

Договор транспортной экспедиции



В действующем
Гражданском кодексе
Российской Федерации
транспортной экспедиции
посвящена глава 41
«Транспортная экспедиция»
(статьи 801-806).

Понятие договора транспортной экспедиции трактуется в ГК РФ (п.1 ст.801 гл.41) . По договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг , связанных с перевозкой груза , в т.ч. международной перевозкой груза.

В соответствии с абз. 2 ч. 1 ст. 801 ГК РФ в договоре транспортной экспедиции могут быть предусмотрены **обязанности экспедитора:**

- организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом;
- заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза;
- обеспечить отправку и получение груза, а также другие обязанности, связанные с перевозкой груза.

Форма договора транспортной экспедиции:

1. Договор транспортной экспедиции заключается в письменной форме.

2. Клиент должен выдать экспедитору доверенность, если она необходима для выполнения его обязанностей.

Субъекты договора

```
graph TD; A[Субъекты договора] --> B[Клиент]; A --> C[Экспедитор]; B --> D[Физическое лицо заинтересованное в экспедиционных услугах]; B --> E[Юридическое лицо заинтересованное в экспедиционных услугах]; C --> F["Юридическое лицо, специализирующееся на оказании ТЭУ и действующее в интересах и по поручению своего клиента"]; style D fill:#800000,color:#fff; style E fill:#800000,color:#fff; style F fill:#800000,color:#fff;
```

Клиент

Экспедитор

Физическое лицо
заинтересованное
в
экспедиционных
услугах

Юридическое
лицо
заинтересованное
в экспедиционных
услугах

Юридическое лицо,
специализирующееся на
оказании ТЭУ и
действующее в
интересах и по
поручению своего

клиента

- Исходя из смысла ст. 801 ГК РФ договор транспортной экспедиции имеет следующую правовую природу:

- а) консенсуальный,

- б) возмездный,

- в) двусторонне обязывающий.

Особенностью договора транспортной экспедиции выступает неопределенность **предмета** данного договора законодательным путем. В ГК РФ предмет сформулирован достаточно абстрактно: *как выполнение или организация выполнения услуг, связанных с перевозкой* (п.1 ст. 801 ГК РФ).

В качестве дополнительных услуг договор транспортной экспедиции может регулировать получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей, проверку качества и состояния груза, его погрузку и выгрузку, уплату пошлин, сборов и других расходов, хранение груза, его получение в пункте назначения, а также выполнение иных операций и услуг, предусмотренных договором (абз. 3 ч. 1 ст. 801 ГК РФ).

Транспортно-экспедиционная деятельность - деятельность по оказанию транспортно-экспедиционных услуг, а *экспедиционная услуга* – услуга по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

В современной юридической литературе предмет договора транспортной экспедиции рассматривается как совокупность оказываемых экспедитором услуг, связанных с организацией перевозки груза. При этом понятие транспортно-экспедиционной деятельности раскрывается путем перечисления услуг, связанных с перевозкой груза:

- комплектация судовых, повагонных и маршрутных отправок, формирование укрупненных грузовых мест (например, контейнеров) из мелких партий груза;
- выбор наиболее рациональных по скорости, надежности и быстроте перевозки груза видов транспорта и схемы доставки груза;
- выполнение всех необходимых формальностей по грузу и передача документов органам транспорта согласно требованиям действующих правил перевозок;
- доставка груза от отправителя к месту погрузки на магистральные виды транспорта, а в пунктах перевалки - из склада одного вида транспорта на склад другого;
- заключение договоров со всеми участниками перевозочного процесса;
- осуществление расчетов с организациями транспорта и иными участниками перевозочного процесса;

- передача груза перевозчику против транспортных документов, вручение этих документов по поручению грузоотправителя грузополучателю;
- сопровождение груза в процессе его транспортировки;
- оборудование вагонов и судов для перевозки специфических грузов;
- контроль и слежение за продвижением груза на всем пути его следования с предоставлением полной и регулярной информации грузовладельцу;
- защита интересов грузовладельца в спорных ситуациях;
- прием груза от перевозчика в местах выгрузки, проверка его качества и состояния, организация экспертиз и сюрвейерных осмотров, оформление с представителями транспорта и получение от них коммерческих и других актов об обнаруженных дефектах прибывшего груза;
- организация погрузочно-разгрузочных работ, складирование и хранение грузов;
- маркировка и упаковка, рассортировка крупных партий на более мелкие;

Перечень оснований ответственности участников договора грузовой перевозки содержится в законе "О транспортно-экспедиционной деятельности".



Перечень оснований ответственности клиента перед экспедитором тоже существует, он зафиксирован в Законе и не может изменяться договором грузоперевозки.

Таковыми основаниями могут послужить:

- причинение убытков грузоперевозчику в связи с неисполнением предоставления информации о перевозимом товаре. Экспедитор может требовать возмещения убытков в полном объеме, если отсутствовала информация об опасных свойствах груза;
- необоснованный отказ клиента от оплаты услуг. В этом случае экспедитору выплачивается штраф в размере 10 процентов от суммы понесенных им расходов;
- несвоевременная уплата вознаграждения и возмещения понесенных экспедитором в интересах клиента убытков. Неустойка за каждый просроченный день составляет 0,1 процента от суммы вознаграждения и расходов экспедитора, при этом она не может быть выше, чем сумма вознаграждения.

При одностороннем прекращении договора грузоперевозки, виновная сторона должна возместить пострадавшей стороне убытки, вызванные отказом, и уплатить штраф в размере 10 процентов от суммы понесенных затрат.

Для процессуального оформления требований, которые возникают в связи с ненадлежащим исполнением или неисполнением договора транспортной экспедиции, следует обратить внимание на следующие тонкости:

- закон предусматривает для коммерческих организаций и предпринимателей досудебную процедуру урегулирования конфликтов - предъявления претензий к грузоперевозчику в письменной форме, которая должна быть рассмотрена в течение 30 дней со дня получения;
- для таких требований срок исковой давности составляет один год.