



ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Выполнил: студент IV курса
группа ДС-04
Шацких Алексей

Москва
2011



Согласно ст. 801 ГК по договору транспортной экспедиции (в дальнейшем - договор экспедиции) одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента - грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.





Отграничение экспедиционной деятельности от непосредственной перевозки груза обусловлено тем, что деятельность транспортных организаций и их клиентов, касающаяся груза, неоднородна. Основу этой деятельности составляют само перемещение груза, его движение из пункта отправления в пункт назначения. Но для обеспечения движения необходим целый ряд предшествующих ему операций. Все они охватываются формулой ч. 2 п. 1 ст. 801 ГК: организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом, заключить от имени клиента или от своего имени договор перевозки груза, обеспечить отправку груза.



Отправка груза может включать выполнение таких вспомогательных операций, как обработка груза, его группировка, затаривание и упаковка, маркировка, снабжение ярлыками и бирками, взвешивание или определение объема, доставка к месту отправки, сдача перевозчику, составление перевозочных документов, внесение провозных платежей, уведомление клиента об отправке груза по назначению, а иногда и сопровождение его в пути. Поэтому экспедиция (от лат. *expeditio*) - это, прежде всего отправка груза, а экспедитор - лицо, занимающееся его отправкой.



С другой стороны, договор перевозки груза не может быть прерван в момент самого прибытия груза в пункт назначения. Напротив, груз надлежит выгрузить в этом пункте, обеспечить его целостность и сохранность после выгрузки, а затем доставить на склад получателя, которому он и должен быть передан.

Все это сопровождается оформлением соответствующих документов и выполнением иных требований.



Наряду с этими основными операциями (п. 1 ст. 801 ГК) договором экспедиции могут быть предусмотрены и дополнительные услуги - получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей, проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка, уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, а также выполнение иных операций и услуг (п. 1 ст. 801 ГК)



Все операции, из которых складываются отправление и получение груза, не могут быть установлены в нормативном порядке. В экономической литературе правильно отмечается, что номенклатура экспедиционных услуг насчитывает более 70 наименований. Поэтому условия выполнения договора экспедиции, если иное не установлено в нормативном порядке, определяются соглашением сторон (п. 3 ст. 801 ГК).

Однако все операции (услуги), выполняемые по договору экспедиции, так или иначе, должны быть связаны с перевозкой груза. Ради его отправки, самого перемещения и завершения транспортного процесса они и выполняются. В этом - производность экспедиции от перевозки груза и принципиальное отличие договора экспедиции от других договоров, также опосредующих оказание услуг.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТАДИИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА ВСЕ СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВОЗКОЙ ГРУЗА УСЛУГИ МОГУТ БЫТЬ РАЗДЕЛЕНЫ НА ОПЕРАЦИИ, СОСТАВЛЯЮЩИЕ:



а) подготовку к перевозке;

б) доставку груза к месту отправки;

в) погрузку;

г) оформление документов на отправку;

д) сопровождение груза в пути;

е) выгрузку груза и проверку его веса и состояния;

ж) доставку на склад получателя;

з) передачу груза получателю и оформление документов на такую передачу.

Договор экспедиции может охватывать как все эти стадии, так и лишь некоторые из них, а равно отдельные операции, относящиеся к той или иной стадии. С учетом этого договор экспедиции может предусматривать полное транспортно-экспедиционное обслуживание, предполагающее совершение всего комплекса перечисленных операций, т.е. доставку груза "от склада до склада".

В отличие от этого частичное транспортно-экспедиционное обслуживание означает оказание услуг, относящихся только к одной из названных стадий или даже к отдельному ее элементу конкретной стадии.





Оказываемые по договору экспедиции услуги имеют юридический (например, отправка груза, его получение) или фактический характер (погрузочно-разгрузочные операции, затаривание и упаковка груза и т.п.).



При оказании услуг экспедитор вправе выступать или от своего имени, или от имени клиента. Нельзя согласиться с мнением Е.М. Ворожейкина о том, что экспедитор всегда действует от имени клиента

Необходимо четко разграничивать два ряда правовых отношений, в которых в разном качестве может участвовать одно и то же лицо (например, профессиональная экспедиторская организация). Такая организация вправе от собственного имени отправлять или получать грузы, принадлежащие другим лицам.

Для этого она вступает в договор перевозки груза с перевозчиком и приобретает по отношению к нему статус стороны договора перевозки - отправителя или, если речь идет о получении груза, - третьего лица, в пользу которого заключен договор (см. гл. 40 ГК "Перевозка"). В этом случае такое лицо вправе отправлять либо получать груз от своего имени.

Не выступая от имени клиента, оно сохраняет статус экспедитора в отношениях с ним в другом договоре - договоре экспедиции, по условиям которого ему поручено отправлять или получать груз от своего имени.

Но возможна и иная ситуация, когда экспедитор не вступает в договор перевозки груза и отправляет или получает груз от имени клиента. При таком положении он выступает только как субъект договора экспедиции.

В соответствии с п. 2 ст. 801 ГК обязанности экспедитора могут исполняться перевозчиком.

Договор экспедиции двусторонне обязывающий - каждая из его сторон приобретает правомочия и принимает на себя юридические обязанности. Он относится к числу возмездных, так как экспедитор оказывает другой стороне услуги за вознаграждение. Этот договор носит консенсуальный характер - права и обязанности его сторон возникают в момент достижения соглашения по его существенным условиям.





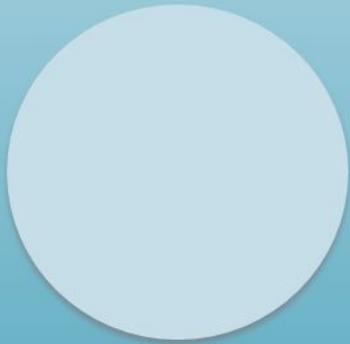
В качестве сторон договора выступают экспедитор и клиент. В отношении принятых экспедитором на себя обязанностей клиент признается кредитором, а экспедитор - должником. Клиентом по договору может быть как физическое, так и юридическое лицо.



В большинстве случаев клиентами в договоре выступают хозяйственные организации (производственные, торговые, заготовительные).

Клиентами в договоре могут быть грузоотправители, грузополучатели, собственники или иные владельцы груза, не совпадающие с отправителями либо получателями, другие лица, заинтересованные в экспедиционных услугах.

Экспедитором же может быть признан только предприниматель - юридическое или физическое лицо, получившее статус индивидуального предпринимателя. Часто функции экспедиторов выполняют структурные специализированные подразделения транспортных организаций, например, транспортно-экспедиционные конторы отделений железных дорог (ТЭК), линейные товарные станции, морские торговые порты или предприятия автомобильного транспорта, которые осуществляют экспедиционное обслуживание не только при прямых автомобильных, но и при перевозках грузов иными видами транспорта



Для признания его экспедитором заинтересованное лицо должно получить соответствующее разрешение на такую деятельность - лицензию. Обязанность ее получения установлена рядом нормативных актов и прежде всего Федеральным законом "О лицензировании отдельных видов деятельности".



Если из договора транспортной экспедиции следует, что экспедитор должен исполнять свои обязанности лично, он вправе привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц (ст. 805 ГК). Возложение исполнения договора экспедиции на третье лицо не освобождает экспедитора от ответственности перед клиентом за исполнение договора.





Договор экспедиции подлежит заключению в простой письменной форме (п. 1 ст. 802 ГК). Ее несоблюдение не влечет недействительность договора, но в случае спора лишает стороны права ссылаться на свидетельские показания.

В случае разового характера экспедиционная услуга может быть оформлена путем направления клиентом письма-заявки на такую услугу и ее принятия экспедитором.



Срок действия договора определяется соглашением сторон и зависит от характера выполняемых экспедитором операций.

Если это договор полного транспортно-экспедиционного обслуживания на доставку только данной партии груза или частичного обслуживания по выполнению операций на одной из стадий транспортного процесса или даже какой-то части этих операций, то срок, на который заключается разовый договор, соразмерен продолжительности соответствующих операций или операции.

В случаях же, когда клиент заинтересован в экспедиционном обслуживании в течение продолжительного времени, договор теряет разовый характер и заключается на длительный срок.



Цена договора экспедиции представляет собой вознаграждение экспедитора за оказываемые им услуги. Ее размер и порядок оплаты определяются условиями договора. Крупные экспедиторские фирмы для определения размера вознаграждения подчас устанавливают тарифы и таксы (соответствующие системы цен).



Обязанность экспедитора заключается, прежде всего, в оказании клиенту экспедиционных услуг (перечень и характер услуг см. в п. 2 главы).

Выполнение этой обязанности может быть признано надлежащим, если экспедитор действует в соответствии с условиями договора и указаниями клиента.

Экспедитор вправе отступить от указаний клиента, если это необходимо в интересах последнего и экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить клиента о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.

Если указания клиента неточны или неполны либо не соответствуют договору и экспедитор не имел возможности их уточнить, он оказывает экспедиционные услуги исходя из интересов клиента



Круг обязанностей клиента перед экспедитором в отношении груза не может быть одинаково очерчен безотносительно к виду договора. При полном экспедиционном обслуживании к обязанностям клиента нужно отнести как передачу груза экспедитору для отправки, так и его получение от экспедитора после доставки на склад получателя.



Если между сторонами был заключен договор о частичном экспедиционном обслуживании, клиент может нести одну из следующих обязанностей в отношении груза:

передача экспедитору для отправки;

получение от экспедитора;

передача для выполнения иных экспедиционных операций и услуг.





К обязанностям
клиента также
относятся:

уплата экспедитору
вознаграждения по
договору;

возмещение ему
понесенных при
исполнении договора
расходов.



В обеспечение исполнения этих обеих обязанностей или любой из них экспедитор, если это предусмотрено договором экспедиции, вправе удерживать находящийся в его владении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов, либо до предоставления иного обеспечения исполнения. В этом случае клиент оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества, и несет ответственность за возможную порчу груза



Статья 806 ГК предоставляет любой из сторон договора экспедиции право отказаться от исполнения договора, предупредив об этом другую сторону в разумный срок.

Разумность срока предупреждения определяется в каждом случае с учетом всех обстоятельств дела.

При несоблюдении положения о разумном сроке предупреждения сторона не лишается права отказа от исполнения договора, но в этом случае обязана возместить другой стороне убытки, вызванные расторжением договора.

Помимо убытков, она уплачивает штрафную неустойку в размере 10% затрат, понесенных другой стороной