

Транспортные услуги ВЭС

Мажуга Евгения МЭ081

План доклада



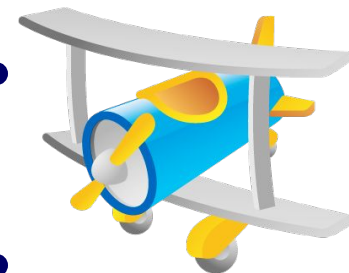
1

Виды транспорта, используемые во внешней торговле



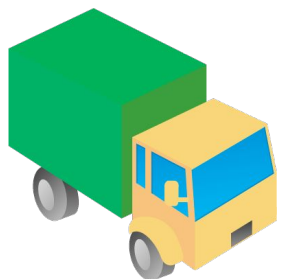
2

Классификация транспортных операций Во внешнеэкономической деятельности



3

Места осуществления транспортных операций



4

Участие Российской Федерации в оказании транспортных услуг во внешней торговле



Транспорт



Транспорт — жизненно важная отрасль хозяйства, обеспечивающая экономическую безопасность и целостность государства.

Транспортное обслуживание - конечный результат деятельности транспортных предприятий по выполнению договора перевозки.

Транспортное обеспечение - система, представляющая собой совокупность технических, технологических элементов, экономических, коммерческо-правовых, организационных воздействий, форм и методов управления транспортными операциями и процессами на всех этапах и уровнях в сфере производства, потребления и обращения продукции.

Виды транспорта



Авиационный



Трубопроводный



Альтернативный

Водный



Железнодорожный



Автомобильный



Классификация транспортных операций во внешнеэкономической деятельности

№ п/п	Признак классификации	Виды операций
1.	По предмету транспортных операций	Грузовые, пассажирские, багажные
2.	По виду транспорта	Водные (морские, речные), железнодорожные, автомобильные, трубопроводные, смешанные перевозки (участвуют два или более видов транспорта)
3.	В зависимости от транспортной характеристики товара	<u>С сухим грузом</u> : навалочные, руда, уголь, зерно, цемент, минеральные удобрения, генеральные и штучные. <u>С наливным грузом</u> : нефть и нефтепродукты, растительные масла, жиры, вино, жидкие химические грузы и другие.
4.	По периодичности	<u>Регулярные и нерегулярные перевозки</u> : линейное и трамповое судоходство, регулярное воздушное сообщение и чартерные рейсы.

Классификация транспортных операций во внешнеэкономической деятельности

№ п/п	Признак классификации	Виды операций
5.	В зависимости от порядка прохождения границы	Перегрузочные и бесперегрузочные перевозки
6.	По виду транспортно-технологической системы	Контейнерные, паромные, лихтерные, ролкерные
7.	В зависимости от завершения перевозки в соседней стране	Соседские, транзитные, кольцевые
8.	По виду сообщений	Прямые, не прямые: ломаные с несколькими перевозчиками, с переотправкой по одному или нескольким договорам перевозки
9.	В зависимости от состава участников перевозочного процесса	Осуществляемые изготовлением товара, продавцом или покупателем, заказчиком товара, перевозчиком, посредником

Транспортные операции

Транспортные операции обычно классифицируются следующим образом:



1) операции, предшествующие
внешнеторговой сделке;



2) возникающие в процессе ее
реализации;



3) после завершения сделки.

Места осуществления транспортных операций

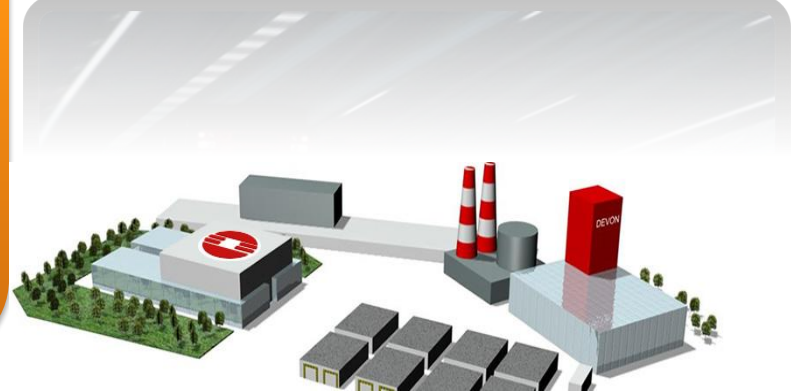
Транспортные операции могут проходить как внутри страны (доставка товаров к пограничным пунктам, к портам, перегрузка, хранение, комплектация, передача грузов за рубеж), так и за границей (переадресование грузов, заключение новых договоров перевозки, транспортно-экспедиторские, агентские, брокерские услуги, страхование др.).



Посредники в транспортном деле



Трудности транспортного обслуживания существенно облегчают посреднические, транспортно-экспедиторские фирмы и организации. Они помогают уследить за развитием видов и форм транспортных услуг.



Потребность Западной Европы в транспортировке тяжелых грузов

Масса грузов, т	Количество грузов, шт. в год
35-100	6550
100-300	990
300-500	450



Стратегическая цель Министерства Транспорта РФ

- - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
 - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.
 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны
- - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
 - улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений в транспортном комплексе

Оценка видов транспорта Российской Федерации по Ф. Котлеру

Вид транспорта	Продолжительность выполнения услуги	Частота отправок	Надежность	Перевозочная способность	Доступность	Стоимость тарифа за 1 т км	Сумма баллов
Железнодорожный	3	4	3	2	2	3	17
Водный	4	5	4	1	4	1	19
Автомобильный	2	2	2	3	1	4	14
Трубопроводный	5	1	1	5	5	2	19
Воздушный	1	3	5	4	3	5	21

Международные транспортные коридоры

МТК № 2

• (Берлин -
Варшава -
Минск -
Москва -
Нижний
Новгород)
Китай,
Казахстан,

МТК
«Восток-
Запад».

Россия и
• Япония -
• Россия -
Финляндия
Европа

МТК №9

Санкт
Петербург
• Москва
Персидский
Ростов на-
Дону юг
Индия
Пакистан -
Невские

МТК
«Север –
Юг»

российские
порты и
внутренни
• Старейши
Евразийски
Джордидор,

Северный
морской
путь

проходящи
й вдоль
побережья
Северного
Ледовитог
о океана.

Выводы:



- **Транспортные услуги используются в современных условиях в двух видах: в качестве транспортного обеспечения внешнеторговых сделок (контрактов) и в качестве самостоятельного товара.**
- **Транспортные расходы отражаются или входят в цену товара и составляют весьма значительную часть. Это требует повышенного внимания к выбору базиса поставки товара и вида транспорта.**
- **Величина транспортной составляющей стала в современных условиях важным конкурентным преимуществом и конкурентоспособности товара.**
- **Усложнение транспортной работы на мировом рынке требует надлежащей организации этой деятельности на предприятии путем создания специального отдела или группы работников.**
- **Транспортная работа предприятия потребует устойчивого информационного обеспечения и постоянного слежения за конъюнктурой на мировом фрахтовом рынке.**

Спасибо за внимание!