

Перевозки грузов воздушным транспортом.

Паркина Марина

МЭ081

- Воздушный кодекс РФ (ВК РФ) предусматривает разделение воздушных перевозок на внутреннюю перевозку и международную перевозку.
- Внутренняя воздушная перевозка – пункты посадок авиарейса находятся на территории РФ.
- Международная воздушная перевозка – если один (или несколько) из пунктов посадки авиарейса находится на территории другого государства.
- Кроме этого, воздушные перевозки могут быть – местные, прямые и транзитные.



Согласно ВК РФ в воздушных перевозках могут принимать участие

- Авиационное предприятие - юридическое лицо, имеющее лицензию на осуществление любого вида деятельности (перевозки грузов воздушным транспортом, выполнение любых авиационных работ).
- Эксплуатант – юридическое или физическое лицо, обладающее сертификатом для совершения полетов, которое имеет право иметь в собственности воздушный транспорт и эксплуатировать его по прямому назначению (совершение полетов).
- Перевозчик – эксплуатант, имеющий соответствующую лицензию и производящий перевозки грузов воздушным транспортом на основании заключенного договора.



- Договор на осуществление перевозки груза должен быть оформлен отправителем груза грузовой накладной (почтовой). Отправитель груза несет ответственность за соответствие указанных данных и сведений в накладной действительному положению дел.
- Кроме стандартной воздушной перевозки груза договор может быть так же заключен в виде чартера (при массовых перевозках партиями).
- Договор воздушного чартера предусматривает предоставление одного или нескольких единиц воздушного транспорта для перевозки груза (пассажиров и багажа) на один или несколько рейсов.



ОПЛАТА И СРОК ДОСТАВКИ ПЕРЕВОЗКИ

Оплата перевозки груза воздушным транспортом оговаривается соглашением сторон или просчитывается исходя из действующих тарифов. Оплата перевозки производится за расстояние перевозки (оговоренное сторонами или по наиболее короткому маршруту следования). Срок доставки груза так же оговаривается в рамках договора, или определяется согласно правилам воздушных перевозок, а именно – расписанием движения.



- Отправитель имеет право распорядиться по личному усмотрению дальнейшей судьбой груза, который был доставлен, но не востребован получателем в течение оговоренного промежутка времени, внести изменения в транспортную накладную – изменить получателя груза (до момента выдачи груза), забрать груз, который был заявлен и выдан к перевозке воздушным транспортом.



- Перевозчик обязан в случае отмены рейса, его задержки известить об этом отправителя и получателя груза.
- Перевозчик так же обязан предоставлять отправителю груза следующую информацию – время отправки груза в место назначения – аэропорт, время его прибытия в пункт назначения, если же срок, предусмотренный на доставку груза, истек, то перевозчик должен информировать отправителя о причине задержки и о месте, в котором находится груз.
- Перевозчик обязан поставить в известность отправителя груза, если получатель не явился в оговоренный договором срок для получения груза, если он отказался от его получения. Во время непредусмотренного хранения груз отправляется на склад перевозчика (склад аэропорта), и его дальнейшее хранение предусматривается за счет отправителя груза. Груз невостребованный подлежит реализации.
- Перевозчик груза несет ответственность за срок перевозки, и в случае задержки доставки груза, обязан уплатить штраф (не более 75% стоимости перевозки).



- Получатель груза при его получении должен произвести осмотр груза и проверить – наличие и целостность пломб, соответствие данных, указанных в накладной и факту, при неудовлетворительных итогах осмотра, грузополучатель имеет право потребовать составления коммерческого акта.
- Получатель груза получает груз на складе, принадлежащему аэропорту (пункту назначения).
- Получатель груза имеет право отказаться от получения груза по следующим причинам – груз испорчен или поврежден, испортился за время его доставки воздушным транспортом, при условии, что получатель прибыл за ним в срок, без задержки по времени. В случае, если скоропортящийся груз, пришел с опозданием, что повлекло за собой его частичную или полную порчу, так же составляется коммерческий акт.

- На основании составленного коммерческого акта (на соответствующих бланках) на перевозчика груза возлагается ответственность за порчу или утрату вверенного ему отправителем груза. В случае, когда к приемке груза был привлечен эксперт, то им должен быть составлен специальный акт, что в обязательном порядке должно быть зафиксировано в акте коммерческом.

