

Законодательство о контрабанде в XIX веке

Выполнила Петросян Амалия
Группа Э082П

История таможенного дела в России насчитывает много веков, поэтому к XIX веку система таможенных органов уже достаточно полноценно сформировалась. Даже в сравнении с аналогичной системой XVIII века наблюдались заметные изменения в лучшую сторону.

Структура управления таможенных органов XIX века

В 1800 г. восстанавливается компетенция Коммерц-коллегии, которая была разделена на семь экспедиций.

8 сентября 1802 г. был принят высочайший манифест об учреждении министерств.

25 июня 1811 г. подписан манифест об учреждении Министерства финансов. Его директором был назначен Михаил Алексеевич Обресков

19 декабря 1821 г. директором департамента был назначен Дмитрий Гаврилович Бибииков. На посту он находился до 1835 г. В то время во главе Министерства финансов находился Е.Ф. Канкрин.

1835-1850 гг., когда директором Департамента внешней торговли был назначен Дмитрий Семенович Языков, явились для России периодом подъема промышленности и активизации внешнеэкономической деятельности

Начались пореформенные годы, и на базе Департамента внешней торговли в 1864 г. был создан Департамент таможенных сборов.

Поднялся престиж таможенного ведомства как ведущего органа пополнения доходов в государстве.

Пореформенное время характеризуется экономическим подъемом, с которым связано имя министра финансов М.Х. Рейтерна, предложившего план оздоровления экономики и финансов

В 1870 г. усилилась зависимость России от иностранных, в т.ч. и немецких промышленников.

С 1877 г. ввели оплату таможенного сбора золотыми пошлинами. Руководителем Департамента был уже Николай Александрович Качалов.

Сложилась новая структура таможенного ведомства, департаменту стали подчиняться также пограничная и корчемная стражи кроме таможен.

В XIX в. осуществлялось дальнейшее правовое обеспечение таможенного дела, что нашло свое отражение в таможенных уставах и документах.

Таможенный устав 1819 г. устанавливал порядок охраны государственной границы.

Сложившаяся к середине XIX в. система таможенных учреждений была закреплена в таможенных уставах.

Законодательство предусматривало защиту таможенников от применения насилия, оскорбления или невыполнения предписаний. В соответствии с Уложением на нарушителей налагался денежный штраф от 25 до 100 рублей.

Нормы таможенного законодательства

Законодательно-правовая база таможенного ведомства также претерпела изменения и значительно расширилась в течение XIX в.

В 1845 г. вышло уложение о наказаниях, где были собраны все карательные меры, применяемые к нарушителям.

Более обстоятельными были дополнения к Таможенному уставу 1857 г. В устав был введен раздел о возврате товаров. Также увеличивалась награда за донос о контрабанде. В уставе регулировались правами провоз личных вещей пассажиров.

За тайный провоз и другие нарушения предписаний даже при добровольном признании виновный наказывался согласно Уложения о наказаниях 1845 г. Дела о наказании велись в судах или на таможне.

Таможенный устав 1892 г. стал более стройным, четким, его положения отражали стратегию таможенного дела.

Ряд статей Таможенного устава 1892 г. посвящен таможенной охране на море и в прибрежных водах.

В Устав 1892 г. вошли многие статьи, ранее содержащиеся в Уложении о наказаниях 1845 г.

Законодательство несколько меняло меры наказания при повторных задержаниях за контрабанду. Также предусматривалось взыскание денежного штрафа в конкретных размерах и без определенного размера

В Таможенных уставах 1892 и 1904 гг. были предусмотрены дополнительные наказания: «отобрание» пошлинных и запрещенных предметов при незаконном провозе их через границу и отобрание перевозочных средств, на которых перевозились контрабандные товары в пограничной полосе.

Таким образом, нормотворческая деятельность в Российской империи к началу XIX в. усилилась, таможенное законодательство совершенствовалось. Его применение способствовало повышению качества таможенного контроля и пресечению контрабанды.