

Тема 2.1. Транспортные аспекты в логистической системе. Организация перевозки грузов различными видами транспорта во ВЭД

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



Преподаватель: доцент кафедры МЭО, к.э.н., Журова А.В.

Информационные ресурсы в Интернете

- ❖ www.mintrans.ru официальный сайт **Министерства транспорта Российской Федерации**
- ❖ www.loginfo.ru **Логинфо** - журнал информационных технологий в логистике
- ❖ <http://freight.ru/> Журнал «**FREIGHT.RU**» - это издание о российском транспортном рынке, его проблемах, решениях, приоритетах развития.
- ❖ www.cargo.ru информационная сеть в области перевозок.
- ❖ [www. logistic.ru](http://www.logistic.ru) Транспортно-информационный сервер: новости логистики, транспорта и таможни
- ❖ www.asmap.ru (АСМАП) Ассоциация международных автомобильных перевозчиков

Литература по логистике в БИЦ РТА

1. Кретов И.И. **Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб. пособие** / И.И. Кретов, К.В. Садченко. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Дело и Сервис, 2011.
2. Гаджинский, А. М. **Логистика: учебник** / 18-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К*, 2009.

Литература по логистике в БИЦ РТА

3. **Попов, П. В. Логистика** [Электронный ресурс]: логистика для практиков Учебное пособие - Волгоград : Волгоградский институт бизнеса, Вузовское образование, 2013
Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks

Журналы в БИЦ РТА:

1. **Логистика и управление цепями поставок**
2. **ЛОГИСТИКА**

Вопросы лекции:



- 1. Основные условия осуществления международных автомобильных перевозок**
- 2. Основное содержание договора на международную автомобильную перевозку**
- 3. Особенности заполнения СМР**
- 4. Классификация транспортных средств**

Основные условия осуществления международных автомобильных перевозок

1. Автомобильная накладная – это основной документ, которым оформляется международная автомобильная перевозка
2. В случае если автомобильное предприятие РФ осуществляет международные автоперевозки, ему необходимо получить лицензию Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИСТОЧНИКИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

- **Женевская конвенция о договоре международной дорожной перевозки груза 1956 г. (КДПГ)**
- **Таможенная конвенция о договоре международной перевозки грузов с применением книжки МДП (1959, 1975)**
- **Протокол ООН "К Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)"» (Подписан в г.Женеве 05.07.1978)**
- **Европейское соглашение о международных автомобильных автомагистралях (СМА, 1975)**
- **Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (1970)**
- **Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества независимых государств (Заключено в г. Минске 04.06.1999)**
- **Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30.09.1957**

Международные перевозки опасных грузов

- необходимо получение лицензии на перевозку опасных грузов (*деятельность в области промышленной безопасности*)
- *Регулируется:*
 - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)



Сфера применения КДПГ

Статья 1 КДПГ: КДПГ применяется ко всякому договору дорожной перевозки груза, если эта перевозка отвечает следующим условиям:

- возмездность, то есть осуществление перевозки за вознаграждение;
- место отправления и место сдачи груза находятся в различных государствах;
- место отправления и/или место сдачи груза находятся на территории государства - участника Конвенции КДПГ

Перевозка не будет подпадать под действие Конвенции КДПГ, если:

- перевозка осуществляется согласно почтовым конвенциям;
- предметом перевозки является покойник, а также домашняя обстановка и мебель (при переездах);
- перевозка является пограничной и государства-участники Конвенции КДПГ заключили специальное соглашение о неприменении к таким перевозкам положений Конвенции КДПГ.

Конвенция МДП

- Прохождение границ автотранспортом в европейских странах регулируется **Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП**, принятой ООН 14 ноября 1975 г.
- Действие книжек CARNET TIR в России продлено до 1 июля 2014 года

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)

- консультирует по вопросам организации и осуществления международных автомобильных перевозок;
- обеспечивает необходимыми документами, регламентирующими выполнение международных перевозок;
- выдает разрешения на поездку за рубеж;
- обеспечивает необходимой товарно-транспортной и таможенной документацией;
- страхует владельца автотранспортных средств и автоперевозчика;
- обеспечивает справочной и научно-методической литературой;
- оказывает помощь в установлении деловых контактов и сотрудничества с зарубежными и отечественными партнерами;
- организует подготовку водителей-международников;
- выдает свидетельства, подтверждающие профессиональную пригодность перевозчика для

Элементы таможенной транзитной системы TIR (МДП)

1. Cornet TIR (Книжка МДП)
2. Cornet de Passage en Donanes
(таможенный документ, который идентифицирует водителя автотранспортного средства).
3. Ассоциация международных перевозчиков – гарант (в России – АСМАП)
4. Транспортные средства, соответствующие требованиям конвенции TIR
5. Система внутренних таможен

УСЛОВИЯ:

- Автотранспортные средства должны отвечать соответствующим техническим требованиям, а контейнеры должны быть построены в соответствии с Международной конвенцией по безопасным контейнерам.
- **недопущение к перевозкам автотранспортных средств и контейнеров, имеющих или способных иметь в своей конструкции места для провоза контрабандных и запрещенных товаров**

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ПО КДПГ

СТРУКТУРА ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ:

- 1) предмет договора;
- 2) обязанности сторон;
- 3) оплата по договору и порядок расчетов;
- 4) ответственность сторон;
- 5) иски и претензии, арбитраж;
- 6) прочие условия;
- 7) юридические адреса сторон и банковские реквизиты.

ИСПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

- **Отправитель**

должен приложить к накладной или представить в распоряжение перевозчика иным образом все необходимые документы и сведения.

вправе распорядиться грузом в любой момент перевозки.

Однако, если к моменту получения его инструкций второй экземпляр накладной уже был выдан получателю, отправитель теряет право распоряжаться грузом. Кроме того, при составлении накладной он (отправитель) может сделать оговорку о том, что право распоряжаться грузом передается получателю. В этом случае правом распоряжаться грузом во время перевозки обладает получатель.

- **Перевозчик**

обязан проверить записи в накладной, касающиеся числа грузовых мест, их маркировки и нумерации, а также внешнее состояние груза. Если возможность проверить правильность этих сведений отсутствует (например, груз сдается в контейнере), перевозчик должен сделать обоснованную оговорку об этом в накладной.

Ответственность грузоотправителя

Отправитель несет ответственность перед перевозчиком за ущерб, вызванный:

- - **неправильностью или недостаточностью сведений**, касающихся наименования и адреса отправителя и получателя, места и даты принятия груза к перевозке и места назначения, перевозимого груза, инструкций, требуемых для выполнения таможенных формальностей, а также других данных, необходимых для выполнения перевозки (статья 7 Конвенции КДПГ);
- - **дефектами упаковки груза**, за исключением случаев, когда дефект был очевидным или известным перевозчику в момент принятия груза, и он не сделал соответствующих оговорок в накладной (статья 10 Конвенции КДПГ);
- - **отсутствием, неточностью или недостаточностью документов или сведений**, необходимых для выполнения таможенных и иных формальностей, которые должны быть совершены до выдачи груза получателю (статья 11 Конвенции КДПГ).

Ответственность перевозчика

- 1. *Основания ответственности.*

Ст. 17 КДПГ: перевозчик несет ответственность **за полную или частичную утрату груза, его повреждение, а также за просрочку в доставке.**

Груз считается утраченным, если он не был доставлен по истечении 30 дней с согласованной даты доставки, а если эта дата не была согласована - по истечении 60 с даты принятия груза к перевозке.



Ответственность перевозчика

- 2. Период ответственности.

Ответственность перевозчика наступает, если ущерб грузу был причинен в то время, когда он (груз) находился в ведении перевозчика. В соответствии с Конвенцией груз считается в ведении перевозчика с момента принятия его к перевозке и до момента сдачи получателю.



Освобождение от ответственности перевозчика по КДПГ

Перевозчик освобождается от ответственности, если:

- ущерб был причинен по вине заявителя требования; дефекта, собственного груза; или обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и предвидеть (обстоятельства непреодолимой силы);
- ущерб был связан с:
 - а) использованием при перевозке груза бестентовых транспортных средств (при условии, что перевозка была согласована таким образом);
 - б) отсутствием или дефектом упаковки (в случаях, когда грузы без упаковки подвержены порче или повреждению);
 - в) обработкой, погрузкой, укладкой и выгрузкой груза (в случае, когда эти операции осуществлялись отправителем или получателем);
 - г) естественными свойствами груза;
 - д) недостаточностью или неудовлетворительностью маркировки или нумерации грузовых мест;
 - е) перевозкой живых животных.

Время доказывания наличия обстоятельств, исключающих ответственность, возлагается на перевозчика.

Пределы ответственности за полную или частичную утрату либо повреждение груза

Ответственность перевозчика ограничивается стоимостью груза, которая определяется последовательно следующими способами:

- биржевая котировка стоимости груза;
- текущая рыночная цена груза;
- рыночная стоимость товара такого же рода и качества, что и груз.

! Однако, если стоимость груза, исчисленная в соответствии с вышеназванными правилами, превышает 8,33 СДР за килограмм веса брутто, ответственность перевозчика ограничивается указанной суммой.

Пределы ответственности за просрочку в доставке по КДПГ

- **Просрочкой** в доставке является недоставка груза в течение согласованного срока, а при отсутствии такого срока - в течение времени, которое "разумно должно бы быть предоставлено добросовестному перевозчику".
- Ответственность перевозчика за просрочку в доставке ограничивается **размером провозных платежей**.



Доказательственная сила накладной КДПГ

Ст. 9 КДПГ накладная является доказательством:

- заключения договора перевозки и его условий;
- принятия груза перевозчиком;
- того, что груз и его упаковка были сданы во внешне надлежащем состоянии, а число грузовых мест, их маркировка и нумерация соответствуют указанному в накладной (если отсутствует оговорка об ином).

CMR

- **Ст. 4 КДПГ: основной документ, подтверждающий заключение договора - CMR-накладная**
- Накладная составляется в трех экземплярах и подписывается перевозчиком и отправителем. Первый экземпляр накладной передается отправителю, второй сопровождает груз, а третий остается у перевозчика.

Содержание накладной CMR

обязательные (ч.1 ст. 6 КДПГ)

- a) место и дата ее составления;
- b) имя и адрес отправителя;
- c) имя и адрес перевозчика;
- d) место и дата принятия груза к перевозке и предусмотренное место его сдачи;
- e) имя и адрес получателя;
- f) принятое обозначение характера груза и способ его упаковки и в случае перевозки опасных грузов их обычно признанное обозначение;
- g) число грузовых мест, их особая разметка и номера;
- h) вес груза брутто или выраженное в других единицах измерения количество груза;
- i) связанные с перевозкой расходы (провозная плата, дополнительные расходы, таможенные пошлины и сборы, а также прочие издержки с момента заключения договора до сдачи груза);
- j) инструкции, требуемые для выполнения таможенных формальностей, и иные;
- k) указание, что перевозка производится, независимо от всякой оговорки, с соблюдением порядка, установленного настоящей Конвенцией.

необязательные

- a) запрещение перегрузки;
- b) расходы, которые отправитель принимает на свой счет;
- c) сумма наложенного на груз платежа, подлежащего возмещению при сдаче груза;
- d) декларированная стоимость груза и дополнительной ценности его для отправителя;
- e) инструкции отправителя перевозчику относительно страхования груза;
- f) договоренный срок выполнения перевозки;
- g) перечень документов, переданных перевозчику.

Договаривающиеся стороны могут внести в накладную всякое иное указание, которое будет ими признано необходимым.

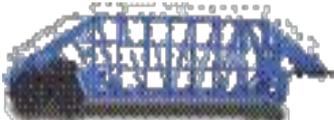
CMR

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) "PANDA TRADE" 22, SYNGROU AVENUE, 117 42 ATHENS, GREECE BY ORDER: "ALMANIJ NV" 8 KEIZERSTRAAT, 2000 ANTWERPEN, BELGIUM CONTRACT 149/24/A FROM 01/01/2002		МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ Данная перевозка, несмотря ни на какие прочие договоры, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)	
2 Получатель (наименование, адрес, страна) ООО "MOSTRANSVTOEXPEDICIYA"141078 MOSCOW, OTKRITOE SHOSSE, D.48, STR. 1		16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) INTERNATIONAL COMPANY «UNIVIS TRANS» BELORUS, 220014, MINSK, STR.MININA 14-24 UNN 203251002 ОКПО 35896254	
3 Место разгрузки груза HIMKI, MOSCOW REGION, RUSSIA		17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) CARGO BLACK SEA WAYS 16 ZENAS DE TYRAS STR., KARANTOKIS BUILDING, NICOSIA, CYPRUS	
4 Место и дата погрузки груза Место PANDA TRADE Страна BELGIUM Дата 01.01.2002		18 Оговорки и замечания перевозчика 25 CASES REPAIRED BEFORE SHIPMENT	
5 Прилагаемые документы CARNET TIR INVOICE			
6 Знаки и номера	7 Количество мест	8 Род упаковок	9 Наименование груза
ELECTRONIC GOODS CODES SEE IN INVOICE			
13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) Moskovskaja Uzhnaya Tamozhnya T/P «Danilovskiy» CODE: 10124020 SVH ZAO «Rewiko-Russia» LIC. 10124/910144 Moscow, naberejnaja ZILA, Proektiruemyj pr. 4062 Nagatinskiy terminal		19 Подлежит оплате Ставка Скидка Разность Надбавки	Отправитель Валюта Получатель
Объявленная стоимость груза (при повышении предела ответственности, предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3, указывается только после дополнительной платы к фрахту)		Дополнит. сборы Прочие Итого к оплате	
14 Возврат			
15 Условия оплаты		20 Особые согласованные условия	
Франко CPT MOSCOW Нефранко			
21 Составлена в _____ Дата _____		24 Груз получен _____ Дата _____ Прибытие под разгрузку _____ час _____ мин. Убытие _____ час _____ мин. Подпись и штамп получателя	
22 Прибытие под погрузку _____ час _____ мин. Убытие _____ час _____ мин.		23 Путевой лист _____ от _____ Фамилии водителей _____ Подпись и штамп перевозчика	
25 Регистрационный номер Тягач Полурицеп		26 Марка Тягач Полурицеп	
27 Тариф за 1 км		Тарифное расстояние	
28 Тариф II		Тариф расст., км	
29		29	

1 "IMPORTEXPORT" 12660 GROVE ROAD BUILD 4 BERLIN DE 10643		Международная товарно-транспортная накладная International Consignment Note CMR 2800925	
2 ООО "IMPEX" UL. LENINA D. 1 MOSCOW, RUSSIA		16 UAB "VIGA" PALANGA	
3 MOSCOW RUSSIA		17	
4 KAUUNAS LITHUANIA 25.03.2002		18	
5 INVOICE N 33 2002-03-22 TIR XX 12345678 SERT			
6	7	8	9
1	33	PALLETE	POSTERS
TOTAL 33 PALLETE		4911109000	10000
			
10 MOSKOVSKAJA ZAPADNAYA TAMOZHNYA T/P "BUTOVO" CODE 10122010 LIC. N _____ TILL 2004-06-06 SVH "BUTOVO" MOSCOW VARSHAVSKOYE SH. 26 KM		19	
14 CPT MOSCOW			
21		24	
22		23	
25 BU 200RT 768		26	
27		28	
29		29	

КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- Следует отметить, что для международных автотранспортных перевозок, как правило, используется весьма ограниченный «ассортимент» транспортных средств.

Полуприцеп - самосвал	Предназначен для перевозки различных строительных грузов в составе автопоезда с автомобилем-тягачём, имеющим гидрооборудование		Угол подъема – до 45° длина до 12м., вес груза – до 35 тн.
Лесовоз	Предназначен для перевозки леса в хлыстах длиной до 17 м совместно с тягачом-лесовозом		До 15,5 тн, дышло регулируется по длине
Автосцепка	Автомобиль с кузовом на одной раме + прицеп. Преимущество: быстрая погрузка (разгрузка) и большой полезный объем.		16-25 тн, До 120м ³ не пригоден для длинномерных грузов.
Автоцистерна	Применяется для перевозки пищевых и непищевых наливных грузов.		До 20 тн, до 40м ³
Полуприцеп панелевоз	предназначен для перевозки строительных панелей по дорогам общего пользования		Длиной до 14,2 м, масса груза до 23,3 тн.

Наименование	Назначение	Внешний вид	Примечание
автомобильный полуприцеп типа "Фургон"	соответствует требованиям TIR для перевозки различных грузов в системе транзитных перевозок		Могут быть 2-3-осные, длиной до 13,5м и перевозить
автомобильный тентованный полуприцеп	соответствует требованиям TIR для транспортировки различных грузов в системе в составе автопоезда.		грузы массой до 28 тн. И объемом до 82 м ³
Полуприцеп-контейнеровоз	является специальным транспортным средством для дорожных перевозок контейнеров (одного контейнера 1AA или 1A, или двух контейнеров 1C) в составе		Масса перевозимого груза – до 30 тн.

Система обозначения автомобильного подвижного состава

1-я цифра обозначает класс грузовых автомобилей по полной массе:

2-я цифра обозначает тип АТС:

- 3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;
- 4 - седельный тягач;
- 5 - самосвал;
- 6 - цистерна;
- 7 - фургон;
- 8 - резервная цифра;
- 9 - специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели;

5-я цифра - модификация автомобиля;

6-я цифра - вид исполнения:

- 1 - для холодного климата;
- 6 - экспортное исполнение для умеренного климата;
- 7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении через тире приставку 01, 02, 03 и т.д., что указывает на то, что модель или модификация является переходной или имеет дополнительные комплектации.

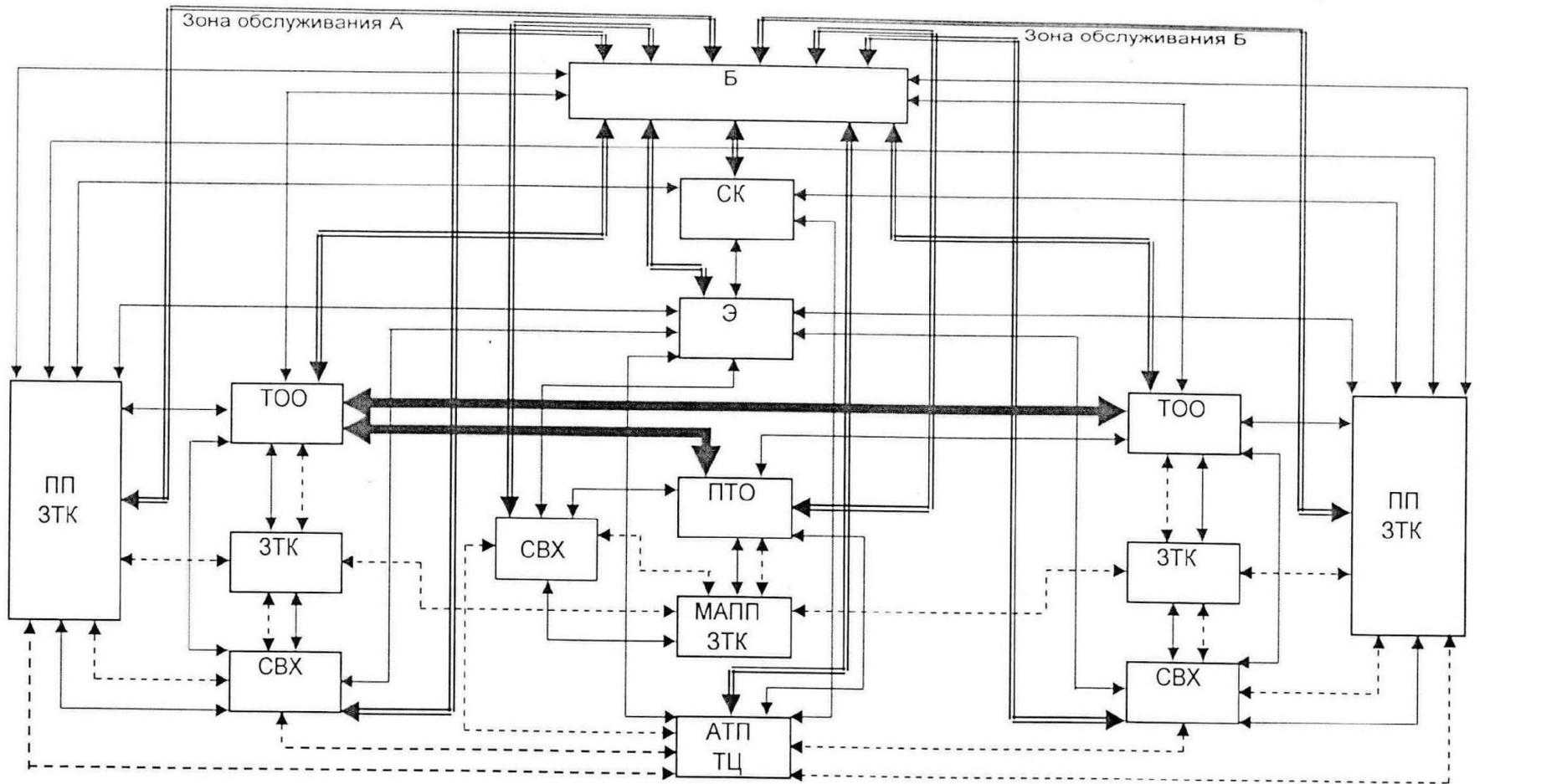
Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава

Полная масса, т	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Бортовые	Тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургоны	Специальные
до 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Международная классификация грузовых АТС

(Правила ЕЭК ООН)

Категория АТС	Тип АТС	Полная масса, т	Примечания
N1	АТС с двигателем, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые автомобили, специальные автомобили
N2		Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специальные автомобили
N3	->-	Свыше 12,0	->-
01	АТС без водителя	До 0,75	Прицепы и полуприцепы
02	->-	Свыше 0,75 до 3,5	->-
03	->-	Свыше 3,5 до 10,0	->-
04	->-	Свыше 10,0	->-

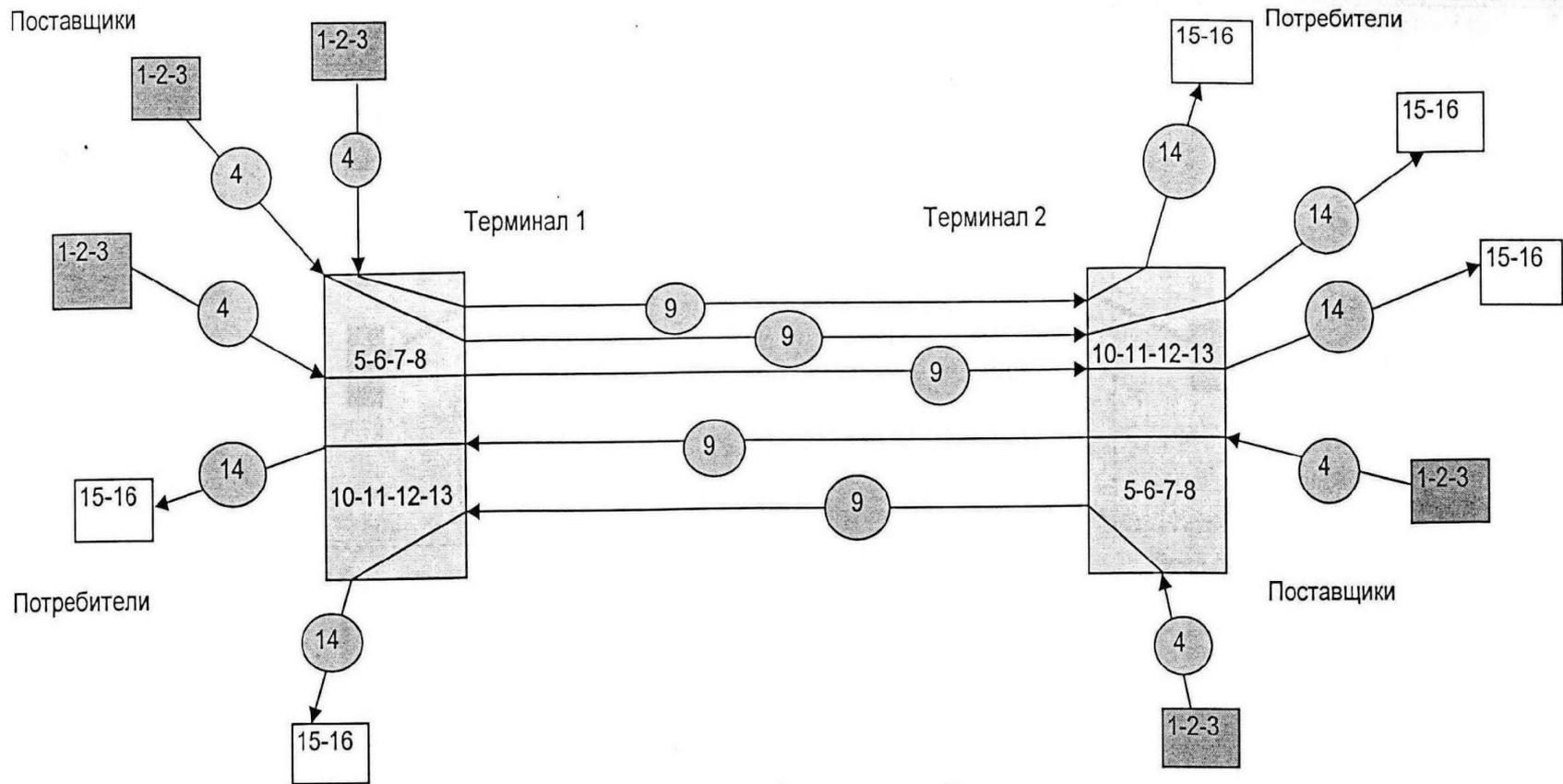


ПП-поставщики, потребители
 Б-банки
 СК-страховые компании
 Э-экспедиторы
 АТП ТЦ-перевозчики, технические центры

ПТО-пограничные таможенные органы
 МАПП-международные автомобильные пункты пропуска
 ТОО-таможенные органы оформления
 ЗТК-зоны таможенного контроля
 СВХ-склады временного хранения
 ➔ отсутствующие информационные связи

-----➔ маршруты физического перемещения товаров и документов на них, движения груженых и порожних автомобилей
 —➔ информационные потоки
 ==➔ финансовые потоки

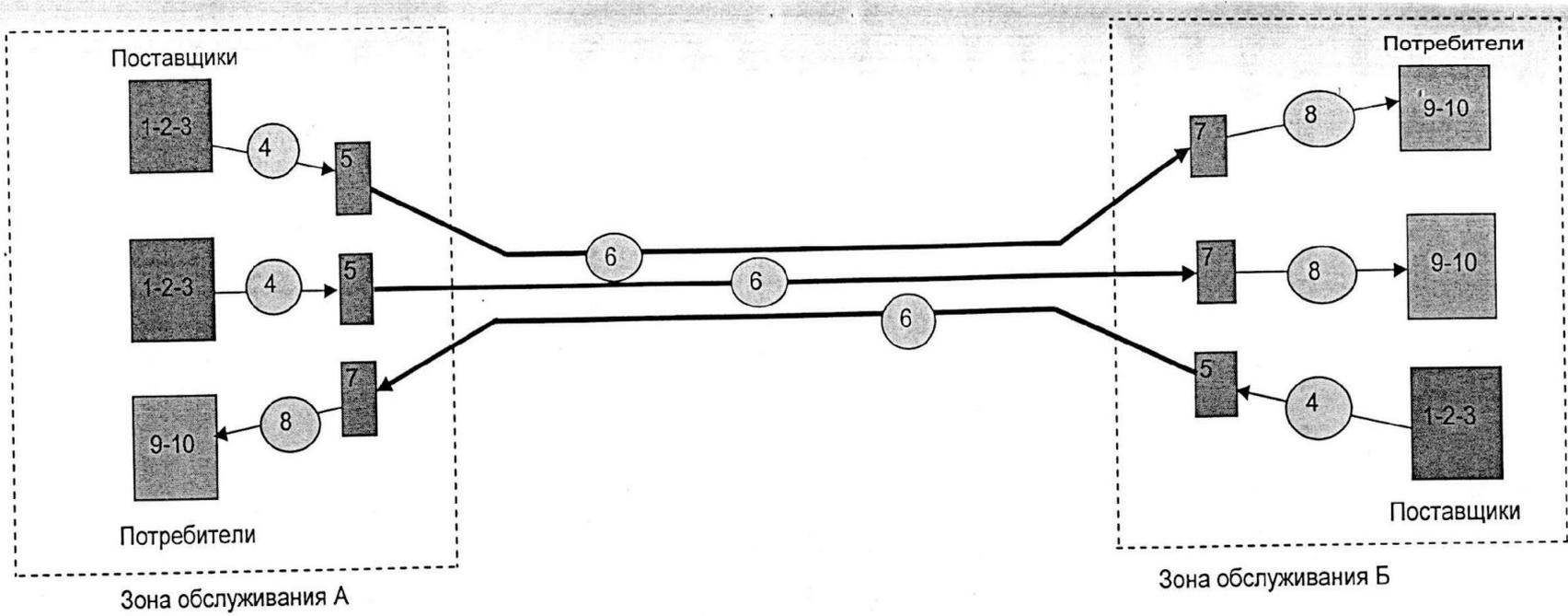
Рис. 12. Логистическая схема доставки товаров автомобильным транспортом в международном сообщении



Операции, входящие в комплекс мероприятий:

- | | |
|--|---|
| 1. Упаковка товара | 9. Магистральная перевозка груза |
| 2. Маркировка груза | 10. Разгрузка груза |
| 3. Погрузка груза | 11. Процедура таможенного оформления товара |
| 4. Местная перевозка груза | 12. Хранение груза |
| 5. Разгрузка груза | 13. Погрузка груза |
| 6. Хранение груза | 14. Местная перевозка груза |
| 7. Погрузка груза | 15. Разгрузка груза |
| 8. Процедура таможенного оформления товара | 16. Разупаковка товара |

Рис. 10. Терминальная технология доставки товаров автомобильным транспортом



Операции, входящие в комплекс мероприятий:

1. Упаковка товара
2. Маркировка груза
3. Погрузка груза
4. Перевозка груза от поставщика к месту таможенного оформления
5. Процедура таможенного оформления товара

Примечание: операции 5 и 7 могут включать в себя разгрузку и погрузку груза.

6. Магистральная перевозка
7. Процедура таможенного оформления товара
8. Перевозка груза от места таможенного оформления к потребителю
9. Разгрузка груза
10. Разупаковка товара

Рис.11. Сквозная технология доставки товаров автомобильным транспортом

— ПРИНИМАЙ ГРУЗ

