Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года.

Подготовили:

Назаренко Александра, Сударкина Анастасия

ДС.01

Факторы:

усиление глобальной конкуренции, охватывающей рынки товаров, услуг, капитала, и других факторов экономического роста

возрастание роли человеческого капитала в социально-экономическом развитии

исчерпание источников экспортно-сырьевого типа развития, базирующихся на интенсивном наращивании топливного и сырьевого экспорта.

Основные проблемы:

- наличие территориальных и структурных диспропорций в развитии транспортной инфраструктуры
- недостаточный уровень доступности транспортных услуг для населения, мобильности трудовых ресурсов
- недостаточное качество транспортных услуг
- низкий уровень экспорта транспортных услуг, в том числе использования транзитного потенциала
- недостаточный уровень транспортной безопасности
- усиление негативного влияния транспорта на экологию

Варианты развития транспортной системы:

- Инерционный вариант
- Энергосырьевой вариант
- Инновационный вариант

Инерционный вариант

	2000	2005	2006	2007	2010	2015	2020	2030
Перевозки грузов - всего, млн. тонн	10217,6	11606,1	11821,3	12068,8	12544,3	13960,6	15951,8	17858,0
в т.ч. транспорт общего пользования	1749,6	2046,1	2189,2	2167,8	2348,1	2750,6	3121,8	3558,0
из всего:								
1. Автомобильный транспорт	5878,0	6685,0	6753,3	6861,4	6955,0	7500,0	8800,0	10000,0
в т.ч. общего пользования	550,0	612,0	712,9	642,8	709,1	790,0	970,0	1200,0
2. Железнодорожный транспорт общего пользования	1046,8	1273,3	1311,1	1344,2	1442,0	1720,0	1850,0	1970,0
3. Железнодорожный транспорт необщего пользования (промышленный)	3140,0	3487,0	3591,7	3682,4	3950,3	4500,0	5000,0	5500,0
4. Морской транспорт	35,4	26,0	25,4	26,7	35,8	60,0	110,0	170,0
5. Внутренний водный транспорт	116,8	134,2	139,2	153,4	160,1	179,2	190,0	215,0
6. Воздушный транспорт *	0,55	0,63	0,64	0,73	1,1	1,4	1,8	3,0
Грузооборот - всего, млрд. ткм	1745,9	2232,1	2332,6	2480,0	2784,0	3188,7	3506,1	3860,6
в т.ч. транспорт общего пользования	1591,9	2045,4	2144,3	2304,1	2607,3	2985,7	3284,1	3634,6
из всего:								
1. Автомобильный транспорт	153,0	194,0	198,8	205,9	230,0	260,0	290,0	320,0
в т.ч. общего пользования	23,0	37,0	42,2	62,5	88,1	95,0	110,0	140,0
2. Железнодорожный транспорт общего пользования	1373,2	1858,1	1950,9	2090,3	2344,2	2630,0	2850,0	3050,0
3. Железнодорожный транспорт необщего пользования (промышленный)	24,0	29,7	31,7	32,5	34,8	38,0	42,0	46,0
4. Морской транспорт	122,2	60,3	61,6	61,9	84,6	160,0	210,0	300,0
5. Внутренний водный транспорт	71,0	87,2	86,7	86,0	85,2	93,1	104,0	130,6
6. Воздушный транспорт *	2,5	2,8	2,9	3,4	5,2	7,6	10,1	14,0

Энерго-сырьевой вариант

	2000	2005	2006	2007	2010	2015	2020	2030
Перевозки грузов - всего, млн. т	10217,6	11606,1	11821,3	12068,8	12504,6	14202,4	15619,2	18227,6
в т.ч. транспорт общего пользования	1749,6	2046,1	2189,2	2167,8	2325,9	2831,7	3267,1	3747,6
в том числе:								
1. Автомобильный транспорт	5878,0	6685,0	6753,3	6861,4	6915,4	7478,7	8124,1	10500,0
в т.ч. общего пользования	550,0	612,0	712,9	642,8	687,0	808,0	972,0	1260,0
2. Железнодорожный транспорт общего пользования	1046,8	1273,3	1311,1	1344,2	1442,0	1758,0	1950,0	1970,0
3. Железнодорожный транспорт необщего пользования (промышленный)	3140,0	3487,0	3591,7	3682,4	3950,3	4700,0	5200,0	5240,0
4. Морской транспорт	35,4	26,0	25,4	26,7	35,8	85,0	140,0	252,0
5. Внутренний водный транспорт	116,8	134,2	139,2	153,4	160,1	179,2	203,0	262,4
6. Воздушный транспорт *	0,55	0,63	0,64	0,73	1,0	1,5	2,1	3,2
Грузооборот - всего, млрд. ткм	1745,9	2232,1	2332,6	2480,0	2780,8	3287,9	3853,0	4197,2
в т.ч. транспорт общего пользования	1591,9	2045,4	2144,3	2304,1	2603,3	3076,6	3601,0	3859,5
в том числе:								
1. Автомобильный транспорт	153,0	194,0	198,8	205,9	227,0	267,6	312,1	420,0
в т.ч. общего пользования	23,0	37,0	42,2	62,5	84,3	98,6	106,9	129,5
2. Железнодорожный транспорт общего пользования	1373,2	1858,1	1950,9	2090,3	2344,2	2677,0	3050,0	3050,0
3. Железнодорожный транспорт необщего пользования (промышленный)	24,0	29,7	31,7	32,5	34,8	42,3	46,8	47,2
4. Морской транспорт	122,2	60,3	61,6	61,9	84,6	200,6	330,4	535,7
5. Внутренний водный транспорт	71,0	87,2	86,7	86,0	85,2	93,1	104,0	130,6
6. Воздушный транспорт *	2,5	2,8	2,9	3,4	5,0	7,3	9,7	13,7

Инновационный вариант

	2000	2005	2006	2007	2010	2015	2020	2030
Перевозки грузов - всего, млн. тонн	10217,6	11606,1	11821,3	12068,8	12544,3	14823,9	16755,5	20679,4
в т.ч. транспорт общего пользования	1749,6	2046,1	2189,2	2167,8	2348,1	2853,9	3315,5	4219,4
из всего:								
1. Автомобильный транспорт	5878,0	6685,0	6753,3	6861,4	6955,0	8100,0	9260,0	12300,0
в т.ч. общего пользования	550,0	612,0	712,9	642,8	709,1	830,0	1020,0	1550,0
2. Железнодорожный транспорт общего пользования	1046,8	1273,3	1311,1	1344,2	1442,0	1758,0	1950,0	2150,0
3. Железнодорожный транспорт необщего пользования (промышленный)	3140,0	3487,0	3591,7	3682,4	3950,3	4700,0	5200,0	5710,0
4. Морской транспорт	35,4	26,0	25,4	26,7	35,8	85,0	140,0	252,0
5. Внутренний водный транспорт	116,8	134,2	139,2	153,4	160,1	179,2	203,0	262,4
6. Воздушный транспорт *	0,55	0,63	0,64	0,73	1,1	1,7	2,5	5,0
Грузооборот - всего, млрд. ткм	1745,9	2232,1	2332,6	2480,0	2784,0	3311,7	3899,3	4565,1
в т.ч. транспорт общего пользования	1591,9	2045,4	2144,3	2304,1	2607,3	3086,4	3626,0	4224,7
из всего:								
1. Автомобильный транспорт	153,0	194,0	198,8	205,9	230,0	290,0	356,5	467,0
в т.ч. общего пользования	23,0	37,0	42,2	62,5	88,1	107,0	130,0	178,0
2. Железнодорожный транспорт общего пользования	1373,2	1858,1	1950,9	2090,3	2344,2	2677,0	3050,0	3300,0
3. Железнодорожный транспорт необщего пользования (промышленный)	24,0	29,7	31,7	32,5	34,8	42,3	46,8	51,4
4. Морской транспорт	122,2	60,3	61,6	61,9	84,6	200,6	330,4	595,2
5. Внутренний водный транспорт	71,0	87,2	86,7	86,0	85,2	93,1	104,0	130,6
6. Воздушный транспорт *	2,5	2,8	2,9	3,4	5,2	8,7	11,6	20,9

Цели транспортной стратегии:

- Формирование единого транспортного пространства России
- Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных
- Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами
- Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны
- Повышение уровня безопасности транспортной системы
- Снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду

Ожидаемые результаты:

уровня удельных транспортных издержек в цене продукции к 2030 году на 30 процен

е коммерческой скорости продвижения товаров автомобильным транспортом до 140
рожным транспортом (контейнерные перевозки) - до 1000 - 1200 км/сутки

ладские запасы для гарантированного товарного производства до 3 - 6 дней

е экспорта транспортных услуг в 7,8 раза.

ие запланированных темпов роста внутреннего валового продукта

ие стимулирования интенсивного развития смежных отраслей в экономике страны