

Содержание

- 1. Правовое регулирование: российское, международное
- 2. Характеристики договора, существенные условия договора
- з. Предмет
- 4. Стороны
- **5.** Обязанности сторон
- **6.** Права сторон
- 7. Условия, характерные для данного вида договора
- Ответственность сторон
- Обеспечение обязательств

Международные документы, регулирующие правила

перевозки



Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ)



Была принята 19 мая 1956 г. в Женеве. Вступила в действие с 2 июля 1961 года. Имеет статус Конвенции ООН.

Призвана регулировать отношения, возникающие в процессе перевозки международных торговых грузов автомобильным транспортом.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.)



Международное соглашение, принятое в 1975 г. под эгидой Европейской экономической комиссии ООН. Целью Конвенции является создание системы транспортировки грузов, упрощающей процедуры оформления грузов при пересечении им границ.

Принципы МДП(TIR)

- 1. Грузы должны перевозиться в безопасных (с точки зрения таможни) транспортных средствах или контейнерах;
- 2. Уплата таможенных пошлин и налогов, в отношении которых существует риск неуплаты, должна быть обеспечена международной гарантией;
- 3. Грузы должны сопровождаться признанным всеми государствами участниками Конвенции таможенным документом (книжкой МДП), принятым к оформлению в государстве отправления и служащим документом контроля в государствах отправления, транзита и назначения;
- 4. Меры таможенного контроля, принимаемые в государстве отправления, должны признаваться всеми странами транзита и назначения;
- 5. Доступ к процедуре МДП для национальных объединений (разрешение на выдачу книжек МДП) и физических и юридических лиц (разрешение на использование книжек МДП) должен контролироваться уполномоченными национальными органами.

Документы РФ, регулирующие правила автоперевозок

Гражданский кодекс PΦ

Второстепенные документы регулирующие перевозки автотранспортом

согласно ст 4 Федерального закона «О введении в действие части второй Гражданского кодекса Российской Федерации» впредь до приведения законов и иных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, в соответствие с частью второй Кодекса законы и иные правовые акты Российской Федерации, а также акты законодательства Союза ССР, действующие на территории Российской Федерации в пределах и в порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации, применяются постольку, поскольку они не противоречат части второй ГК РФ.

ГК РФ (основные положения о договоре перевозки автотранспортом)

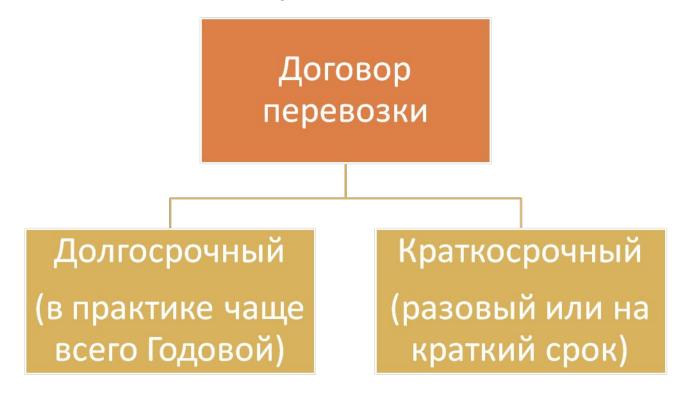
П

Гражданский кодекс РФ

Договор перевозки груза определяется как соглашение, в силу которого перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (ст. 785 ГК РФ).

Виды договоров перевозки автотранспортом

 Договоры перевозки условно можно разделить на 2 группы:



Долгосрочный договор перевозки

Заключаются между автотранспортными предприятиями и грузоотправителями — производителями продукции или оптовыми продавцами, которым необходимо осуществлять перевозку своей продукции регулярно Согласно ст 798 ГК РФ перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок. На рисунке показаны основные условия заключения договора

Объемы перевозок по утвержденной номенклатуре

Рациональные маршруты н схемы грузопотоков

Условия перевозок (режим работы по приему и выдаче грузов, обеспечение сохранности грузов, выполнение погрузочноразгрузочных работ в установленное время и тд)

Порядок расчетов за перевозку

Предмет договора

Предметы договора

взаимоотношения Сторон по организации перевозок грузов автомобильным транспортом

оформление накладных и прочей документации

порядок расчетов за перевозки

Стороны договора

грузоотправитель (грузовладелец)

Перевозчик (транспортная организация)

Грузополучатель Третье лицо

Права сторон

отправителя

перевозчика

изменение указанного в накладной грузополучателя без изменения пункта (станции, порта) назначения.

изменение пункта назначения груза, т. е. его переадресовка.

право удержания груза (в целях обеспечения причитающихся ему провозной платы и других платежей.)

Обязанности грузоотправителя (получателя)

получение грузов у экспедитора

Информационные обязательства, документация

передача грузов

Информационные обязанности возмещение по-несенных экспедитором при исполнении договора расходов

Обязанности перевозчика

подать транспортные средства в количестве, согласованном с грузоотправи-телем, в обусловленный срок и в определенном месте

Оформить надлежащим образом грузовую и транспортную документацию

Доставка груза — основная обязанность перевозчика

Погрузка и выгрузка груза осуществляются транспортной организацией или отправителем (получателем) в порядке, предусмотренном догово-ром

Ответственность клиента

за не предъявление к перевозке груза в количестве, предусмотренном в декадном плановом задании на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе, уплачивает штраф в размере процентов от стоимости перевозки не предъявленного груза.



Стоимость перевозки не предъявленного или не перевезенного груза определяется исходя из тарифов и среднего расстояния перевозки.



"При систематическом нарушении Клиентом пунктов а, б, е, ст. 8 Настоящего договора, а так же порядка расчетов. Автотранспортное предприятие помимо санкций, предусмотренных, имеетправо приостановить перевозку грузов, предупредив Клиента за 5 дней"

Ответственность перевозчика

При утрате, недостаче или порче обычно составляется документ о не сохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и др.).

Если такой документ со-ставлен перевозчиком единолично без участия представителей грузовла-дельца, он не имеет заранее установленной силы и оценивается судом наря-ду с другими документами и доказательствами по делу (п. 4 ст. 796 ГК РФ).

Особый вид нарушения перевозчиком своих договорных обязанностей — просрочка в доставке груза. В этом случае перевозчик уплачивает штраф, который в действующих транспортных уставах носит характер исключительной неустойки и исчисляется в процентном отношении к провоз-ной плате в зависимости от длительности просрочки в доставке груза.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

 Перевозка грузов выполняется Автотранспортным предприятием на основании заявок, предоставляемых Клиентом по определенной форме. Клиент представляет заявку на перевозку грузов в письменной форме или по телефону:



Среднесуточный объем перевозок грузов должен соответствовать, как правило, 1/10 объема перевозок грузов, установленного декадным плановым заданием, с возможным отклонением в сторону увеличения или уменьшения до 10% от общего декадного объема перевозок.

Освобождение от обязательств перевозчика



