



**ЮЖНОЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ТАМОЖЕННОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**

План:

- 1) История формирования ЮТУ
- 2) ЮТУ на сегодняшний день
- 3) Особенности организации таможенной службы
- 4) Наиболее характерные проявления контрабанды в южном регионе

Именно при Петре I в низовьях Дона получает свое развитие государственная таможенная служба.

В дальнейшем в связи с потерей Азова и Таганрога, для укрепления оборонительной линии на «Васильевских буграх» **в 1732 году** сооружается крепость св. Анны.

15 декабря 1749 года императрица Елизавета Петровна издает указ, в котором предлагается «оную (пограничную таможенную) Коммерцъ-коллегии учредить вверх по реке Дону, оставляя донским казакам все прежние льготы».

В 1751 году комендант крепости Св. Анны обратился в Сенат с просьбой о переводе купцов, живущих в крепости, в Темерницкую таможенную «для наилучшего развития торговли с иностранцами».

В 1775 году центром торговли хлебом на юге России стал Таганрог, куда в **1776 году** и переместилась таможенная с Темерника.

В начале XIX века Таганрогская таможенная становится главной таможенной на Азовском море, где складировались товары и проходил транзит грузов.

В 1805 году организуется Таганрогский таможенный округ, в состав которого входили Керченская и Бердянская таможни, Ростовская и Мариупольская таможенные заставы и Азовская береговая стража.

В 1556 году Астрахань окончательно вошла в состав Московского государства.

В 1558 году на левом берегу Волги (на Заячьем, или Долгом, бугре) была сооружена крепость, положившая начало современной Астрахани. С XVI века Астрахань - одна из основных южных крепостей Российского государства, главный пункт торговли с Азией.

Именно в те годы, на основании общегосударственных положений о финансовом приказе 1533-1534 годов в Астрахани возникла таможенная служба.

С 1831 по 1847 годы принимался ряд мер по устройству таможенной части на Кавказе и Закавказье.

30 июня 1845 года императорским указом учреждается Новороссийская таможенная застава.

После Октябрьской революции были образованы новые таможенные округа. В состав Южного округа вошло 5 таможен. Астраханская таможня находилась в непосредственном подчинении Главного таможенного управления.

В 1925 году в составе Главного таможенного управления остаются 11 инспекторских управлений

В дальнейшем на развитие таможенного дела оказывала влияние сложившаяся административно-командная система, жесткая государственная монополия на внешнюю торговлю. Таможня утратила свое значение, занимаясь в основном проверкой багажа. Прекратили свое существование многие таможни, в том числе Астраханская, Таганрогская, Ростовская.

После Великой Отечественной войны при Главном таможенном управлении таможни подразделяются на 3 класса. Из нашего региона ко второму классу относилась Новороссийская таможня, к третьему классу - Туапсинская и Майкопская.

Только экономическая реформа, начатая **в 1986 году**, открыла новый этап в развитии отечественной таможенной системы.

19 ноября 1986 года приказом ГУ ГТК СССР создаются Казанская и Ростовская таможни. Возрастает поток иностранных туристов, и с целью улучшения их обслуживания организуется таможенное оформление непосредственно в этих городах. В 1989 году начинает работу Минераловодская, а **в 1990 году** создаются Волгоградская и Краснодарская таможни.

Переход России к новым экономическим отношениям кардинальным образом изменил роль и назначение таможенной службы, превратил ее в один из ведущих государственных институтов.

ЮТУ на сегодняшний день.

Сегодня регион ответственности Южного таможенного управления охватывает территорию Южного федерального округа площадью более 590 тысяч квадратных километров, на которой проживает порядка 22 млн. человек. Регион включает в себя 13 административно-территориальных единиц - субъектов Российской Федерации.

ЮФО занимает в России особое положение. С трех сторон его окружают внешние границы Российской Федерации: с Украиной на западе, с Казахстаном на востоке, с Грузией и Азербайджаном на юге. Общая протяженность сухопутной границы в зоне деятельности ЮТУ составляет 2 657,7 км, морской – 1 370,4 км (739,9 морских миль).

Южный регион страны обладает уникальным сочетанием факторов – подготовленные кадры, сильная наука, значительный промышленный и ресурсный потенциал, мощная транспортная инфраструктура, крупный бизнес, развитая экономика, привлекательные инвестиционные программы, удачное географическое и геополитическое положение. Все это дает широкие возможности для укрепления экономических связей.

Южное таможенное управление по основным параметрам деятельности относится к управлениям 1-й категории, по многим показателям занимает лидирующие позиции.

В настоящее время в структуру ЮТУ входят 19 таможен, в том числе Южная оперативная, 86 таможенных постов, 73 пункта пропуска. Фактическая численность должностных лиц таможенных органов составляет более 9 тысяч человек.

Вузовскую подготовку квалифицированных кадров уже более 10 лет ведет Ростовский филиал Российской таможенной академии, который в минувшем году отметил 10-летие со дня своего основания.

В регионе эффективно работает околотаможенная инфраструктура, включающая 15 таможенных складов, 87 складов временного хранения, 58 организации – таможенных брокеров и 15 предприятий, внесенных в реестр таможенных перевозчиков.

Таким образом, в южном округе сформировалась мощная система таможенных органов и структур околотаможенной сферы. Эта система способна успешно решать задачи обеспечения динамично возрастающего внешнеторгового оборота, расширяющихся инвестиций, содействовать главному стабилизирующему фактору – укреплению экономики региона.

Со времени своего основания ЮТУ устойчиво и поступательно наращивает объемные и качественные характеристики своей работы, стремится быть на острие решения совершенно новых для таможенной службы задач, создавать и осваивать современные технологии.

Особенности организации таможенной службы.

Процесс подбора кадров сводится к определению пригодности кандидатов для выполнения обязанностей по конкретной работе. Это оценка деловых и моральных качеств претендентов на ту или иную должность, составление деловой характеристики на каждого из них, сопоставление совокупности качеств кандидатов с требованиями, необходимыми для выполнения обязанностей по конкретной должности. Важно отметить, что работа по подбору кадров направлена на решение задач по рациональному использованию кадрового потенциала, создание действенного резерва кадров, стимулированию служебного роста, определению уровня профессиональных требований и квалификации как кандидатов при приёме на службу в таможенные органы, так и должностных лиц при их продвижении по службе. На сегодняшний день штатная численность Южного таможенного управления составляет 9811 единиц. Однако некоторые таможни не укомплектованы на 100%. Такие таможни как: Минераловская, Новороссийская, Сочинская, Ставропольская укомплектованы на 90%. Южная оперативная на 87%.

Причины не полной комплектации:

- Коррупция таможенных работников
- Приём в таможенные органы осуществляется по жёсткому конкурсу

Проявление контрабанды в южном регионе.

За 9 месяцев 2008 года подразделениями ЮТУ выявлено 63 факта наркотических веществ, психотропных и сильнодействующих веществ, а также прекурсоров, в результате чего задержано 208 кг наркотических средств и более 118 ТОНН прекуроров.

В 2006 г. сотрудники Южного таможенного управления пресекли незаконное перемещение товаров на сумму 1,6 млрд рублей, что в 6 раз превышает показатели 2005 г. (266,4 млн руб.).

Как сообщили агентству в управлении, в прошлом году по фактам незаконного

перемещения товаров через границу было возбуждено 704 уголовных дела,



что в 2006 году было возбуждено 200 дел (211 уголовных дел)

«Большинство дел возбуждено по ст. 188 УК РФ (контрабанда) и ст. 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей)», - уточнили в ЮТУ. Кроме того, в 2007г. таможенники возбудили 7 429 дел об административных правонарушениях (в 2006 г. – 7243 дела), общая сумма штрафов по которым составила 454 млн рублей, превысив показатели 2006 г.на 174% (в 2005 г. – 165,4 млн руб.).



По словам представителя ЮТУ, основными видами нарушений административного кодекса РФ в прошлом году стали незаконное перемещение через таможенную границу товаров и транспортных средств, незаконное использование товарного знака, а также недекларирование или недостоверное декларирование грузов, транспорта и иностранной валюты.

«В 2007 году таможенными органами региона выявлено 620 фактов незаконного перемещения российской и иностранной валюты и изделий из драгоценных металлов и камней, что на 27,3% превышает показатели 2006 г. (487 фактов)», - сообщили в управлении.

В частности, было изъято 21,2 млн рублей (в 2006 г. – 4 млн руб., рост объёма изъятия – 430%), \$1,6 млн (в предыдущем году – \$1,36 млн, рост – 17,4 %) 428 тысяч ЕВРО (в 2006 году – 291,3 тыс. ЕВРО, рост – 46,9 %) и более 12 тысяч франков .

Также таможенники изъяли 5,5 кг изделий из золота (в 2006 г. - 41,1 кг.) и 8,5 кг изделий из серебра (34 кг.)