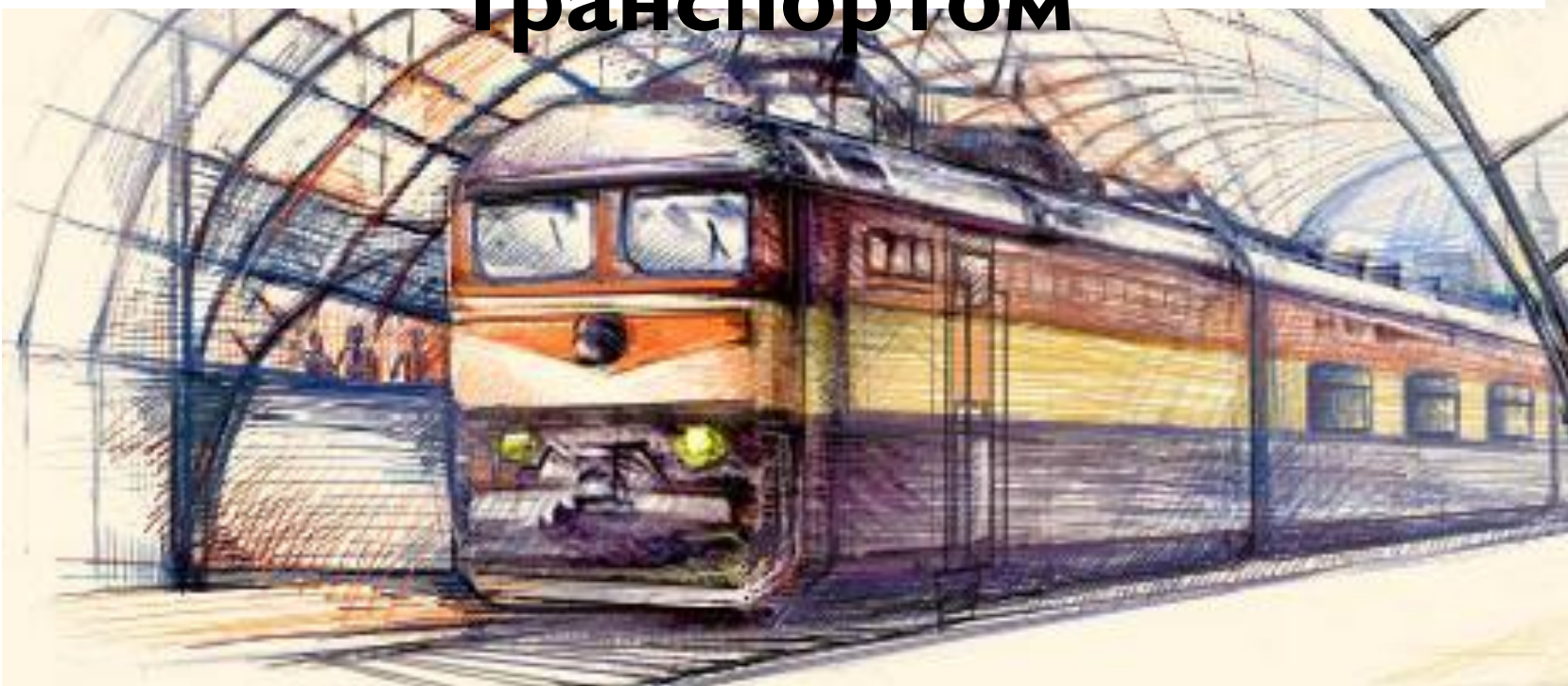


# Организация перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом



Дисциплина: «Международные перевозки грузов»

Преподаватель: доцент кафедры МЭО, к.э.н., Журова А.В.

## Информационные ресурсы в Интернете

- ❖ [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) официальный сайт **Министерства транспорта Российской Федерации**
- ❖ [www.cargo.ru](http://www.cargo.ru) информационная сеть в области перевозок.
- ❖ [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) Транспортно-информационный сервер: новости логистики, транспорта и таможни
- ❖ <http://www.roszeldor.ru/> - Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)
- ❖ <http://www.rostransport.com/transportrf/> - Журнал «Транспорт Российской Федерации»

## Литература по МПГ в БИЦ РТА

1. **Кретов И.И. Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб. пособие** / И.И. Кретов, К.В. Садченко. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Дело и Сервис, 2011.
2. **Гаджинский, А. М. Логистика: учебник** / 18-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К\*, 2009.

## Литература по МПГ в БИЦ РТА

3. **Зубин, С. И.** Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] : учебное пособие / Москва : Евразийский открытый институт, 2010. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks

### Журналы в БИЦ РТА:

1. **Логистика и управление цепями поставок**
2. **ЛОГИСТИКА**

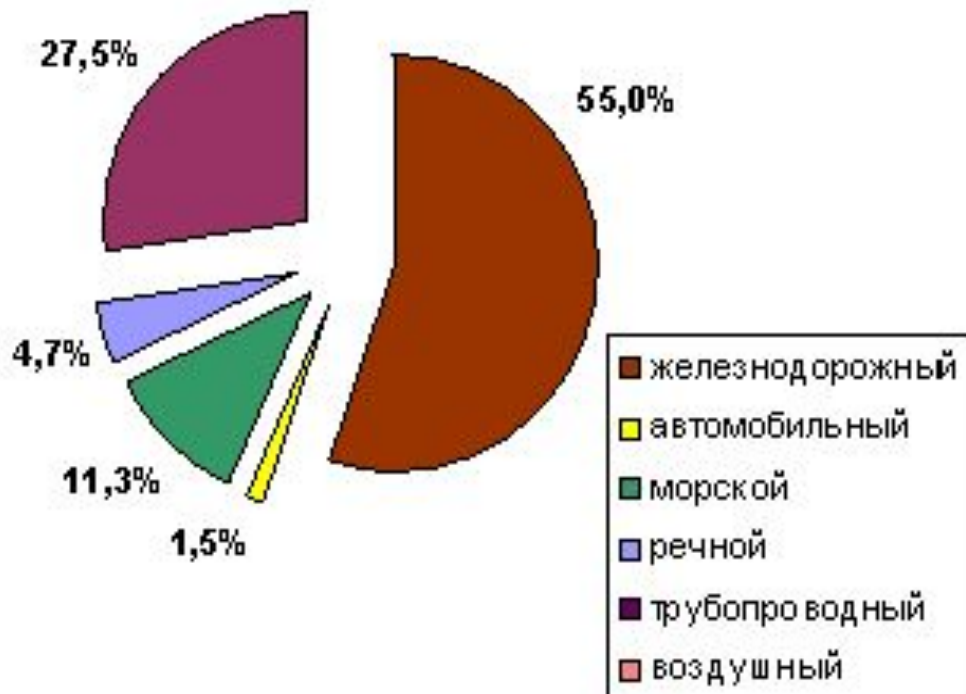
# Учебные вопросы

- 1. Железнодорожный транспорт. Основные характеристики.**
- 2. Нормативно-правовая регламентация осуществления железнодорожных перевозок в Российской Федерации**
- 3. Организация доставки товаров в прямом железнодорожном сообщении по условиям СМГС и управление ею.**
- 4. Фирменная структура рынка**

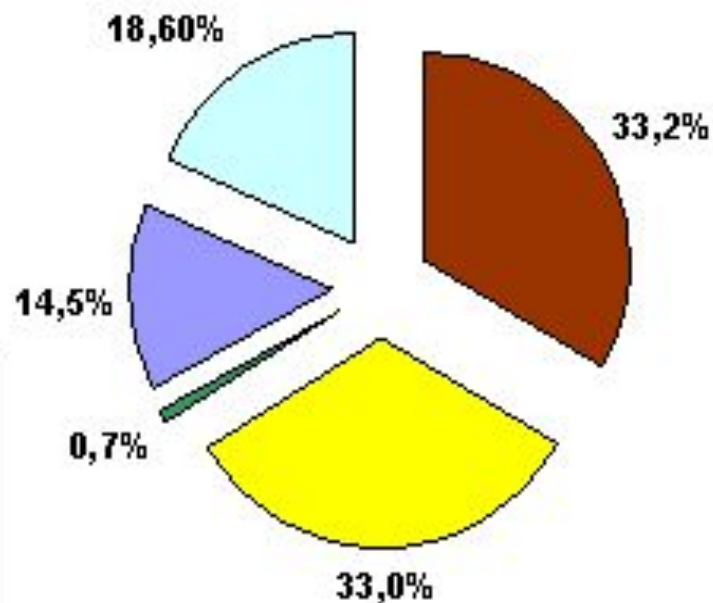
# Транспортная сеть России включает в себя

- 85 тыс. км железных дорог, общего пользования, 42 тыс. км путей промышленного железнодорожного транспорта;
- 755 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием (в том числе 597 тыс. км дорог общего пользования);
- 532 тыс. км воздушных трасс, из которых более 150 тыс. км являются международными;
- 70 тыс. км магистральных нефте- и продуктопроводов;
- свыше 140 тыс. км магистральных газопроводов, 102 тыс. км внутренних водных путей;
- 2,8 тыс. км трамвайных путей,
- 439 км путей метрополитена;
- 4,9 тыс. км троллейбусных линий.

# Структура Российского грузо- и пассажирооборота



Доля в грузообороте



Доля в пассажирообороте

# Общая характеристика транспорта

- A. Железнодорожный транспорт - вид транспорта, выполняющий перевозки пассажиров и грузов по рельсовым путям в вагонах с помощью локомотивной или моторовагонной тяги.
- B. Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок каждой страны складывается с учетом экономико-географических, демографических и других факторов:
- ❖ размещения природных ресурсов и производительных сил;
  - ❖ численности населения;
  - ❖ размера территории;
  - ❖ наличия незамерзающих водных путей.



# Сеть железных дорог на территории Российской Федерации

- Восточно-Сибирская железная дорога
- Горьковская железная дорога
- Дальневосточная железная дорога
- Забайкальская железная дорога
- Западно-Сибирская железная дорога
- Калининградская железная дорога
- Красноярская железная дорога
- Куйбышевская железная дорога
- Московская железная дорога
- Октябрьская железная дорога
- Приволжская железная дорога
- Сахалинская железная дорога
- Свердловская железная дорога
- Северная железная дорога

● Северо-Кавказская железная дорога

# Технические сооружения и устройства железнодорожного транспорта

Для осуществления перевозочного процесса железные дороги располагают техническими средствами, включающими в себя **подвижной состав** и инфраструктуру, в которую входят:

- железнодорожный путь с необходимым путевым развитием в отдельных пунктах для приема, скрещения, обгона, расформирования, формирования и отправления поездов и выполнения других операций;
- сооружения для посадки, высадки и обслуживания пассажиров;
- устройства для хранения, погрузки и выгрузки грузов

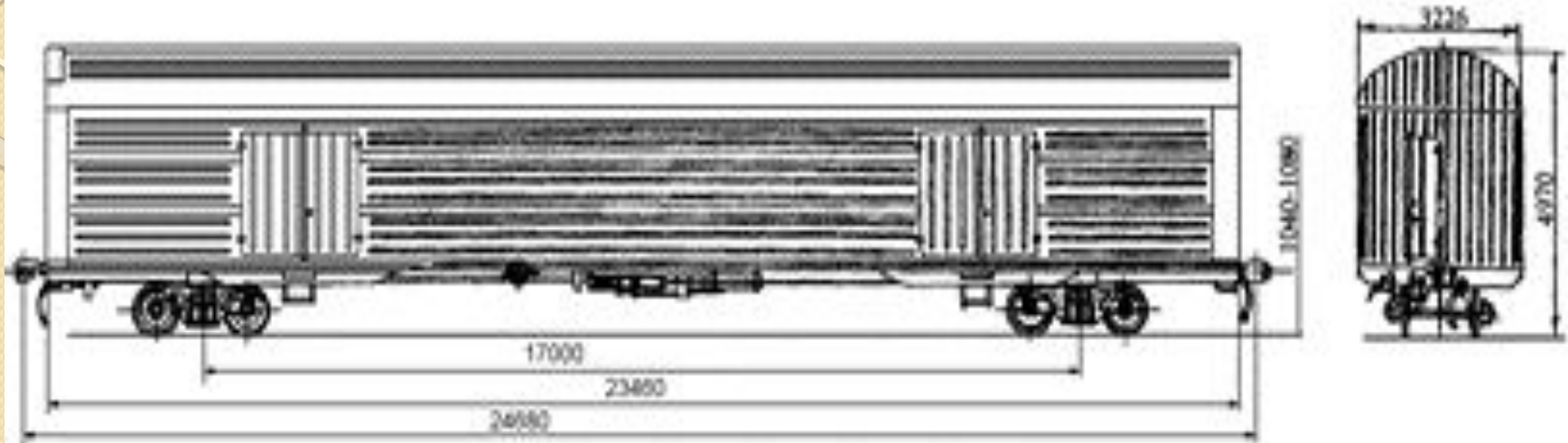
# Технические сооружения и устройства железнодорожного транспорта

- устройства сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы для обеспечения безопасности движения поездов и ускорения производственных процессов;
- сооружения для экипировки и ремонта локомотивов и вагонов;
- устройства электроснабжения, в том числе тяговые подстанции и контактная сеть на электрифицированных линиях;
- устройства водоснабжения;
- устройства материально-технического снабжения.

# Технико-экономические показатели грузовых вагонов

Грузоподъемность вагона	Измеряется наибольшей массой груза, допускаемой к перевозке
Тара	Собственная масса порожнего вагона; определяется взвешиванием его на специальных весах при постройке (после ремонта)
Масса брутто вагона	Грузоподъемность + тара вагона
Статическая нагрузка от оси на рельсы	Давление от колесной пары на рельс
Длина вагона	Определяется расстоянием между осями сцепления автосцепок данного вагона
База вагона	Расстояние между центрами пятников тележечного вагона
Длина, ширина и высота кузова	Обуславливаются заданной вместимостью и габаритами подвижного состава

# Технико-экономические показатели грузовых вагонов



[http://westroad.ru/company/spravka/tipi\\_gruzaviv\\_vagonov\\_i\\_ih\\_harakteristiki/](http://westroad.ru/company/spravka/tipi_gruzaviv_vagonov_i_ih_harakteristiki/)

**Грузоподъемность - 42 тн**

База вагона - 17 м

Длина вагона по осям сцепления автосцепок - 24680 мм

Длина вагона по концевым балкам рамы - 23460 мм

Высота от уровня верха головок рельсов максимальная - 4970 мм

Ширина максимальная - 3226 мм

# Основные типы кузовов вагона (по способу восприятия нагрузок)

Цельноне-  
сущие  
кузова

Кузова с  
несущими  
боковыми  
стенами и  
рамой

Кузова с  
несущей  
рамой

Котлы  
цистерн  
(вагонов-  
цистерн)

- воспринимают все виды нагрузок всеми элементами:
- воспринимают нагрузки вместе с боковыми и торцевыми значительными стенами, рама является с вертикальной осью.
- в некоторых случаях.
- это продольные нагрузки алличские (боковые кузов не является жестко несущими вагоны).
- такую конструкцию независимо воспринимают от рамы все основные элементы вагонов.
- это платформенные вагоны. Нагрузки и передают их на раму. В безрамных

# Типы грузовых вагонов (по конструкции)

Крытые вагоны

Полувагоны

Платформы

Вагоны бункерного  
типа

Цистерны

Вагоны-самосвалы

Вагоны **бункерного** типа - по существу, крытые вагоны или крытые хопперы с той лишь разницей, что на одной раме смонтированы несколько емкостей, предназначенных для перевозки специфических сыпучих грузов (мука, нефтебитум, гранулированные материалы).



Крытые вагоны



Полувагоны



Платформы



ХОППЕР



Вагоны-самосвалы



Цистерна



Вагон-рефрижератор







Министерство транспорта  
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)** образовано в соответствии с Указом Президента РФ от 09 марта 2004 года №314.

Федеральный закон от 10.01.2003 года №17-ФЗ

«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Федеральный закон от 10.01.2003 года №18-ФЗ

«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

**Соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)**

Бернские конвенции о перевозках грузов (сокращенно МГК) и о перевозках пассажиров (МПК) - единая **Конвенция о железнодорожных перевозках (COTIF)**



# **ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

- это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** понимается производственно-технологический комплекс, состоящий из железнодорожных путей общего пользования, железнодорожных станций, непосредственно подвижного состава и иного имущества, предназначенного для обеспечения железнодорожных перевозок.
- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** считаются железнодорожные пути на территории железнодорожных станций, предназначенные для приема и отправления грузов, пассажиров и багажа, а также пути, соединяющие железнодорожные станции между собой.

- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** - это совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, сооружения и другое имущество, предназначенное для обеспечения потребности общества в работах или услугах на основе договоров и для собственных нужд.
- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** – железнодорожные подъездные пути, примыкающие к путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта для выполнения договоров или для удовлетворения собственных нужд.

# Территория распространения правовых систем в сфере ж/д транспорта

## **СМГС (Соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении) и СМПС**

**(около 23 государств)**

- Россия
- Латвия; Литва; Эстония
- Украина
- Польша
- Беларусь
- Казахстан
- Китай; КНДР
- и т.д.

## **COTIF (Конвенция о международных перевозках по железной дороге) The Convention concerning International Carriage by Rail**

**(около 48 государств)**

- Финляндия
- Латвия; Литва
- Украина
- Польша
- Россия
- и т.д.

<http://www.otif.org/>

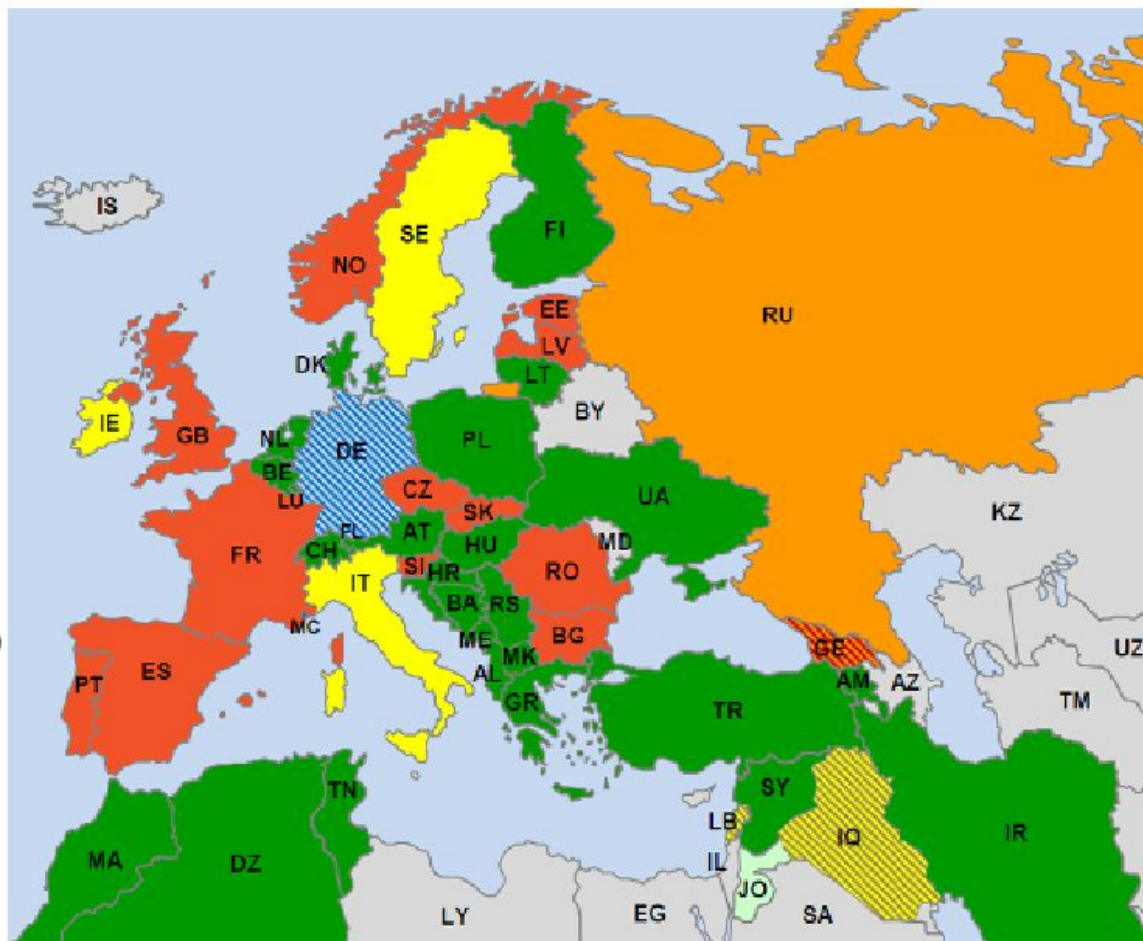
# Карта СОТИФ, показывает какие приложения Конвенции применяет государства-члены ОТИФ



Champ d'application géographique de la COTIF et ses appendices  
 Geografischer Anwendungsbereich des COTIF und dessen Anhänge  
 Geographical scope of COTIF and its appendices

Etat au 1<sup>er</sup> mai 2012  
 Stand 1. Mai 2012  
 Situation on 1 May 2012

- Tous les appendices de la COTIF (26)  
 Alle Anhänge des COTIF (26)  
 All COTIF appendices (26)
- Sans ATMF (1)  
 Ohne ATMF (1)  
 Without ATMF (1)
- Sans APTU/ATMF (1)  
 Ohne APTU/ATMF (1)  
 Without APTU/ATMF (1)
- Sans CUI/APTU/ATMF (12)  
 Ohne CUI/APTU/ATMF (12)  
 Without CUI/APTU/ATMF (12)
- Sans CUV/CUI/APTU/ATMF (1)  
 Ohne CUV/CUI/APTU/ATMF (1)  
 Without CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
- Sans CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)  
 Ohne CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)  
 Without CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
- COTIF 1999 pas encore ratifiée (3)  
 COTIF 1999 noch nicht ratifiziert (3)  
 COTIF 1999 not yet ratified (3)
- Suspension de la qualité de membre (2)  
 Ruhen der Mitgliedschaft (2)  
 Membership suspended (2)
- Membres associés (1)  
 Assoziierte Mitglieder (1)  
 Associate Members (1)



# Условия ратификации СОТІF Россией

- Российская Федерация в соответствии с п. I статьи 42 Конвенции о международных железнодорожных перевозках (СОТІF) оставляет за собой право не применять Приложения А, С, D, E, F, G к СОТІF
- **Россия будет применять Приложение В к перевозкам**, осуществляемым на отдельные участки **Калининградской и Октябрьской дорог**: от причала паромного комплекса Балтийск до припортовой железнодорожной станции Балтийск (2,84 км), а также от причала паромного комплекса Усть-Луга до припортовой железнодорожной станции Лужская (1,745 км).

## Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)

- **Соглашение СМГС** является одним из основных международных документов, заключенных с целью организации международной перевозки груза. Девствует с 1 ноября 1951 года, постоянно изменяется и дополняется.
- Странами участниками соглашения **СМГС** являются: **Азербайджан, Албания, Беларусь, Болгария, Венгрия, Вьетнам, Грузия, Иран, Казахстан, Китай, КНДР, Кыргызстан, Латвия, Литва, Молдова, Монголия, Польша, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Эстония.**



# Разделы СМГС

**Раздел I - Общие положения**

**Раздел II - Заключение договора перевозки**

**Раздел III - Выполнение договора перевозки**

**Раздел IV - Изменение договора перевозки**

**Раздел V - Ответственность железных дорог**

**Раздел VI - Претензии, иски. Претензионная и  
исковая давность**

**Раздел VII - Расчеты между железными дорогами**

**Раздел VIII - Общие постановления**

# Комплект документов международной перевозки по СМГС

1. Накладная СМГС
2. Дубликат накладной
3. Дорожная ведомость (с корешками)
4. Лист уведомления о прибытии груза.
5. Лист выдачи груза

**Накладная СМГС – это накладная международного образца, используемая в международных грузовых перевозках, по сети железных дорог стран участниц «Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении.**

**Несет в себе функции:**

- *основного перевозочного документа,*
- *документа подтверждающего заключения договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги.*
- *расписки, которая подтверждает принятие железной дорогой груза к перевозке.*

1 Накладная CIM/СМГС  
Frachtbrief CIM/СМГС

2 Отправитель (Наименование, адрес, страна)  
Absender (Name, Anschrift, Land)

3 Заполнено отправления  
Erfüllt mit den Angaben

4 Ссылка отправления для веса  
Abweichung Nettogewicht

5 Адрес получателя (Наименование, адрес, страна)  
Empfänger (Name, Anschrift, Land)

6 Двуместные, промываемые отправления  
Von Absender verpackte Gegenstände

7 Место прибытия  
Umschlagort

8 Место отправления  
Umschlagort

9 Станция отправления – Versandbahnhof / Станция/Железная дорога – Land/Bahn

10 Станция назначения – Bestimmungsbahnhof / Станция/Железная дорога – Land/Bahn

11 Коммерческие условия – Kommerzielle Bedingungen

12 Отсылка, необходимая для перемещения груза на железной дороге – für den Weitertransport über die Eisenbahn

13 Наименование груза  
Warenname

14 Наименование отправления  
Transportgegenstand

15 Упаковка  
Verpackung

16 Код отправления  
Code

17 Место отправления  
Umschlagort

18 Место назначения  
Bestimmungsbahn

19 Место отправления CIM  
Code für CIM

20 Место назначения CIM  
Code für CIM

21 Место отправления CIM  
Code für CIM

22 Место назначения CIM  
Code für CIM

23 Место отправления CIM  
Code für CIM

24 Место назначения CIM  
Code für CIM

25 Место отправления CIM  
Code für CIM

26 Место назначения CIM  
Code für CIM

27 Место отправления CIM  
Code für CIM

28 Место назначения CIM  
Code für CIM

29 Место отправления CIM  
Code für CIM

30 Место назначения CIM  
Code für CIM

31 Место отправления CIM  
Code für CIM

32 Место назначения CIM  
Code für CIM

33 Место отправления CIM  
Code für CIM

34 Место назначения CIM  
Code für CIM

35 Место отправления CIM  
Code für CIM

36 Место назначения CIM  
Code für CIM

37 Место отправления CIM  
Code für CIM

38 Место назначения CIM  
Code für CIM

39 Место отправления CIM  
Code für CIM

40 Место назначения CIM  
Code für CIM

41 Место отправления CIM  
Code für CIM

42 Место назначения CIM  
Code für CIM

43 Место отправления CIM  
Code für CIM

44 Место назначения CIM  
Code für CIM

45 Место отправления CIM  
Code für CIM

46 Место назначения CIM  
Code für CIM

47 Место отправления CIM  
Code für CIM

48 Место назначения CIM  
Code für CIM

49 Место отправления CIM  
Code für CIM

50 Место назначения CIM  
Code für CIM

51 Место отправления CIM  
Code für CIM

52 Место назначения CIM  
Code für CIM

53 Место отправления CIM  
Code für CIM

54 Место назначения CIM  
Code für CIM

55 Место отправления CIM  
Code für CIM

56 Место назначения CIM  
Code für CIM

57 Место отправления CIM  
Code für CIM

58 Место назначения CIM  
Code für CIM

59 Место отправления CIM  
Code für CIM

60 Место назначения CIM  
Code für CIM

61 Место отправления CIM  
Code für CIM

62 Место назначения CIM  
Code für CIM

63 Место отправления CIM  
Code für CIM

64 Место назначения CIM  
Code für CIM

65 Место отправления CIM  
Code für CIM

66 Место назначения CIM  
Code für CIM

67 Место отправления CIM  
Code für CIM

68 Место назначения CIM  
Code für CIM

69 Место отправления CIM  
Code für CIM

70 Место назначения CIM  
Code für CIM

71 Место отправления CIM  
Code für CIM

72 Место назначения CIM  
Code für CIM

73 Место отправления CIM  
Code für CIM

74 Место назначения CIM  
Code für CIM

75 Место отправления CIM  
Code für CIM

76 Место назначения CIM  
Code für CIM

77 Место отправления CIM  
Code für CIM

78 Место назначения CIM  
Code für CIM

79 Место отправления CIM  
Code für CIM

80 Место назначения CIM  
Code für CIM

81 Место отправления CIM  
Code für CIM

82 Место назначения CIM  
Code für CIM

83 Место отправления CIM  
Code für CIM

84 Место назначения CIM  
Code für CIM

85 Место отправления CIM  
Code für CIM

86 Место назначения CIM  
Code für CIM

87 Место отправления CIM  
Code für CIM

88 Место назначения CIM  
Code für CIM

89 Место отправления CIM  
Code für CIM

90 Место назначения CIM  
Code für CIM

91 Место отправления CIM  
Code für CIM

92 Место назначения CIM  
Code für CIM

93 Место отправления CIM  
Code für CIM

94 Место назначения CIM  
Code für CIM

95 Место отправления CIM  
Code für CIM

96 Место назначения CIM  
Code für CIM

97 Место отправления CIM  
Code für CIM

98 Место назначения CIM  
Code für CIM

99 Место отправления CIM  
Code für CIM

100 Место назначения CIM  
Code für CIM

101 Место отправления CIM  
Code für CIM

102 Место назначения CIM  
Code für CIM

103 Место отправления CIM  
Code für CIM

104 Место назначения CIM  
Code für CIM

105 Место отправления CIM  
Code für CIM

106 Место назначения CIM  
Code für CIM

107 Место отправления CIM  
Code für CIM

108 Место назначения CIM  
Code für CIM

109 Место отправления CIM  
Code für CIM

110 Место назначения CIM  
Code für CIM

111 Место отправления CIM  
Code für CIM

112 Место назначения CIM  
Code für CIM

113 Место отправления CIM  
Code für CIM

114 Место назначения CIM  
Code für CIM

115 Место отправления CIM  
Code für CIM

116 Место назначения CIM  
Code für CIM

117 Место отправления CIM  
Code für CIM

118 Место назначения CIM  
Code für CIM

119 Место отправления CIM  
Code für CIM

120 Место назначения CIM  
Code für CIM

121 Место отправления CIM  
Code für CIM

122 Место назначения CIM  
Code für CIM

123 Место отправления CIM  
Code für CIM

124 Место назначения CIM  
Code für CIM

125 Место отправления CIM  
Code für CIM

126 Место назначения CIM  
Code für CIM

127 Место отправления CIM  
Code für CIM

128 Место назначения CIM  
Code für CIM

129 Место отправления CIM  
Code für CIM

130 Место назначения CIM  
Code für CIM

131 Место отправления CIM  
Code für CIM

132 Место назначения CIM  
Code für CIM

133 Место отправления CIM  
Code für CIM

134 Место назначения CIM  
Code für CIM

135 Место отправления CIM  
Code für CIM

136 Место назначения CIM  
Code für CIM

137 Место отправления CIM  
Code für CIM

138 Место назначения CIM  
Code für CIM

139 Место отправления CIM  
Code für CIM

140 Место назначения CIM  
Code für CIM

141 Место отправления CIM  
Code für CIM

142 Место назначения CIM  
Code für CIM

143 Место отправления CIM  
Code für CIM

144 Место назначения CIM  
Code für CIM

145 Место отправления CIM  
Code für CIM

146 Место назначения CIM  
Code für CIM

147 Место отправления CIM  
Code für CIM

148 Место назначения CIM  
Code für CIM

149 Место отправления CIM  
Code für CIM

150 Место назначения CIM  
Code für CIM

151 Место отправления CIM  
Code für CIM

152 Место назначения CIM  
Code für CIM

153 Место отправления CIM  
Code für CIM

154 Место назначения CIM  
Code für CIM

155 Место отправления CIM  
Code für CIM

156 Место назначения CIM  
Code für CIM

157 Место отправления CIM  
Code für CIM

158 Место назначения CIM  
Code für CIM

159 Место отправления CIM  
Code für CIM

160 Место назначения CIM  
Code für CIM

161 Место отправления CIM  
Code für CIM

162 Место назначения CIM  
Code für CIM

163 Место отправления CIM  
Code für CIM

164 Место назначения CIM  
Code für CIM

165 Место отправления CIM  
Code für CIM

166 Место назначения CIM  
Code für CIM

167 Место отправления CIM  
Code für CIM

168 Место назначения CIM  
Code für CIM

169 Место отправления CIM  
Code für CIM

170 Место назначения CIM  
Code für CIM

171 Место отправления CIM  
Code für CIM

172 Место назначения CIM  
Code für CIM

173 Место отправления CIM  
Code für CIM

174 Место назначения CIM  
Code für CIM

175 Место отправления CIM  
Code für CIM

176 Место назначения CIM  
Code für CIM

177 Место отправления CIM  
Code für CIM

178 Место назначения CIM  
Code für CIM

179 Место отправления CIM  
Code für CIM

180 Место назначения CIM  
Code für CIM

181 Место отправления CIM  
Code für CIM

182 Место назначения CIM  
Code für CIM

183 Место отправления CIM  
Code für CIM

184 Место назначения CIM  
Code für CIM

185 Место отправления CIM  
Code für CIM

186 Место назначения CIM  
Code für CIM

187 Место отправления CIM  
Code für CIM

188 Место назначения CIM  
Code für CIM

189 Место отправления CIM  
Code für CIM

190 Место назначения CIM  
Code für CIM

191 Место отправления CIM  
Code für CIM

192 Место назначения CIM  
Code für CIM

193 Место отправления CIM  
Code für CIM

194 Место назначения CIM  
Code für CIM

195 Место отправления CIM  
Code für CIM

196 Место назначения CIM  
Code für CIM

197 Место отправления CIM  
Code für CIM

198 Место назначения CIM  
Code für CIM

199 Место отправления CIM  
Code für CIM

200 Место назначения CIM  
Code für CIM

# ЖД накладная (СМГС)

- СМГС накладная состоит из пяти (5) листов:
- Лист №1 – «Оригинал накладной». Выдается получателю на станции назначения вместе с грузом.
- Лист №2 – «Дорожная ведомость». Сопровождает груз до конечной станции. Количество дорожных ведомостей, равняется количеству дорог участвующих в перевозке. Остается на дороге назначения.
- Лист №3 – «Дубликат накладной». Остается у отправителя.
- Лист №4 – «Лист передачи груза». Как и «дорожная ведомость» - сопровождает груз до конечной станции, и остается на дороге назначения.
- Лист №5 – «Уведомление о прибытии груза». Выдается грузополучателю, вместе с листом №5 - оригиналом накладной, и грузом.
- 6. экз.: Копия дубликата накладной
- 7. Экз.: Экземпляр для внутреннего использования + дополнительные дорожные ведомости

# ПРИЛОЖЕНИЕ

## Формы документов по доставке товаров железнодорожным транспортом

1.

Место для особых  
меток и штампов

### НАКЛАДНАЯ

# 1

№

Вид вагона	№ РЕ	№ вагона	Грузопод. вагона	Колит. осей	Тип шкст.	Шифр оцепки	Вид негабаритности
							Степень негабаритности
							(грузовой, боковой) скорости

Станция отправления \_\_\_\_\_ Станция и дорога назначения \_\_\_\_\_

Отправитель (полное наименование) \_\_\_\_\_ Получатель (полное наименование) \_\_\_\_\_

Его почтовый адрес \_\_\_\_\_ Его почтовый адрес \_\_\_\_\_

Адрес склада \_\_\_\_\_

Справка Госбанка о централиз. расчетах № \_\_\_\_\_ счет отправителя № \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_ учреждения Госбанка гор.

Объем кузова вагона м <sup>3</sup>	Техническая норма загрузки	Масса груза в кг, определенная	Тарифные отметки:
_____	_____	_____	Группа, позиция _____
Длина рамы платформы м			
_____			
Наименование груза		отправителем _____	железнодорожной _____
		Схема _____	Искл. тариф. № _____
		Вид отправки _____	Вагон подан взамен _____
		Расчет платежей за _____ км	Руб. _____ Коп. _____ Шифры _____
При отправлении			

	Провозная плата		
	Проездник		
Итого			

Итого мест (прописью)	Брутто	Погрузка	Итого при отпр.	
	проез.	.....		
Итого масса (прописью)	Тара с бр.	Выгрузка	Взвешивание	
	.....	.....	.....	
	Нетто	.....	.....	
	.....	.....	.....	

Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_ Товарный кассир \_\_\_\_\_ (подпись)

Способ определения массы (на весов, по стандарту, по трафарету, по объему, расчетным путем, условно. Стандартная масса одного места)

Погрузка средствами (отправителя жел. дор.)	Марка ж. д.	Доп. и пров. плата		
		Выгрузка		
		Хранение за _____ сут.		
Приемосдатчик жел. дор.	За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю			
(подпись при определении массы жел. дор. и с участием жел. дор.)	(должность и подпись отправителя разборного)			
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись)			Итого при выдаче	
			Всего при отпр. и выд.	

По плану № \_\_\_\_\_

Ввоз груза разрешен на \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес. " \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г. Нач. станции \_\_\_\_\_

Погрузка назначена на \_\_\_\_\_ число \_\_\_\_\_ мес. (подпись)

\* Ненужное зачеркнуть.

Ф. ГУ-29-0 Централизованный расчет через РТК

1. Оригинал накладной сопровождает отправку до станции назначения и выдается получателю вместе с листом уведомления о прибытии груза и самим грузом.

Номер макета  Номер пачки  № книги прибытия   
 Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

2

Род вагона	№ РЕ	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип инст.	Шифр сцепа	Вид негабаритности	№ <input type="text"/>
№ вагона						Степень негабаритности (грузовой, большой)	
Станция отправления			Станция и дорога назначения				
Отправитель (полное наименование)			Получатель (полное наименование)				
Его почтовый адрес			Его почтовый адрес				
Плательщик			Счет отправителя № _____				
Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____ в _____ учреждении Госбанка гор.			счет отправителя № _____				
Объем кузова вагона __ м <sup>3</sup>	Техническая норма загрузки		Масса груза в кг. определенная		Тарифные отметки:		
Длина рамы платф. __ м					Группа, позиции _____		
Знаки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	отправителем	железной дорогой	Искл. тариф № _____	
						Вагон подан взамен _____	
Расчет платежей за _____ км		Руб.	Коп.	Шифры			
При отправлении							

2. Дорожная ведомость сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения.

Итого			Итого		Итого		
Итого мест (прописью)	Брутто		Погрузка ....				
Итого масса (прописью)	Тара пров. с бр.		Выгрузка ....				
	Нетто		Взвешивание ....				
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись)					Итого при отпр.		

При выдаче

Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____	Доп. и пров. плата		
_____ счет получателя № _____ в _____	Выгрузка		
_____ учреждении Госбанка гор. _____	Хранение за __ сут.		
Груз получил _____ числа _____ месяца 20__ г.			
по доверенности № _____ от _____ 20__ г.			
Паспорт серии _____ № _____ прописан в г. _____			
ул. _____ дом № _____ кв. № _____			
Расписка получателя _____	Итого при выдаче		
	Всего при отпр. и выд.		

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_  
 № \_\_\_\_\_ Товарный кассир \_\_\_\_\_ (подпись)

\* Ненужное зачеркнуть.

Дубликат накладной — Frachtbrieftoppe (для отправителя) — (für Absender)

ЛЕГКОГОРЮЧИЕ

25. Отправка № 1 — Versand-Nr. 2. Договор № 2 — Versand-Nr.

520 325 66/2-28 от 27/12-89 г.

3/н Трусова

1. Отправитель, почтовый адрес — Absender, Postanschrift  
520  
Серпуховское производственное заготовит. предприятие Вторсырье  
г. Серпухов Мос. обл.

2. Получатель, почтовый адрес — Empfänger, Postanschrift

3. Станция отправления — Versendebahnhof  
Серпухов — ветка 190309

4. прокладочный  
66/2-0-2-126 Лицензия 3862/9002 от 21/12-89 г. в Чол. таможне "Декларирое Союзвнештранс" г. Чол "Фершнед" на с-Снежана для переотправки в Италию

5. Отметки, обязательные для железной дороги — für die Eisenbahn  
"Масотина" с.п.А. "Виа" Торрелли  
12/21/16 Розанно / Милан / 20089 Италия

26. Отметки товарки — Zollvermerke

27. Вагон — Wagon/28. Пользовательские (1) — Ladegericht (1)/29. Осн. — Achsen  
30. Вес товара — Eigengewicht/31. Вес груза после перегрузки — Gewicht nach Umladung

27

С Д Ж	28	29	30	31
кр. 24383119	64		4	

380402 : Захонь, Муракерестур, Коториба

72

ЮЖ Снежана

9. Знаки, марки и номера — Zeichen, Marken, Nr.  
P-2  
1875

10. Вид упаковки — Art der Verpackung  
кип

11. Наименование груза — Bezeichnung des Gutes  
Макулатура  
54114

3/0	/	0	0
-----	---	---	---

12. Число мест — Stückzahl  
80

13. Вес (в кг) определен отправителем — Gewicht (in kg) festgesetzt durch den Absender  
25000

32. Вес (в кг) определен железной дорогой — Gewicht (in kg) festgesetzt durch den Eisenbahn

14. Итого мест провозки — Stückzahl insgesamt in Worten  
Восемьдесят кип

15. Итого вес провозки — Gesamtgewicht in Worten  
Двадцать пять тысяч кг

16. Подпись отправителя — Unterschr. d. Abs.  
Овсянникова

17. Объемные поддоны — Austauschpalette  
Количество — Anzahl

18. Вид — Art Категория — Kategorie

19. Владелец и №. — Eigentümer u. Nr.  
Якушева

20. Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги — Vom Absender übernommene Kosten für folgende Transitbahnen

21. Вид отправки — Art der Sendung  
мешок (Sh...?)  
поясочно (Wegpackung?)

22. Получено — Versenden (отправителем) (от отправителя)  
железной дорогой

23. Документы, приложенные отправителем — Vom Absender beigelegte Belegpapiere  
Спецификация — 1  
Сертификат — 1  
Упаковочный лист — 1

24. Объявленная ценность груза — Angabe des Wertes des Gutes (руб./Fl.)  
33

25. Пломбы — Plomben  
34

26. Количество — Anzahl  
Знаки — Zeichen  
2  
отправителя

27. Календарный штамп станции отправления — Tagesstempel des Versendebahnhofs  
по трафарету

28. Календарный штамп станции назначения — Tagesstempel des Zielbahnhofs

29. Способ определения веса — Art der Gewichtsermittlung

30. Штамп станции взвешивания — Stempel des Wiegebahnhofs, Unterschr.

3. Дубликат накладной выдается отправителю после заключения договора перевозки.

To be completed by the combined transport operator or the customer/forwarding haulier. À remplir par l'opérateur de transport combiné ou le client/transporteur.

Mark the box applicable with a cross. Cocher par une croix la case concernée.

<input type="checkbox"/> CM Combined Note for Combined Transport Lettre de voiture CM transport combiné		<input type="checkbox"/> DV Wagon Note for Combined Transport Lettre wagon DV transport combiné	
1) Consignor's name, address, account Nom, adresse, compte du client		2) Consignor's signature Signature du client	
3) Consignee's name, address, account Nom, adresse, compte du destinataire		4) Consignee's signature Signature du destinataire	
5) Station - Gare Country - Pays		6) Wagon no. - Wagon N° 7) Station - Gare Country - Pays	
8) Information for the consignor - Information pour le client		9) Freight instructions Instructions de chargement	
10) No. LTV/Type LTV/Length LTV/Net mass weight/Type LTV/Description of the goods N° LTV/Type LTV/Longueur LTV/Masse nette/Type LTV/Désignation de la marchandise		11) RID <input type="checkbox"/> 12) RID <input type="checkbox"/> 13) RID <input type="checkbox"/>	
14) No. LTV/Type LTV/Length LTV/Net mass weight/Type LTV/Description of the goods N° LTV/Type LTV/Longueur LTV/Masse nette/Type LTV/Désignation de la marchandise		15) RID <input type="checkbox"/> 16) RID <input type="checkbox"/> 17) RID <input type="checkbox"/>	
18) Name of the driver - Nom du chauffeur 19) Signature of the customer/forwarding haulier Signature du client/transporteur		20) Payment value Valeur payée	
21) Name of the driver - Nom du chauffeur 22) Signature of the customer/forwarding haulier Signature du client/transporteur		23) Date Date	
24) Date of arrival - Date d'arrivée 25) Signature Signature		26) Date of arrival - Date d'arrivée 27) Signature Signature	
28) Date of arrival - Date d'arrivée 29) Signature Signature		30) Date of arrival - Date d'arrivée 31) Signature Signature	

- **ЖД накладная - CIM**
- В соответствии с COTIF грузоотправитель вправе указать в железнодорожной накладной, какие платежи за перевозку груза будет производить он, а какие - грузополучатель.



# •ВИДЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА Ж/Д ТРАНСПОРТЕ

## •МЕСТНЫЕ

### •ПРЯМЫЕ

### •ПРЯМЫЕ СМЕШАН-НЫЕ

### •ПРЯМЫЕ МЕЖДУНА-РОДНЫЕ

(в пределах одной дороги)

(в пределах одной или нескольких железных дорог, но по одному перевозочному документу)

(железнодорожно-водное, железнодорожно-автомобильное, железнодорожно-водно-автомобильное сообщение)

(с участием дорог двух и более государств по одному перевозочному документу).

# Виды железнодорожных отправок

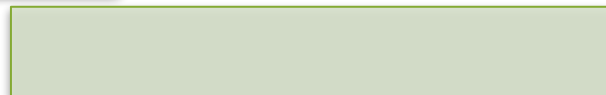
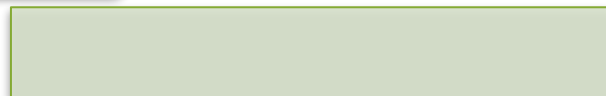
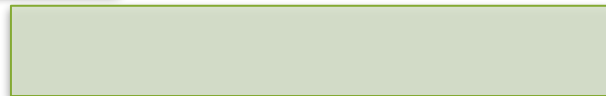
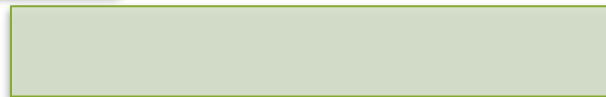
Мелкая  
отправка

Малотоннажная

Повагонная

Групповая

Маршрутная





# Технические характеристики ОАО «РЖД»

- Эксплуатационная длина железных дорог  
85,2 тыс. км
- Протяженность электрифицированных линий  
42,9 тыс. км
- Доля в грузообороте транспортной системы России  
43%
- Доля в пассажирообороте транспортной системы России **41%**  
*\*С учетом трубопроводного транспорта.*

## Парк подвижного состава

- Грузовые локомотивы (электровозы и тепловозы) 11
- Грузовые вагоны всех типов  
624 900
- Маневровые локомотивы (тепловозы)  
5 900
- Пассажирские локомотивы (электровозы и тепловозы) 2 700
- Федеральная грузовая компания 24
- Трансконтейнер 100
- Пассажирские вагоны пригородных поездов 15
- 600

РейлТрансАвто

Русская тройка

# Динамика объемов грузовых перевозок ОАО "РЖД"

**1 241,5 млн. тонн грузов перевезли ОАО "РЖД" в 2011 году**

Доли объемов по классам грузов, %



**1 класс**  
**Низкодоходные**

- ❖ Каменный уголь
- ❖ Коксующийся уголь
- ❖ Минерально-строительные материалы
- ❖ Цемент
- ❖ Дерево
- ❖ Железные и марганцевые руды



**2 класс**  
**Среднедоходные**

- ❖ Сырая нефть и нефтепродукты
- ❖ Химические и минеральные удобрения
- ❖ Стеновые материалы
- ❖ Зерновые и молочные продукты
- ❖ Сборные конструкции
- ❖ Чугун



**3 класс**  
**Высокодоходные**

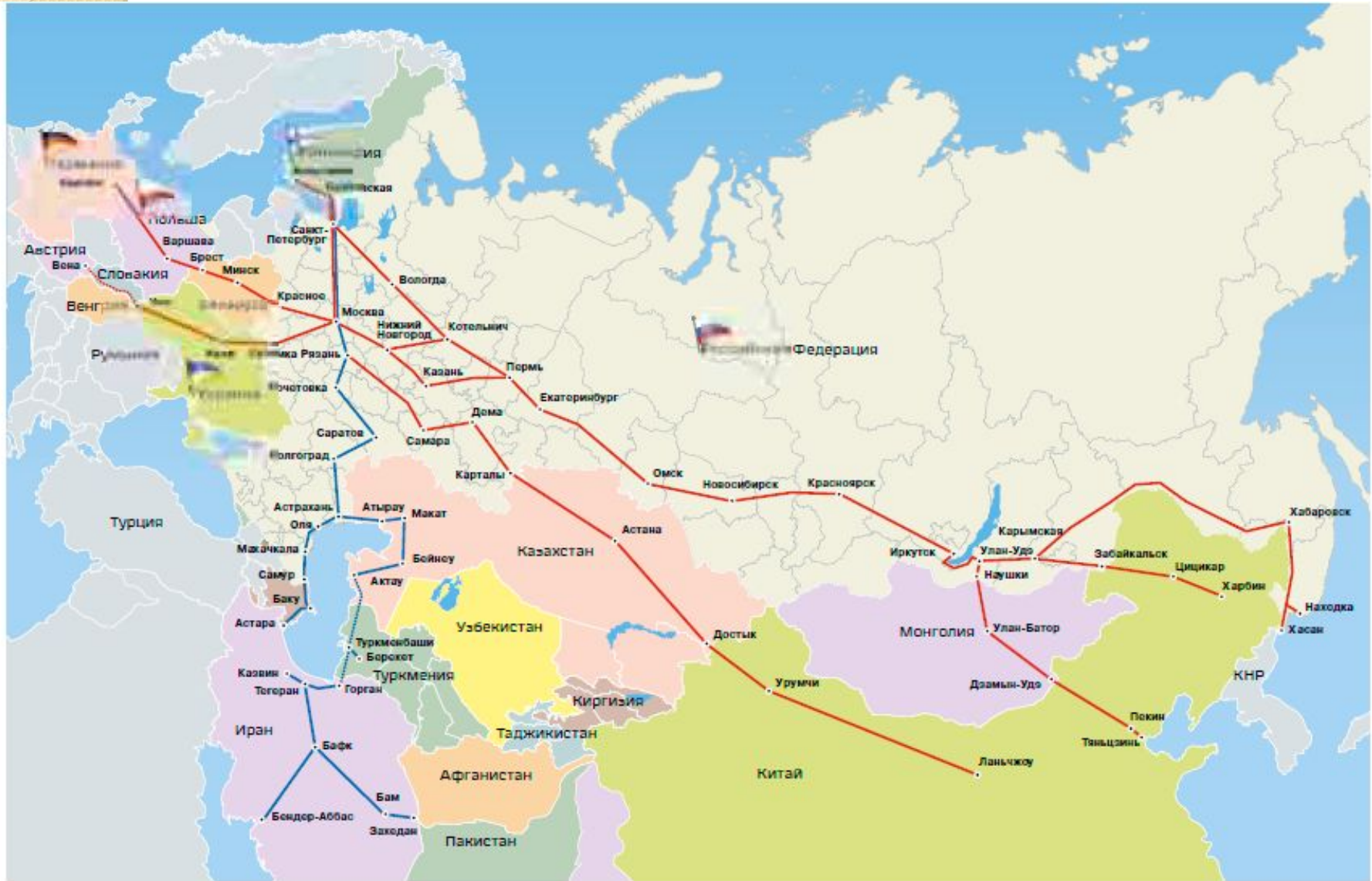
- ❖ Черные и цветные металлы и лом
- ❖ Кислоты и оксиды
- ❖ Машины и оборудование (за исключением сельскохозяйственных)
- ❖ Транспортные средства и их части
- ❖ Газ (кроме генераторов)
- ❖ Алкогольная продукция



В 2011 году, в процессе реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, продолжилось развитие конкуренции в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Так доля ОАО "РЖД" на рынке оперирования грузовыми вагонами по объемам грузооборота сокращена с 78,2% в 2003 году до 5,3% в 2011 году.



# Международные транспортные коридоры «Запад — Восток» и «Север — Юг»



## Условные обозначения

- Коридор «Запад — Восток»
- Коридор «Север — Юг»
- ..... Проектируемые ж/д линии
- ..... Строящиеся ж/д линии

# Вагонные парки

За 2012 год российский парк грузовых вагонов увеличился на 6,5% и составил 1 091,8 тыс. вагонов, в том числе:

- **603,7 тыс. ед. — парк прочих собственников;**
- **488,1 тыс. ед. — вагоны, принадлежащие холдингу ОАО «РЖД».**

# Основные характеристики деятельности ОАО «Трансконтейнер»

Доля рынка  
**51,1%**

- Железнодорожные контейнерные перевозки;
- Терминальные услуги и таможенное складирование;
- Контейнерные перевозки автотранспортом;
- Экспедиторские и логистические услуги.

Наименование актива

Всего активов  
(в шт. на 31.12.2011)<sup>1</sup>

Платформы

**24 376**



Контейнеры ISO

**59 116**



Контейнеры среднетоннажные

**40 755**



Погрузочно-разгрузочная техника

**246**



Автомобильная техника

**891**



Железнодорожные контейнерные терминалы

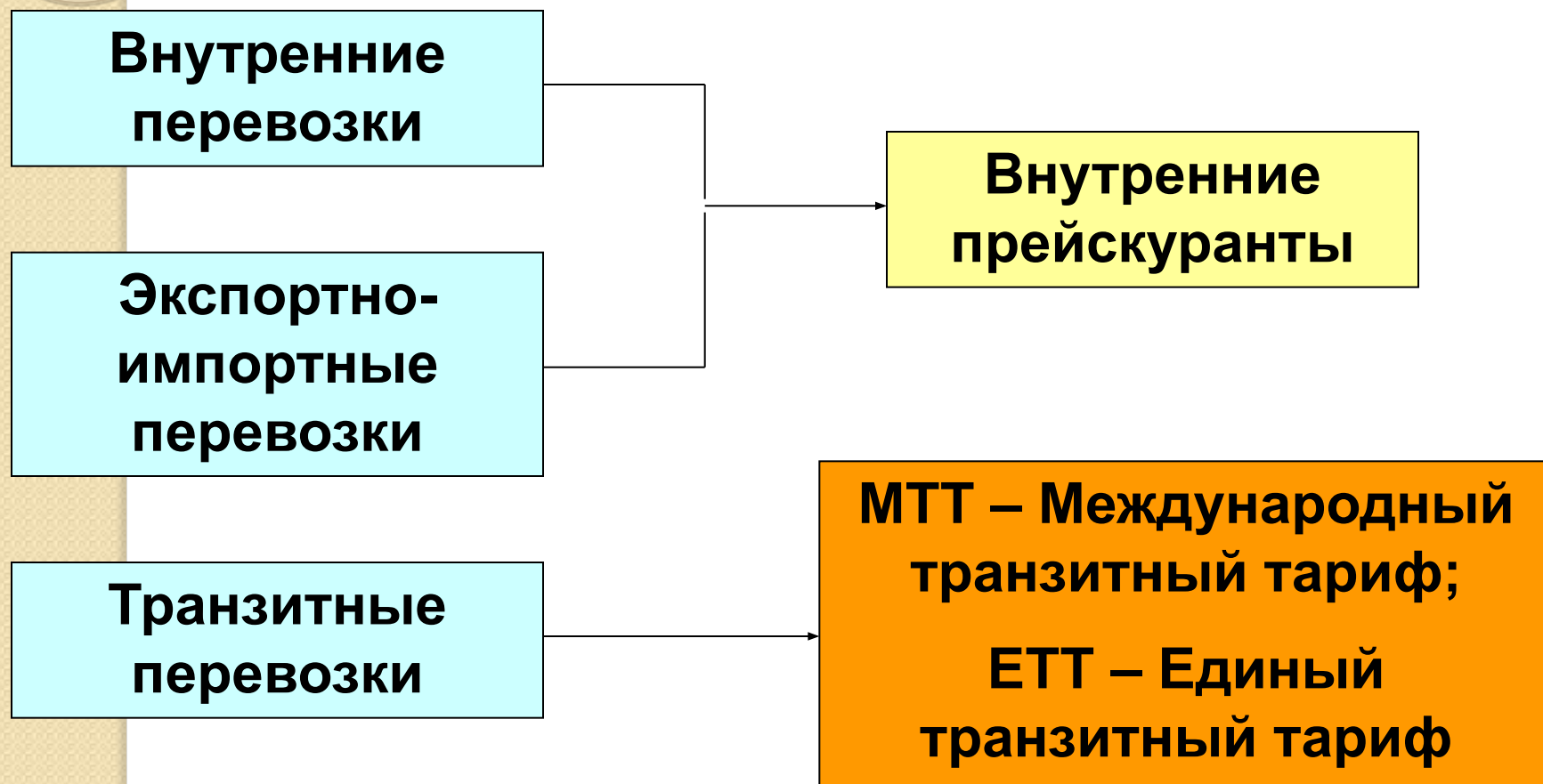
**46**



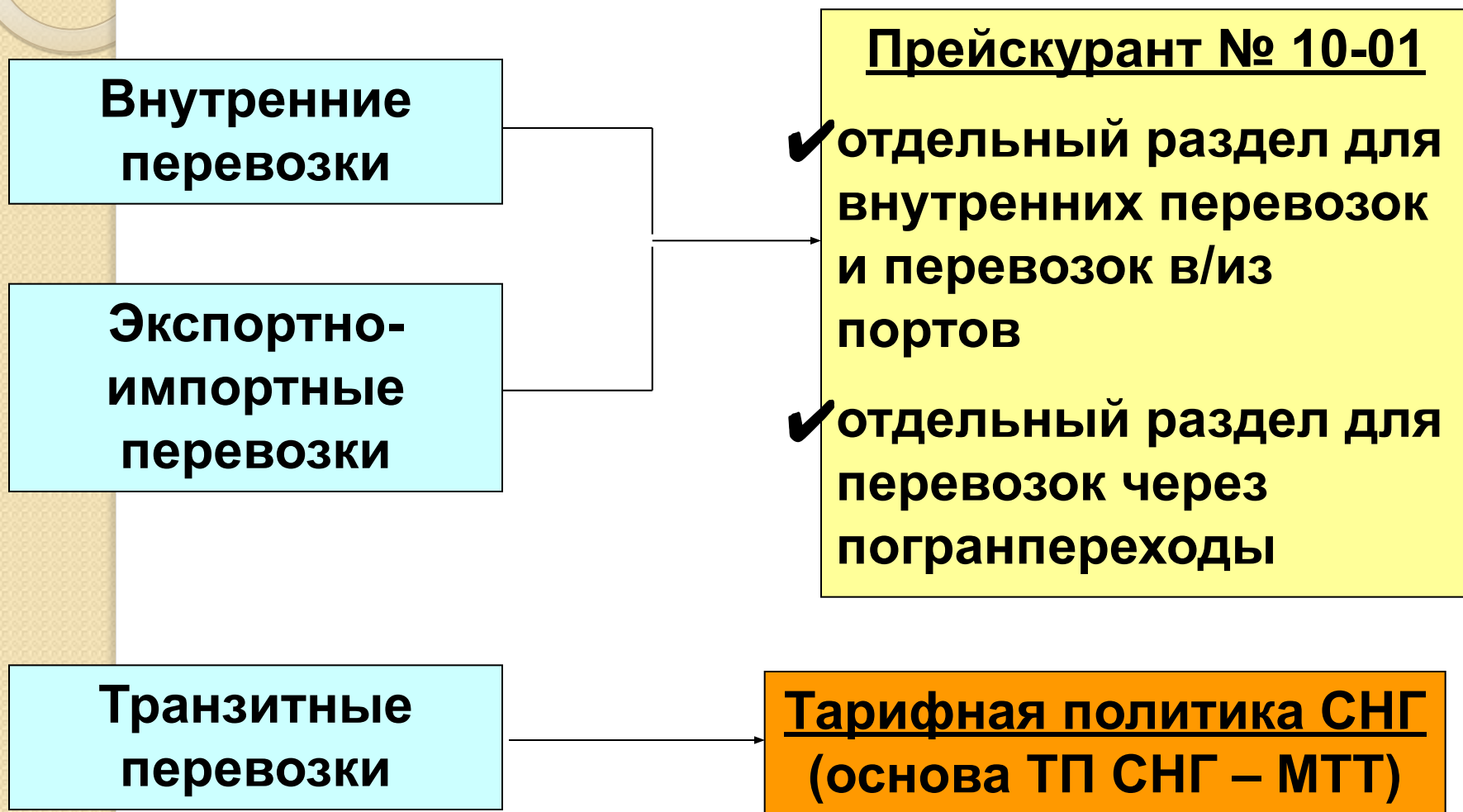
<sup>1</sup> Количество на сети российских железных дорог



# Тарификация в рамках СМГС



# Тарификация железнодорожных перевозок в России



## МТТ включает в себя

- ✓ Ставки тарифных платежей за перевозку грузов по территории стран СНГ транзитом.
- ✓ Порядок расчета суммарных тарифных платежей.
- ✓ Возможные скидки и надбавки к ставкам тарифных платежей (поправочные коэффициенты).
- ✓ Порядок оплаты тарифных платежей при международной железнодорожной перевозке.

# Виды поправочных коэффициентов к международным железнодорожным тарифам

1. Коэффициенты загрузки подвижного состава
2. Коэффициенты по дальности
3. Коэффициенты по роду груза
4. Конъюнктурные коэффициенты
5. Коэффициент по направлению перевозки
6. Маршрутные коэффициенты
7. Коэффициенты в зависимости от собственности вагона
8. Коэффициенты перерасчета валюты тарифных ставок в валюты платежа.



**Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами (Тарифное руководство № 1) Федеральная энергетическая комиссия РФ**

**Приказ Федеральной службы по тарифам (ФСТ России) от 27 ноября 2012 г. N 303-т/3 г. «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант N 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»**

Опубликовано: 14 декабря 2012 г. в ["РГ" - Федеральный выпуск №5962](#)

Вступает в силу: 1 января 2013 г.

# **Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами**

**Раздел 1.** Общие положения

**Раздел 2.** Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении и экспортных и импортных грузов, следующих по российским железным дорогам в непрямом международном сообщении через российские порты, а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках

**Раздел 3.** Правила применения тарифов при определении плат за перевозку по российским железным дорогам экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках



## Распознавание номеров железнодорожных вагонов в распределенной системе безопасности "Инспектор +»

### ISS ("Интеллектуальные Системы Безопасности")

Модуль способен полностью распознать не менее 90% номеров вагонов, заданного типа, в дневное время или при наличии искусственного освещения.

Система фиксирует факт приезда состава, время прохождения через контрольную область, определяет порядковый номер вагона и осуществляет подсчёт общего числа вагонов в составе. В автоматическом режиме модуль распознает номера вагонов при прохождении состава, может сверять их с номерами в базе данных передаточной ведомости.

- Задачи
  - Расчет провозной платы
  - Поиск вагонов и контейнеров
  - Нормативные документы
  - Карта
- Заявки и накладные
- Клиенты
- Как дешевле
- Настройки
- Сервис

## Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления: 13350 2 Санкт-Петербург-Тов.-Витебский

Станция назначения: 77010 3 Нижний Тагил

Тип перевозки по РЖД: внутригосударственная

Расстояние, км: 2081

Груз

ЕТСНГ: 63408 9 Изделия швейные, не поименованные в алфавите

ГНГ: 63079099 Готовые изделия прочие, кроме поименованных выше

Масса, кг: 35000   Домашние вещи    Тарифный класс: 3

Вагон

Вид вагона: Универсальный

крытый

Количество: 1   Общий парк   Порожний

Особенности



## Задачи



Расчет провозной платы



Поиск вагонов и контейнеров



Нормативные документы



Карта



Карта



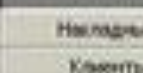
Карта



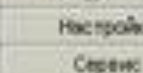
Карта



Карта



Карта



Карта

## Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления: 26960 ЗЕЛЕЩИНО

Станция назначения: 03580 НОВЫЙ ПО

Тип перевозки по РЖД: внутригосударствен

Расстояние, км: 1303

Груз

22106 Мазут топочный

Масса, кг: 57000 Домашние вещи

Вагон

Тип вагона: Цистерна

цистерна для нефти и нефтепродуктов

Количество: 1 Общий парк

## Результаты расчета

Расчет провозной платы на 24.06.2004

Государство: РОССИЯ

Исходные данные

Расчет по Прейскуранту 10-01

ТИП ПЕРЕВОЗИ: ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННАЯ

Тип отправки: повагонная отправка

Тип вагона: цистерна для нефти и нефтепродуктов

Принадлежность: общий парк

Код груза: 221066

Наименование груза: Мазут топочный

Тарифный класс груза: 2

Масса груза фактическая, кг: 57000

Станция отправления: 269601, ЗЕЛЕЩИНО

(ГОРЬКОВСКОЙ ДОРОГИ)

Тарифное расстояние, км: 1303

Станция назначения: 035809, НОВЫЙ ПОРТ

(ОКтябрьской ДОРОГИ)

Количество вагонов: 1

Результаты расчета (версия 456 от 03.06.2004)

Масса груза расчетная, кг: 57000

Срок доставки, суток: 8

Номер тарифной схемы (инфраструктура): И14

Номер тарифной схемы (использование вагонов): Б7\_2

Плата за инфраструктуру, руб.: 26319,32

Плата за использование вагонов, руб.: 12880,00

Плата с учетом коэффициентов и скидок, руб.: 38941,00

НДС: 7009,38

Ставка за тонну расчетной массы, руб.: 806,15

**ИТОГО, руб.: 45950,38**

Печать

Накладная

Счет

Подробности

Закрыть