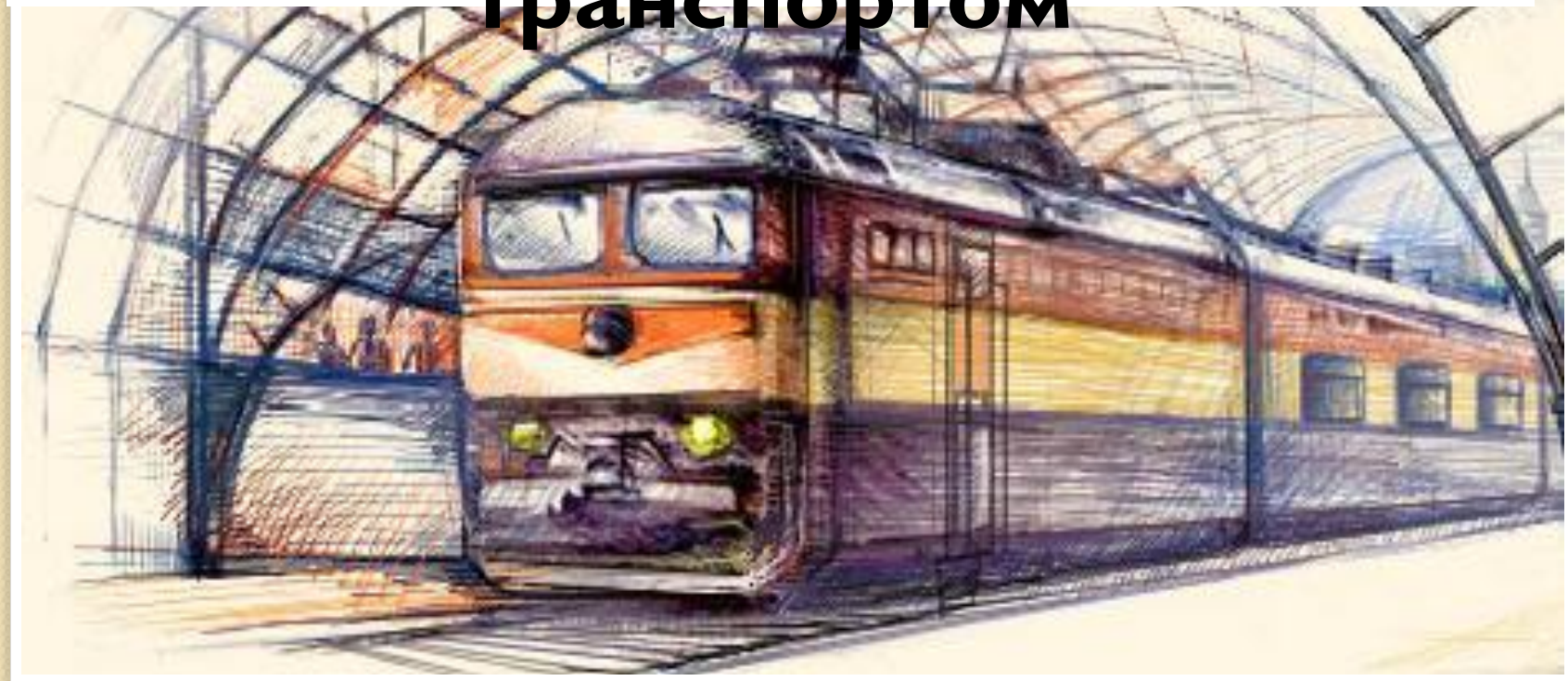
# Организация перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом



Дисциплина: «Международные перевозки грузов»

Преподаватель: доцент кафедры МЭО, к.э.н., Журова А.В.

# Информационные ресурсы в Интернете

- www.mintrans.ru официальный сайт **Министерства транспорта Российской Федерации**
- www.cargo.ru информационная сеть в области перевозок.
- **www. logistic.ru** Транспортно-информационный сервер: новости логистики, транспорта и таможни
- http://www.roszeldor.ru/ - Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)
- http://www.rostransport.com/transportrf/ - Журнал «Транспорт Российской Федерации»

# Литература по МПГ в БИЦ РТА

1. **Кретов И.И. Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб. пособие** / И.И. Кретов, К.В. Садченко. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Дело и Сервис, 2011.
2. **Гаджинский, А. М. Логистика: учебник** / 18-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К*, 2009.

# Литература по МПГ в БИЦ РТА

3. **Зубин, С. И.** Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] : учебное пособие / Москва : Евразийский открытый институт, 2010. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks

**Журналы в БИЦ РТА:**

1. **Логистика и управление цепями поставок**
2. **ЛОГИСТИКА**

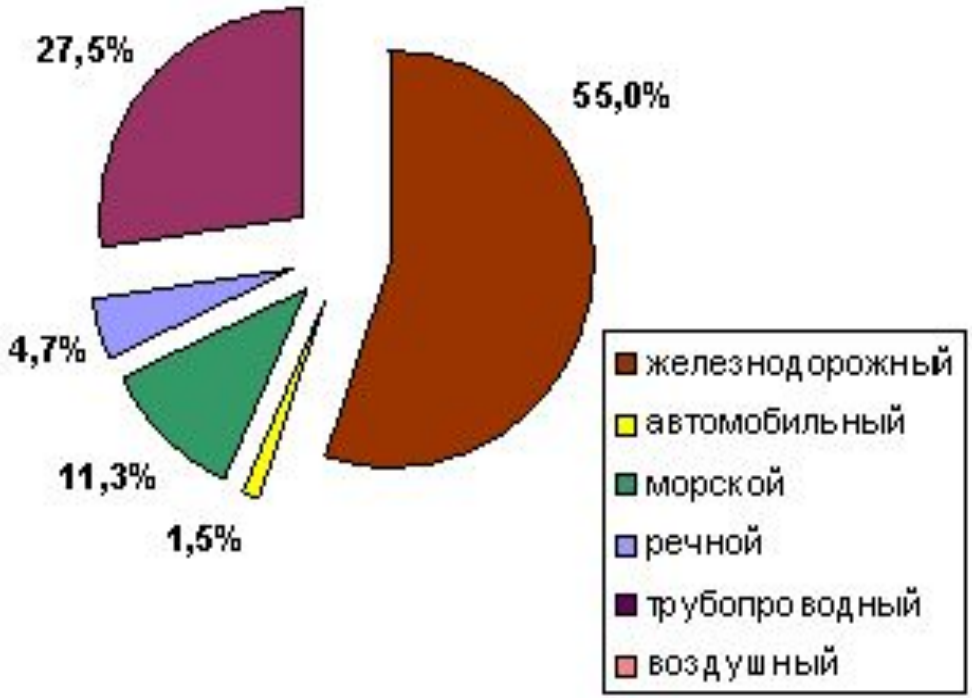
# Учебные вопросы

1. Железнодорожный транспорт. Основные характеристики.
2. Нормативно-правовая регламентация осуществления железнодорожных перевозок в Российской Федерации
3. Организация доставки товаров в прямом железнодорожном сообщении по условиям СМГС и управление ею.
4. Фирменная структура рынка

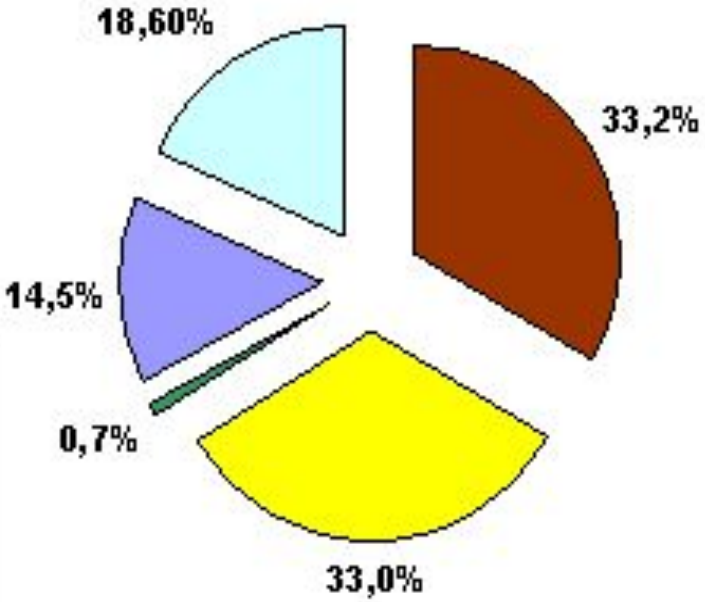
# Транспортная сеть России включает в себя

- 85 тыс. км железных дорог, общего пользования, 42 тыс. км путей промышленного железнодорожного транспорта;
- 755 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием (в том числе 597 тыс. км дорог общего пользования);
- 532 тыс. км воздушных трасс, из которых более 150 тыс. км являются международными;
- 70 тыс. км магистральных нефте- и продуктопроводов;
- свыше 140 тыс. км магистральных газопроводов, 102 тыс. км внутренних водных путей;
- 2,8 тыс. км трамвайных путей,
- 439 км путей метрополитена;
- 4,9 тыс. км троллейбусных линий.

# Структура Российского грузо- и пассажирооборота




Доля в грузообороте




Доля в пассажирообороте

# Общая характеристика транспорта

A. Железнодорожный транспорт - вид транспорта, выполняющий перевозки пассажиров и грузов по рельсовым путям в вагонах с помощью локомотивной или моторовагонной тяги.

B. Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок каждой страны складывается с учетом экономико-географических, демографических и других факторов:

- размещения природных ресурсов и производительных сил;
- численности населения;
- размера территории;
- наличия незамерзающих водных путей.

# Сеть железных дорог на территории Российской Федерации

- Восточно-Сибирская железная дорога
- Горьковская железная дорога
- Дальневосточная железная дорога
- Забайкальская железная дорога
- Западно-Сибирская железная дорога
- Калининградская железная дорога
- Красноярская железная дорога
- Куйбышевская железная дорога
- Московская железная дорога
- Октябрьская железная дорога
- Приволжская железная дорога
- Сахалинская железная дорога
- Свердловская железная дорога
- Северная железная дорога
- Северо-Кавказская железная дорога

# Технические сооружения и устройства железнодорожного транспорта

Для осуществления перевозочного процесса железные дороги располагают техническими средствами, включающими в себя **подвижно́й состав** и инфраструктуру, в которую входят:

- железнодорожный путь с необходимым путевым развитием в раздельных пунктах для приема, скрещения, обгона, расформирования, формирования и отправления поездов и выполнения других операций;
- сооружения для посадки, высадки и обслуживания пассажиров;
- устройства для хранения, погрузки и выгрузки грузов

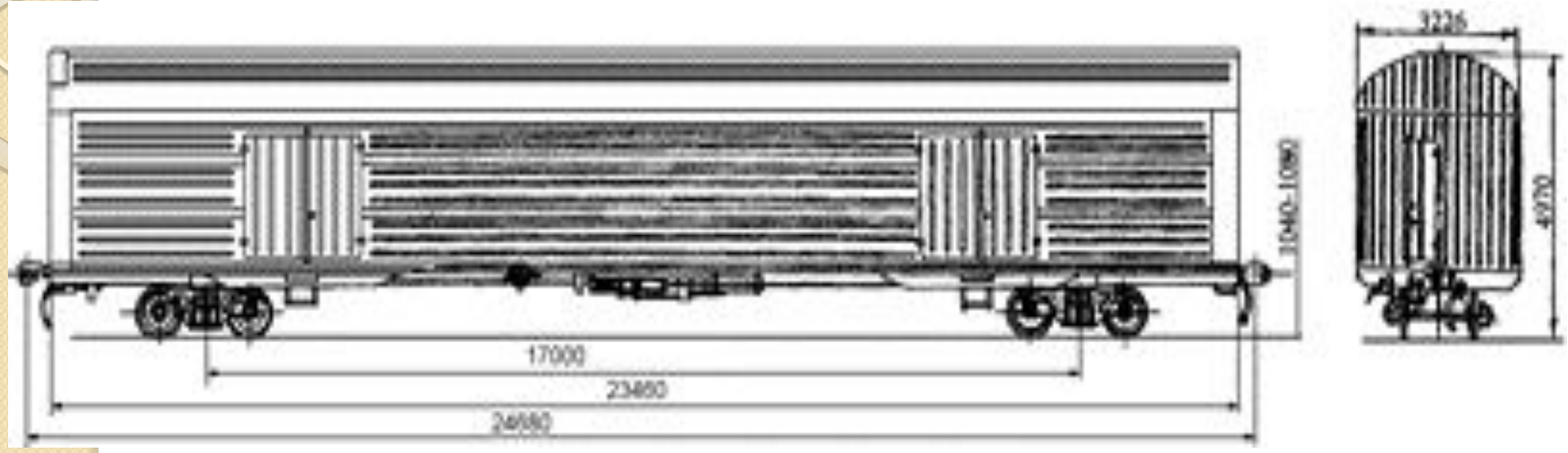
# Технические сооружения и устройства железнодорожного транспорта

- устройства сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы для обеспечения безопасности движения поездов и ускорения производственных процессов;
- сооружения для экипировки и ремонта локомотивов и вагонов;
- устройства электроснабжения, в том числе тяговые подстанции и контактная сеть на электрифицированных линиях;
- устройства водоснабжения;
- устройства материально-технического снабжения.

# Технико-экономические показатели грузовых вагонов

| | |
|---|---|
| Грузоподъемность вагона | Измеряется наибольшей массой груза, допускаемой к перевозке |
| Тара | Собственная масса порожнего вагона; определяется взвешиванием его на специальных весах при постройке (после ремонта) |
| Масса брутто вагона | Грузоподъемность + тара вагона |
| Статическая нагрузка от оси на рельсы | Давление от колесной пары на рельс |
| Длина вагона | Определяется расстоянием между осями сцепления автосцепок данного вагона |
| База вагона | Расстояние между центрами пятников тележечного вагона |
| Длина, ширина и высота кузова | Обусловливаются заданной вместимостью и габаритами подвижного состава |

# Технико-экономические показатели грузовых вагонов




http://westroad.ru/company/spravka/tipi_gruzavih_vagonov_i_ih_harakteristiki/

**Грузоподъемность - 42 тн**
База вагона - 17 м
Длина вагона по осям сцепления автосцепок - 24680 мм
Длина вагона по концевым балкам рамы - 23460 мм
Высота от уровня верха головок рельсов максимальная - 4970 мм
Ширина максимальная - 3226 мм

# Основные типы кузовов вагона (по способу восприятия нагрузок)

**Цельнонесущие кузова**

- воспринимают все виды нагрузок всеми элементами: полом, крышей, боковыми и торцевыми стенами (рама составляет с кузовом единое целое).
- **Это цельнометаллические** кузов не является жестко соединены с рамой).
- **Такую конструкцию** имеют восприним ают все основные нагрузки.
- **Это** кузовы **платформ** **БГИ** нагрузки и передают их на раму. В безрамных

**Кузова с несущими боковыми стенами и рамой**

- воспринимает нагрузки вместе с боковыми стенами, составляет с кузовом единое целое).
- **Это цельнометаллические** (боковые стены соединены с рамой).
- **Такую конструкцию** имеют восприним ают все основные нагрузки.
- **Это** кузовы **платформ** **БГИ** нагрузки и передают их на раму. В безрамных

**Кузова с несущей рамой**

- воспринимает все виды нагрузок всеми элементами: полом, крышей, боковыми и торцевыми стенами (рама составляет с кузовом единое целое).
- **Это цельнометаллические** (боковые стены соединены с рамой).
- **Такую конструкцию** имеют восприним ают все основные нагрузки.
- **Это** кузовы **платформ** **БГИ** нагрузки и передают их на раму. В безрамных

**Котлы цистерн (вагонов-цистерн)**

- воспринимают все виды нагрузок всеми элементами: полом, крышей, боковыми и торцевыми стенами (рама составляет с кузовом единое целое).
- **Это цельнометаллические** (боковые стены соединены с рамой).
- **Такую конструкцию** имеют восприним ают все основные нагрузки.
- **Это** кузовы **платформ** **БГИ** нагрузки и передают их на раму. В безрамных

# Типы грузовых вагонов (по конструкции)

| | | |
|---|---|---|
| Крытые вагоны | Полувагоны | Платформы |
| Вагоны бункерного типа | Цистерны | Вагоны-самосвалы |

Вагоны **бункерного** типа - по существу, крытые вагоны или крытые хопперы с той лишь разницей, что на одной раме смонтированы несколько емкостей, предназначенных для перевозки специфических сыпучих грузов (мука, нефтебитум, гранулированные материалы).

Крытые вагоны

Полувагоны

Платформы

**ХОППЕР**

Вагоны-самосвалы

**Вагон-рефрижератор**

Цистерна

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)** образовано в соответствии с Указом Президента РФ от 09 марта 2004 года №314.

Федеральный закон от 10.01.2003 года №17-ФЗ

«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Федеральный закон от 10.01.2003 года №18-ФЗ

«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

**Соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)**

Бернские конвенции о перевозках грузов (сокращенно МГК) и о перевозках пассажиров (МПК) - **единая Конвенция о железнодорожных перевозках (COTIF)**

**ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА** - это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** понимается производственно-технологический комплекс, состоящий из железнодорожных путей общего пользования, железнодорожных станций, непосредственно подвижного состава и иного имущества, предназначенного для обеспечения железнодорожных перевозок.

- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** считаются железнодорожные пути на территории железнодорожных станций, предназначенные для приема и отправления грузов, пассажиров и багажа, а также пути, соединяющие железнодорожные станции между собой.

- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** - это совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, сооружения и другое имущество, предназначенное для обеспечения потребности общества в работах или услугах на основе договоров и для собственных нужд.

- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** – железнодорожные подъездные пути, примыкающие к путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта для выполнения договоров или для удовлетворения собственных нужд.

# Территория распространения правовых систем в сфере ж/д транспорта

**СМГС (Соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении) и СМПС**

(около 23 государств)

- Россия
- Латвия; Литва; Эстония
- Украина
- Польша
- Беларусь
- Казахстан
- Китай; КНДР
- и т.д.

**COTIF (Конвенция о международных перевозках по железной дороге) The Convention concerning International Carriage by Rail**

(около 48 государств)

- Финляндия
- Латвия; Литва
- Украина
- Польша
- Россия
- и т.д.

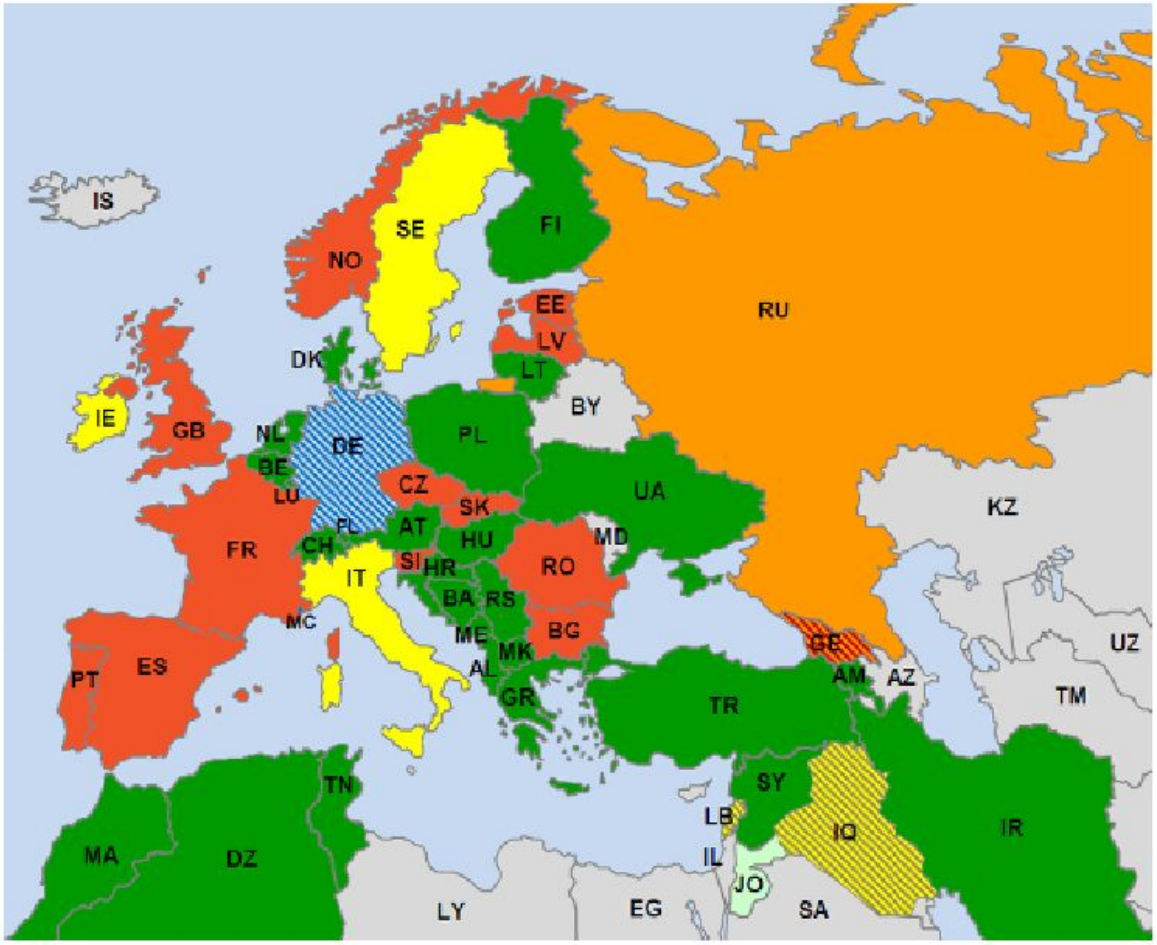
http://www.otif.org/

# Карта COTIF, показывает какие приложения Конвенции применяет государства-члены ОТИФ

**Champ d'application géographique de la COTIF et ses appendices**
**Geografischer Anwendungsbereich des COTIF und dessen Anhänge**
**Geographical scope of COTIF and its appendices**

Etat au 1er mai 2012
Stand 1. Mai 2012
Situation on 1 May 2012

- Tous les appendices de la COTIF (26)
  Alle Anhänge des COTIF (26)
  All COTIF appendices (26)
- Sans ATMF (1)
  Ohne ATMF (1)
  Without ATMF (1)
- Sans APTU/ATMF (1)
  Ohne APTU/ATMF (1)
  Without APTU/ATMF (1)
- Sans CUI/APTU/ATMF (12)
  Ohne CUI/APTU/ATMF (12)
  Without CUI/APTU/ATMF (12)
- Sans CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
  Ohne CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
  Without CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
- Sans CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
  Ohne CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
  Without CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
- COTIF 1999 pas encore ratifiée (3)
  COTIF 1999 noch nicht ratifiziert (3)
  COTIF 1999 not yet ratified (3)
- Suspension de la qualité de membre (2)
  Ruhen der Mitgliedschaft (2)
  Membership suspended (2)
- Membres associés (1)
  Assoziierte Mitglieder (1)
  Associate Members (1)



# Условия ратификации COTIF Россией

- Российская Федерация в соответствии с п. 1 статьи 42 Конвенции о международных железнодорожных перевозках (COTIF) оставляет за собой право не применять Приложения A, C, D, E, F, G к COTIF
- **Россия будет применять Приложение B к перевозкам**, осуществляемым на отдельные участки **Калининградской и Октябрьской дорог**: от причала паромного комплекса Балтийск до припортовой железнодорожной станции Балтийск (2,84 км), а также от причала паромного комплекса Усть-Луга до припортовой железнодорожной станции Лужская (1,745 км).

# Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)

- **Соглашение СМГС** является одним из основных международных документов, заключенных с целью организации международной перевозки груза. Девствует с 1 ноября 1951 года, постоянно изменяется и дополняется.
- Странами участниками соглашения **СМГС** являются: **Азербайджан, Албания, Беларусь, Болгария, Венгрия, Вьетнам, Грузия, Иран, Казахстан, Китай, КНДР, Кыргызстан, Латвия, Литва, Молдова, Монголия, Польша, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Эстония**.

# Разделы СМГС

Раздел **I - Общие положения**

Раздел **II - Заключение договора перевозки**

Раздел **III - Выполнение договора перевозки**

Раздел **IV - Изменение договора перевозки**

Раздел **V - Ответственность железных дорог**

Раздел **VI - Претензии, иски. Претензионная и исковая давность**

Раздел **VII - Расчеты между железными дорогами**

Раздел **VIII - Общие постановления**

# Комплект документов международной перевозки по СМГС

1. **Накладная СМГС**
2. **Дубликат накладной**
3. **Дорожная ведомость** (с корешками)
4. **Лист уведомления о прибытии груза**.
5. **Лист выдачи груза**

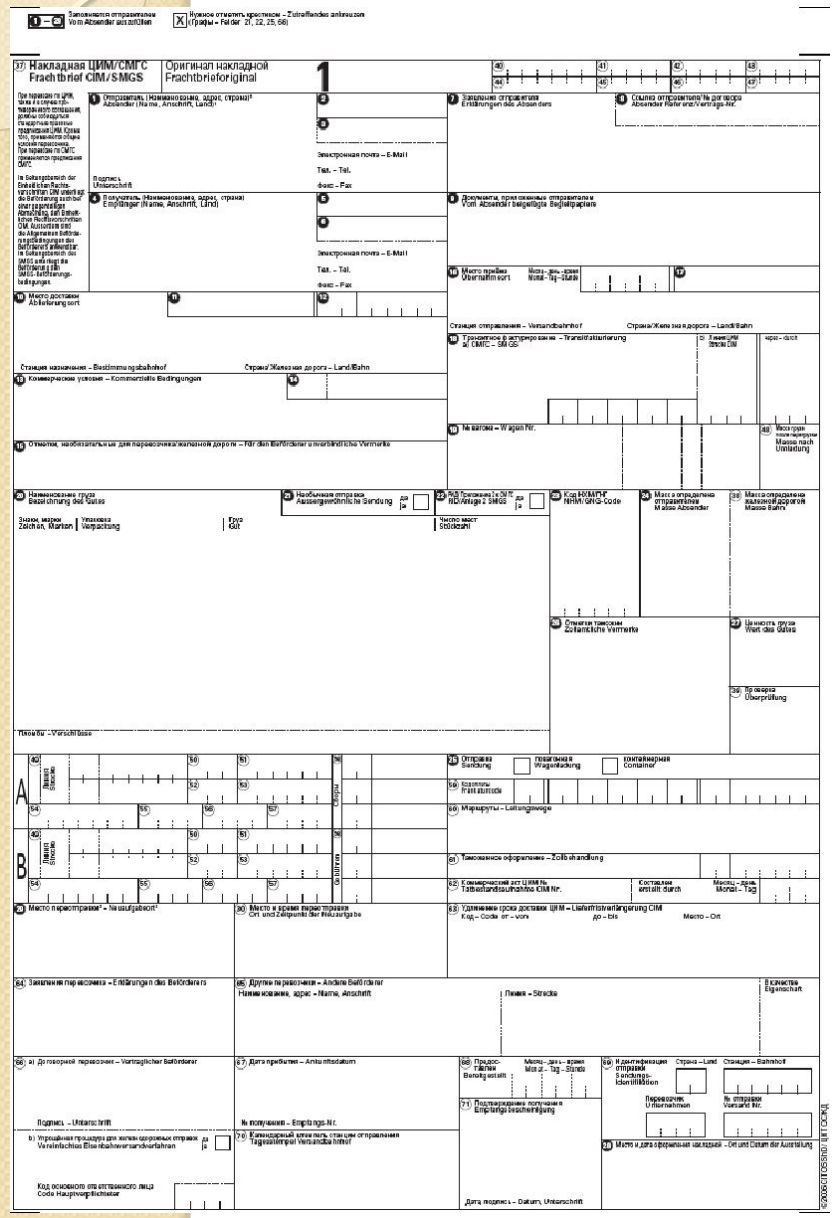
**Накладная СМГС – это накладная международного образца, используемая в международных грузовых перевозках, по сети железных дорог стран участниц «Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении.**

**Несет в себе функции:**

*- основного перевозочного документа,*

*- документа подтверждающего заключения договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги.*

*- расписки, которая подтверждает принятие железной дорогой груза к перевозке.*



# ЖД накладная (СМГС)

- **СМГС накладная состоит из пяти (5) листов**:
- Лист №1 – «**Оригинал накладной**». Выдается получателю на станции назначения вместе с грузом.
- Лист №2 – «**Дорожная ведомость**». Сопровождает груз до конечной станции. Количество дорожных ведомостей, равняется количеству дорог участвующих в перевозке. Остается на дороге назначения.
- Лист №3 – «**Дубликат накладной**». Остается у отправителя.
- Лист №4 – «**Лист передачи груза**». Как и «дорожная ведомость» - сопровождает груз до конечной станции, и остается на дороге назначения.
- Лист №5 – «**Уведомление о прибытии груза**». Выдается грузополучателю, вместе с листом №5 - оригиналом накладной, и грузом.
- 6. экз.: Копия дубликата накладной
  7. Экз.: Экземпляр для внутреннего использования
  + дополнительные дорожные ведомости

# ПРИЛОЖЕНИЕ
## Формы документов по доставке товаров железнодорожным транспортом

1.

Место для особых отметок и штемпелей

НАКЛАДНАЯ 1

№

| Род вагона | № РЕ | № вагона | Грузопод. вагона | Колич. осей | Тип цист. | Шифр сцепа | Вид негабаритности | Степень негабаритности |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

_____ скорости (грузовл. большой)

Станция отправления

Станция и дорога назначения

Отправитель (полное наименование)

Его почтовый адрес

Плательщик

Получатель (полное наименование)

Его почтовый адрес

Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____ счет отправителя № _____

в _____ учреждения Госбанка гор. _____

Объем кузова вагона __ м³

Длина рамы платф. __ м

Техническая норма загрузки

Масса груза в кг, определенная

Тарифные отметки:

Группа, позиции

Схема _____ Искл. тариф. №

Вид отправки

Вагон подан взамен

| Знаки отправителя | Количество мест | Упаковка | Наименование груза | отправителем | железной дорогой |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | Итого | | |

Итого мест (прописью)

Итого масса (прописью)

Брутто

Тара пров. с бр.

Нетто

Расчет платежей за _____ км | Руб. | Коп. | Шифры

При отправлении

Провозная плата ....

Проводник .....

Итого

Погрузка ....

Выгрузка ....

Взвешивание ....

Итого при отпр.

Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись)

Способ определения массы (на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем, условно. Стандартная масса одного места)

При выдаче

Доп. и пров. плата

Выгрузка

Хранение за __ сут.

Погрузка средствами (отправителя жел. дор.)

Марка ж. д.

Приемосдатчик жел. дор.

За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю

(подпись при определении массы жел. дорогой и с участием жел. дороги)

(должность и подпись отправителя разборчиво)

Итого при выдаче

Всего при отпр. и выд.

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись)

По плану № _____

Ввоз груза разрешен на _____ число _____ мес.

Погрузка назначена на _____ число _____ мес.

(подпись)

"_____" _____ 200 __ г. Нач. станции _____

* Ненужное зачеркнуть.

Ф. ГУ-29-0 Централизованный расчет через РТК

1. Оригинал накладной сопровождает отправку до станции назначения и выдается получателю вместе с листом уведомления о прибытии груза и самим грузом.

2.

Номер макета ☐ Номер пачки ☐ № книги прибытия ☐

Срок доставки истекает _____ 20 __ г.

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ** 2

№ ☐

| Род вагона | № РЕ | Грузопод. вагона | Колич. осей | Тип инст. | Шифр сцепа | Вид негабаритности |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | № вагона | | | | | Степень негабаритности |

_____ скорости (грузовой, большой) ☐

Станция отправления ☐ Станция и дорога назначения ☐

Отправитель (полное наименование) ☐ Получатель (полное наименование) ☐

Его почтовый адрес Его почтовый адрес

Плательщик ☐

Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____ счет отправителя № _____

в _____ учреждении Госбанка гор. _____

Объем кузова вагона __ м³ Техническая норма загрузки ☐ Масса груза в кг. определенная

Длина рамы платф. __ м

Тарифные отметки:

Группа, позиции ☐

Схема _____ Искл. тариф № _____

Вид отправки _____

Вагон подан взамен _____

| Знаки отправителя | Количество мест | Упаковка | Наименование груза | отправителем | железной дорогой |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

| Расчет платежей за _____ км | Руб. | Коп. | Шифры |
|---|---|---|---|
| При отправлении | | | |
| Провозная плата .... | | | |
| Проводник ..... | | | |
| Итого | | | |
| Погрузка .... | | | |
| Выгрузка .... | | | |
| Взвешивание .... | | | |
| Итого при отпр. | | | |

Итого

Итого мест (прописью) Брутто

Итого масса (прописью) Тара пров. / с бр.

Нетто

Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов

№ _____ Товарный кассир _____ (подпись)

При выдаче

Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____

_____ счет получателя № _____ в _____

_____ учреждении Госбанка гор. _____

Груз получил _____ числа _____ месяца 20 _____ г.

по доверенности № _____ от _____ 20 _____ г.

Паспорт серии _____ № _____ прописан в г. _____

ул. _____ дом № _____ кв. № _____

Расписка получателя _____

| | | | |
|---|---|---|---|
| Доп. и пров. плата | | | |
| Выгрузка | | | |
| Хранение за __ сут. | | | |
| Итого при выдаче | | | |
| Всего при отпр. и выд. | | | |

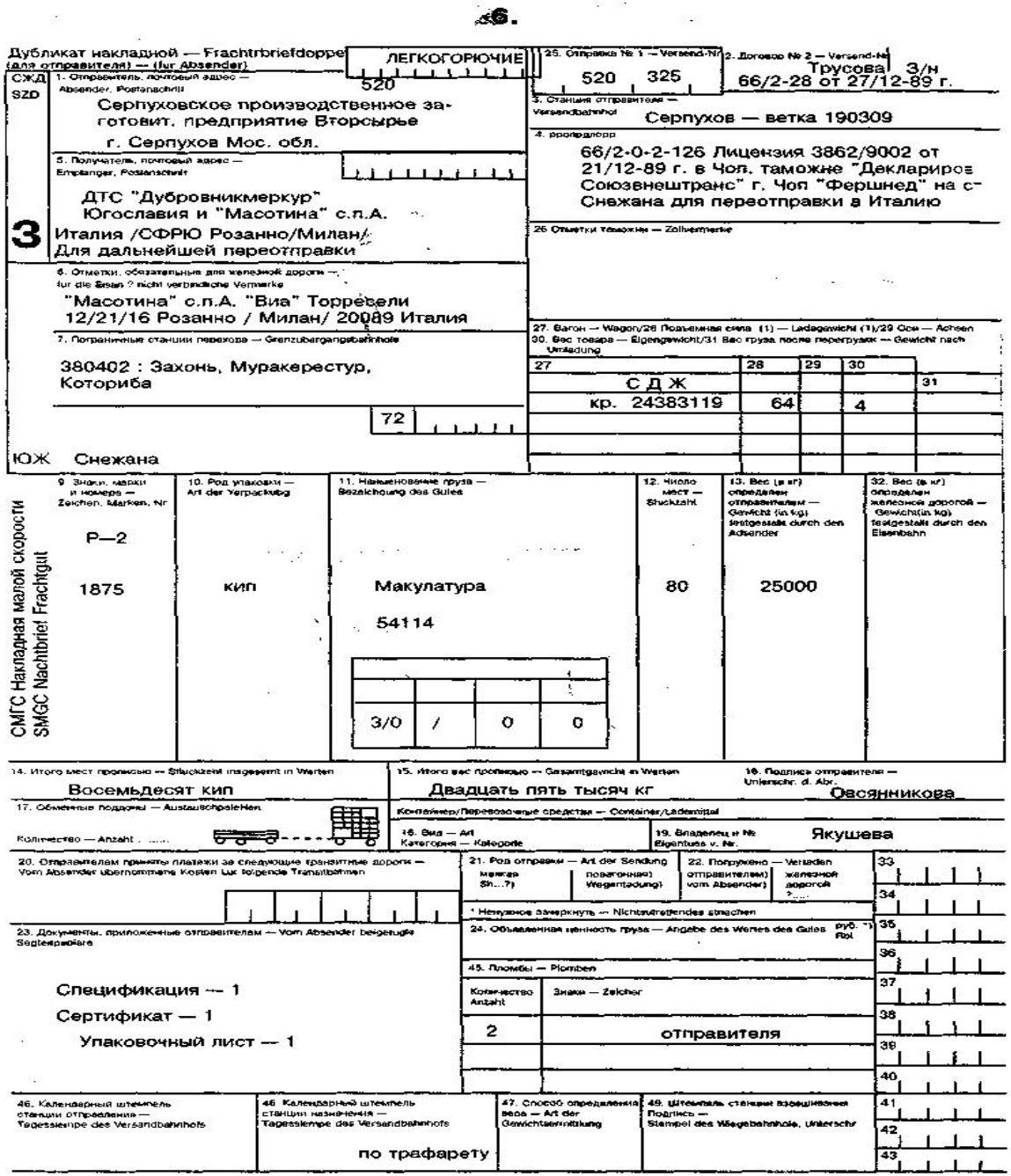
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____

№ _____ Товарный кассир _____ (подпись)

* Ненужное зачеркнуть.

Ф. ГУ-29-0 Централизованный расчет через РТК

2. **Дорожная ведомость** сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения.



Дубликат накладной — Frachtbriefdoppel (для отправителя) — (fur Absender)

ЛЕГКОГОРЮЧИЕ

СЖД SZD

1. Отправитель, почтовый адрес — Absender, Postanschrift: Серпуховское производственное заготовит. предприятие Вторсырье г. Серпухов Мос. обл.

520

25. Отправка № 1 — Versend-Nr: 520 325

2. Договор № 2 — Versend-Nr: Трусова 66/2-28 от 27/12-89 г. З/н

3. Станция отправления — Versandbahnhof: Серпухов — ветка 190309

4. Грузоотправитель: 66/2-0-2-126 Лицензия 3862/9002 от 21/12-89 г. в Чоп. таможне "Декларирое Союзвнештранс" г. Чоп "Фершнед" на с- Снежана для переотправки в Италию

5. Получатель, почтовый адрес — Empfanger, Postanschrift: ДТС "Дубровникмеркур" Югославия и "Масотина" с.п.А. Италия /СФРЮ Розанно/Милан/ Для дальнейшей переотправки

3

26 Отметки таможни — Zollvermerke

6. Отметки, обязательные для железной дороги — fur die Bean ? nicht verbindliche Vermerke: "Масотина" с.п.А. "Виа" Торрезели 12/21/16 Розанно / Милан/ 20089 Италия

7. Пограничные станции перехода — Grenzubergangsbahnhofe: 380402 : Захонь, Муракерестур, Которибa

72

ЮЖ Снежана

27. Вагон — Wagon/28 Подъемная сила (1) — Ladegewicht (1)/29 Оси — Achsen 30. Вес товара — Eigengewicht/31 Вес груза после перегрузки — Gewicht nach Umladung

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|
| С Д Ж | | | | |
| кр. 24383119 | 64 | | 4 | |

СМГС Накладная малой скорости / SMGC Nachtbriet Frachtgut

| 9. Знаки, марки и номера — Zeichen, Marken, Nr | 10. Род упаковки — Art der Verpackung | 11. Наименование груза — Bezeichnung des Gutes | 12. Число мест — Stuckzahl | 13. Вес (в кг) определен отправителем — Gewicht (in kg) festgestalt durch den Absender | 32. Вес (в кг) определен железной дорогой — Gewicht (in kg) festgestalt durch den Eisenbahn |
|---|---|---|---|---|---|
| Р—2 1875 | кип | Макулатура 54114 | 80 | 25000 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3/0 | / | 0 | 0 |

14. Итого мест прописью — Stuckzeit insgesamt in Worten: Восемьдесят кип

15. Итого вес прописью — Gesamtgewicht in Worten: Двадцать пять тысяч кг

16. Подпись отправителя — Unterschr. d. Abs.: Овсянникова

17. Обменные поддоны — Austauschpaletten: Количество — Anzahl .....

Контейнер/Перевозочные средства — Container/Lademittel

18. Вид — Art, Категория — Kategorie

19. Владелец и № — Eigentuer v. Nr.: Якушева

20. Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги — Vom Absender uberncmmene Kosten fur folgende Transitbahnen

21. Род отправки — Art der Sendung: мелкая (Sh...?) / повагонная (Wagenladung)

22. Погружено — Verladen: отправителем (vom Absender) / железной дорогой ?.....

* Ненужное зачеркнуть — Nichtzutreffendes streichen

23. Документы, приложенные отправителем — Vom Absender beigefugte Begleitpapiere

Спецификация — 1

Сертификат — 1

Упаковочный лист — 1

24. Объявленная ценность груза — Angabe des Wertes des Gutes: руб. *) Rbl

45. Пломбы — Plomben

| Количество Anzahl | Знаки — Zeicher |
|---|---|
| 2 | отправителя |

33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43

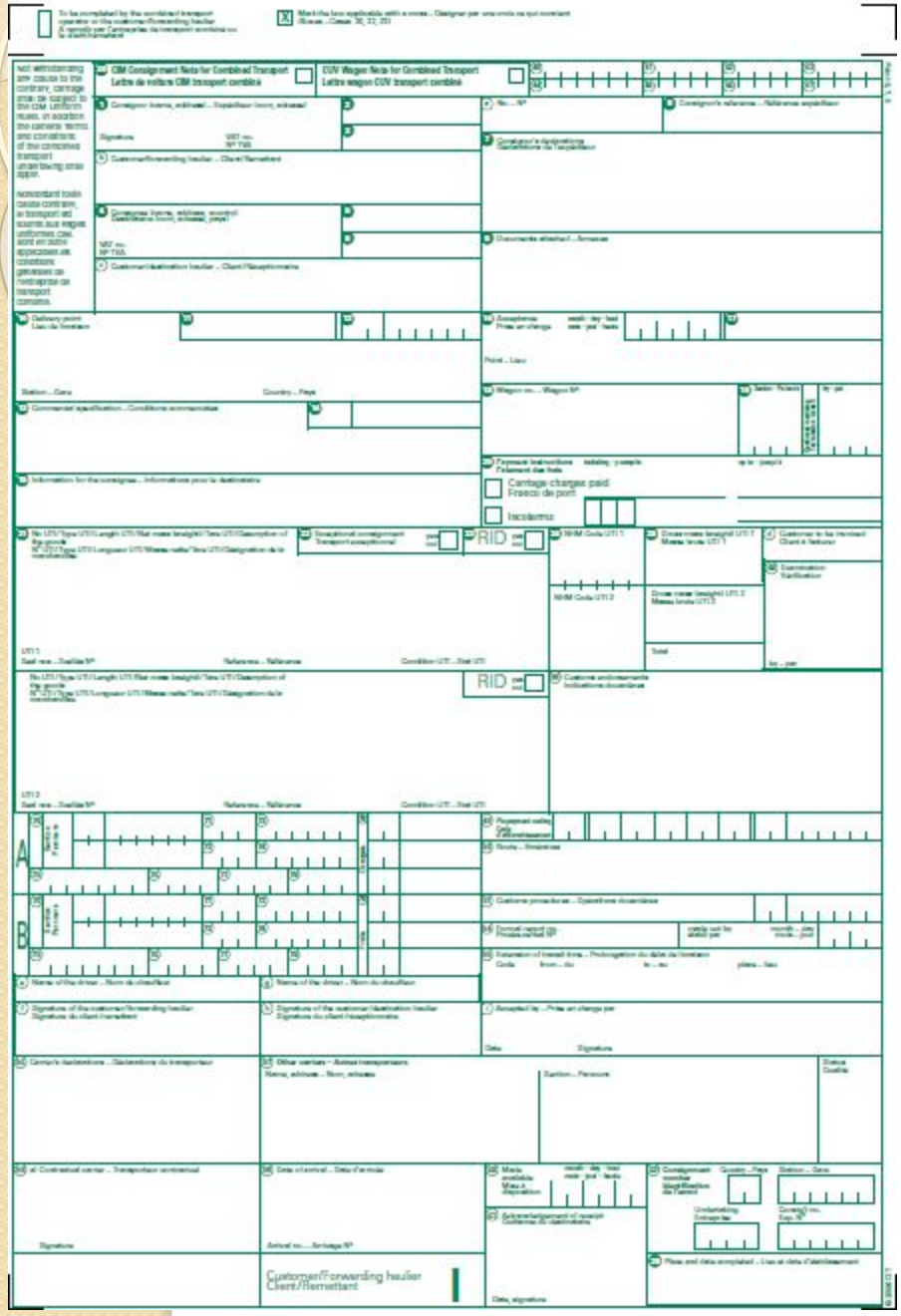
46. Календарный штемпель станции отправления — Tagesstempe des Versandbahnhofs

46 Календарный штемпель станции назначения — Tagesstempe des Versandbahnhofs: по трафарету

47. Способ определения веса — Art der Gewichtsermittlung

49. Штемпель станции взвешивания Подпись — Stempel des Wiegebahnhofs, Unterschr

3. Дубликат накладной выдается отправителю после заключения договора перевозки.




- **ЖД накладная - CIM**
- В соответствии с COTIF грузоотправитель вправе указать в железнодорожной накладной, какие платежи за перевозку груза будет производить он, а какие - грузополучатель.

- **ВИДЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА Ж/Д ТРАНСПОРТЕ**
  - **МЕСТНЫЕ**
  - **ПРЯМЫЕ**
  - **ПРЯМЫЕ СМЕШАН-НЫЕ**
  - **ПРЯМЫЕ МЕЖДУНА-РОДНЫЕ**

(в пределах одной дороги)

(в пределах одной или нескольких железных дорог, но по одному перевозочному документу)

(железнодорожно-водное, железнодорожно-автомобильное, железнодорожно-водно-автомобильное сообщение)

(с участием дорог двух и более государств по одному перевозочному документу).

# Виды железнодорожных отправок

Мелкая отправка

Малотоннажная

Повагонная

Групповая

Маршрутная

# Технические характеристики ОАО «РЖД»

- **Эксплуатационная длина железных дорог 85,2 тыс. км**
- **Протяженность электрифицированных линий 42,9 тыс. км**
- **Доля в грузообороте транспортной системы России 43%**
- **Доля в пассажирообороте транспортной системы России 41%**

**С учетом трубопроводного транспорта.*

**Парк подвижного состава**

- Грузовые локомотивы (электровозы и тепловозы) 11 100
- Грузовые вагоны всех типов 624 900
- Маневровые локомотивы (тепловозы) 5 900
- Пассажирские локомотивы (электровозы и тепловозы) 2 700
- Пассажирские вагоны дальнего следования 24 100
- Пассажирские вагоны пригородных поездов 15 600

**ДОЧЕРНИЕ И ЗАВИСИМЫЕ ОБЩЕСТВА**

**Федеральная грузовая компания**

**ТрансКонтейнер**

**РейлТрансАвто**

**Русская тройка**

# Динамика объемов грузовых перевозок ОАО "РЖД"

## 1 241,5 млн. тонн грузов перевезли ОАО "РЖД" в 2011 году

**1 класс**
**Низкодоходные**

- Каменный уголь
- Коксующийся уголь
- Минерально-строительные материалы
- Цемент
- Дерево
- Железные и марганцевые руды

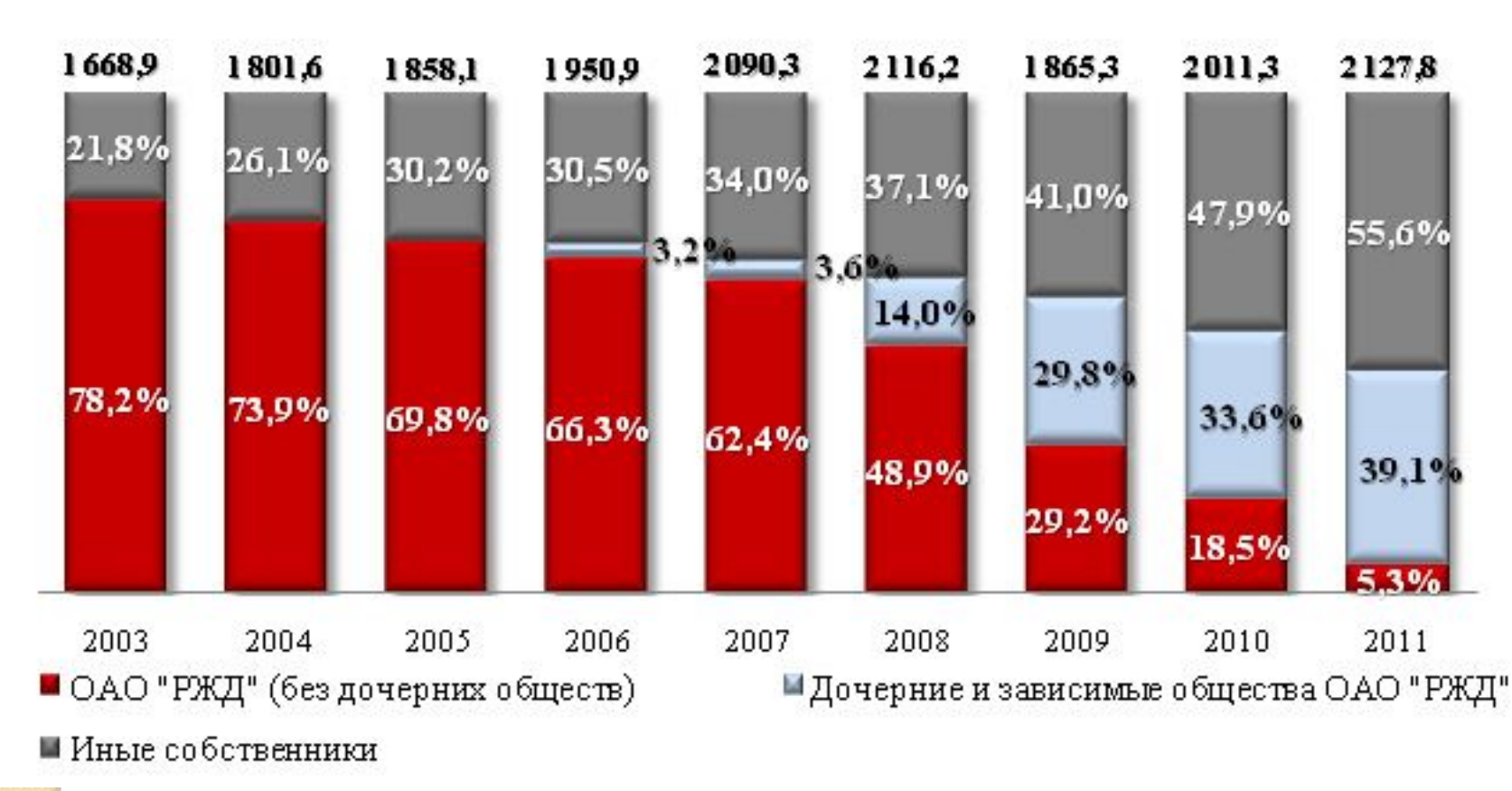
**2 класс**
**Среднедоходные**

- Сырая нефть и нефтепродукты
- Химические и минеральные удобрения
- Стеновые материалы
- Зерновые и молочные продукты
- Сборные конструкции
- Чугун

**3 класс**
**Высокодоходные**

- Черные и цветные металлы и лом
- Кислоты и оксиды
- Машины и оборудование (за исключением сельскохозяйственных)
- Транспортные средства и их части
- Газ (кроме генераторов)
- Алкогольная продукция

В 2011 году, в процессе реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, продолжилось развитие конкуренции в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Так доля ОАО "РЖД" на рынке оперирования грузовыми вагонами по объемам грузооборота сокращена с 78,2% в 2003 году до 5,3% в 2011 году.



# Международные транспортные коридоры «Запад — Восток» и «Север — Юг»

# Вагонные парки

За 2012 год российский парк грузовых вагонов увеличился на 6,5% и составил

1 091,8 тыс. вагонов, в том числе:

- ***603,7 тыс. ед. — парк прочих собственников;***
- ***488,1 тыс. ед. — вагоны, принадлежащие холдингу ОАО «РЖД».***

# Основные характеристики деятельности ОАО «Трансконтейнер»

**Доля рынка 51,1%**

- Железнодорожные контейнерные перевозки;
- Терминальные услуги и таможенное складирование;
- Контейнерные перевозки автотранспортом;
- Экспедиторские и логистические услуги.

| Наименование актива | Всего активов (в шт. на 31.12.2011)[1] |
|---|---|
| Платформы | 24 376 |
| Контейнеры ISO | 59 116 |
| Контейнеры среднетоннажные | 40 755 |
| Погрузочно-разгрузочная техника | 246 |
| Автомобильная техника | 891 |
| Железнодорожные контейнерные терминалы | 46 |

[1] Количество на сети российских железных дорог

# Тарификация в рамках СМГС

**Внутренние перевозки**

**Экспортно-импортные перевозки**

**Транзитные перевозки**

**Внутренние прейскуранты**

**МТТ – Международный транзитный тариф;**

**ЕТТ – Единый транзитный тариф**

# Тарификация железнодорожных перевозок в России

**Внутренние перевозки**

**Экспортно-импортные перевозки**

**Прейскурант № 10-01**

- ✔ **отдельный раздел для внутренних перевозок и перевозок в/из портов**
- ✔ **отдельный раздел для перевозок через погранпереходы**

**Транзитные перевозки**

**Тарифная политика СНГ (основа ТП СНГ – МТТ)**

# МТТ включает в себя

- ✔ Ставки тарифных платежей за перевозку грузов по территории стран СМГС транзитом.
- ✔ Порядок расчета суммарных тарифных платежей.
- ✔ Возможные скидки и надбавки к ставкам тарифных платежей (поправочные коэффициенты).
- ✔ Порядок оплаты тарифных платежей при международной железнодорожной перевозке.

# Виды поправочных коэффициентов к международным железнодорожным тарифам

1. Коэффициенты загрузки подвижного состава
2. Коэффициенты по дальности
3. Коэффициенты по роду груза
4. Конъюнктурные коэффициенты
5. Коэффициент по направлению перевозки
6. Маршрутные коэффициенты
7. Коэффициенты в зависимости от собственности вагона
8. Коэффициенты перерасчета валюты тарифных ставок в валюты платежа.

**Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами (Тарифное руководство № 1) Федеральная энергетическая комиссия РФ**

**Приказ Федеральной службы по тарифам (ФСТ России) от 27 ноября 2012 г. N 303-т/3 г. «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант N 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»**

Опубликовано: 14 декабря 2012 г. в "РГ" - Федеральный выпуск №5962

Вступает в силу:1 января 2013 г.

# Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами

**Раздел 1.** Общие положения

**Раздел 2.** Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении и экспортных и импортных грузов, следующих по российским железным дорогам в непрямом международном сообщении через российские порты, а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках

**Раздел 3.** Правила применения тарифов при определении плат за перевозку по российским железным дорогам экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках

# Распознование номеров железнодорожных вагонов в распределенной системе безопасности "Инспектор +»

**ISS ("Интеллектуальные Системы Безопасности")**

Модуль способен полностью распознать не менее 90% номеров вагонов, заданного типа, в дневное время или при наличии искусственного освещения.

Система фиксирует факт приезда состава, время прохождения через контрольную область, определяет порядковый номер вагона и осуществляет подсчёт общего числа вагонов в составе. В автоматическом режиме модуль распознает номера вагонов при прохождении состава, может сверять их с номерами в базе данных передаточной ведомости.

МАГИСТРАЛЬ

Режимы Операции режима Вид Справка

Расчет | Поиск | О станции | О грузе | Обновление | Выход

Задачи

Расчет провозной платы

Поиск вагонов и контейнеров

Нормативные документы

Карта

Заявки и накладные

Клиенты

Как дешевле

Настройки

Сервис

## Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления: 03350 2 Санкт-Петербург-Тов.-Витебский

Станция назначения: 77010 3 Нижний Тагил

Тип перевозки по РЖД: внутригосударственная

Расстояние, км: 2081

Груз

ЕТСНГ: 63408 9 Изделия швейные, не поименованные в алфавите

ГНГ: 63079099 Готовые изделия прочие, кроме поименованных выше

Масса, кг: 35000 Домашние вещи ☐ Тарифный класс: 3

Вагон

Вид вагона: Универсальный

крытый

Количество: 1 Общий парк Порожний ☐

Особенности

Тарифы с 01.01.2007 571

МАГИСТРАЛЬ

Режимы Операции режима Вид Справка

Расчет Поиск О станции Обновление

Задачи

Расчет провозной платы

Поиск вагонов и контейнеров

Нормативные документы

Карта

Накладные

Клиенты

Как доехало

Настройки

Сервис

## Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления: 26960 ЗЕЛЕЦИНО

Станция назначения: 03580 НОВЫЙ ПО

Тип перевозки по РЖД: внутригосударствен

Расстояние, км: 1303

Груз

22106 Мазут топочный

Масса, кг: 57000 Домашние вещи

Вагон

Тип вагона: Цистерна

цистерна для нефти и нефтепродуктов

Количество: 1 Общий парк

## Результаты расчета

Расчет провозной платы на 24.06.2004
Государство: РОССИЯ

Исходные данные

Расчет по Прейскуранту 10-01
ТИП ПЕРЕВОЗКИ:ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННАЯ
Вид отправки····· повагонная отправка
Тип вагона····· цистерна для нефти и нефтепродуктов
Принадлежность····· общий парк
Код груза····· 221066
Наименование груза····· Мазут топочный
Тарифный класс груза····· 2
Масса груза фактическая, кг····· 57000
Станция отправления····· 269601, ЗЕЛЕЦИНО
(ГОРЬКОВСКОЙ ДОРОГИ)
Тарифное расстояние, км····· 1303
Станция назначения····· 035009, НОВЫЙ ПОРТ
(ОКТЯБРЬСКОЙ ДОРОГИ)
Количество вагонов····· 1

Результаты расчета (версия 456 от 03.06.2004)

Масса груза расчетная, кг····· 57000
Срок доставки, суток····· 8
Номер тарифной схемы (инфраструктура)····· И14
Номер тарифной схемы (использование вагонов)····· В7_2
Плата за инфраструктуру, руб.····· 26319,32
Плата за использование вагонов, руб.····· 12880,00
Плата с учетом коэффициентов и скидок, руб.····· 38941,00
НДС····· 7009,38
Ставка за тонну расчетной массы, руб.····· 806,15
ИТОГО, руб.····· 45950,38

Печать

Накладная

Счет

Подробности

Закрыть

Тарифы с 11.01.2004 456