

Договор перевозки

Договор перевозки – это договор, по которому одна сторона (*перевозчик*) обязуется доставить вверенный ему другой стороной (*отправителем*) груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а грузоотправитель обязан уплатить за это перевозочную плату.

Признаки договора перевозки:

1. двусторонний
2. возмездный
3. взаимный
4. может быть как реальным, так и консенсуальным
5. срочный, может быть долгосрочным (например, договор об организации перевозки грузов)
6. только в письменной форме (причем, как правило, в стандартной)
7. публичный, если речь идет о транспорте общего пользования

Документами, подтверждающими заключение договора, являются:

транспортная накладная – заполняется грузоотправителем и предоставляется перевозчику при передаче груза; железнодорожная транспортная накладная является одновременно и товаросопроводительным документом, и письменной формой договора перевозки.

коносамент или иной документ на груз. Коносамент – в соответствии с ГК РФ это ценная бумага, свидетельствующая о получении груза перевозчиком, т.е. о начале исполнения им своих обязательств по договору перевозки. Выдается перевозчиком по требованию отправителя после приема груза при морской перевозке. При передаче коносамента уполномоченному лицу ему переходят и права, связанные с распоряжением груза.

Накладная вместе с дорожной ведомостью передается грузоотправителем под расписку

Основная обязанность перевозчика – **сохранность** груза. С эти связана необходимость **пломбирования**. При таможенном досмотре новое пломбирование проводят таможенные органы.

При наличии повреждений или порчи груза представители железной дороги должны составить **акт общей формы**. Кроме того, представители железной дороги участвуют в выгрузке и на основе ее результатов составляют **коммерческий акт** для удостоверения:

1. несоответствия наименования, массы, количества мест груза данным, которые указаны в перевозочных документах;
2. непередачи железной дорогой груза после составления соответствующих документов о выдаче груза в течение 24 часов;
3. обнаружения перевозочных документов без груза и груза без перевозочных документов;
4. возвращения железной дороге похищенного груза.

Составление железной дорогой документов, свидетельствующих о порче груза, проводится железной дорогой в одностороннем порядке – без участия получателя.

Специализированные договоры перевозки грузов

I. соглашения между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемые в соответствии с законом в прямом смешанных (комбинированных) перевозках (ст. 788 ГК РФ) – договоры, которые устанавливают порядок передачи, приема грузов или пассажиров с одного транспорта на другой (перевозки несколькими видами транспорта по единому провозочному документу).

В такой перевозке участвует не менее двух перевозчиков.

Специализированные договоры перевозки грузов

1. договор об организации перевозки грузов (ст. 798 ГК РФ) – в обязанности *перевозчика* входит принятие груза в срок, а в обязанности *грузоотправителя* – предъявление к перевозке груза в определенном объеме. Этот договор не заменяет договора перевозки груза, а помогает упорядочить взаимоотношения сторон.

Подразумевает подписание нескольких договоров, конкретно определяющих некоторые виды работ в процессе перевозки. Имеются в виду договоры:

Продолжение

- а) о подаче и уборке вагонов**, который регулирует отношения сторон по подаче, уборке, маневровой работе, а также отношения, складывающиеся между железной дорогой и организациями, которые в пределах железнодорожного пути имеют склады либо свои железнодорожные пути, примыкающие к путям общего пользования.
- б) об эксплуатации железнодорожного подъездного пути**, который регулирует отношения между железной дорогой и владельцем железнодорожного подъездного пути и может быть представлен в следующих видах: договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при обслуживании его локомотивом ветвевладельца; договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при обслуживании его локомотивом железной дороги;
- Заключаются договоры на 5 лет.

2. договор об организации работы по обеспечению перевозок грузов (ст. 799 ГК РФ) – договор, заключаемый между организациями разного вида транспорта в порядке, определяемом транспортными уставами, кодексами и иными нормативными актами. Весь процесс перевозки **не охватывается единым** транспортным документом;

Различают: а) **узловые соглашения**, которые определяют порядок работы железнодорожных станций, портов и других транспортных организаций. Заключаются на 5 лет. *Обязанности сторон* по узловым соглашениям предусматривают *распределение работ* между транспортными организациями по подаче транспортных средств под погрузку или при выгрузке, по принятию грузов, их перевалке на другой вид транспорта и пр.

Основной документ, удостоверяющий исполнение обязательств по узловому соглашению –

б) договоры на централизованный завоз (вывоз) груза (ст. 799 ГК РФ). на (со) станции железных дорог, в (из) порты и аэропорты; Конкретные обязанности сторон по такому договору устанавливаются Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов.

Основная **особенность** договора перевозки грузов в прямом смешанном сообщении – это то, что при заключении соглашения между автотранспортной организацией и организациями других видов транспорта первая выступает представителем грузоотправителя и грузополучателя.

II. Договор фрахтования (чартер) (ст. 787 ГК РФ) – договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости транспортных средств рейсы для перевозки пассажиров, груза, багажа.

Классификация договоров перевозки

По видам транспорта:

- морским транспортом
- речным транспортом
- автомобильным транспортом
- железнодорожным транспортом
- воздушным транспортом
- внутренним водным транспортом
- каботажем (перевозки морским транспортом внутри страны).

По видам сообщения:

- осуществление перевозок в местном сообщении
- осуществление перевозок в прямом сообщении
- осуществление перевозок в прямом смешанном сообщении

По предмету договора:

- перевозка пассажиров
- перевозка грузов
- договора фрахтования (чартер)

По правовому статусу перевозчика:

1. договоры, перевозки общественным транспортом
2. договоры, перевозки иными транспортными организациями

По форме:

1. договоры, оформляемые транспортной накладной (или коносаментом)
2. договоры, заключенные по системе “акцепт-оферта”, т.е. путем конклюдного действия, например, договоры перевозки пассажиров, приобретающих билеты в автобусе, маршрутном такси и т.п.
3. договоры, заключаемые в общем порядке

По субъектному составу правоотношений, которые непосредственно связаны с перевозкой:

1. договор перевозки пассажиров
2. договор перевозки грузов
3. договор о подряде организации на осуществление работ по обеспечению перевозок.

РОССИЙСКОЕ

- ФЗ от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»

МЕЖДУНАРОДНОЕ

- Конвенция КОТИФ (СИМ)
- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)

пассажирами), грузоотправителями (отправителями),
грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур

«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

«Регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, и устанавливает их права, обязанности и ответственность»

Обязанности сторон

«Грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), перевозчики, владельцы инфраструктур несут ответственность за убытки, возникшие в процессе перевозки в связи с произошедшими по их вине аварийными ситуациями, включая перевозку грузов, грузобагажа с соблюдением особых условий перевозки, загрязнение окружающей среды, перерывы в движении поездов, в том числе возмещают в соответствии с законодательством Российской Федерации расходы на ликвидацию таких ситуаций»

(Ст. 19 ФЗ)

Перевозчик обязан:

- Предоставлять подвижный состав и принимать грузы к перевозке на основании согласованных заявок Грузоотправителя.
- Доставить груз в пункт назначения в срок, определенный транспортными уставами и кодексами, или в разумный срок
- Осуществлять прием и рассмотрение заявок на перевозку
- Информировать Грузоотправителя обо всех обстоятельствах, препятствующих исполнению Перевозчиком взятых на себя обязательств

Грузоотправитель обязуется:

- ✓ **Предъявлять грузы для перевозки**
- ✓ **Подавать заявки в установленном на железнодорожном транспорте порядке**
- ✓ **Осуществлять сопровождение и охрану грузов требующих обязательного сопровождения в пути следования.**
- ✓ **Оплачивать Перевозчику по утвержденным ставкам расходы, связанные с оформлением транзитных деклараций для получения разрешений таможенных органов на внутренний таможенный транзит**
- ✓ **Обеспечивать оплату текущих платежей под заявленные объемы перевозок в течение месяца равными долями**

Договор перевозки

- **Правовой режим воздушных перевозок**
- **Российское регулирование**
- Воздушный кодекс РФ 1995г. (гл. XV. Воздушные перевозки)
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ - Часть 2 (гл. 40. Перевозка)
- Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей утверждены Приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. N 82

Внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

Международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- соответственно на территориях двух государств;
- на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства

Международно-правовое регулирование воздушных перевозок

- Варшавская конвенция 1929 г.
- Гаагский протокол от 28 сентября 1955 г. (Протокол об изменении некоторых положений Варшавской конвенции 1929 г.)

Воздушная перевозка считается международной, если вне зависимости от того, имеется или нет перерыв в перевозке или перегрузка, место отправления и место назначения расположены либо на территории двух сторон, либо на территории одной стороны, если остановка предусмотрена на территории третьей стороны, даже если последняя не является участницей конвенции

Договор перевозки автотранспортом

- Международные документы, регулирующие правила перевозки

Конвенция о
договоре
международной
перевозки грузов
автомобильным
транспортом (КДПГ)

Таможенная
конвенция о
международной
перевозке грузов с
применением
книжки МДП
(Конвенция МДП
1975 г.)

Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ)

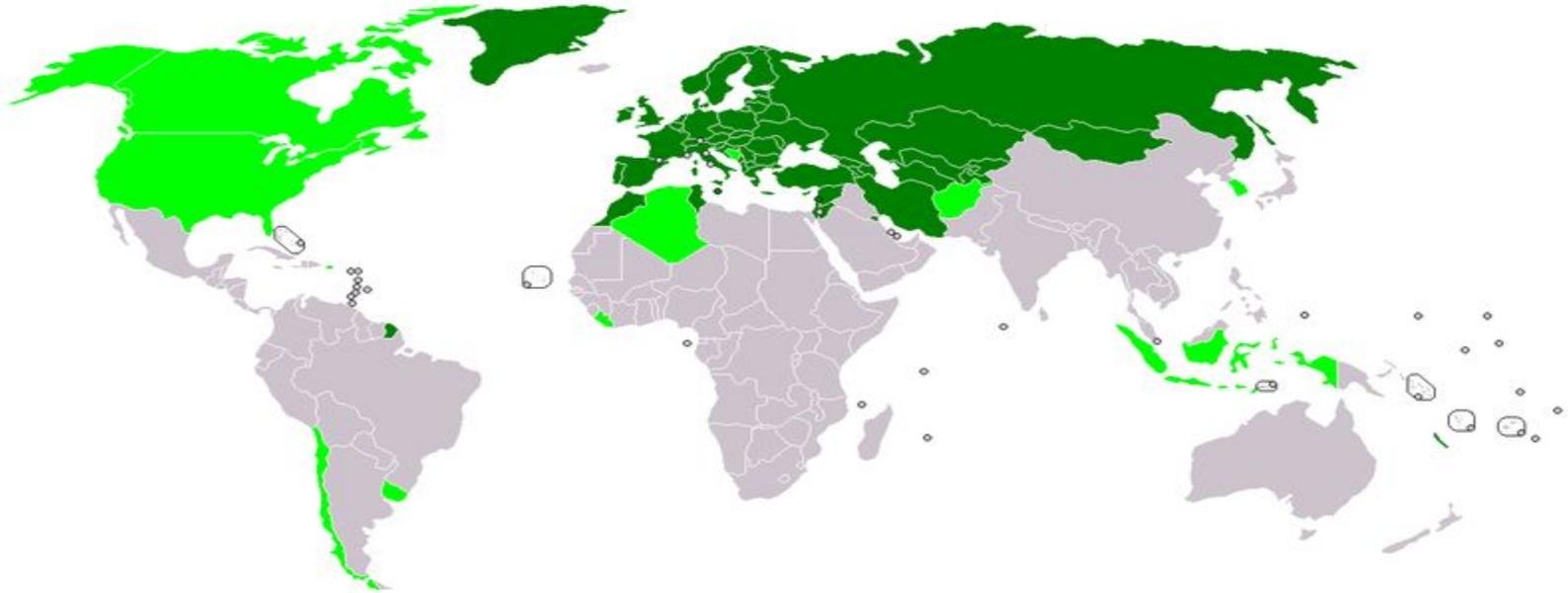


Была принята 19 мая 1956 г. в Женеве. Вступила в действие с 2 июля 1961 года. Имеет статус Конвенции ООН.

Призвана регулировать отношения, возникающие в процессе перевозки международных торговых грузов автомобильным транспортом.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.)

Страны, в которых могут осуществляться международные транзитные перевозки по системе МДП



Международное соглашение, принятое в 1975 г. под эгидой Европейской экономической комиссии ООН. Целью Конвенции является создание системы транспортировки грузов, упрощающей процедуры оформления грузов при пересечении им границ.

Принципы МДП(TIR)

1. Грузы должны перевозиться в безопасных (с точки зрения таможни) транспортных средствах или контейнерах;
2. Уплата таможенных пошлин и налогов, в отношении которых существует риск неуплаты, должна быть обеспечена международной гарантией;
3. Грузы должны сопровождаться признанным всеми государствами - участниками Конвенции таможенным документом (книжкой МДП), принятым к оформлению в государстве отправления и служащим документом контроля в государствах отправления, транзита и назначения;
4. Меры таможенного контроля, принимаемые в государстве отправления, должны признаваться всеми странами транзита и назначения;
5. Доступ к процедуре МДП для национальных объединений (разрешение на выдачу книжек МДП) и физических и юридических лиц (разрешение на использование книжек МДП) должен контролироваться уполномоченными национальными органами.

Документы РФ, регулирующие правила автоперевозок

Гражданский кодекс
РФ

Устав
автомобильного
транспорта РСФСР
в ред.
Постановления
правительства РФ
от 28.04.1995г.
№433 и т.д.

Обязанности грузоотправителя(получателя)



Обязанности перевозчика



Ответственность перевозчика

При утрате, недостаче или порче обычно составляется документ о не сохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и др.).

Если такой документ со-ставлен перевозчиком единолично без участия представителей грузовла-дельца, он не имеет заранее установленной силы и оценивается судом наря-ду с другими документами и доказательствами по делу (п. 4 ст. 796 ГК РФ).

Особый вид нарушения перевозчиком своих договорных обязанностей — просрочка в доставке груза. В этом случае перевозчик уплачивает штраф, который в действующих транспортных уставах носит характер исключительной неустойки и исчисляется в процентном отношении к провоз-ной плате в зависимости от длительности просрочки в доставке груза.

Освобождение от обязательств перевозчика



- **Правовое регулирование договора морской перевозки**
Российское:

"КОДЕКС ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"
(КТМ РФ) от 30.04.1999 N 81-ФЗ (принят ГД ФС РФ 31.03.1999)
(действующая редакция)— кодифицированный нормативно-
правовой акт, являющийся основным источником, регулирующим
отношения торгового мореплавания на территории РФ.

- **Правила, установленные кодексом, распространяются на:**

- **Морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации или законом;**

- **суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река — море) плавания во время их плавания по морским путям.**

- **в отдельных, прямо установленных в кодексе, случаях его действие также распространяется и на военные суда Российской Федерации.**

Международное:

1. Гаагские правила.

Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте, подписанная 25 августа 1924 года в Брюсселе.

В принятых в 1922 г. Гаагских правилах было закреплено более или менее сбалансированное деление риска между судном и грузом, что способствовало развитию, так называемой, двойной системы страхования. Суть ее - грузовладелец (отправитель или получатель) страхует груз, а судно страхует ответственность. Это значит, что в случае гибели или повреждения груза, для страховщика решают вопрос о том, кто из них выплатит денежную сумму и в каких пропорциях. В соответствии с этими правилами перевозчик отвечает за груз с момента его погрузки на судно и до его выгрузки, однако он не отвечает за немореходность судна, возникшую во время рейса, если до начала рейса он проявил должную заботливость в приведении судна в мореходное состояние.

Правила резко сократили возможность включения перевозчиком в коносамент различных оговорок, до этого сводивших к минимуму его ответственность; провели четкое разграничение между, так называемыми, «навигационными» и «коммерческими» ошибками капитана и других лиц судового экипажа, исключив коммерческие ошибки из сферы действия «поговорки о небрежности».

В результате созыва специальной дипломатической конференции августа 1924 г. в Брюсселе была заключена международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся коносаментов, которая вступила в силу 02 июня 1931 года.

Конвенция применяется к коносаментам или любым подобным документам и ко всем грузам, за исключением живых животных и груза, перевозимого на палубе судна. Морской перевозчик обязан перед рейсом проявить разумную заботливость, чтобы привести судно в мореходное состояние, укомплектовать экипажем, подготовить трюмы к приему груза.

2. Правила Висби.

Протокол об изменении Международной конвенции об унификации некоторых правил о коносаменте, подписанной в Брюсселе 25 августа 1924 года.

В свое время Гаагские Правила в полной мере отражали компромисс между интересами перевозчиков и грузовладельцев. Однако в современных условиях усилилась критика в адрес Гаагских правил. В 1968 г. был принят Протокол изменений и дополнений к Конвенции 1924 года (получивший наименование Правил Висби), который вступил в силу 23 июня 1977 г.

Основные положения Протокола сводятся к следующему: установлено, что перевозчик не может опровергнуть данные коносамента, если коносамент передан третьему добросовестному держателю; предусмотрена возможность продления срока исковой давности; установлен срок для предъявления регрессных исков. Изменено правило об ограничении ответственности перевозчика. Решен вопрос и о порядке ограничения ответственности при перевозке грузов в контейнере. В Протоколе уточнено, что перевозчик не вправе воспользоваться ограничением ответственности, если ущерб явился результатом действия или упущения перевозчика, совершенных с намерением причинить ущерб

3. Гамбургские правила

Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов, принятая в Гамбурге в 1978 году, с вступлением в силу 1 января 1992 года, оформила третий правовой режим в сфере морской перевозки грузов.

По инициативе развивающихся стран, настаивавших на создании нового правового режима морской перевозки груза, в рамках ООН была разработана и принята Конвенция ООН по морской перевозке грузов 1978 г. (Гамбургские Правила), которая призвана заменить как Гаагские Правила, так и Правила Висби. Данная Конвенция вступила в силу в ноябре 1992 г.

Гамбургские Правила применяются не только к коносаментам, но и ко всем другим договорам перевозки (за исключением чартера), ко всем грузам (в том числе палубным и живым животным) и практически ко всем международным перевозкам.

Конвенция содержит статьи о юрисдикции и арбитраже, которые сформулированы таким образом, что практически сводят к минимуму возможность рассмотрения спора по месту нахождения перевозчика. Новая Конвенция по сравнению с Гаагскими правилами увеличила срок исковой давности: теперь он составляет 2 года.

Типовой договор

- 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА
- 1.1. По настоящему договору Перевозчик обязуется доставить автомобильным транспортом вверенный ему Отправителем груз _____
(наименование, качество, другие индивидуальные признаки)
- в количестве _____, именуемый в дальнейшем
(цифрами и прописью)
- “Груз”, в следующий пункт назначения: _____, выдать груз
(наименование)
- Получателю, а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза плату, установленную настоящим договором.
- 1.2. При принятии груза Перевозчик составляет и выдает отправителю транспортную накладную (иной документ на груз).
- 1.3. Плата за перевозку груза составляет: _____
- 1.4. Перевозка груза оплачивается в следующие сроки и в следующем порядке: _____
- 1.5. Перевозчик обязан доставить груз в пункт назначения в срок до “___” _____ г.
- 1.6. Работы и услуги, выполняемые Перевозчиком по требованию отправителя и не предусмотренные настоящим договором, оплачиваются Отправителем по дополнительному соглашению сторон.
- 1.7. Перевозчик имеет право удерживать переданный ему для перевозки груз в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей по перевозке.

• 2. ПОДАЧА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА ГРУЗА

- Перевозчик обязан подать отправителю груза под погрузку исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки груза, в следующий срок: _____ . Транспортные средства подаются под погрузку по адресу: _____ .
- Отправитель вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки груза.
- Погрузка (выгрузка) груза осуществляется Отправителем (Получателем) в следующие сроки и в следующем порядке: _____ , а также с соблюдением положений, установленных транспортными уставами, кодексами и правилами.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ЗА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ

- 3.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке Стороны несут ответственность, установленную ГК РФ, иными правовыми актами, а также следующую ответственность, установленную соглашением Сторон: _____.
- 3.2. Соглашения Сторон об ограничении или устранении установленной законом ответственности Перевозчика является недействительными, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках груза предусмотрена транспортными уставами и кодексами.
- 3.3. Перевозчик за неподачу транспортных средств лоя перевозки груза в срок, предусмотренный подпунктом 2.1. настоящего договора, а Отправитель за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств несут ответственность в виде штрафа в размере _____% от размера провозной платы, установленной настоящим договором.
- 3.4. Перевозчик и Отправитель освобождаются от ответственности в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие:
- непреодолимой силы, а также вследствие иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) и военных действий;
 - прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном _____;
- (наименование транспортного устава или кодекса)
- в иных случаях, предусмотренных _____.
- (наименование транспортного устава или кодекса)

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА УТРАТУ, НЕДОСТАЧУ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА

- 4.1. перевозчик несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи получателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
- 4.2. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Перевозчиком в следующем размере:
- в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
 - в случае повреждения груза – в размере стоимости, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;
 - в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.
- Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете Продавца, а при отсутствии счета – исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.
- 4.3. Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением груза, возвращает Отправителю провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, поскольку согласно настоящему договору эта плата не входит в стоимость груза.

4.4. Документы о причинах несохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и т.д.), составленные перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности Перевозчика, Отправителя либо Получателя груза.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. До предъявления к Перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, Отправитель (получатель) обязан предъявить ему претензию в порядке, предусмотренном

_____.
(наименование транспортного устава или кодекса)

5.2. Во всем ином, не урегулированном настоящим договором, будут применяться положения ГК РФ,

(наименование транспортного устава или кодекса)

5.3. Договор вступает в силу с момента его подписания, составлен в _____ экземплярах.

5.4. Адреса и реквизиты сторон:

Отправитель: _____

Перевозчик: _____