

# Инкотермс 2010

 **Incoterms® 2010**  
by the International Chamber of Commerce (ICC)

ICC rules for the use of domestic and international trade terms



  
International Chamber of Commerce  
*The world business organization*

Подготовили  
Столбова А.А. Т-086  
Тихомирова Л.В. Т-083



# Основные положения Инкотермс 2010

- Возможность применения как в международных так и во внутринациональных договорах купли-продажи;
- Обязанность по осуществлению экспортно-импортных формальностей имеется только тогда, когда это применимо;
- Единообразиие применения терминов во внутренней торговле ЕС и США (изменения в Единообразном торговом кодексе США)

# ВВЕДЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Перевозчик** - сторона, с которой заключен договор перевозки

**Таможенные формальности** – требования, которые должны быть выполнены в соответствии с применимым таможенным регулированием и могут включать обязанности в отношении документов, безопасности, информации или фактического осмотра товаров.

**Поставка** – обозначение момента, когда риск утраты или повреждения товара переходит с продавца на покупателя

**Отгрузочные документы** – документы, подтверждающие поставку товара (транспортные документы, электронная запись или расписка).

**Электронная запись или процедура** – набор информации, состоящий из одного или нескольких электронных сообщений и функционально выполняющий ту же функцию, что и бумажный документ

**Упаковка:**

- должна соответствовать условиям ДКП

- подтверждение того, что товар пригоден к перевозке

- Хранение упакованного товара в контейнере или ином средстве транспорта

**Инкотермс не регулирует** обязанности сторон по укладке товара в контейнер



ICC rules for the use of domestic and international trade terms



## Инкотермс 2010:

- не регламентирует переход права собственности на товар
- не указывает на подлежащую уплате цену или способ оплаты
- определяет обязанности, стоимость и риски, возникающие при доставке товара от продавца к покупателю

# Классификация терминов

## 1 группа. Правила для любого вида или видов транспорта ( 7 терминов)

<b>EXW</b>	<b>Ex Works</b>	<b>Франко-завод</b>
<b>FCA</b>	<b>Free Carrier</b>	<b>Франко-перевозчик</b>
<b>CPT</b>	<b>Carriage Paid to</b>	<b>Перевозка оплачена до</b>
<b>CIP</b>	<b>Carriage and Insurance Paid to</b>	<b>Перевозка и страхование оплачены до</b>
<b>DAT</b>	<b>Delivered at Terminal</b>	<b>Поставка на терминале</b>
<b>DAP</b>	<b>Delivered at Place</b>	<b>Поставка в месте назначения</b>
<b>DDP</b>	<b>Delivered Duty Paid</b>	<b>Поставка с оплатой пошлин</b>



# Классификация терминов

## 2 группа. Правила морского и внутреннего водного вида транспорта ( 4 термина)

<b>FAS</b>	<b>Free Alongside Ship</b>	<b>Свободно вдоль борта судна</b>
<b>FOB</b>	<b>Free on Board</b>	<b>Свободно на борту судна</b>
<b>CFR</b>	<b>Cost and Freight</b>	<b>Стоимость и фрахт</b>
<b>CIF</b>	<b>Cost Insurance and Freight</b>	<b>Стоимость, страхование и фрахт</b>



# EXW – Ex Works Франко-завод

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Возможность использования во внутренней торговле («самовывоз»)
3. Продавец осуществляет поставку, когда он предоставляет товар в распоряжение покупателя в своих помещениях или ином согласованном месте. Продавцу необязательно осуществлять погрузку на транспортное средство и выполнять экспортные формальности.
4. Если продавец фактически осуществляет погрузку, то он делает это за счет и на риск покупателя



# **FCA Free Carrier Франко-перевозчик**

- 1. Используется вне зависимости от вида транспорта**
- 2. Преимущественное использование в международной торговле**
- 3. Продавец осуществляет передачу товара перевозчику или иному лицу, номинированному покупателем, в своих помещениях или ином обусловленном пункте, выполняет формальности для экспорта.**
- 4. Заключение договора перевозки – прерогатива покупателя, но может быть дополнительно возложена на продавца.**



# CPT Carriage paid to Перевозка оплачена до

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Преимущественное использование в международной торговле
3. Продавец передает товар перевозчику или иному лицу, номинированному продавцом, в согласованном месте, обязуется заключить договор перевозки и нести расходы по перевозке товара в согласованное место.
4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Обязательно указать место поставки и место назначения.

# CIP Carriage and Insurance paid to

## Перевозка и страхование оплачены до

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Преимущественное использование в международной торговле
3. Продавец передает товар перевозчику или иному лицу,

номинарированному продавцом, в согласованном месте, обязуется заключить договор перевозки и нести расходы по перевозке товара в согласованное место.



4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Обязательно указать место поставки и место назначения.
6. Продавец обязан заключить договор страхования с минимальным покрытием «С» от пункта поставки до места назначения.

# DAT Delivered at Terminal

## Поставка на терминале



1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование как во внутренней так и в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда товар, разгруженный с прибывшего транспортного средства, предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале в поименованном порту или в месте назначения.
4. Терминал – любое место, закрытое или нет, такое как причал, склад, контейнерный двор, автомобильный, железнодорожный или авиакарга терминал.
5. Продавец несет все риски, связанные с доставкой и разгрузкой на терминале.
6. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать терминал или пункт на терминале.

# DAP Delivered at Place

## Поставка в месте назначения

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование как во внутренней так и в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда товар предоставлен в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовым к разгрузке, в согласованном месте назначения.
4. Продавец несет все риски, связанные с доставкой в поименованное место.

# DDP Delivered Duty Paid

## Поставка с оплатой пошлин

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование только в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда в распоряжение покупателя предоставлен товар, очищенный от таможенных пошлин, на прибывшем транспортном средстве, готовым для разгрузки в поименованном месте назначения.
4. Продавец несет все расходы и риски, связанные с доставкой в поименованное место и выполнением таможенных формальностей.

# Правила для морского и внутреннего водного транспорта

## **FAS Free Alongside Ship**

### **Свободно вдоль борта судна**

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар, размещен вдоль борта номинированного покупателем судна (т.е. на причале или на барже) в согласованном порту отгрузки.
3. Риск утраты или повреждения переходит на покупателя, когда товар расположен вдоль борта судна.
4. Необходимо четко указать пункт погрузки в порту отгрузки в соответствии с практикой порта.
5. Если перевозка контейнерная и передача товара происходит на терминале, то лучше использовать FCA.
6. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.

# Правила для морского и внутреннего водного транспорта

## **FOB Free On Board**

### **Свободно на борту**

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар погружен на борт судна в согласованном порту отгрузки.
3. Риск утраты или повреждения переходит на покупателя, когда товар расположен на борту судна.
4. Необходимо четко указать пункт погрузки в порту отгрузки в соответствии с практикой порта.
5. Если перевозка контейнерная и передача товара происходит до размещения на судне, то лучше использовать FCA.
6. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.



# Правила для морского и внутреннего водного транспорта

## CFR Cost and Freight Стоимость и фрахт

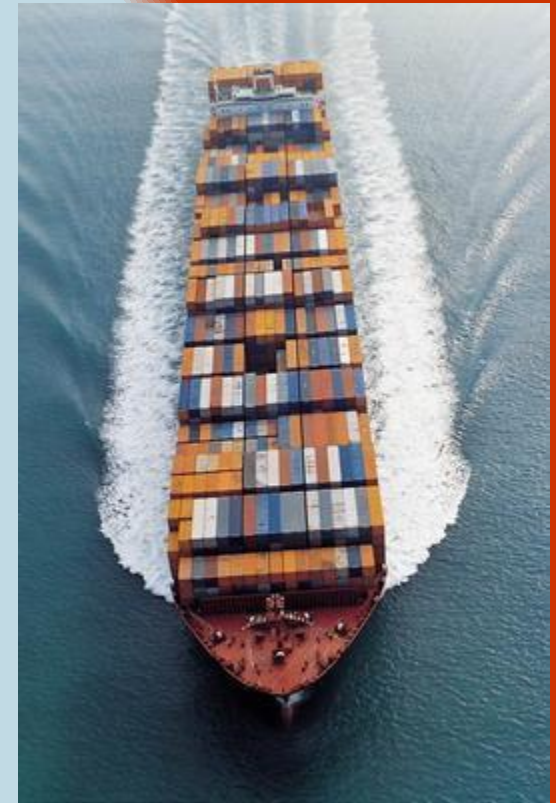


- Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
- Продавец поставляет товар на борт судна. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.
- Продавец обязан заключить договор перевозки и оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.
- Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
- Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.
- При терминальной контейнерной перевозке желательно использовать не CFR, а CPT.

# Правила для морского и внутреннего водного транспорта

## CIF Cost Insurance and Freight Стоимость, страхование и фрахт

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец поставляет товар на борт судна. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.
3. Продавец обязан заключить договор перевозки и договор страхования с минимальным покрытием и оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.
4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.
6. При терминальной контейнерной перевозке желательно использовать не CIF, а CIP.



# Применение Incoterms 2010 по сравнению с Incoterms 2000

	<b>Инкотермс 2000</b>	<b>Инкотермс 2010</b>
<b>1.</b>	<b>EXW</b>	<b>EXW</b>
<b>2.</b>	<b>FCA</b>	<b>FCA</b>
<b>3.</b>	<b>FAS</b>	<b>FAS</b>
<b>4.</b>	<b>FOB</b>	<b>FOB</b>
<b>5.</b>	<b>CPT</b>	<b>CPT</b>
<b>6.</b>	<b>CFR</b>	<b>CFR</b>
<b>7.</b>	<b>CIP</b>	<b>CIP</b>
<b>8.</b>	<b>CIF</b>	<b>CIF</b>
<b>9.</b>	<b>DES</b>	<b>DAP</b>
<b>10.</b>	<b>DEQ</b>	<b>DAT</b>
<b>11.</b>	<b>DAF</b>	<b>DAP</b>
<b>12.</b>	<b>DDU</b>	<b>DAP, DAT</b>
<b>13.</b>	<b>DDP</b>	<b>DDP</b>

## Базисы поставки по Incoterms 2010 и преимущественные виды транспорта

№№ п/п	Название базиса	Виды транспорта Способы перевозки	Дополнительные условия применения
1.	EXW	Любой (значения не имеет)	
2.	FCA	Автомобильный, Воздушный, Мультимодальный	
3.	FAS	Морской, Внутренний водный	Нет рисков утраты товара при погрузке
4.	FOB	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Есть риски утраты товара при погрузке
5.	CPT	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	
6.	CFR	Морской трамповый, Морской	Оговорки о сталие,

## Базисы поставки по Incoterms 2010 и преимущественные виды транспорта (продолжение)

№№ п/п	Название базиса	Виды транспорта Способы перевозки	Дополнительные условия применения
7.	CIP	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	
8.	CIF	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Оговорки о сталие, демередже и диспаче
9a.	DAP	Морской или внутренний водный. Поставка на судне в порту назначения	Вместо условия DES
9b.	DAP	Железнодорожный (между зонами СМГС и СИМ-COTIF)	Вместо условия DAF
9с.	DAP	Любой (значения не имеет)	Вместо условия DDU
10a.	DAT	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Вместо условия DEQ
10b.	DAT	Любой (значения не имеет)	Вместо условия DDU
11.	DDP	Любой (значения не имеет)	

## Базисы поставки по Incoterms 2010 и подтверждающие поставку документы

№№ п/п	Название базиса	Виды транспорта Способы перевозки	Подтверждающие документы
1.	EXW	Любой (значения не имеет)	Приемосдаточный акт
2.	FCA	Автомобильный, Воздушный, Мультимодальный	Автомобильная или авианакладная, FBL <sup>2</sup>
3.	FAS	Морской, Внутренний водный	Доковая расписка порта или FWR <sup>3</sup>
4.	FOB	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Бортовой коносамент или накладная (морская или внутренняя водная)
5.	CPT	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	Автомобильная или авианакладная, железнодорожная накладная СМГС, FBL
6.	CFR	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Бортовой коносамент или накладная (морская или внутренняя водная)

<sup>2</sup>FBL - Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading - Мультимодальный коносамент  
ФИАТА (Международной федерации экспедиторских ассоциаций)

<sup>3</sup>FWR – FIATA Warehouse Receipt - Складская расписка ФИАТА

## Базисы поставки по Incoterms 2010 и подтверждающие поставку документы (продолжение)

№№ п/п	Название базиса	Виды транспорта Способы перевозки	Подтверждающие документы
7.	CIP	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	Автомобильная или авианакладная, железнодорожная накладная СМГС, FBL + страховой полис
8.	CIF	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Бортовой коносамент или накладная (морская или внутренняя водная) + страховой полис
9a.	DAP	Морской или внутренний водный. Поставка на судне в порту назначения	Сюрвейерский акт выгрузки, тальманская расписка
9b.	DAP	Железнодорожный (между зонами СМГС и СИМ-COTIF)	Железнодорожная накладная СМГС или СИМ-COTIF с отметкой погранстанции
9c.	DAP	Любой (значения не имеет)	Приемосдаточный акт
10a.	DAT	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Доковая расписка порта или FWR
10b.	DAT	Любой (значения не имеет)	Складской документ хранителя или FWR