



Дисциплина: **Международные перевозки грузов**

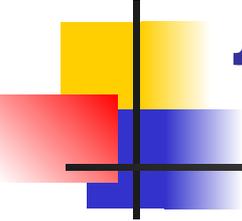
Раздел 1. **Основы организации международной перевозки грузов**

## Тема 1.3. Основное содержание процесса организации перевозки внешнеторговых грузов

Преподаватель: Журова Анна Владимировна, кандидат экономических наук, доцент кафедры международных экономических отношений

## Информационные ресурсы в Интернете

- ❖ [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) официальный сайт **Министерства транспорта Российской Федерации**
- ❖ [www.loginfo.ru](http://www.loginfo.ru) **Логинфо** - журнал информационных технологий в логистике
- ❖ <http://freight.ru/> Журнал «**FREIGHT.RU**» - это издание о российском транспортном рынке, его проблемах, решениях, приоритетах развития.
- ❖ [www.cargo.ru](http://www.cargo.ru) информационная сеть в области перевозок.
- ❖ [www.transrussia.net](http://www.transrussia.net) Морские Перевозки России
- ❖ [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) Транспортно-информационный сервер: новости логистики, транспорта и таможни
- ❖ [www.asmap.ru](http://www.asmap.ru) (АСМАП) Ассоциация международных автомобильных перевозчиков



## Литература по МПГ в БИЦ РТА

---

1. **Кретов И.И. Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб. пособие** / И.И. Кретов, К.В. Садченко. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Дело и Сервис, 2011.
2. **Гаджинский, А. М. Логистика: учебник** / 18-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К\*, 2009.

## Литература по МПГ в БИЦ РТА

3. **Зубин, С. И.** Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] : учебное пособие / Москва : Евразийский открытый институт, 2010. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks

## Журналы в БИЦ РТА:

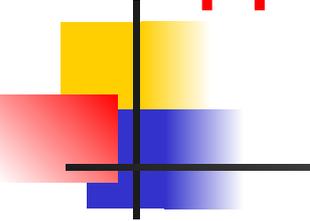
1. **Логистика и управление цепями поставок**
2. **ЛОГИСТИКА**

## Тема 1.3. Основное содержание процесса организации перевозки внешнеторговых грузов

### Вопросы лекции:

1. Смешанные перевозки внешнеторговых грузов: понятие, сущность, классификация.
2. Сегментарные и комбинированные перевозки.
3. Экспресс-перевозки внешнеторговых грузов.

# Виды перевозок



Униmodalная (одновидовая)

Смешанная перевозка

Комбинированная перевозка

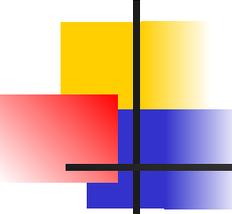
Интерmodalная перевозка

Мультиmodalная перевозка

Сегментированная перевозка

## **В области смешанных и комбинированных перевозок действуют следующие конвенции и соглашения**

- Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов;
- Правила для транспортных документов на смешанную перевозку ЮНКТАД/МТП 1992 Г.;
- Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах.

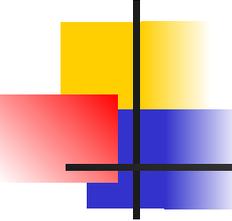


# Смешанные перевозки

---

Конвенция ООН о международных смешанных перевозках от 1980г. к смешанной перевозке относит перевозку, отвечающую следующим критериям:

- использование как минимум двух видов транспорта;
- единый оператор, осуществляющий перевозку от начального до конечного пункта;
- единый транспортный документ;
- единый сквозной тариф на перевозку.



# Мультимодальные перевозки

---

- это грузовые перевозки с использованием нескольких видов транспорта, включая: автомобильный, морской, железнодорожный и авиатранспорт с промежуточным хранением и складированием.
- Сочетание транспортных средств подбирается исходя из особенностей перевозимого груза и выбранной схемы маршрута.

По определениям UNCTAD (United Nation Conference on Trade and Development) «**интермодальной** является перевозка грузов несколькими видами транспорта, когда один из перевозчиков организует всю доставку от одного пункта отправления через один или более пунктов перевалки до пункта назначения и — в зависимости от распределения ответственности за перевозку — выдает различные виды транспортных документов, а **мультимодальной** — если лицо, организующее перевозку, несет за нее ответственность на всем пути следования — независимо от числа участвующих видов транспорта, при этом оформляется единый перевозочный документ»<sup>5</sup>.

В соответствии с Европейским соглашением СЛКП под термином **комбинированная перевозка** «**понимается перевозка грузов в одной и той же грузовой единице, транспортном оборудовании, к которому относятся крупнотоннажные контейнеры, съемные кузова, полуприцепы и автодорожный состав (автофургоны) с использованием нескольких видов транспорта**».

# Типичная мультимодальная перевозка



Консолидация грузов



Страхование груза



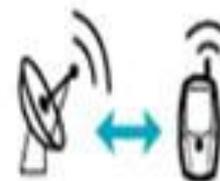
Таможенная очистка

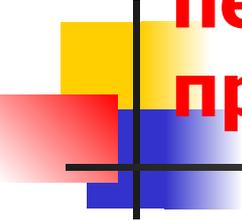


Сюрвейерские услуги



Отслеживание груза





## Популярность мультимодальных перевозок обусловлена их преимуществами:

---

- наиболее экономически эффективный способ перевозки грузов на большие расстояния;
- высокий уровень защиты и сохранности груза;
- возможность перевозить тяжелые (до 30 тонн) и опасные грузы.

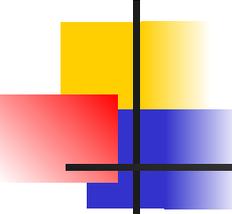
Сегодня до 90% российских внешнеторговых грузов доставляется с помощью мультимодальных перевозок и две трети из них включают в себя морской транспорт.

# Определения способов перевозок и соответствующих терминов в международной практике

Термин	Определение	Источник
Унимодальная перевозка	Перевозка грузов одним видом транспорта одним или несколькими перевозчиками. Если участвует только один перевозчик, то он выдает собственный документ перевозки, например, коносамент, транспортную накладную, накладную на авиаперевозку и т.д. Если перевозчиков несколько (например, перевозка осуществляется из одного порта через другой в третий с перевалкой груза в промежуточном порту), то один из них может выдавать сквозной коносамент на всю перевозку от порта до порта или только на ту ее часть, которая осуществляется его собственным судном).	Рекомендации ФИАТА (FIATA)
Интермодальная перевозка	Перевозка грузов несколькими видами транспорта, причем один из перевозчиков организует всю перевозку из пункта (или порта) отправки до пункта (или порта) назначения через все промежуточные пункты (или порты). В зависимости от того, как разделяется ответственность за перевозку, выдаются различные виды документов перевозки.	Правила ЮНКТАД (UNCTAD)
Сегментированная перевозка	Перевозчик, организующий перевозку, берет на себя ответственность только за «свою» часть. Он может выписать коносамент на интермодальную или комбинированную перевозку.	Правила ЮНКТАД (UNCTAD)

# Определения способов перевозок и соответствующих терминов в международной практике

Мультимодальная перевозка	Оператор, организующий перевозку, берет на себя ответственность за всю перевозку. При этом он выдает документ мультимодальной перевозки.	Правила ЮНКТАД (UNCTAD)
Комбинированная перевозка	Перевозка грузов в одном и том же контейнере или транспортном средстве последовательно различными видами транспорта (автомобильным, железнодорожным и т.д.) с использованием сквозного документа, например, коносамента <i>FIATA</i> .	Правила ЮНКТАД (UNCTAD)
Договор смешанной перевозки	Один договор на перевозку грузов, по крайней мере, двумя различными видами транспорта.	Правила ЮНКТАД/МТП в отношении документов смешанных перевозок
Оператор смешанных перевозок (ОСП)	Любое лицо, заключившее договор смешанной перевозки. Подразумевает ответственность за осуществление указанного договора в качестве перевозчика.	Правила ЮНКТАД/МТП в отношении документов смешанных перевозок



## Преимущества мультимодальных перевозок перед унимодальными

---

Необходимо доставить сорокафутовый контейнер из Санкт-Петербурга в Берлин.

2 варианта транспортировки:

- 1. авто до Берлина
- 2. паромом до порта Киль (Германия) и затем автотранспортом до Берлина.

Результаты расчета затрат приведены в таблице.

<b>Затраты</b>	<b>Униmodalный вариант, евро</b>	<b>Мультиmodalный вариант, евро</b>	<b>Экономия - (превышение затрат +)</b>
<b>1. Топливо и смазочные материалы</b>	<b>1279,18</b>	<b>146,75</b>	<b>- 1132,43</b>
<b>2. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля</b>	<b>155,53</b>	<b>19,53</b>	<b>- 136,00</b>
<b>3. Восстановление износа и ремонт шин</b>	<b>259,95</b>	<b>32,64</b>	<b>- 227,31</b>
<b>4. Накладные расходы</b>	<b>445,79</b>	<b>55,98</b>	<b>- 389,81</b>
<b>5. Зарплата водителя автомобиля</b>	<b>470,71</b>	<b>24,56</b>	<b>- 446,15</b>
<b>6. Лизинг</b>	<b>974,59</b>	<b>213,51</b>	<b>- 761,08</b>
<b>7. Организационные расходы</b>	<b>602,45</b>	<b>237,09</b>	<b>- 365,36</b>
<b>8. Совокупные затраты на автоперевозку по территории Германии</b>	<b>-</b>	<b>207,96</b>	<b>+ 207,96</b>
<b>9. Затраты на паромную переправу</b>	<b>-</b>	<b>1378,48</b>	<b>+ 1378,48</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>3418,20</b>	<b>2567,10</b>	<b>- 851,10</b>

- Экономия 30% при мультиmodalной перевозке.