

# **Автомобили: вчера, сегодня, завтра**



**ВЫПОЛНИЛ:  
УЧАЩИЙСЯ ГРУППЫ АС – 02,  
ОРЕХОВ ИВАН.  
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:  
ЗАВАРЫКИНА В.И.**



# Происхождение названия «автомобиль»



- Слово «автомобиль» - это перевод с двух языков: греческого – autos – «сам», «самостоятельный»; и mobilis – с латыни – «подвижной, движущийся».
- Повозки, которые двигались без помощи лошадей, в конце 19 века называли безлошадными экипажами, самобеглыми колясками и самоходами.
- Каждая страна, каждый народ называли автомобиль на своем языке. В большинстве случаев за основу брали хорошо известные слова: телега, коляска, вагон.
- В **Америке и в Англии** автомобиль называют словом «кар», т.е. «тележка», «вагончик». В США на каждых трех жителей приходится по две машины. Американцы их стали выпускать на конвейере первыми.
- **Шведы** вместо «автомобиль» говорят «биль».
- Первые автомобили создали **немецкие** инженеры, но их производство они развернули позже французов. И все свои машины, даже новейшие, они называют «крафтфарцойг» - «моторная повозка».
- **По-итальянски** любой автомобиль в просторечии называется «веттура», что означает «коляска».
- **Японцы** не пользуются международным словом «автомобиль». Они называют машину «дзидозя».
- **Франция** первой в мире освоила производство автомобилей. Ее заводы выпускали их с конца 19 века. Француз называет свою машину по старинке «вуатюр», что означает «коляска».



# Как все начиналось



● Монах-иезуит Фердинандо Фербиста из Бельгии построил (1672г.) действующую модель-игрушку самодвижущейся повозки. Его модель имела 60 см в длину и приводилась в движение паровым двигателем. Эта конструкция была затем описана в сочинении "Астрономия Европы".

# Паровая тележка И. Ньютона

- Слово "автомобиль" означает "самодвижущаяся повозка". Первые изобретения самодвижущихся повозок, оснащенных паровыми двигателями относятся к концу 17 века.
- В работах И. Ньютона, относящихся к 1663 году, был найден рисунок тележки, приводимой в движение паровым реактивным двигателем. Котел с водой поставлен на колеса. Внизу помещается топка. Пар, вырываясь из отверстия сзади, дает реакцию, которая должна двигать повозку. Модель, созданная по его расчетам много позднее, оказалась действующей.



# Автомобиль 1771 года

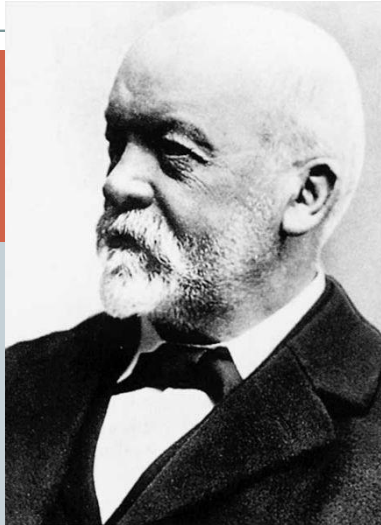
- Самым первым автомобилем в натуральную величину стал тягач с паровым двигателем, созданный в 1769 году Николасом Жозефом Куньо в Парижском арсенале для перевозки орудий. Машина двигалась со скоростью 3,6 км/час. Второй тягач, более крупный, был построен в мае 1771 года. Он сохранился до наших дней и сейчас находится в Музее произведений искусства и предметов быта в Париже.



# Автомобили 19 века.



# Отцы автомобиля

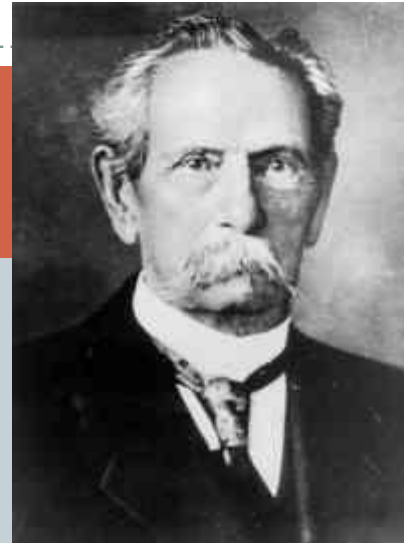


**Готтлиб**

**Вильгельм Даймлер**  
(*Gottlieb Wilhelm Daimler*

17 марта 1834г — 6 марта 1900г) —  
немецкий инженер, конструктор и  
промышленник.

Даймлер разработал совместно  
с Майбахом один из  
первых автомобилей и несколько  
типов бензиновых двигателей  
внутреннего сгорания



**Карл Фридрих  
Михаэль Бенц**

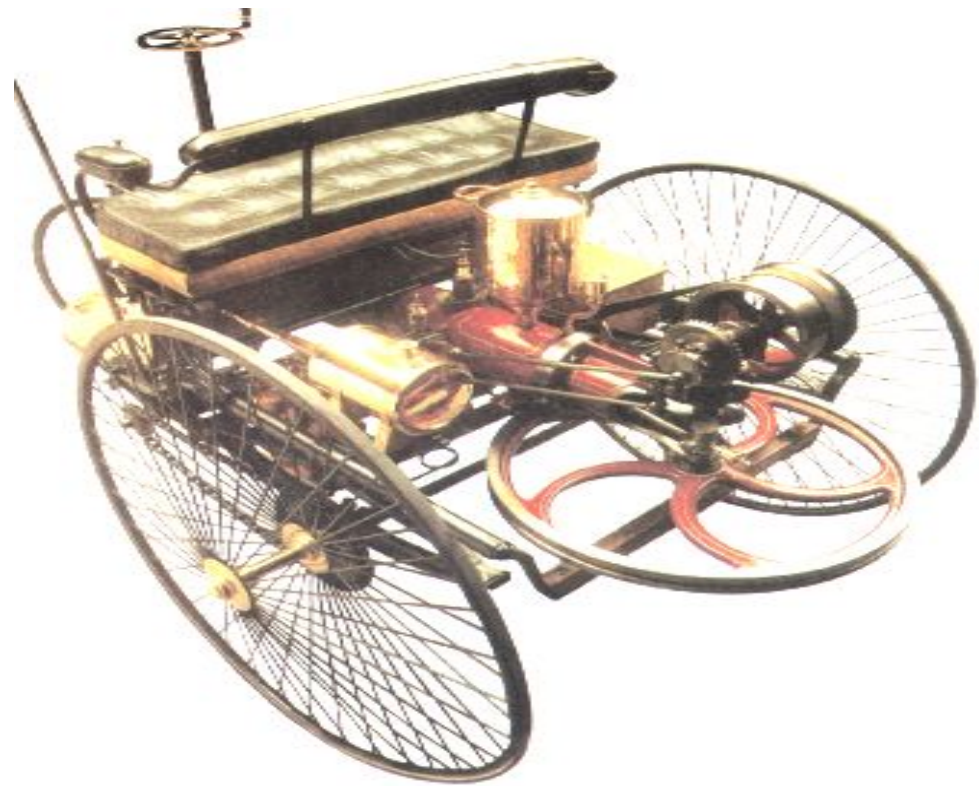
(нем. *Karl Friedrich Michael Benz*,  
25 ноября 1844, — нем. инженер,  
изобретатель автомобиля, пионер  
автомобилестроения. Из его фирмы  
позже образовалась

Даймлер Бенс АГ.





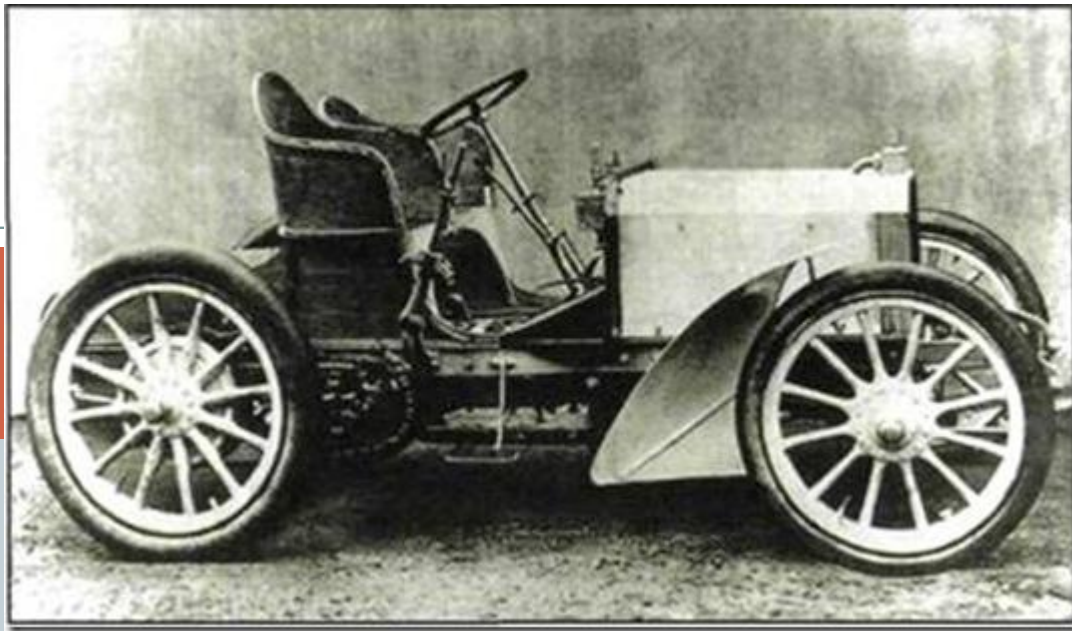
Отцами автомобиля считаются Готлиб Даймлер и Карл Бенц. Несколько сотен изобретателей, до них и даже после них, утверждали, что именно они придумали «безлошадный экипаж». Но совершить все четыре первых шага смогли только Даймлер и Бенц. Они выдвинули идею автомобиля, оформили патент (документ, который подтверждает их изобретение), построили действующий образец и, наконец, освоили выпуск автомобилей.



## О происхождении автомобиля







- В 1926 г. компания Daimler ("Даймлер") объединилась с фирмой Benz ("Бенц"), образовав концерн Daimler-Benz, который выпускает, как считают многие, одни из самых лучших в мире автомобилей под маркой Mercedes-Benz (это название было дано и автомобилестроительному предприятию, входящему в объединение). Эмблема Mercedes-Benz с трехлучевой звездой и лавровым венком стала комбинацией прежних эмблем компаний Daimler и Benz.



# Автомобили будущего

Автомобиль на  
солнечных батареях



Ультеракомпактное и  
продвинутое городское купе



# Эмблемы автомобилей



Макс (США) – Mack.  
Грузовики



МАН (Германия) – MAN.  
Грузовики, автобусы



Марден (Франция) – Marden.  
Легковые



Маркос (Англия) – Marcos.  
Спортивные



Марути (Индия) – Maruti.  
Легковые



МГ (Англия) – MG.  
Спортивные



Мега (Франция) – Mega.  
Спортивные



Меркурий (США) – Mercury.  
Легковые



Мерседес-Бенц (Германия) – Mercedes-Benz.  
Легковые, грузовики,  
внедорожники, автобусы,  
фургоны



Микрокар (Франция) – Microcar.  
Легковые



Мини (Англия) – Mini.  
Легковые



Мицубиси (Япония) – Mitsubishi.  
Легковые, внедорожники,  
грузовики



Морган (Англия) – Morgan.  
Спортивные



Москвич (Россия).  
Легковые



Неоплан (Германия) – Neoplan.  
Автобусы



Ниссан (Япония) – Nissan.  
Легковые, внедорожники,  
грузовики, автобусы



Оверланд (Франция) – Auverland.  
Внедорожники



Олдсмобиль (США) – Oldsmobile.  
Легковые, внедорожники



Опель (Германия) – Opel.  
Легковые, внедорожники,  
фургоны



ПАЗ (Россия).  
Автобусы



Пежо (Франция) – Peugeot.  
Легковые, фургоны



Пининфарина (Италия) – Pininfarina.  
Спортивные



Польский ФИАТ (Польша) – Polski FIAT.  
Легковые



Понтиак (США) – Pontiac.  
Легковые



Порше (Германия) – Porsche.  
Спортивные



Протон (Малайзия) – Proton.  
Легковые



Пух (Австрия) – Puch.  
Внедорожники



Рено (Франция) – Renault.  
Легковые, спортивные,  
фургоны, грузовики,  
автобусы



Ровер (Англия) – Rover.  
Легковые



Роллс-Ройс (Англия) – Rolls-Royce.  
Легковые



# Эмблемы автомобилей



Додж (США) – Dodge.  
Знаковые, внедорожники,  
пикапы



Даймер (Германия) – Daimler.  
Детские



Дакия (Румыния) – Dacia.  
Детские



ДАФ (Нидерланды)  
Детские



ФАВ (Китай)  
Детские, грузовики,  
автобусы



ИВЕКО (Италия)  
Корпоративный, ИТ, СТО,  
Грузовики



ЛХ (Франция)  
Детские, грузовики



ИФ (Испания) – IFA.  
Знаковые, ИТ, СТО,  
Грузовики



Икарус (Венгрия) – Ikarus.  
Автобусы



Мазда (Япония) – Mazda.  
Детские



Иризар (Испания) – Irizar.  
Автобусы



Исузу (Япония) – Isuzu.  
Детские, внедорожники,  
грузовики, автобусы



КАМАЗ (Россия)  
Автобусы



Кадиллак (США) – Cadillac.  
Детские



КАМАЗ (Россия)  
Грузовики, детские



Кавасари (Япония)  
Грузовики, автобусы



КИА (Южная Корея) – KIA.  
Детские, внедорожники,  
грузовики



Киа (Южная Корея)  
Корпоративный,  
Семейный



Крайслер (США) – Chrysler.  
Детские



Киа (Южная Корея)  
Грузовики



Лексус (Япония) – Lexus.  
Детские



Лэнд Ровер (Великобритания)  
Land-Rover.  
Внедорожники



Лексус (Япония) – Lexus.  
Детские, внедорожники



Лексус (Япония)  
Автобусы



ЛИАЗ (Россия) – LIAZ.  
Грузовики



Лигьер (Франция) – Ligier.  
Детские



Линкольн (США) – Lincoln.  
Детские, внедорожники



Лотус (Англия) – Lotus.  
Спортивные



Лексус (Япония)  
Внедорожники



Лексус (Япония) – Lexus.  
Детские



МАЗ (Беларусь)  
Грузовики



Мазда (Япония) – Mazda.  
Детские, спортивные



Масерати (Италия)  
Maserati.  
Спортивные



МАН (Германия)  
Lexus



МАЗ (Беларусь)  
Lexus