

**Тема лекции: договор  
транспортной экспедиции**

## **Цели лекции:**

- 1. Уяснить сущность, механизм и особенности транспортной экспедиции**
- 2. Изучить структуру и содержание договора транспортной экспедиции.**

- **Вопросы лекции:**

1. Содержание транспортно-экспедиторских операций.

- Основные операции. История развития транспортной экспедиции в России. Начало деятельности транспортной экспедиции, правовое обеспечение и документы транспортной экспедиции.

2. Договор транспортной экспедиции.

Предмет договора. Права и обязанности сторон. Ответственность сторон. Расчеты и штрафные санкции. Претензии, порядок рассмотрения споров и Арбитраж

## **Литература:**

- Арабян М.С., Николаева И.Г., Кузовенкова С.А. Международные конвенции и соглашения по внешнеторговой деятельности. М.: Экономистъ, 2008..
- Вайпан В.А. Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта РФ. М.: Юстицинформ, 2005.
- Егиазаров М.В. Транспортное право. М.: Юстицинформ, 2007.
- **Залесский В.В. Транспортные договоры. М.: Тихомиров М.Ю., 2004.**
- **Ковалева Е.Н. Договор перевозки. М.: Юстицинформ, 2005.**
- **Кокин А.С., Левиков Г.А. Международная транспортная экспедиция. М.: Дело, 2005.**
- Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: право и практика. М.: Волтерс Клувер, 2007.
- Курноскина О.Г. Договоры на транспорте: образцы, рекомендации, комментарии. М.: Альфа-Пресс, 2005.
- Резго Г. Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. М.: Юстицинформ, 2005.

# Содержание транспортно-экспедиторских операций.



**Основные услуги** (организация перевозки груза, заключение от имени клиента или от своего имени договора перевозки груза, обеспечение отправки и получения груза) и **Дополнительные** (в их число можно включить проверку количества и состояния груза, его хранение, получение документов, выполнение таможенного оформления груза).

## Основные операции:

1. консультирование клиентуры при выборе вида и средства транспорта, по маршруту перевозки, виду сообщения, транспортным условиям контракта и базисам поставки товара;
2. организация доставки груза со(до) склада отправителя (получателя);
3. упаковка и переупаковка, маркировка и перемаркировка; комплектация грузовых партий,
4. посредничество в заключении грузовладельцем договоров с перевозчиками, складскими компаниями, портами, страховыми фирмами и т.д.;

5. передача груза перевозчику или его грузовому агенту (порту, пристани, станции) с оформлением приемосдаточной, перевозочной и прочей необходимой документации;
6. организация или выполнение собственными средствами погрузочно-разгрузочных работ при погрузке, выгрузке или перевалке груза;
7. прием груза в пункте назначения от перевозчика или его грузового агента, проверка числа мест, веса, состояния тары и упаковки, а иногда и качества самого груза с привлечением для этого экспертов (сюрвейеров);
8. оформление претензионной документации (коммерческих актов о недостатках, излишках, повреждении груза и тары, пересортице и т.д.) совместно с перевозчиками или их грузовыми агентами;
9. Содействие и производство расчетов за перевозку и погрузочно-разгрузочные работы в пунктах отправления и назначения груза, за товар и за выполнение операций, связанных с доставкой товара;
0. организация хранения груза на складах (возможно, на собственном складе);
1. оказание помощи грузовладельцам или выполнение по поручению грузовладельцев таможенных, санитарных, карантинных, ветеринарных и других операций, связанных с доставкой товаров;
2. рассортировка крупных партий груза по партиям, сортам и размерам;



## История транспортной экспедиции в России.

В 1950-60 гг. созданы министерства транспорта, при которых уже создавались транспортно-экспедиционные предприятия. Но ГК 1964 года не содержал правовых норм транспортной экспедиции. Реформу управления автомобильным транспортом принято считать точкой отсчета в развитии и становлении рынка транспортных услуг и началом истории грузовых перевозок. В 1979 году СМ установил Транспортную Экспедицию только для автотранспорта. Услуги разделяли на юридические и производственные. В 1981 году был утвержден типовой договор на централизованную грузоперевозку из портов, аэропортов, железнодорожных станций и наоборот. В 1984 году были приняты Правила транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий. В 1996 году во второй части Гражданского кодекса в главе № 14, впервые введено понятие договора транспортной экспедиции, а так же требования к его форме и заключение основных моментов по деятельности экспедитора. В 1996 году во второй части Гражданского кодекса в главе № 14, дано понятие договора транспортной экспедиции, а так же требования к его форме и заключение основных моментов по деятельности экспедитора.

В июле 2003 года, вступил в действие закон "О транспортно-

# Транспортно-экспедиционные организации России

Основной объем выполняют организации автомобильного транспорта.

В системе ж.д. транспорта действуют центры фирменного транспортного обслуживания — ЦФТО (постановление коллегии МПС от 4 декабря 1994 г. № 35), а также товарные станции, дистанции контейнерных перевозок, транспортно-экспедиторские конторы (ТЭКи). На водном транспорте экспедиторские операции выполняют порты, в структуре которых тоже действуют ТЭКи.

Крупнейшие: концерн "Союзвнештранс", "Совмортранс", "Желдортранс", "Союзтранзит", "Совтрансавтоэкспедиция", "Эксповесттранс", "Морцентр-ТЭК", "Юни-Транс", Беломортранс, "Группа компаний "Дело", "Шиппинг энд Трейдинг груп", "Шереметьево-карго". Действуют иностранные компании "Маерск", "Си-Ленд", "Шенкер" и ряд других.

Российской ассоциации международных экспедиторов (РАМЭ) способна удовлетворить международным требованиям по системе смешанных перевозок. С 2001 г. действует Российская ассоциация экспедиторов (РАЭ).



# Начало деятельности транспортной экспедиции

Работа начинается с запроса, посылаемого на экспедиторскую фирму. Экспедиторские компании, как правило, просят сообщать следующие данные:

1. подробное наименование груза;
2. вид упаковки;
3. вес и/или погрузочный объем (в куб. м);
4. для тяжеловесных и негабаритных грузов — вес и/или размеры одного места;
5. для опасных грузов — краткую их характеристику и степень опасности;
6. размер партии груза для определения требуемого тоннажа;
7. пункт отправления, назначения и/или перевалки (для железнодорожных перевозок — пограничную станцию);
8. вид отправки: для железнодорожных перевозок — мелкая, поездная, повагонная; для автомобильных перевозок — мелкая, поездная;
9. цель запроса (для определения транспортной составляющей цены товара и возможных транспортных затрат по исполнению контракта);
0. вид загрузки — в контейнере, вагоне, автомобиле;
1. для морского транспорта — конкурентное направление перевозок аналогичного груза;
2. обычные нормы погрузки и выгрузки для массовых грузов;
3. период предполагаемого исполнения контракта: месяц, квартал, полугодие, год.

После получения ответа клиент дает экспедитору разовое поручение или подписывает договор на определенный срок.

## Правовое обеспечение договора

Обязательства и ответственность Сторон определяются: а) “Общими условиями деятельности Российских международных экспедиторов”, утвержденными Общим собранием Российской ассоциации международных экспедиторов от 18 апреля 1995 г.,

б) правовыми нормами, вытекающими из гл. 39 “Возмездное оказание услуг”, гл. 40 “Перевозка”, гл.41 “Транспортная экспедиция”, гл.47 “Хранение”, гл. 48 “Страхование”, гл.49 “Поручение”, гл.50 “Действия в чужом интересе без поручения”, гл.51 “Комиссия”, гл.52 “Агентирование”, гл.37 “Подряд” ГК РФ, гл. 25 “Ответственность за нарушение обязательств”, а также Правилами ЮНКТАД/МТП для мультимодальных транспортных документов (документ МТП №4810) .

в) В вопросах организации морских, железнодорожных, автомобильных и авиационных перевозок, Экспедитор действует в соответствии с Уставами и Кодексами отраслей транспорта РФ, Гаагскими Правилами, Конвенциями ЦИМ/КОТИФ, ЦМР (CMR) и Варшавской Конвенцией (гражданской авиации) 1929 г.

## Документы транспортной экспедиции

- **Поручение экспедитору**, в котором определяется перечень и условия оказания экспедитором клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции, в т.ч. данные о характере груза, его маркировке, весе, об объеме, а также о количестве грузовых мест, с отметкой о согласовании услуг, либо с отказом в согласовании с указанием соответствующих причин. Поручение подлежит исполнению с момента получения клиентом письменного подтверждения экспедитором;
- **Экспедиторская расписка**, подтверждающая факт получения экспедитором от клиента либо от указанного им грузоотправителя груза для перевозки. Она предоставляет экспедитору право владения данным грузом до момента его передачи клиенту, либо указанному им грузополучателю.
- В случае принятия груза на складское хранение экспедитор выдает клиенту **складскую расписку**. ;

# Договор транспортной экспедиции (ДТЭ)



ДТЭ заключается в *письменной* форме.

ДТЭ является *консенсуальным, взаимным и возмездным*.

## Предмет договора.

Ст. 801 ГК РФ «по договору транспортной экспедиции одна сторона (**экспедитор**) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (**клиента-грузоотправителя или грузополучателя**) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза».

Если по условиям договора клиент предоставляет экспедитору право заключать договоры от имени клиента, то, руководствуясь п. 2 ст. 802 ГК РФ, клиент должен выдать экспедитору **доверенность**, оформленную по правилам, установленным ст. 185–189 ГК РФ.

## **Права и обязанности экспедитора**

**Обязанностей экспедитора** вытекают из сущности операций, в т.ч.: 1. погрузка и разгрузка перевозимого груза; 2. проверка соответствия качества и количества перевозимого груза; 3. организация маршрута, избранного клиентом и обеспечение грузовой перевозки необходимым транспортным средством; 4. уплата пошлин, транспортных сборов и других расходов по грузоперевозке за счет клиента; 5. получение документов, необходимых для экспорта и импорта; 6. выполнение формальностей, необходимых для грузовой перевозки и оформление таможенных документов; 7. обеспечение отправки и получения груза клиентом; 8. заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза.

Экспедитор должен выдать экспедиторский документ, предоставить клиенту оригиналы всех договоров, заключенных для грузоперевозки на основании выданной доверенности.

**Права экспедитора:** 1. проверка подлинности документов, предоставленных клиентом, информации о грузе; 2. удерживать перевозимый им груз вплоть до уплаты вознаграждения и всех расходов, понесенных в течение грузовой перевозки; 3. отступать от должностных обязанностей экспедитора и указаний клиента в его же интересах, но сообщить о произведенных действиях в течение суток.

**Экспедитор не имеет права** заключать от имени клиента договор на страхование груза

## Права и обязанности клиента

**Клиент обязан** своевременно предоставить все документы и информацию о грузе для прохождения таможенного, санитарного и других государственных контролей. В договоре указывается перечень документов, которые предоставляет клиент и порядок их представления.

Клиент должен выплатить экспедитору причитающееся ему вознаграждение и понесенные им расходы в сроки по договору.

**Клиент имеет право** выбрать маршрут, по которому будет совершаться грузоперевозка и вид транспорта.

Клиент может заключить договор транспортной экспедиции, к примеру, на один год. В таком договоре будут определены лишь права и обязанности сторон, а на каждую отдельную грузовую перевозку нужно будет составлять приложение с описанием перевозимого товара, места назначения и сроки.

**Любая из сторон** имеет право отказаться от исполнения договора, предупредив в срок другую сторону. При одностороннем отказе от исполнения договора сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора.

## Ответственность сторон

Гл. 25 Гражданского кодекса п. 1 и ст. 6 Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ. Общие положения об основаниях ответственности. Предусмотрено специальное правило: если экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то ответственность экспедитора перед клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

Если груз был принят для перевозки с *объявленной ценностью*, то ущерб возмещается в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза (когда имеет место его утрата или недостача), либо в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность (в случае повреждения груза).

Если груз приняли *без объявления ценности*, то ущерб возмещается в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части либо в размере суммы, на которую понизилась действительная стоимость груза.

# Ответственность сторон

**Экспедитор не несет** ответственности за убытки: внутритарной недостачи содержимого грузов, принятых/переданных в исправной таре; убытки в результате хранения груза на открытом воздухе, если такое хранение было согласовано с клиентом или предусмотрено обычным порядком перевозки; соблюдение сроков перевозки при ненадлежащем оформлении товарно-транспортных документов грузовладельцем; прямые или косвенные последствия любого другого происшествия, в котором нет вины экспедитора.

**Клиент несет** материальную ответственность:

1. за ненадлежащее выполнение условий договора;
2. непредъявление груза к перевозке;
3. направление груза не по адресу;
4. ухудшение качества из-за неправильности оформления, отсутствия или несвоевременного поступления поручений, разнарядок или других документов;
5. низкое качество тары и упаковки;
6. расхождение маркировки на грузовых местах с маркировкой, обозначенной в перевозочных документах;
7. некачественное оформление товаросопроводительной и расчетной документации.



## Расчеты и штрафные санкции

**Величина комиссии** зависит от объема работ, от сложности предоставленных услуг, от категории груза, от вида задействованного транспорта, от вида сообщения и маршрута перевозки.

За чисто посреднические операции или услуги, не носящие производственного характера (например, выписка документации, содействие в планировании транспортных средств), величина комиссионного вознаграждения невелика — не более 1,5% стоимости доставки товара, за более значительные операции и услуги составляет 3—5%.

**Штрафы** клиенту в полном объеме ущерба, если отсутствовала информация об опасных свойствах груза;

При необоснованном отказе клиента от оплаты услуг экспедитору выплачивается штраф в размере 10 процентов от суммы понесенных им расходов;

Неустойка за каждый просроченный день уплаты вознаграждения и возмещения понесенных экспедитором в интересах клиента убытков составляет 0,1 процента от суммы вознаграждения и расходов экспедитора, при этом она не может быть выше, чем сумма вознаграждения.

При одностороннем прекращении договора грузоперевозки, виновная сторона должна возместить убытки, вызванные отказом, и уплатить штраф в размере 10 процентов от суммы понесенных затрат.

## Претензии, порядок рассмотрения споров и Арбитраж

Пункт 1 ст. 12 Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ устанавливает обязательный досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров, поэтому клиент до подачи иска экспедитору должен в течение 6 месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии предъявить ее в письменной форме. Экспедитор обязан в течение 30 дней с момента получения претензии рассмотреть данный документ и в письменной форме сообщить о его удовлетворении или отклонении.

Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза.

Для требований, вытекающих из договора транспортной экспедиции, установлен сокращенный срок исковой давности – один год, исчисляемый со дня возникновения права на предъявление иска

## Заключение

- . Теоретическое значение темы лекции.
- . Возможность практической реализации полученных знаний.
- . Место темы в системе курса.
- . Следующая тема лекций.

# Приложение

- Типовой договор транспортной экспедиции.

# Задание для самостоятельной работы

- .Повторить основные вопросы лекции с применением записей лекции, указанной литературы ( в особенности выделенным шрифтом).
- .Произвести анализ лекционного материала в сопоставлении с приложением к лекциям (Типовой договор).
- .Смоделировать реальную ситуацию транспортной экспедиции и разработать договор транспортной экспедиции с указанием конкретных условий международных торговых операций.

# Типовой договор

- **1. Предмет Договора.**
- 1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении Экспедитором транспортно-экспедиторского обслуживания грузов Клиента.
- 1.2. Под транспортно-экспедиторским обслуживанием грузов Клиента Стороны понимают выполнение Экспедитором следующих услуг:
  - 1.2.1. проработка и оптимизация маршрута перевозки грузов Клиента с целью минимизации денежно-временных затрат;
  - 1.2.2. поиск перевозчиков, обеспечивающих надежное выполнение перевозки грузов Клиента, по заказу Клиента;
  - 1.2.3. заключение договоров перевозки (от своего имени или от имени Клиента);
  - 1.2.4. обеспечение оформления или получения необходимых для перевозки документов;
  - 1.2.5. обеспечение осуществления таможенных и иных формальностей (от своего имени или от имени Клиента);
  - 1.2.6. обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ;
  - 1.2.7. обеспечение осуществление проверки количества и качества груза;
  - 1.2.8. уплата государственных пошлин, сборов и т.п. (от своего имени или от имени Клиента);
  - 1.2.9. обеспечение хранение груза;
  - 1.2.10. обеспечение отправки и получения груза в пункте назначения;
  - 1.2.11. другие услуги, необходимость которых будет подтверждена обеими Сторонами.

## **Типовой договор. 2. Обязательства и ответственность Сторон**

- 2.1. В целях организации каждой конкретной перевозки Клиент выдает Экспедитору экспедиторское поручение. Экспедиторское поручение оформляется в письменном виде в форме, приведенной в Приложении №1. Груз считается принятым к экспедированию (перевозке) после акцепта Экспедитором поручения.
- 2.2. Экспедитор не несет ответственности за убытки и ущерб, происшедшие вследствие неточности и/или неполноты сведений, внесенных Клиентом в экспедиторское поручение.
- 2.3. Клиент заблаговременно направляет Экспедитору инструкции и необходимые документы для составления транспортных и товаросопроводительных документов в соответствии с заключенными договорами поставки с указанием порядка рассылки документов.
- 2.4. За выполнение услуг по настоящему договору Клиент выплачивает Экспедитору вознаграждение предусмотренное в п.3.1 договора, которое Экспедитор может учитывать при калькуляции своей аккордной ставки. Размер ставки согласуется Сторонами при акцепте поручения Клиента Экспедитором.
- 2.5. Обязательства и ответственность Сторон определяются “Общими условиями деятельности Российских международных экспедиторов”, утвержденными Общим собранием Российской ассоциации международных экспедиторов от 18 апреля 1995 г., правовыми нормами, вытекающими из гл. 39 “Возмездное оказание услуг”, гл. 40 “Перевозка”, гл.41 “Транспортная экспедиция”, гл.47 “Хранение”, гл. 48 “Страхование”, гл.49 “Поручение”, гл.50 “Действия в чужом интересе без поручения”, гл.51 “Комиссия”, гл.52 “Агентирование”, гл.37 “Подряд” ГК РФ, гл. 25 “Ответственность за нарушение обязательств”, а также Правилами ЮНКТАД/МТП для мультимодальных транспортных документов (документ МТП №4810) .
- 2.6. В вопросах организации морских, железнодорожных, автомобильных и авиационных перевозок, Экспедитор действует в соответствии с Уставами и Кодексами отраслей транспорта РФ, Гаагскими Правилами, Конвенциями ЦИМ/КОТИФ, ЦМР (CMR) и Варшавской Конвенцией (гражданской авиации) 1929 г.
- 2.7. При выполнении положений настоящего договора Экспедитор должен проявлять должную распорядительность в интересах Клиента, предоставлять последнему необходимую информацию о движении грузов и движении транспортных средств, вести учет складированных грузовых единиц.

# Типовой договор. 2.9. Права и обязательства

## Экспедитора

- 2.9.1. Организует перевозки грузов Клиента согласно акцептованному им экспедиторскому поручению;
- 2.9.2. Заключает договоры перевозки на условиях и по формам, согласованным с Клиентом (если определено в Экспедиторском поручении).
- 2.9.3. Осуществляет консультирование Клиента по вопросам повышения эффективности перевозок за счет выбора рациональных маршрутов, снижения расходов по упаковке, погрузочно-разгрузочным и другим операциям и т.п.
- 2.9.4. Высылает Клиенту следующую документацию в 3 (Трех) - дневный срок:
  - 2.9.4.1. заключенные договоры перевозки (при необходимости);
  - 2.9.4.2. коносаменты, спецификации, сертификаты и другие документы, связанные с отгрузкой грузов;
  - 2.9.4.3. извещения об отгрузке грузов вместе с актами сдачи товаров;
  - 2.9.4.4. документы, подтверждающие расходы (при необходимости).
- 2.9.5. По запросам Клиента предоставляет информацию по ставкам на перевозку грузов, ставкам государственных и других сборов, уплата которых необходима для осуществления перевозки.
- 2.9.6. Экспедитор обязан сообщать Клиенту обо всех несоответствиях в полученной им от Клиента информации, а в случае ее неполноты произвести дополнительный запрос.
- 2.9.7. Экспедитор имеет право отступать от указаний Клиента, изложенных в акцептованном экспедиторском поручении, если по обстоятельствам дела это необходимо в интересах Клиента и Экспедитор не мог предварительно запросить Клиента о его согласии на такое отступление, либо не получил в разумный срок ответ на свой запрос. Экспедитор обязан уведомить Клиента о допущенных отступлениях как только уведомление стало возможным. Если указания Клиента неточны, неполны, либо не соответствуют Настоящему Договору, Экспедитор вправе за счет и на риск Клиента действовать исходя из интересов Клиента
- 2.9.8. Экспедитор имеет право привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение Настоящего Договора



## Типовой договор. 2.10. Права и обязательства Клиента:

- 2.10.1. Клиент обязан выдать Экспедитору доверенности на право совершения транспортно-экспедиторских операций, указанные в п. 1.2 Настоящего Договора. При необходимости доверенности должны давать полномочия Экспедитору передавать свои полномочия третьим лицам, если это необходимо для выполнения поручения Клиента.
- 2.10.2. Клиент обязан предоставить Экспедитору следующие документы:
  - 2.10.2.1. экспедиторское поручение на перевозку груза;
  - 2.10.2.2. документ, свидетельствующий об определенных свойствах груза (при необходимости).
- 2.10.3. Клиент обязан своевременно выплачивать вознаграждение Экспедитору согласно раздела 3 Настоящего Договора

# Типовой договор

## 6. Ответственность сторон.

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.2. Каждая из сторон должна исполнить свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой стороне.

6.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

6.4. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение вызвано непреодолимой силой.

6.5. Экспедитор несет ответственность за убытки, причиненные грузу Клиента, в соответствии с Гражданским кодексом РФ.

6.6. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору, вызванные:

6.6.1. ненадлежащим выполнением условий настоящего договора;

6.6.2. непредъявлением груза к перевозке в размере \_\_\_ % от суммы штрафных санкций, предъявленных транспортной организацией;

6.6.3. действиями, приведшими к простоя транспортных средств, в размере \_\_\_ % от суммы штрафа, предъявленного транспортной организацией;

6.6.4. необоснованным отказом в оплате и несвоевременной оплате счетов Клиента в размере \_\_\_ % процентов за каждый день просрочки платежа.

# Типовой договор

- **3. Порядок расчетов**

- 3.1. За выполнение услуг по Настоящему Договору Клиент выплачивает Экспедитору вознаграждение, которое входит в состав аккордной ставки перевозки груза. Размер аккордной ставки и порядок ее оплаты определяются в акцептованных экспедиторских поручениях, являющихся неотъемлемыми частями Настоящего Договора.

3.2. Оплата услуг Экспедитора производится Клиентом согласно выставленных Экспедитором счетов.

3.3. Счет на оплату услуг Экспедитора формируется на основании акцептованного экспедиторского поручения Клиента и расходов, которые понес Экспедитор при возникновении обстоятельств, указанных в п.2.9.7. Настоящего Договора.

3.4. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения всех расходов, произведенных им за свой счет в интересах Клиента, или предоставления надлежащего обеспечения исполнения Клиентом своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения названных расходов. Если груз находится под таможенным контролем, то Экспедитор имеет право самостоятельно произвести таможенное оформление этого груза для его свободного обращения за счет и на риск Клиента. В этом случае Настоящий Договор является доверенностью Экспедитору на выполнение всех действий, связанных с таможенным оформлением груза. Требования Экспедитора, удерживающего груз, удовлетворяются из стоимости груза в объеме и порядке, установленных Гражданским кодексом РФ.

# Типовой договор

- **3. Порядок расчетов**

- 3.1. За выполнение услуг по Настоящему Договору Клиент выплачивает Экспедитору вознаграждение, которое входит в состав аккордной ставки перевозки груза. Размер аккордной ставки и порядок ее оплаты определяются в акцептованных экспедиторских поручениях, являющихся неотъемлемыми частями Настоящего Договора.

3.2. Оплата услуг Экспедитора производится Клиентом согласно выставленных Экспедитором счетов.

3.3. Счет на оплату услуг Экспедитора формируется на основании акцептованного экспедиторского поручения Клиента и расходов, которые понес Экспедитор при возникновении обстоятельств, указанных в п.2.9.7. Настоящего Договора.

3.4. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения всех расходов, произведенных им за свой счет в интересах Клиента, или предоставления надлежащего обеспечения исполнения Клиентом своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения названных расходов. Если груз находится под таможенным контролем, то Экспедитор имеет право самостоятельно произвести таможенное оформление этого груза для его свободного обращения за счет и на риск Клиента. В этом случае Настоящий Договор является доверенностью Экспедитору на выполнение всех действий, связанных с таможенным оформлением груза. Требования Экспедитора, удерживающего груз, удовлетворяются из стоимости груза в объеме и порядке, установленных Гражданским кодексом РФ.

## Типовой договор

- **7. Претензии и порядок рассмотрения споров**
- 7.1. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены в течение \_\_\_ рабочих дней после возникновения основания для их предъявления.
- 7.2. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтовой организации о принятии письма.
- 7.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) не позднее \_\_\_ дней с даты получения претензии.
- 7.4. Стороны взаимно не будут предъявлять претензии, сумма требований по каждой из которых не превышает \_\_\_\_\_ рублей.
- 7.5. Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами путем предъявления претензий подлежат рассмотрению в соответствии с разделом 8 Настоящего Договора.

## Типовой договор

- **8. Арбитраж**

- 8.1. Все споры и разногласия, возникающие из Настоящего Договора или в связи с ним, подлежат урегулированию путем переговоров. В случае невозможности урегулирования путем переговоров, споры и разногласия, вытекающие из Настоящего Договора или в связи с ним, подлежат рассмотрению в арбитражном суде по месту государственной регистрации ответчика.

## Типовой договор. 9. Обстоятельства непреодолимой силы

- 9.1. При возникновении обстоятельств, которые препятствуют полному или частичному выполнению любой из Сторон своих обязательств по Настоящему Договору, а именно, пожар, наводнение, землетрясение, военные действия любого характера, забастовки, изменение законодательства, действия государственных органов всех уровней и т. п., время, обусловленное для выполнения обязательств, увеличивается на период действия вышеуказанных обстоятельств непреодолимой силы.

9.2. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжаются более 1 (Одного) месяца, каждая из Сторон имеет право отказаться от дальнейшего выполнения обязательств по Настоящему Договору, предварительно выполнив полный взаиморасчет по состоянию на момент наступления обстоятельств непреодолимой силы, и, в таком случае, ни одна из Сторон не имеет права требовать с другой Стороны возмещения каких-либо убытков.

9.3. Сторона, для которой становится невозможным дальнейшее выполнение обязательств по Настоящему Договору, должна немедленно сообщить другой Стороне сведения относительно начала и прекращения обстоятельств, препятствующих выполнению обязательств.

9.4. Несвоевременное (не более трех дней с даты официального известия компетентных органов о наступлении обстоятельства непреодолимой силы) заявление Стороной о наступлении обстоятельств непреодолимой силы лишает ее права ссылаться на эти обстоятельства.

9.5. Документ, подтверждающий наличие обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительность, выдается региональным органом Торгово-Промышленной Палаты РФ в зоне действия которого произошло данное обстоятельство или другими компетентными органами тех стран, на территории которых произошло данное обстоятельство.

## Типовой проект. 10. Прочие условия

- 10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и будет действовать до «\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.
- 10.2. Если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока действия договора не известит другую Сторону в письменной форме о расторжении договора, срок его действия будет автоматически продлеваться на один год.
- 10.3. Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Настоящего Договора, предупредив об этом другую Сторону в срок не менее чем за 30 дней до даты прекращения действия Настоящего договора. При этом Сторона, заявившая об отказе, должна возместить другой Стороне убытки, связанные с расторжением Настоящего Договора.
- 10.4. Все изменения и дополнения к Настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.
- 10.5. Все приложения и дополнения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.
- 10.6. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, причем один экземпляр остается у Клиента, а другой - у Экспедитора. Оба экземпляра Настоящего Договора и все приложения к нему имеют одинаковую юридическую силу.
- 10.7. Настоящий Договор будет считаться законченным после выполнения взаимных обязательств и урегулирования всех расчетов между Сторонами.
- 10.8. Для ускорения документооборота Стороны допускают использование электронных средств передачи информации с последующей передачей бумажных оригиналов документов друг другу.