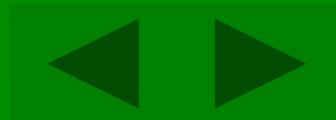
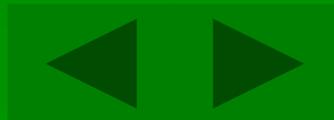


ПРОЕКТ  
«От культуры края  
к культуре мира»



# Железнодорожная станция Пачелма



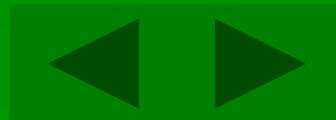
## Историческая справка.

Существует множество легенд, народных преданий о происхождении имени того или иного населенного пункта. Но ведь легенда тоже факт. Факт исторического сознания. И по одной из них: «... во времена Ивана Грозного в этих краях якобы произошла стычка отряда кочевников с казаками, несущими охрану границы Руси, проходящей по Ломовской черте. Кочевники были разбиты и место поражения стало называться «Палачалма», впоследствии трансформировавшееся в «Пачелму». Но это легенда. А вот мнение кандидата исторических наук М.С. Полубоярова: «Известен лишь один гидроним – речка Печьма, возможно позже гидрониму был придан современный вид». Таким образом, тайна названия Пачелма кроется в далеком прошлом, возможно место, где сегодня расположен рабочий поселок было заселено гораздо ранее и привязка даты открытия железной дороги к дате основания поселка во многом условна. Но история, как наука, допускает такие условности.



Строительство Моршанско-Сызранской дороги в районе Пачелмы велось в 1873 г., а уже в октябре 1874 г. через Пачелму проследовал первый поезд. И это дата стала точкой отсчета существования железнодорожной станции и поселка ПАЧЕЛМА.

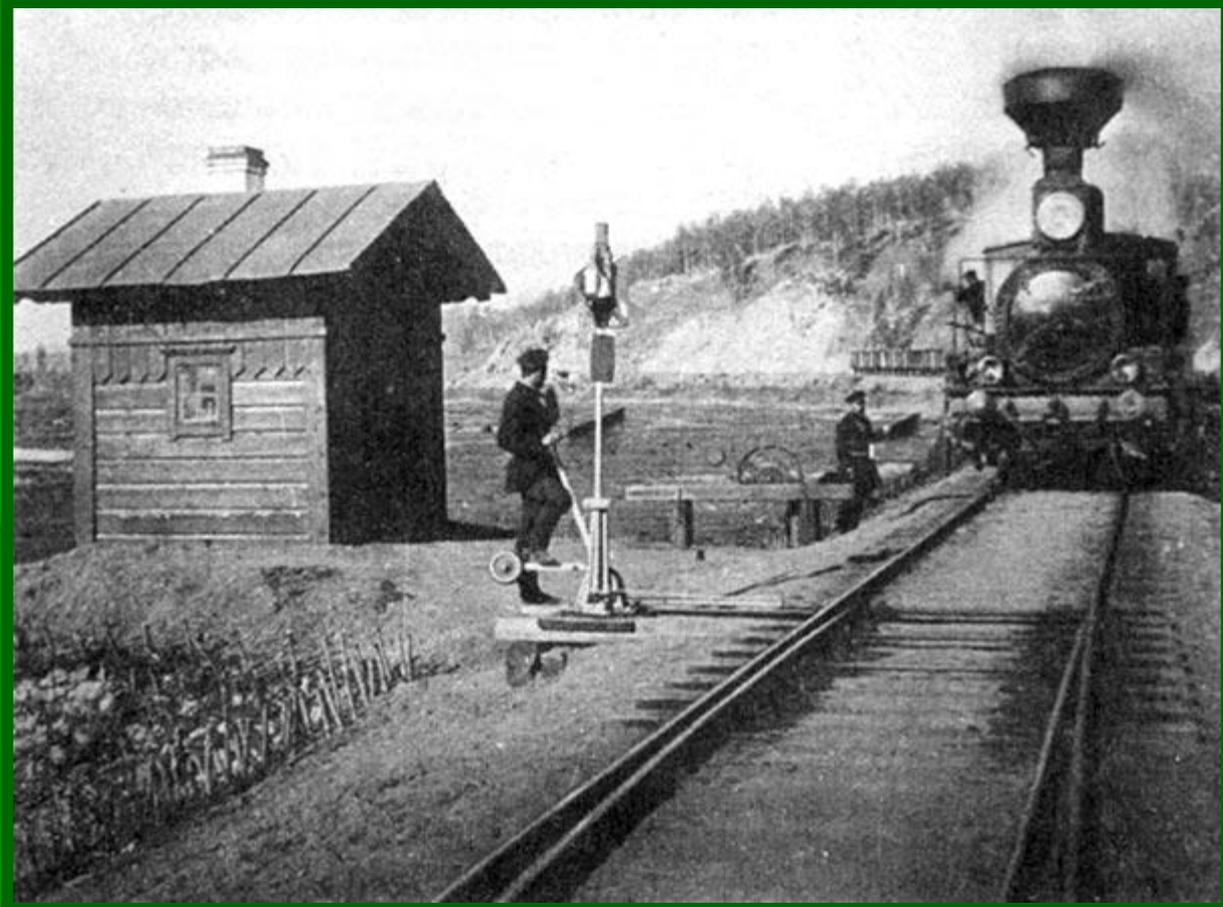
К 1891 г. на ст. Пачелма сформировалась сложная производственная инфраструктура: депо, вокзал, асфальтовые пассажирские платформы и пакгаузы, водонапорная башня, телеграфная станция, жилые помещения. В 1910 (по другим сведениям в 1907г. на станции открылся цех, на базе которого вырос впоследствии завод железобетонных изделий, практически сразу же был налажен выпуск продукции для железной дороги.



# Строительство железной дороги



# Первый паровоз



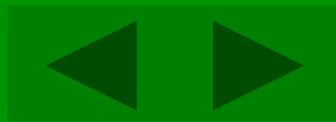
# Погрузка угля на паровоз



# Железнодорожный вокзал р.п. Пачелмы



**С тех пор прошло много, много лет.  
Железнодорожная станция Пачелма  
преобразилась. Построен новый  
вокзал, мост, расширена  
привокзальная площадь, появились  
новые пассажирские платформы и т.д.**





44:1 <1435 >1422

64:2 86:1









ПАЧЕЛМА

ПАЧЕЛМА





ПАЧЕЛМА

ПАЧЕЛМА















**Презентацию подготовила  
ученица 4 «б» класса  
МОУ СОШ № 1  
Шишикина Дарья  
Сергеевна**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**