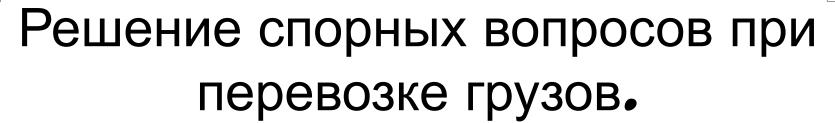


Макаров Антон МЭ *091 (*ДС *01)*





После завершения внешнеторговой перевозки могут возникать различные спорные ситуации. При этом нарушители должны нести ответственность, в том числе и материальную. В этом случае к перевозчику должны быть предъявлены

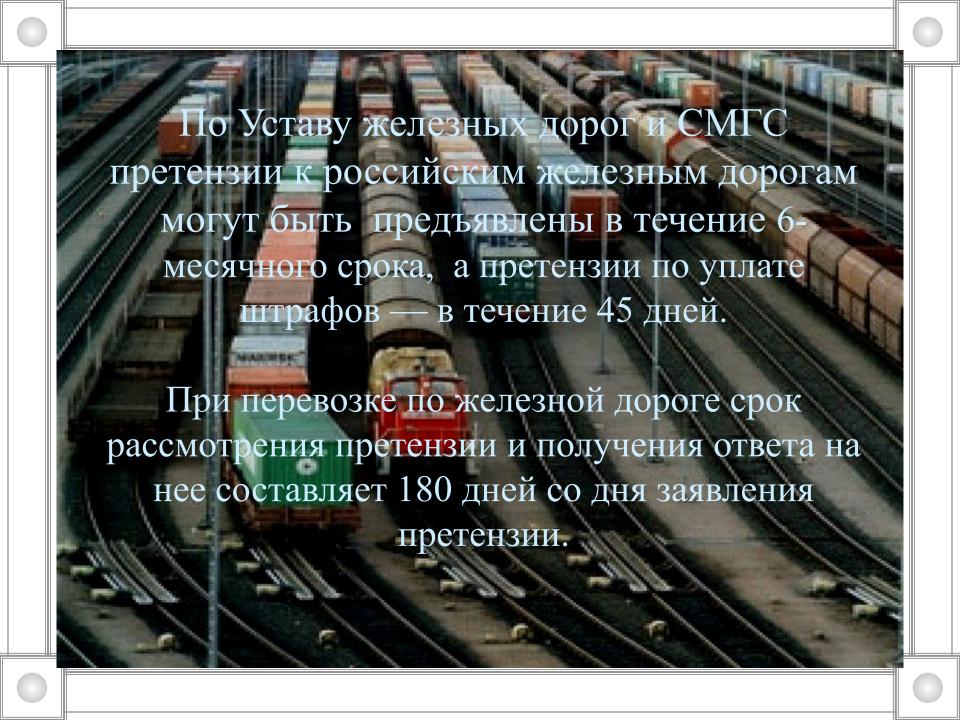


просрочка в доставке груза

перебор провозных платежей

повреждение

порча или снижение качества груза





При фрахтовании отечественных судов или бронировании мест на линейных российских судах по Кодексу торгового мореплавания, претензии, вытекающие из перевозок грузов в заграничном сообщении, <u>предъявляются в</u> <u>течение первых шести месяцев</u> срока исковой давности с приложением исковых документов. Регистрация претензии и уведомление заявителя об ее удовлетворении или отклонении должно быть дано <u>в течение</u> *трехмесячного срока* со дня ее получения.

По Воздушному кодексу претензии к перевозчику по международным воздушным авиаперевозкам предъявляются:

в случае причинения вреда — не позднее 14 дней со дня получения груза;

в случае просрочки в доставке — не позднее 21 дня, считая со дня поступления груза в распоряжение получателя

в случае утраты груза — в течение 2 лет со дня прибытия самолета в место назначения или со дня прибытия самолета по расписанию

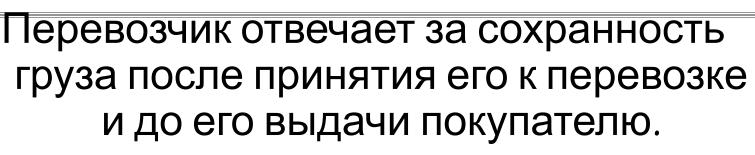


Особенности ответственности грузоперевозчика по договору перевозки :

ответственность грузоперевозчика часто ставится в зависимость от наличия его вины;

размер ответственности грузоперевозчика ограничивается возмещением реального ущерба

законодательство устанавливает дополнительные основания освобождения грузоперевозчиков от ответственности.



В ст. 796 ГК говорится, что имеется в виду под несохранностью.

Повреждение

—

изменение
физических
свойств груза.

Недостача груза предполагает частичную утрату груза

Под порчей груза понимается изменение его качества вследствие изменения химических свойств.

Под утратой понимается невозможность его выдачи получателю в течение установленных сроков.

Перевозчик для того, чтобы быть освобожденным от ответственности должен доказать отсутствие своей вины. Транспортные уставы и кодексы предусматривают примерный перечень обстоятельств, освобождающих перевозчика от ответственности за несохранность груза при условии, если он докажет наличие этих обстоятельств и причинную связь между ними и



Такими обстоятельствами являются:

вина грузоотправителя или получателя недостатки груза или упаковки, которые перевозчик

не мог заметить по наружному виду при приеме

груза к перевозке сдача к перевозке груза, влажность которого превышает установленные нормы

особые естественные свойства груза

сдача груза по перевозке без указания их естественных свойств, требующих особых условий или мер предосторожности при их перевозке или хранении

<u>Ответственность</u> перевозчика за сохранность груза является *ограниченной*. Ограниченный характер ответственности заключается в том, что не все виды убытков возмещаются. Так, в соответствии с п. 2 ст. 796 ГК в случае утраты или повреждения груза ущерб возмещается в размере стоимости утраченного или недостающего груза, в <u>случае</u> <u>повреждения</u> <u>или порчи груза</u> – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости, в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его стоимости в размере объявленной стоимости груза.