Автомобили: вчера, сегодня, завтра

ВЫПОЛНИЛ:
УЧАЩИЙСЯ ГРУППЫ АС – 02,
ОРЕХОВ ИВАН.
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:
ЗАВАРЫКИНА В.И.

Происхождение названия «автомобиль»

- Слово «автомобиль» - это перевод с двух языков: греческого – autos – «сам», «самостоятельный»; и mobilis – с латыни – «подвижной, движущийся».
- Повозки, которые двигались без помощи лошадей, в конце 19 века называли безлошадными экипажами, самобеглыми колясками и самоходами.
- Каждая страна, каждый народ называли автомобиль на своем языке. В большинстве случаев за основу брали хорошо известные слова: телега, коляска, вагон.
- В **Америке и в Англии** автомобиль называют словом «кар», т.е. «тележка», «вагончик». В США на каждых трех жителей приходится по две машины. Американцы их стали выпускать на конвейере первыми.
- **Шведы** вместо «автомобиль» говорят «биль».
- Первые автомобили создали **немецкие** инженеры, но их производство они развернули позже французов. И все свои машины, даже новейшие, они называют «крафтфарцойг» - «моторная повозка».
- **По-итальянски** любой автомобиль в просторечии называется «веттура», что означает «коляска».
- **Японцы** не пользуются международным словом «автомобиль». Они называют машину «дзидозя».
- **Франция** первой в мире освоила производство автомобилей. Ее заводы выпускали их с конца 19 века. Француз называет свою машину по старинке «вуатюр», что означает «коляска».

Как все начиналось

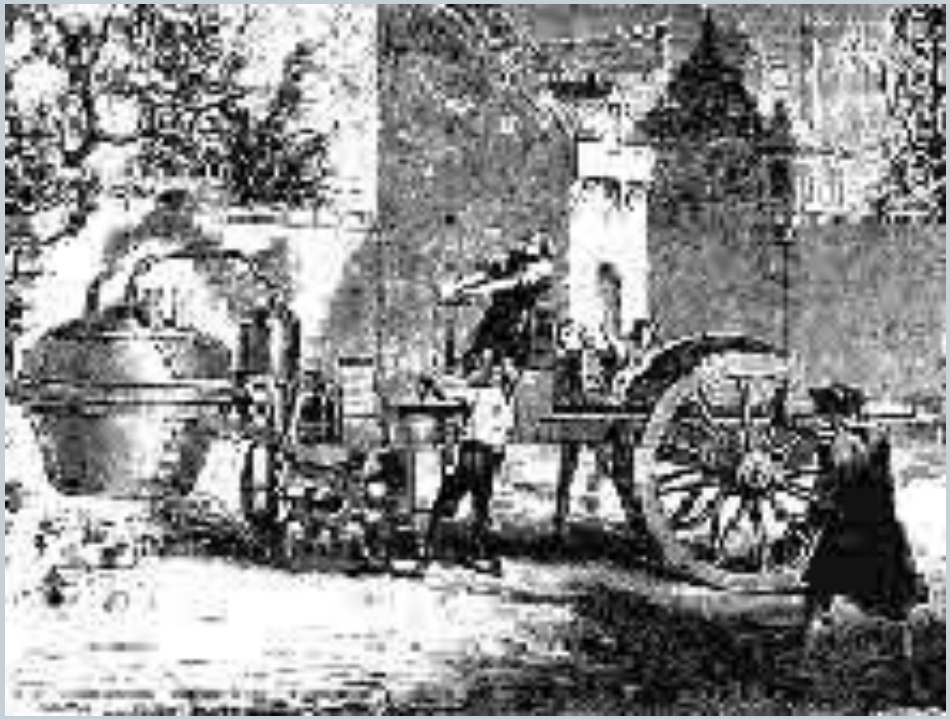
- Монах-иезуит Фердинандо Фербиста из Бельгии построил (1672г.) действующую модель-игрушку самодвижущейся повозки. Его модель имела 60 см в длину и приводилась в движение паровым двигателем. Эта конструкция была затем описана в сочинении "Астрономия Европы".

Паровая тележка И. Ньютона

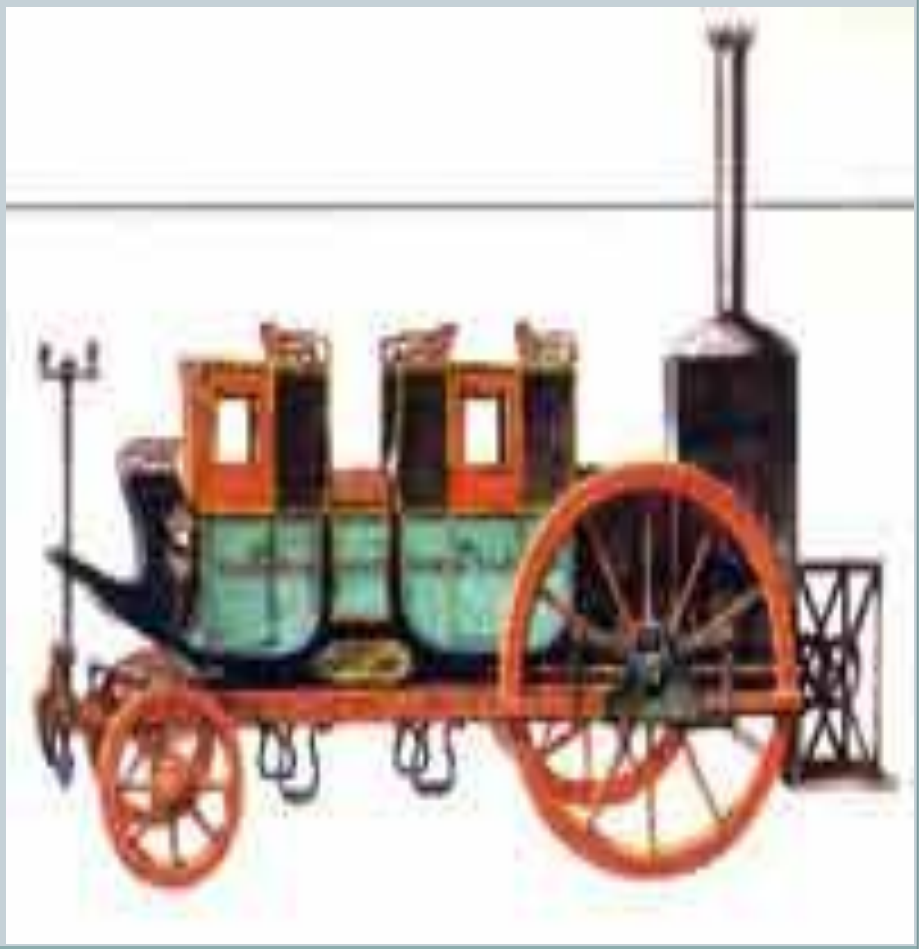
- Слово "автомобиль" означает "самодвижущаяся повозка". Первые изобретения самодвижущихся повозок, оснащенных паровыми двигателями относятся к концу 17 века.
- В работах И. Ньютона, относящихся к 1663 году, был найден рисунок тележки, приводимой в движение паровым реактивным двигателем. Котел с водой поставлен на колеса. Внизу помещается топка. Пар, вырываясь из отверстия сзади, дает реакцию, которая должна двигать повозку. Модель, созданная по его расчетам много позднее, оказалась действующей.

Автомобиль 1771 года

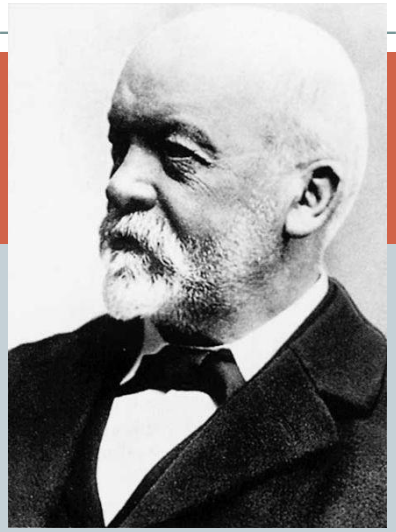
- Самым первым автомобилем в натуральную величину стал тягач с паровым двигателем, созданный в 1769 году Николасом Жозефом Куньо в Парижском арсенале для перевозки орудий. Машина двигалась со скоростью 3,6 км/час. Второй тягач, более крупный, был построен в мае 1771 года. Он сохранился до наших дней и сейчас находится в Музее произведений искусства и предметов быта в Париже.



Автомобили 19 века.



Отцы автомобиля



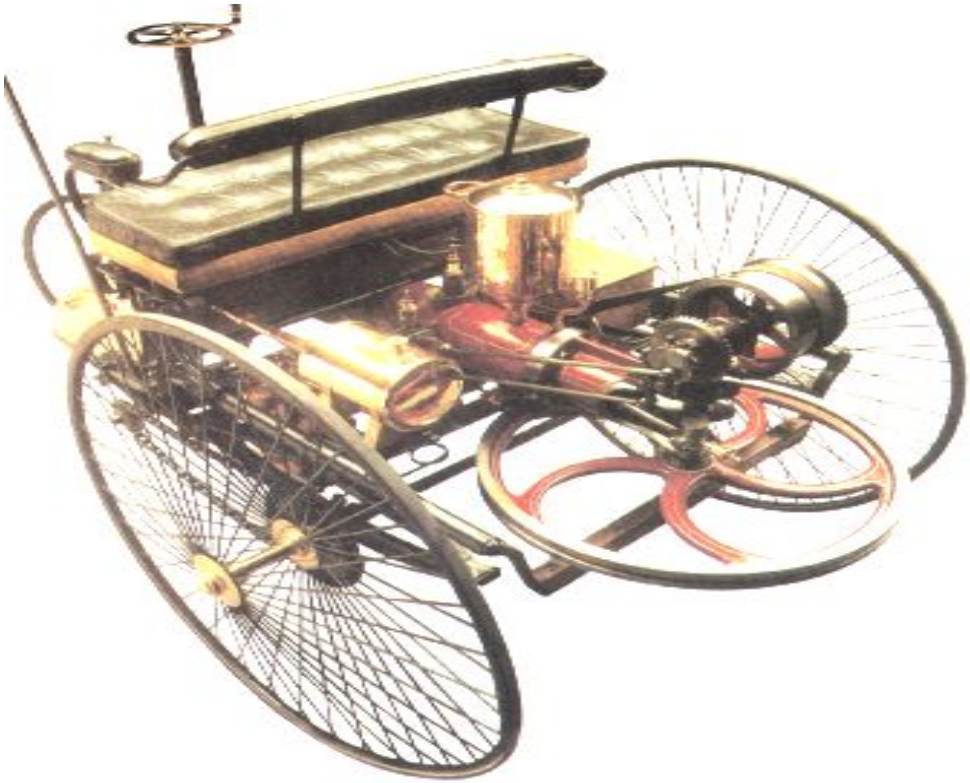
Готтлиб
Вильгельм Даймлер
(*Gottlieb Wilhelm Daimler*
17 марта 1834г — 6 марта 1900г) — немецкий инженер, конструктор и промышленник.

Даймлер разработал совместно с Майбахом один из первых автомобилей и несколько типов бензиновых двигателей внутреннего сгорания

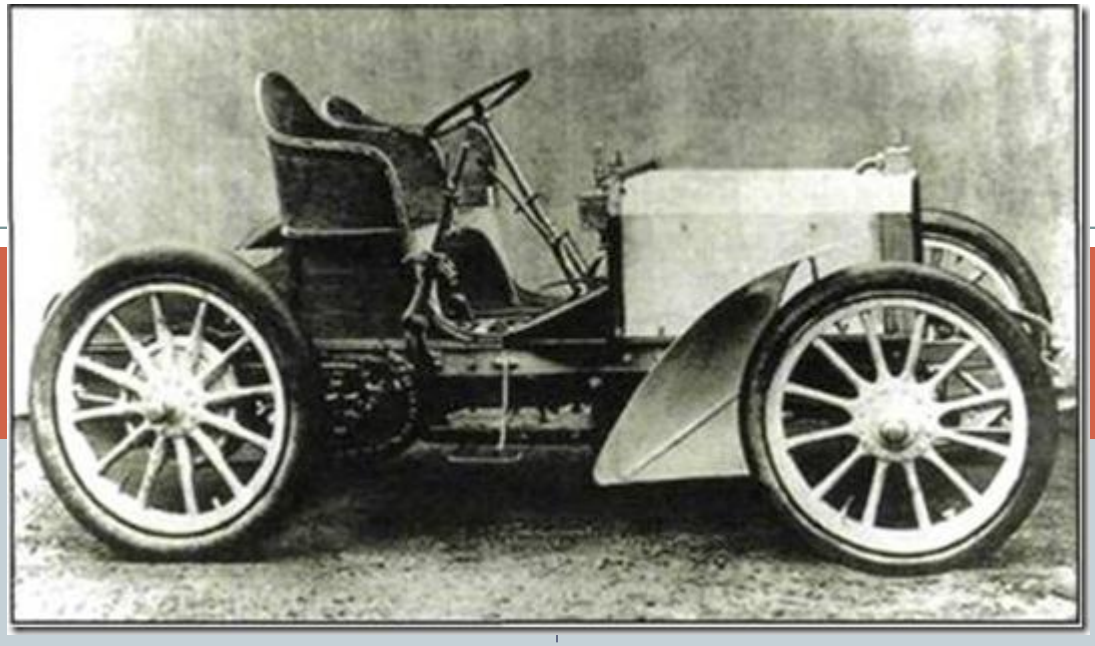
Карл Фридрих
Михаэль Бенц
(нем.. *Karl Friedrich Michael Benz*,
25 ноября 1894, — нем. инженер, изобретатель автомобиля, пионер автомобилестроения. Из его фирмы позже образовалась

Даймлер Бенс АГ.

Отцами автомобиля считаются Готлиб Даймлер и Карл Бенц. Несколько сотен изобретателей, до них и даже после них, утверждали, что именно они придумали «безлошадный экипаж». Но совершить все четыре первых шага смогли только Даймлер и Бенц. Они выдвинули идею автомобиля, оформили патент (документ, который подтверждает их изобретение), построили действующий образец и, наконец, освоили выпуск автомобилей.



О происхождении автомобиля



- В 1926 г. компания Daimler ("Даймлер") объединилась с фирмой Benz ("Бенц"), образовав концерн Daimler-Benz, который выпускает, как считают многие, одни из самых лучших в мире автомобилей под маркой Mercedes-Benz (это название было дано и автомобилестроительному предприятию, входящему в объединение). Эмблема Mercedes-Benz с трехлучевой звездой и лавровым венком стала комбинацией прежних эмблем компаний Daimler и Benz.

Автомобили будущего

Автомобиль на солнечных батареях

Ультракомпактное и продвинутое городское купе

Эмблемы автомобилей

Мак (США) – Mack.
Грузовики

МАН (Германия) – MAN.
Грузовики, автобусы

Марден (Франция) – Marden.
Легковые

Маркос (Англия) – Marcos.
Спортивные

Марути (Индия) – Maruti.
Легковые

МГ (Англия) – MG.
Спортивные

Мега (Франция) – Mega.
Спортивные

Меркурий (США) – Mercury.
Легковые

Мерседес-Бенц (Германия) – Mercedes-Benz.
Легковые, грузовики, внедорожники, автобусы, фургоны

Микрокар (Франция) – Microcar.
Легковые

Мини (Англия) – Mini.
Легковые

Мицубиси (Япония) – Mitsubishi.
Легковые, внедорожники, грузовики

Морган (Англия) – Morgan.
Спортивные

Москвич (Россия).
Легковые

Неоплан (Германия) – Neoplan.
Автобусы

Ниссан (Япония) – Nissan.
Легковые, внедорожники, грузовики, автобусы

Оверлан (Франция) – Auverland.
Внедорожники

Олдсмобиль (США) – Oldsmobile.
Легковые, внедорожники

Опель (Германия) – Opel.
Легковые, внедорожники, фургоны

ПАЗ (Россия).
Автобусы

Пежо (Франция) – Peugeot.
Легковые, фургоны

Пининфарина (Италия) – Pininfarina.
Спортивные

Польский ФИАТ (Польша) – Polski FIAT.
Легковые

Понтиак (США) – Pontiac.
Легковые

Порше (Германия) – Porsche.
Спортивные

Протон (Малайзия) – Proton.
Легковые

Пух (Австрия) – Puch.
Внедорожники

Рено (Франция) – Renault.
Легковые, спортивные, фургоны, грузовики, автобусы

Ровер (Англия) – Rover.
Легковые

Роллс-Ройс (Англия) – Rolls-Royce.
Легковые

Эмблемы автомобилей