

**Решение спорных вопросов
при перевозке грузов.
Особенности
ответственности
перевозчиков.**

Макаров Антон
МЭ 091 (ДС 01)

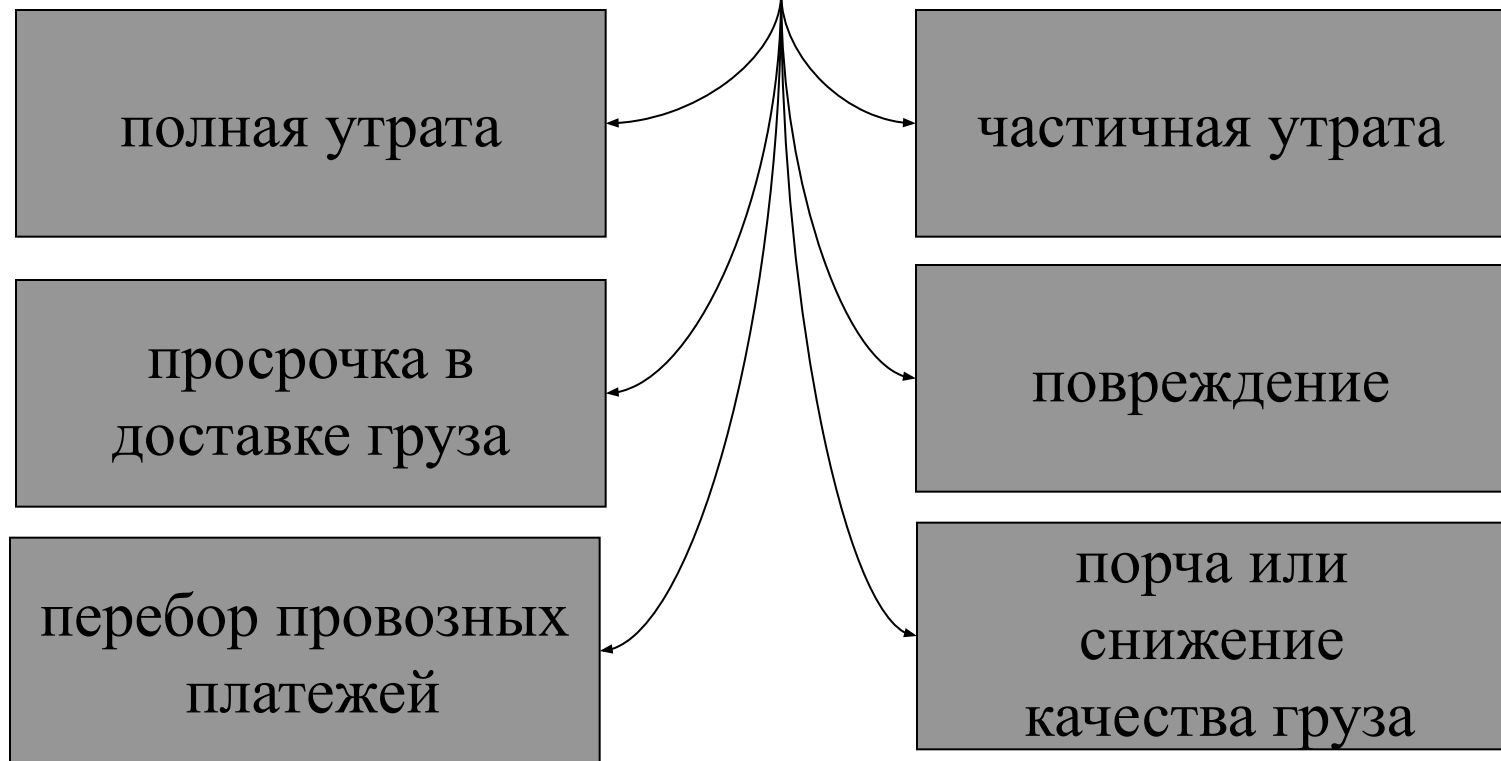
Решение спорных вопросов при перевозке грузов.




После завершения внешнеторговой перевозки могут возникать различные спорные ситуации. При этом нарушители должны нести ответственность, в том числе и материальную. В этом случае к перевозчику должны быть предъявлены

Основанием для предъявления претензий

являются:



An aerial photograph of a large railway yard. Numerous tracks run parallel to each other, with several freight trains visible. The trains are composed of various types of cargo cars, including flatcars, boxcars, and tank cars. The colors of the cars vary, with some being green, orange, and blue. The yard is well-maintained, with clear track markings and overhead power lines. The overall scene depicts a busy and organized rail transport hub.

По Уставу железных дорог и СМГС претензии к российским железным дорогам могут быть предъявлены в течение 6-месячного срока, а претензии по уплате штрафов — в течение 45 дней.

При перевозке по железной дороге срок рассмотрения претензии и получения ответа на нее составляет 180 дней со дня заявления претензии.



При фрахтовании отечественных судов или бронировании мест на линейных российских судах по Кодексу торгового мореплавания, претензии, вытекающие из перевозок грузов в заграничном сообщении, предъявляются в течение первых шести месяцев срока исковой давности с приложением исковых документов.

Регистрация претензии и уведомление заявителя об ее удовлетворении или отклонении должно быть дано в течение трехмесячного срока со дня ее получения.

По Воздушному кодексу претензии к перевозчику по международным воздушным авиаперевозкам предъявляются:

в случае причинения вреда —
не позднее 14 дней со дня получения груза;

в случае просрочки в доставке — не позднее 21 дня,
считая со дня поступления груза в распоряжение получателя

в случае утраты груза — в течение 2 лет со дня прибытия
самолета в место назначения или со
дня прибытия самолета по расписанию

A blue semi-truck with a white trailer is driving on a road. The truck is the central focus of the image, moving from left to right. The background is a blurred cityscape, suggesting motion. The text is overlaid on the image in a blue, serif font.

Основным нормативным актом,
который регламентирует условия перевозок грузов
в международном автомобильном сообщении,
является Конвенция о договоре международной
перевозки грузов (КДПТ—СМР).

Перевозчик согласно ст. 17
несет ответственность за полную
или частичную утрату груза
или его повреждение, произошедшие
с момента принятия груза к
перевозке и до момента его сдачи,
а также за просрочку в доставке.

Особенности ответственности грузоперевозчика по договору перевозки :

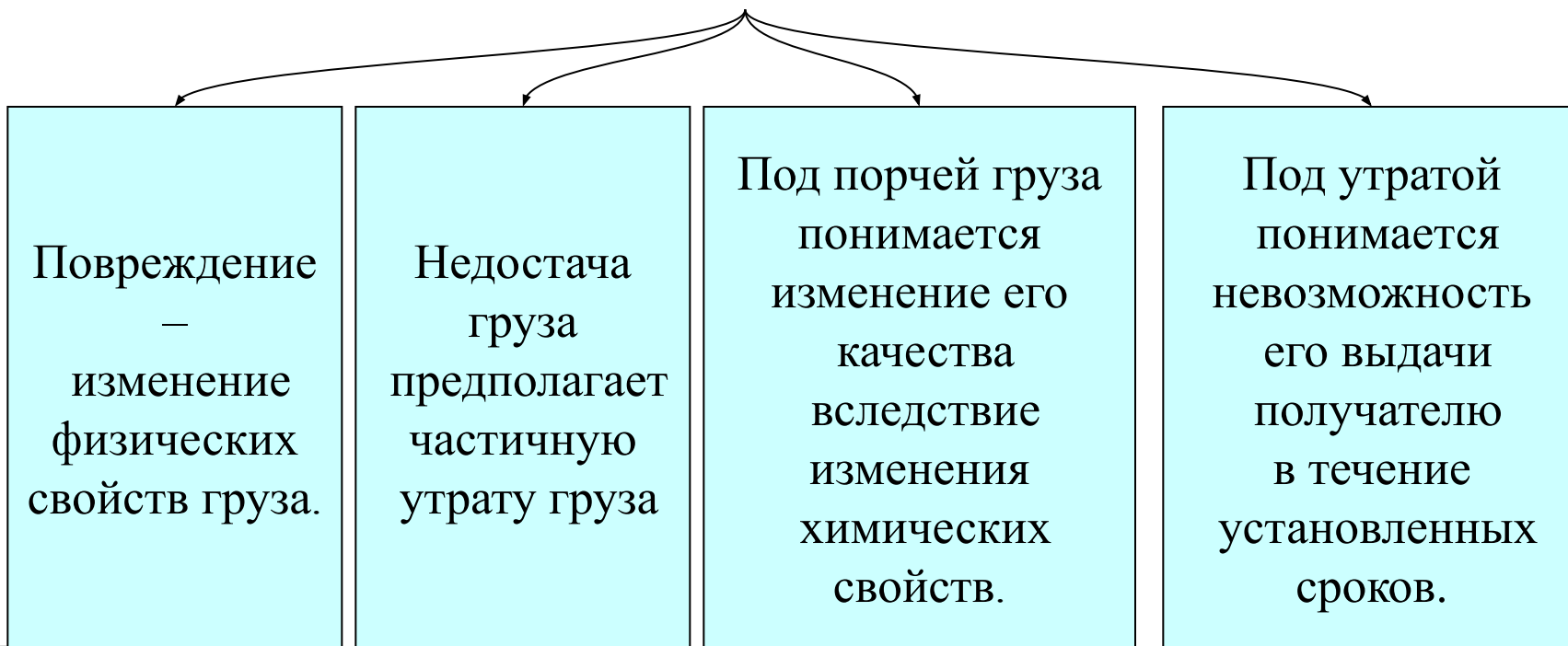
ответственность грузоперевозчика часто ставится в зависимость от наличия его вины;

размер ответственности грузоперевозчика ограничивается возмещением реального ущерба

законодательство устанавливает дополнительные основания освобождения грузоперевозчиков от ответственности.

Перевозчик отвечает за сохранность груза после принятия его к перевозке и до его выдачи покупателю.

В ст. 796 ГК говорится, что имеется в виду под несохранностью.

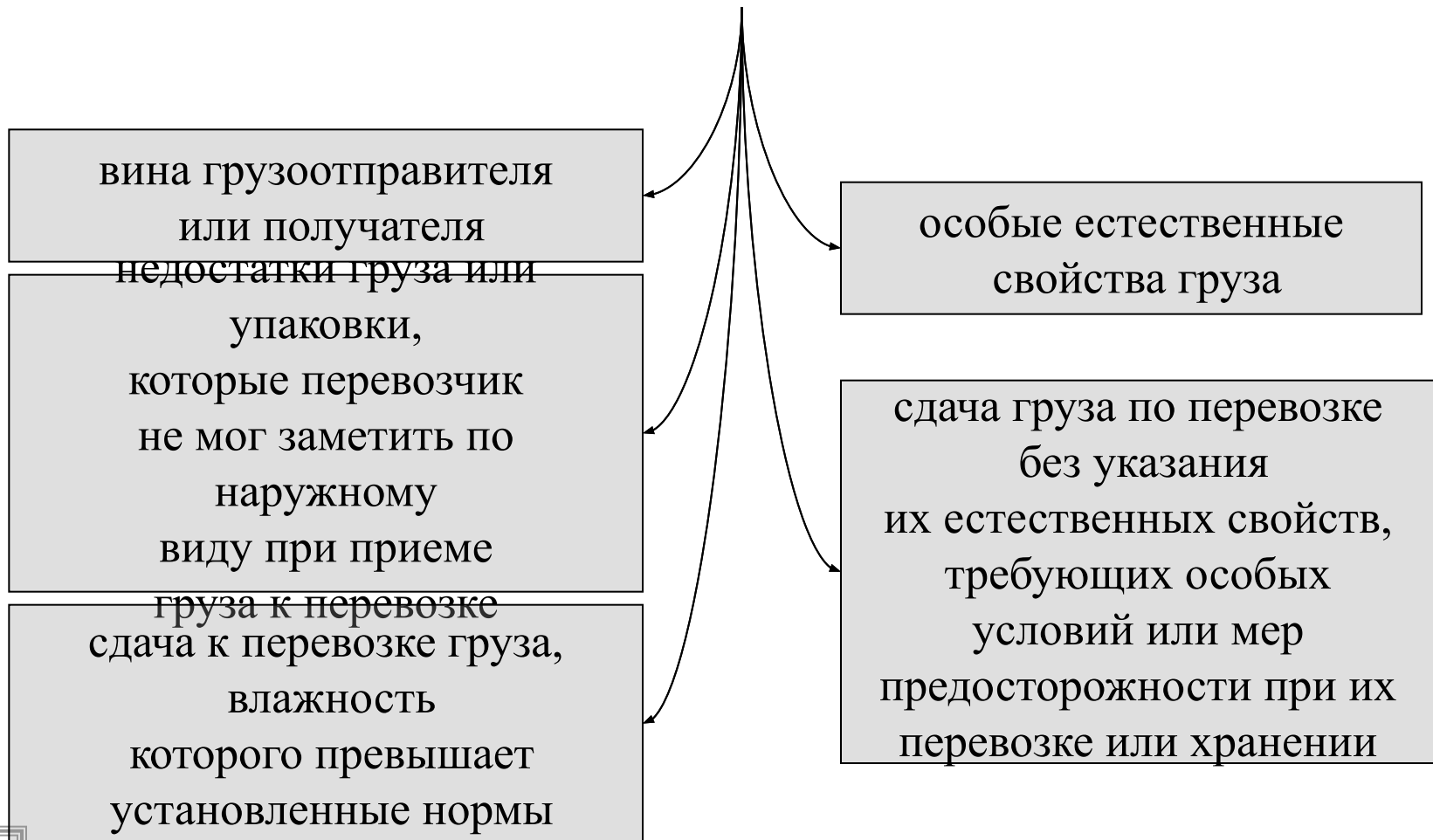


Перевозчик для того, чтобы быть освобожденным от ответственности должен доказать отсутствие своей вины.

Транспортные уставы и кодексы предусматривают примерный перечень обстоятельств, освобождающих перевозчика от ответственности за несохранность груза при условии, если он докажет наличие этих обстоятельств и причинную связь между ними и несохранностью груза.



Таковыми обстоятельствами являются:



Ответственность перевозчика за сохранность груза является ограниченной. Ограниченный характер ответственности заключается в том, что не все виды убытков возмещаются.

Так, в соответствии с п. 2 ст. 796 ГК в случае утраты или повреждения груза ущерб возмещается в размере стоимости утраченного или недостающего груза, в случае повреждения или порчи груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости, в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его стоимости в размере объявленной стоимости груза.