«Структура взаимной торговли стран - участниц Таможенного союза»

ПОДГОТОВИЛИ СТУДЕНТКИ
1 КУРСА ФТД ГРУППЫ Т-116
ХРОПИНА ОЛЯ
ПАНКРАТОВА ПОЛИНА

Одним из приоритетов внешнеэкономической политики России является развитие таможенной интеграции в рамках Таможенного союза Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан. Официальным днём создания данной интеграционной группировки считается 1 января 2010 года, когда вступили в силу основополагающие документы, регулирующие деятельность Таможенного союза. Союз предусматривает создание единой таможенной территории, в пределах которой не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, а также использование единых мер тарифного и нетарифного регулирования торговли с третьими странами.

Одной из важнейших составляющих международной интеграции является *интеграция в области таможенного дела*. Формирование такого взаимодействия осуществляется путём:

- ***отмены в торговле между государствами договаривающихся сторон таможенных пошлин, налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие, а так же количественных ограничений;***
- ***установления и применения единого таможенного тарифа и мер нетарифного регулирования торговли с третьими странами;***
- ***формирования механизма взаимоотношений таможенной интеграционной группировки с третьими странами;***

Структура экспорта, импорта России со странами ТС в 2009-2010 гг.

Укрупнённые товарные группы	Экспорт 2009	Экспорт 2010	Изменения	Импорт 2009	Импорт 2010	Изменения
Товары ТЭК	42,7	53	10,3	13,76	6,47	-7,29
Машины и оборудование	15,9	14,4	-1,5	26,24	32,35	6,12
Металлы и изделия из них	11,8	9	-2,8	21,29	21,29	0,00
Продовольствие и СХ сырьё	9,2	5,8	-3,4	22,00	22,71	0,71
Продукция химической промышленности	10,3	8,9	-1,4	11,88	10,24	-1,65
Лесоматериалы и целлюлозно-бумажные изделия	5,1	4,2	-0,9	-	-	
Текстиль, текстильные изделия и обувь	-	-		4,82	6,94	2,12

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Однако, по данным Федеральной службы государственной статистики , темп роста внешней торговли Российской Федерации с третьими странами составил 133,54%, то есть в среднем темп роста торговли с Беларусью и Казахстаном в 2010 г. отставали от общих темпов роста внешней торговли почти в 1,5 раза, показывая, по сути, их замедление.

По словам начальника аналитического управления Федеральной таможенной служ Российской Федерации Владимира Ивина:

«Во многих законодательных актах Таможенного союза встречаются отсылки на национальное регулирование таможенного дела. Каждое государство этим правом пользуется, поэтому по одним и тем же вопросам складывается три разные практики, а отсутствие единообразия процедур не способствует развитию Таможенного союза».

К факторам, тормозящим развитие взаимной торговли стран-участниц Таможенного союза, можно отнести и то, что до сих пор не был осуществлён перенос таможенного контроля на внешнюю границу Республики Беларусь и Российской Федерации, который был запланирован на 1 июля 2010 года

В ходе анализа влияния таможенной интеграции на развитие взаимной торговли стран Таможенного союза в 2010 г. был выделен ряд проблем:

- -проблема правоприменительной практики, отрицательно влияющей на развитие взаимной торговли интеграционной группировки;
- -негативные изменения в товарной структуре экспорта и импорта Российской Федерации со странами Таможенного союза, нарушающие её экономическую безопасность;
- -несоблюдение плана формирования единого экономического пространства в части переноса контроля на внешнюю границу Республики Беларусь;
- -недостаточность экспертного информационно-аналитического сопровождения процесса формирования Таможенного союза. Эта проблема связана с тем, что отсутствует глубокое, подробное, системное обоснование и анализ различных сторон деятельности Таможенного Союза.

Вывод: Таким образом, на первом этапе своего формирования Таможенный Союз России, Белоруссии и Казахстана не стал толчком к увеличению торговли между этими странами, как утверждалось на 26 заседаниях Комиссии Таможенного союза, для достижения реального экономического эффекта необходимо время.

Это даёт основания полагать, что, решив возникшие проблемы, Таможенный союз впоследствии может стать важным элементом мировой экономики.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!