



Базисные условия поставки. Инкотермс 2010

Евтюхина О.В.

Основные положения Инкотермс 2010

Введение определение

1. **Перевозчик** - сторона, с которой заключен договор перевозки
2. **Таможенные формальности** – требования, которые должны быть выполнены в соответствии с применимым таможенным регулированием и могут включать обязанности в отношении документов, безопасности, информации или фактического осмотра товаров.
3. **Поставка** – обозначение момента, когда риск утраты или повреждения товара переходит с продавца на покупателя
4. **Отгрузочные документы** – документы, подтверждающие поставку товара (транспортные документы, электронная запись или расписка).
5. **Электронная запись или процедура** – набор информации, состоящий из одного или нескольких электронных сообщений и функционально выполняющий ту же функцию, что и бумажный документ
6. **Упаковка:**
 - ▣ должна соответствовать условиям ДКП
 - ▣ подтверждение того, что товар пригоден к перевозке
 - ▣ Хранение упакованного товара в контейнере или ином средстве транспорта

Инкотермс **не регулирует** обязанности сторон по укладке товара в контейнер





Инкотермс 2010:

- не регламентирует переход права собственности на товар
- не указывает на подлежащую уплате цену или способ оплаты
- определяет обязанности, стоимость и риски, возникающие при доставке товара от продавца к покупателю

Правила инкорпорации Инкотермс 2010 в договор купли-продажи

1. Обязательное указание редакции
2. Соответствие товару и способу транспортировки
3. Наличие дополнительных обязанностей
4. Наиболее полное и точное указание места
5. Возможные (но нежелательно) дополнения или изменения
6. По умолчанию с 01.01.2011 вводится в действие новая редакция Инкотермс 2010.
7. Возможность (теоретическая) использования любой редакции правил

Пример: FCA 38 Cours Albert 1er, Paris, France Incoterms 2010



Классификация терминов

1 группа. Правила для любого вида или видов транспорта (7 терминов)

EXW	Ex Works	Франко-завод
FCA	Free Carrier	Франко-перевозчик
CPT	Carriage Paid to	Перевозка оплачена до
CIP	Carriage and Insurance Paid to	Перевозка и страхование оплачены до
DAT	Delivered at Terminal	Поставка на терминале
DAP	Delivered at Place	Поставка в месте назначения
DDP	Delivered Duty Paid	Поставка с оплатой пошлин



Классификация терминов

2 группа. Правила морского и внутреннего водного вида транспорта (4 термина)



FAS	Free Alongside Ship	Свободно вдоль борта судна
FOB	Free on Board	Свободно на борту судна
CFR	Cost and Freight	Стоимость и фрахт
CIF	Cost Insurance and Freight	Стоимость, страхование и фрахт

EXW – Ex Works Франко-завод

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Возможность использования во внутренней торговле («самовывоз»)
3. Продавец осуществляет поставку, когда он предоставляет товар в распоряжение покупателя в своих помещениях или ином согласованном месте. Продавцу необязательно осуществлять погрузку на транспортное средство и выполнять экспортные формальности.
4. Если продавец фактически осуществляет погрузку, то он делает это за счет и на риск покупателя



FCA Free Carrier Франко-перевозчик


1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Преимущественное использование в международной торговле
3. Продавец осуществляет передачу товара перевозчику или иному лицу, номинированному покупателем, в своих помещениях или ином обусловленном пункте, выполняет формальности для экспорта.
4. Заключение договора перевозки – прерогатива покупателя, но может быть дополнительно возложена на продавца.

CPT Carriage paid to Перевозка оплачена до

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Преимущественное использование в международной торговле
3. Продавец передает товар перевозчику или иному лицу, номинированному продавцом, в согласованном месте, обязуется заключить договор перевозки и нести расходы по перевозке товара в согласованное место.
4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Обязательно указать место поставки и место назначения.



CIP Carriage and Insurance paid to Перевозка и страхование оплачены до

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
 2. Преимущественное использование в международной торговле
 3. Продавец передает товар перевозчику или иному лицу, номинированному продавцом, в согласованном месте, обязуется заключить договор перевозки и нести расходы по перевозке товара в согласованное место.
 4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
 5. Обязательно указать место поставки и место назначения.
 6. Продавец обязан заключить договор страхования с минимальным покрытием «С» от пункта поставки до места назначения.
-
- 

DAT Delivered at Terminal **Поставка на терминале**

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
 2. Использование как во внутренней так и в международной торговле
 3. Продавец осуществляет поставку, когда товар, разгруженный с прибывшего транспортного средства, предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале в поименованном порту или в месте назначения.
 4. Терминал – любое место, закрытое или нет, такое как причал, склад, контейнерный двор, автомобильный, железнодорожный или авиакарго терминал.
 5. Продавец несет все риски, связанные с доставкой и разгрузкой на терминале.
 6. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать терминал или пункт на терминале.
-



DAF Delivered at Place **Поставка в месте назначения**

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование как во внутренней так и в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда товар предоставлен в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовым к разгрузке, в согласованном месте назначения.
4. Продавец несет все риски, связанные с доставкой в поименованное место.
5. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать место назначения.



DDP Delivered Duty Paid

Поставка с оплатой пошлин

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование только в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда в распоряжение покупателя предоставлен товар, очищенный от таможенных пошлин, на прибывшем транспортом средстве, готовым для разгрузки в поименованном месте назначения.
4. Продавец несет все расходы и риски, связанные с доставкой в поименованное место и выполнением таможенных формальностей.
5. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать место назначения.



Правила для морского и внутреннего водного транспорта

FAS Free Alongside Ship

Свободно вдоль борта судна

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
 2. Продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар, размещен вдоль борта номинированного покупателем судна (т.е. на причале или на барже) в согласованном порту отгрузки.
 3. Риск утраты или повреждения переходит на покупателя, когда товар расположен вдоль борта судна.
 4. Необходимо четко указать пункт погрузки в порту отгрузки в соответствии с практикой порта.
 5. Если перевозка контейнерная и передача товара происходит на терминале, то лучше использовать FCA.
 6. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.
-



Правила для морского и внутреннего водного транспорта

FOB Free On Board Свободно на борту

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар погружен на борт судна в согласованном порту отгрузки.
3. Риск утраты или повреждения переходит на покупателя, когда товар расположен на борту судна.
4. Необходимо четко указать пункт погрузки в порту отгрузки в соответствии с практикой порта.
5. Если перевозка контейнерная и передача товара происходит до размещения на судне, то лучше использовать FCA.
6. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.



Правила для морского и внутреннего водного транспорта

CFR Cost and Freight Стоимость и фрахт

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
 2. Продавец поставляет товар на борт судна. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.
 3. Продавец обязан заключить договор перевозки и оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.
 4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
 5. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.
 6. При терминальной контейнерной перевозке желательно использовать не CFR, а CPT.
-



Правила для морского и внутреннего водного транспорта

CIF Cost Insurance and Freight Стоимость, страхование и фрахт

1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта
2. Продавец поставляет товар на борт судна. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.
3. Продавец обязан заключить договор перевозки и договор страхования с минимальным покрытием и оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.
4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.
5. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.
6. При терминальной контейнерной перевозке желательно использовать не CIF, а CIP.

