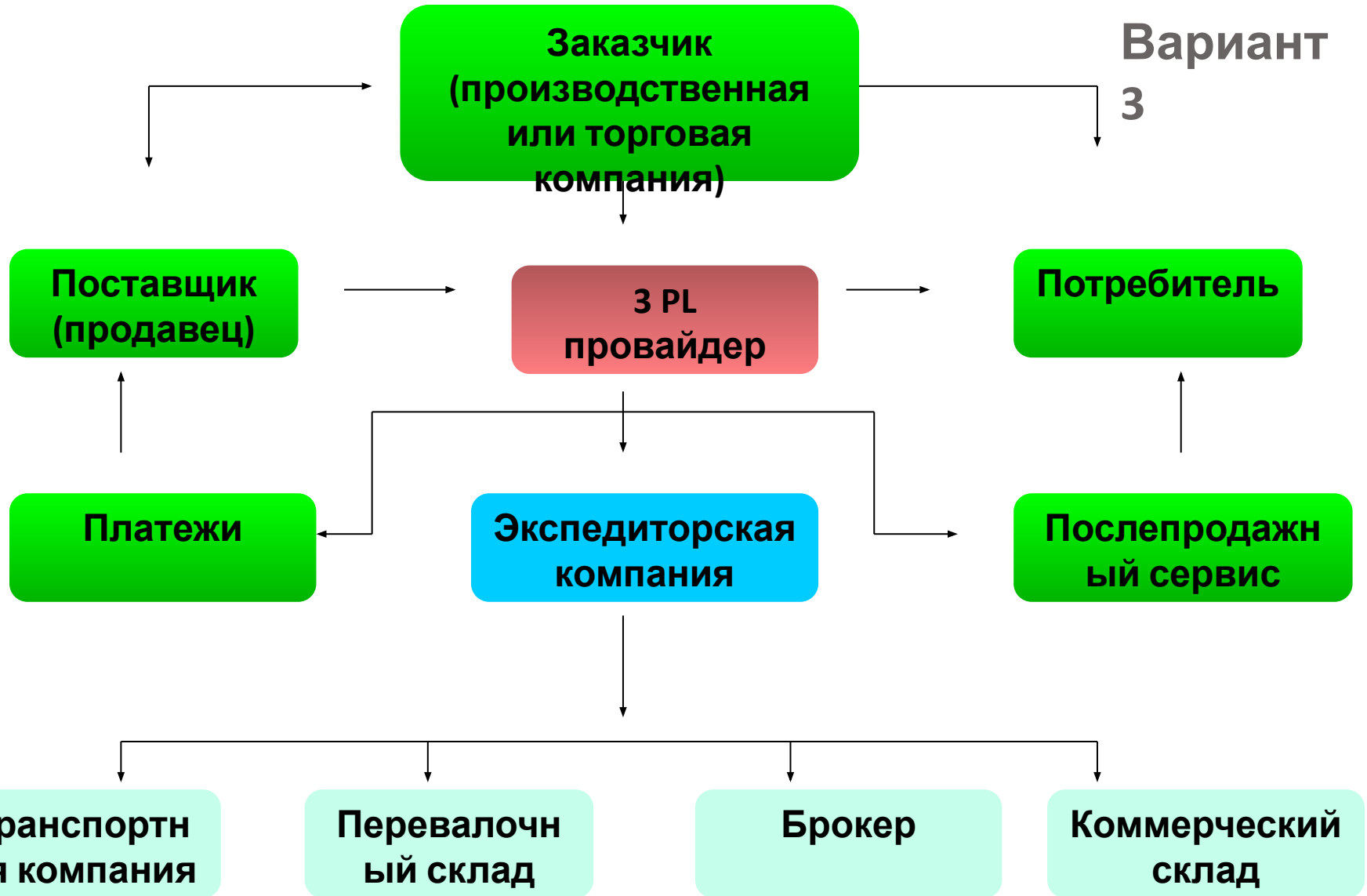
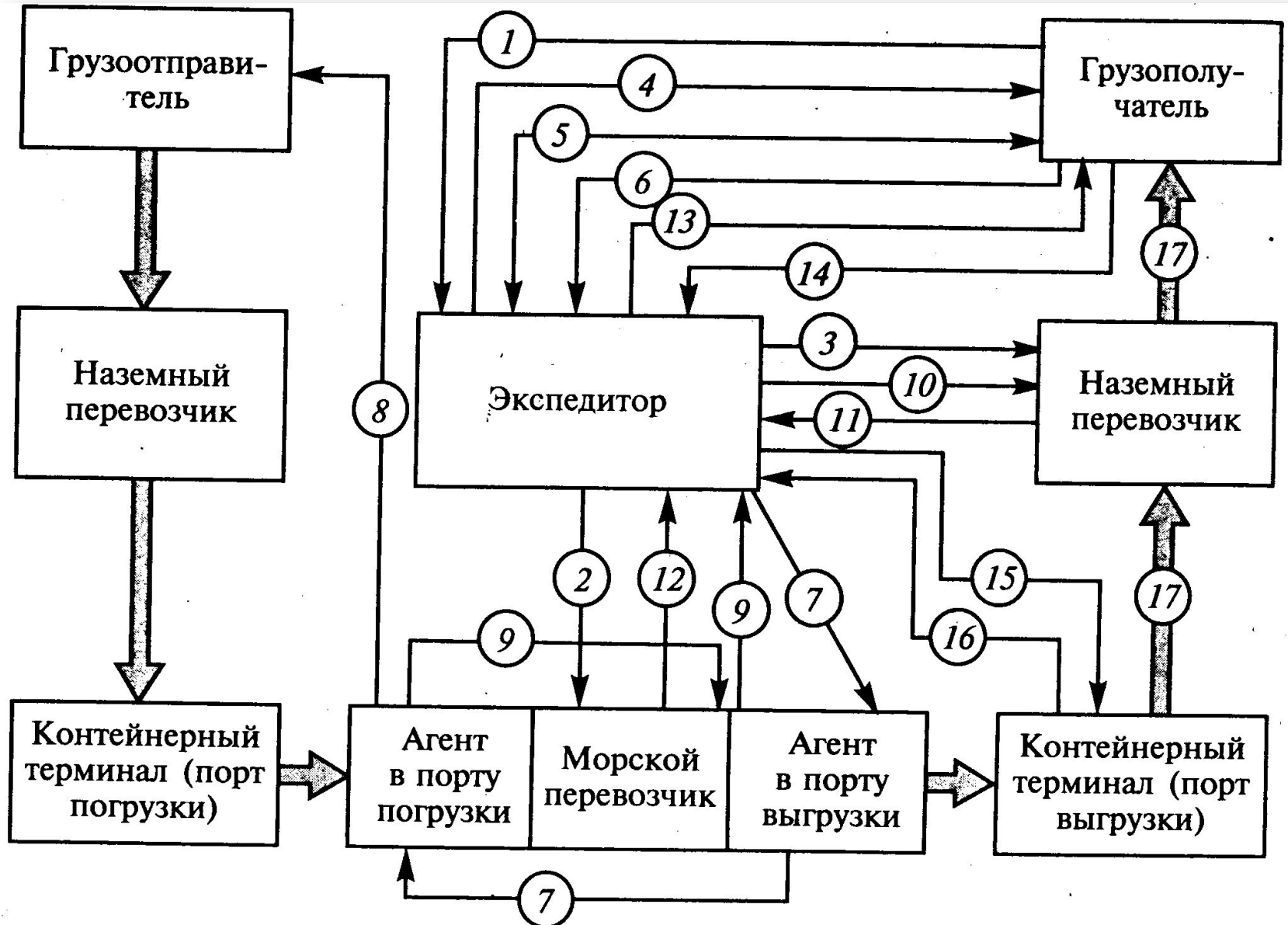


Схема деятельности транспортно-экспедиционных компаний как операторов мультимодальной перевозки импортных грузов



Анализ деятельности транспортно-экспедиционных компаний как операторов мультимодальной перевозки импортных грузов

Фактор	Характеристика
Известность экспедитора в деловых кругах транспортных организаций и грузовладельцев	Большой стаж практической работы, глубокое знание конъюнктуры транспортных возможностей и международного рынка услуг по доставке грузов
Наличие высококвалифицированного персонала	Связь с другими смежными видами деятельности, обеспечивающими процесс перевозки (таможенные органы, фито-карантинные службы, различного рода инспекции и т.д.
Развитая сеть контрагентов	В других странах, регионах России, странах СНГ

Анализ деятельности транспортно-экспедиционных компаний как операторов мультимодальной перевозки импортных грузов

Фактор	Характеристика
Техническая оснащенность современными средствами связи	Коммуникации, программы, базы данных
Наличие собственных или арендуемых складов	Уровень оснащенности и пригодности для определенных видов грузов (холодные, отапливаемые, механизированные и т.п.), подъездные пути
Наличие и состав материально-технической базы	Подвижной состав, парк собственных или арендуемых контейнеров, перегрузочное и вспомогательное оборудование, в том числе средства для переработки грузов
Объем и спектр предоставляемых услуг	Номенклатура перерабатываемых грузов, вытекающий из каждой позиции вид предоставляемых услуг для данного груза и направлений перевозки

Анализ деятельности транспортно-экспедиционных компаний как операторов мультимодальной перевозки импортных грузов

Фактор	Характеристика
Степень надежности экспедитора	Обеспечение сохранности груза, наличие и частота предъявленных и удовлетворенных претензий, включая надежность выполнения договорных обязательств по срокам доставки груза
Уровень ставок тарифов	В рамках перечня экспедиционных услуг и условий их оплаты в области предоставления специальных видов по отдельным договорам экспедиции возможные условия предоставления скидок с уровня тарифов и другие договорные условия

Анализ российского рынка экспедиционных услуг: основные проблемы и перспективы решения

- Психология управленцев и исполнителей, которые должны реализовать на практике логистические цепочки;
- Реальное состояние и возможности рынка перевозчиков и экспедиторов, на которых опирается логистика доставки товара.

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЫНКА ЭКСПЕДИРОВАНИЯ АВТОПЕРЕВОЗОК В РОССИИ

1. Снижение количества машин в автопарках перевозчиков.
2. Средний возраст грузовых автомобилей в целом по стране составляет 8–10 лет.
3. Ликвидация ремонтных баз, к которой привело сокращение автопарков и их разукрупнение, в свою очередь отразилась на качестве ремонта – по сравнению с 2010 годом этот показатель снизился в 6,7 раза.
4. Среди перевозчиков наблюдается резкое падение профессионализма, знания своих обязанностей, ответственности и законов.
5. Федеральное законодательство в сфере автогрузовых перевозок датируется 70–80-ми годами
6. С 2010 года появилось немало мошенников, работающих по фиктивным документам и с фиктивными номерами машин.

Особенности работы экспедиторов – «хищников»

1. По отношению к конкурентам используются методы «черного» PR.
2. Для сотрудников клиента создаются системы откатов.
3. В системе расчетов используются наличные средства, а безналичные быстро «отмывают» через соответствующие «финансовые прачечные».
4. Неправдоподобно низкие расценки.

ИНТЕРЕСЫ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦА

1. Минимальная цена перевозки
2. Гарантия и надежность экспедитора (перевозчика) в подаче транспорта в любой день
3. Гарантия и надежность экспедитора (перевозчика), соблюдение сроков подачи а/м на загрузку и сроков доставки товара получателю
4. Максимальная ответственность экспедитора (перевозчика) за сохранность количества и качества доставленного товара
5. Получить комплекс услуг по логистике в системе доставки товара
6. Иметь правдивую информацию о ходе перевозки и контролировать движение а/м
7. Не допустить утечки через экспедитора (перевозчика) любой информации, касающейся своего предприятия
8. Стабилизировать и иметь гарантированную и надежную доставку.

Интересы экспедиторов

1. Максимальная цена перевозки
2. Наличие четких графиков погрузки и планирование предварительных заказов с грузовладельцем
3. Иметь возможность увеличения сроков или их переноса
4. Отсутствие ответственности за количество и качество товара при его перевозке в транспортировочной упаковке или в а/м под пломбой
5. Предоставить комплекс услуг по логистике в системе доставки товара
6. Предоставить правдивую информацию о ходе перевозки и контролировать движение а/м
7. Стать для грузовладельца генеральным экспедитором и развиваться с ним в тесных партнерских отношениях
8. Стабилизировать работу с грузовладельцем и иметь гарантированный объем заказов

ПРОБЛЕМЫ

1. Проблемы грузовладельца:

- а) зависимость и беспомощность перед экспедитором (перевозчиком);
- б) утечка различной информации через экспедитора (перевозчика);
- в) передача и доверие груза большой стоимости;
- г) неспособность экспедитора (перевозчика) компенсировать убытки полученные в результате перевозки.

2. Проблемы экспедитора:

- а) шантаж грузовладельца найти более дешевого перевозчика;
- б) потеря заказов, если грузовладелец уйдет к более дешевому экспедитору и тем самым нарушит всю его закольцованную систему организации работы с подрядчиками и другими клиентами;
- в) грузовладелец за 1-2 часа снимает заказ на загрузку или даст заказ на перевозку за 1-2 часа до ее начала;
- г) реальное отсутствие возможности выполнить заказ на оговоренных ранее условиях;
- д) невозможность компенсации и убытки за утрату (порчу) груза;
- е) грузовладелец перекупит менеджера у экспедитора.

Типовые ошибки грузовладельцев при подборе экспедитора в вопросах:

1. Надежности перевозчика-экспедитора:

- а) отсутствие проверки реальной собственности и фактического финансового состояния перевозчика, «вера на слово»;
- б) отсутствие контроля за собственностью подаваемых им машин;
- в) отсутствие проверки рекомендаций перевозчика;
- г) отсутствие проверки страхования деятельности у перевозчика.

2. Объективности ценовой политики экспедитора (перевозчика).

- а) отсутствие контроля и сопоставления рыночных цен и цен используемого перевозчика, цены и качества предоставляемых услуг;
- б) отсутствие контроля взаимодействия сотрудника грузовладельца и экспедитора (перевозчика).

3. Отсутствие комплексного взгляда у грузовладельца на затраты, связанные с доставкой, таможней и хранением груза.