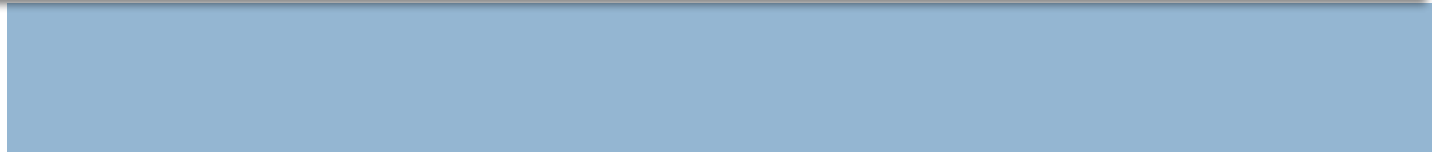
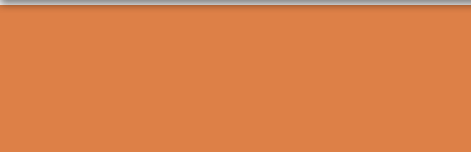


Договор перевозки автотранспортом



Содержание

1. **Правовое регулирование: российское, международное**
2. **Характеристики договора, существенные условия договора**
3. **Предмет**
4. **Стороны**
5. **Обязанности сторон**
6. **Права сторон**
7. **Условия, характерные для данного вида договора**
8. **Ответственность сторон**
9. **Обеспечение обязательств**

Международные документы, регулирующие правила перевозки

Конвенция о
договоре
международной
перевозки грузов
автомобильным
транспортом (КДПГ)

Таможенная
конвенция о
международной
перевозке грузов с
применением
книжки МДП
(Конвенция МДП
1975 г.)

Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ)



Была принята 19 мая 1956 г. в Женеве. Вступила в действие с 2 июля 1961 года. Имеет статус Конвенции ООН.

Призвана регулировать отношения, возникающие в процессе перевозки международных торговых грузов автомобильным транспортом.

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.)



Международное соглашение, принятое в 1975 г. под эгидой Европейской экономической комиссии ООН. Целью Конвенции является создание системы транспортировки грузов, упрощающей процедуры оформления грузов при пересечении им границ.

Принципы МДП(TIR)

1. Грузы должны перевозиться в безопасных (с точки зрения таможи) транспортных средствах или контейнерах;
2. Уплата таможенных пошлин и налогов, в отношении которых существует риск неуплаты, должна быть обеспечена международной гарантией;
3. Грузы должны сопровождаться признанным всеми государствами - участниками Конвенции таможенным документом (книжкой МДП), принятым к оформлению в государстве отправления и служащим документом контроля в государствах отправления, транзита и назначения;
4. Меры таможенного контроля, принимаемые в государстве отправления, должны признаваться всеми странами транзита и назначения;
5. Доступ к процедуре МДП для национальных объединений (разрешение на выдачу книжек МДП) и физических и юридических лиц (разрешение на использование книжек МДП) должен контролироваться уполномоченными национальными органами.

Документы РФ, регулирующие правила автоперевозок

Гражданский кодекс
РФ

Устав
автомобильного
транспорта РСФСР
в ред.
Постановления
правительства РФ
от 28.04.1995г.
№433 и.т.д.

Второстепенные документы регулирующие перевозки автотранспортом

- согласно ст 4 Федерального закона «О введении в действие части второй Гражданского кодекса Российской Федерации» впредь до приведения законов и иных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, в соответствие с частью второй Кодекса законы и иные правовые акты Российской Федерации, а также акты законодательства Союза ССР, действующие на территории Российской Федерации в пределах и в порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации, применяются постольку, поскольку они не противоречат части второй ГК РФ.

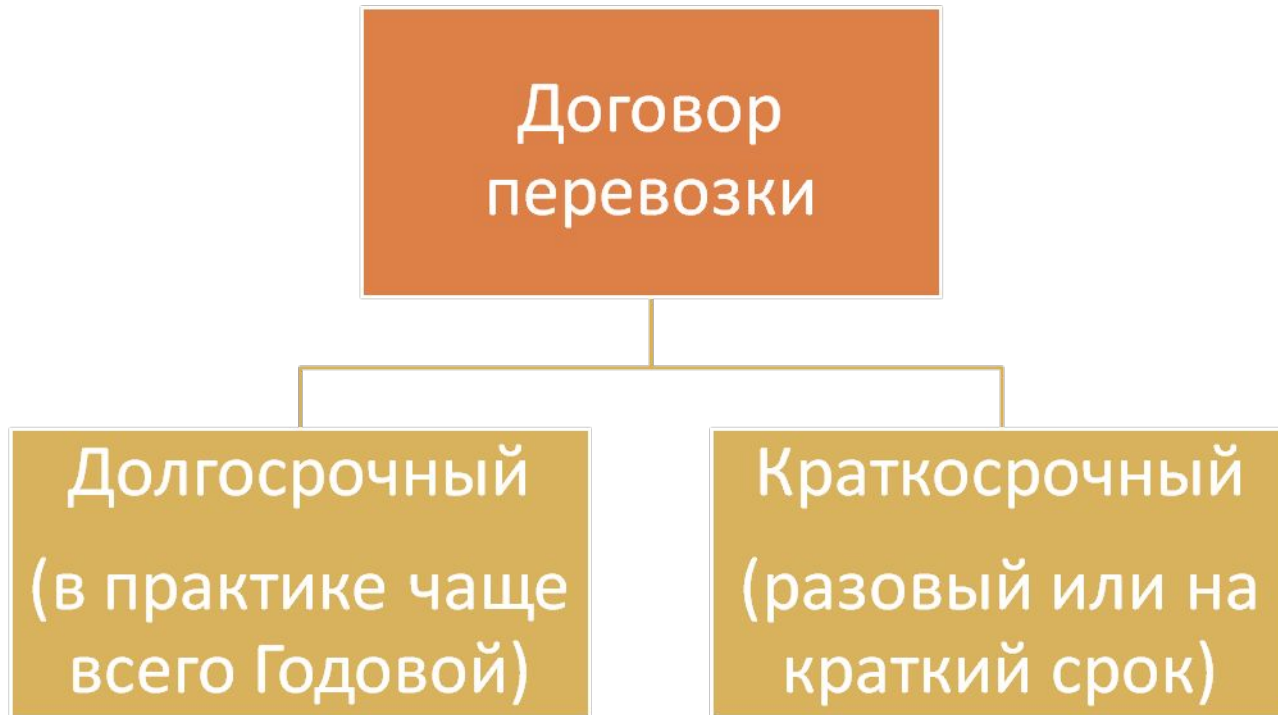
ГК РФ (основные положения о договоре перевозки автотранспортом)

Гражданский кодекс РФ

Договор перевозки груза определяется как соглашение, в силу которого перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (ст. 785 ГК РФ).

Виды договоров перевозки автотранспортом

- Договоры перевозки условно можно разделить на 2 группы:

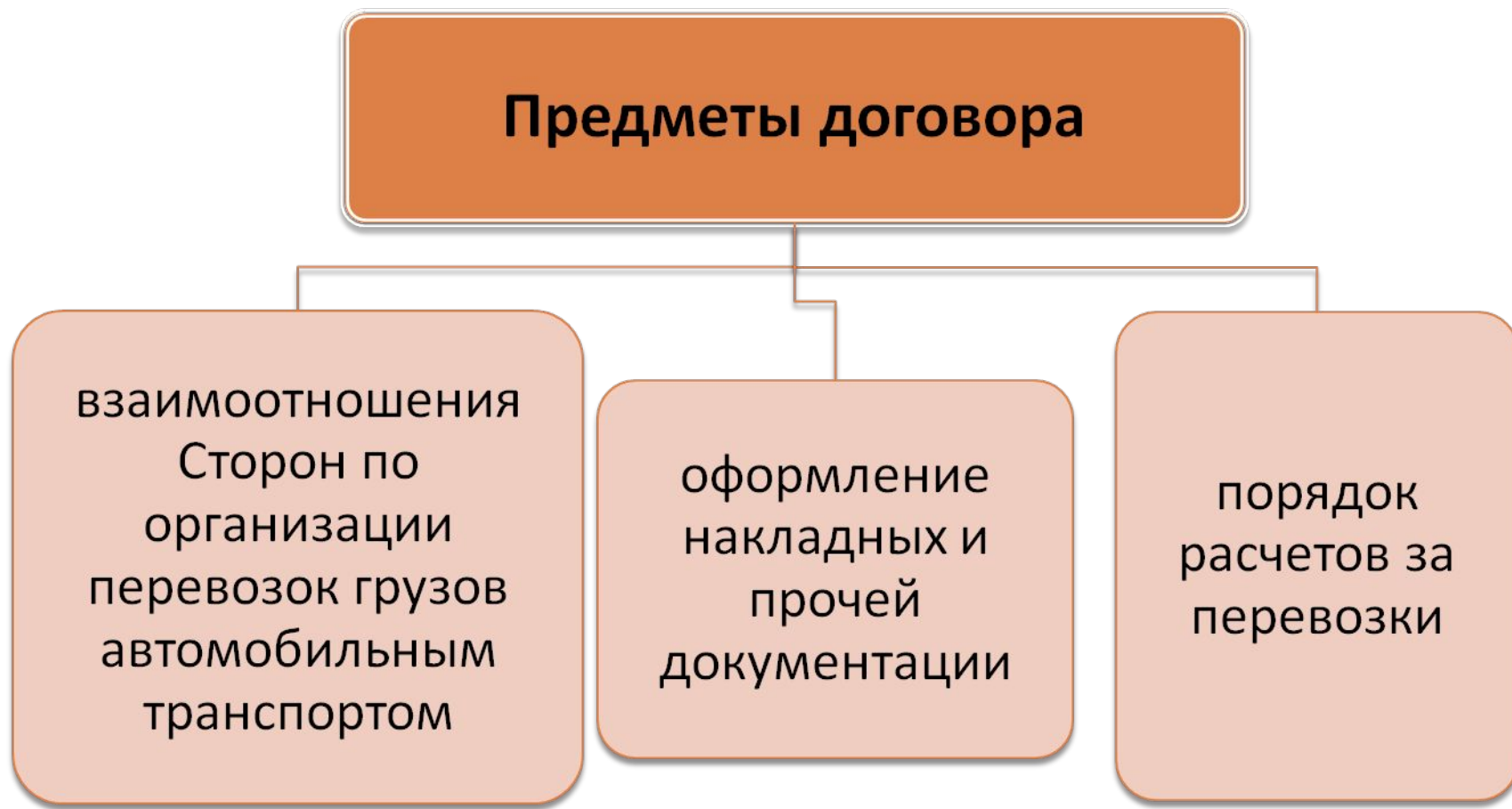


Долгосрочный договор перевозки

Закключаются между автотранспортными предприятиями и грузоотправителями — производителями продукции или оптовыми продавцами, которым необходимо осуществлять перевозку своей продукции регулярно Согласно ст 798 ГК РФ перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок. На рисунке показаны основные условия заключения договора



Предмет договора



Стороны договора

грузоотправитель (грузовладелец)

Перевозчик (транспортная организация)

Грузополучатель

- Сам отправитель
- Третье лицо

Права сторон

отправителя

изменение указанного
в накладной
грузополучателя без
изменения пункта
(станции, порта)
назначения.

изменение пункта
назначения груза, т. е.
его переадресовка.

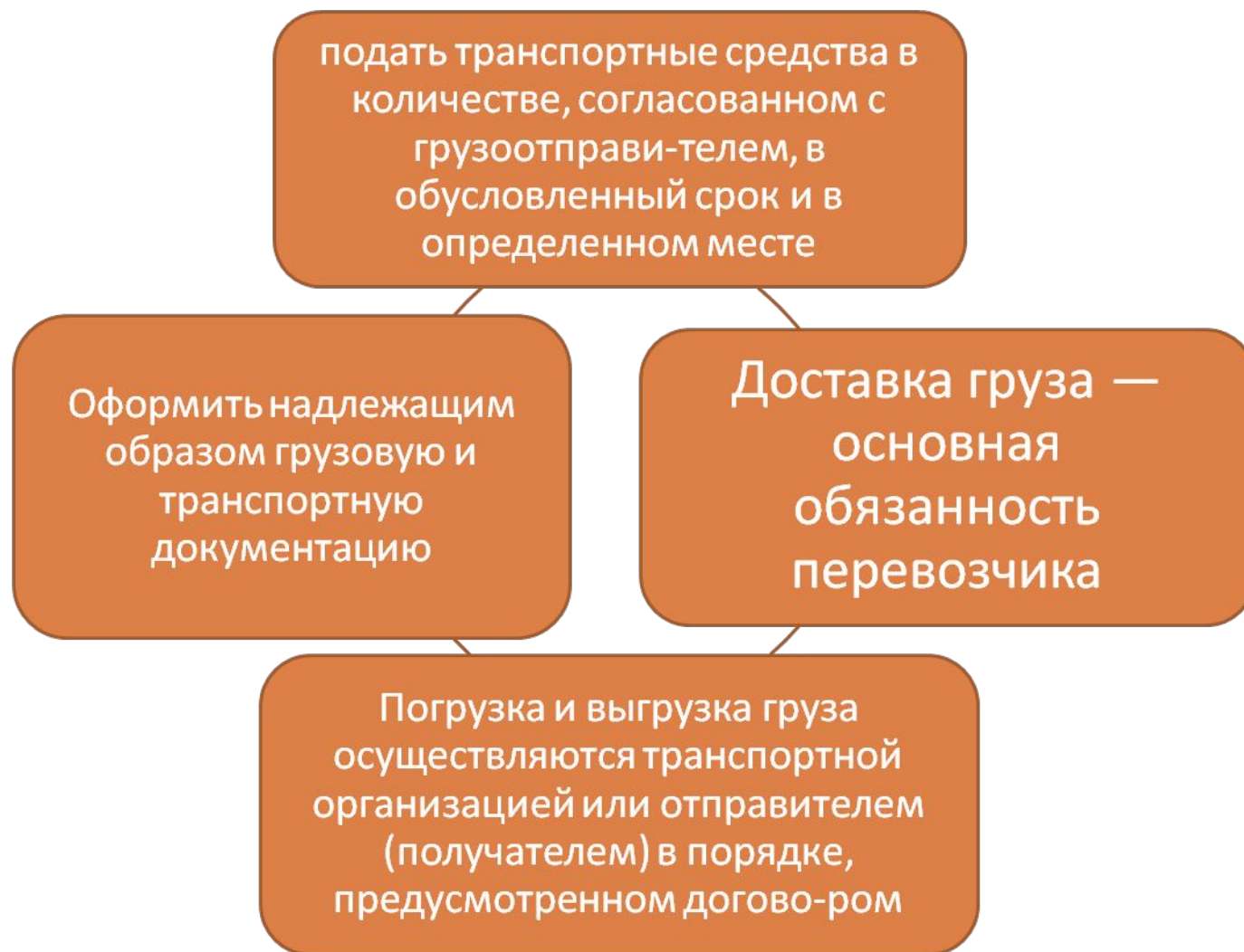
перевозчика

право удержания груза
(в целях обеспечения
причитающихся ему
провозной платы и
других платежей.)

Обязанности грузоотправителя (получателя)



Обязанности перевозчика



Ответственность клиента

за не предъявление к перевозке груза в количестве, предусмотренном в декадном плановом задании на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе, уплачивает штраф в размере процентов от стоимости перевозки не предъявленного груза.



Стоимость перевозки не предъявленного или не перевезенного груза определяется исходя из тарифов и среднего расстояния перевозки.



“При систематическом нарушении Клиентом пунктов а, б, е, ст. 8 Настоящего договора, а так же порядка расчетов. Автотранспортное предприятие помимо санкций, предусмотренных, имеет право приостановить перевозку грузов, предупредив Клиента за 5 дней”

Ответственность перевозчика

При утрате, недостаче или порче обычно составляется документ о не сохранности груза (коммерческий акт, акт общей формы и др.).

Если такой документ составлен перевозчиком единолично без участия представителей грузовладельца, он не имеет заранее установленной силы и оценивается судом наряду с другими документами и доказательствами по делу (п. 4 ст. 796 ГК РФ).

Особый вид нарушения перевозчиком своих договорных обязанностей — просрочка в доставке груза. В этом случае перевозчик уплачивает штраф, который в действующих транспортных уставах носит характер исключительной неустойки и исчисляется в процентном отношении к провозной плате в зависимости от длительности просрочки в доставке груза.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

- Перевозка грузов выполняется Автотранспортным предприятием на основании заявок, предоставляемых Клиентом по определенной форме. Клиент представляет заявку на перевозку грузов в письменной форме или по телефону:



Среднесуточный объем перевозок грузов должен соответствовать, как правило, 1/10 объема перевозок грузов, установленного декадным плановым заданием, с возможным отклонением в сторону увеличения или уменьшения до 10% от общего декадного объема перевозок.

Освобождение от обязательств перевозчика



