

Несохранившиеся мосты Севастополя

Люди так одиноки, потому
что они строят стены, а не
мосты (Джозеф Ф.Ньютон)

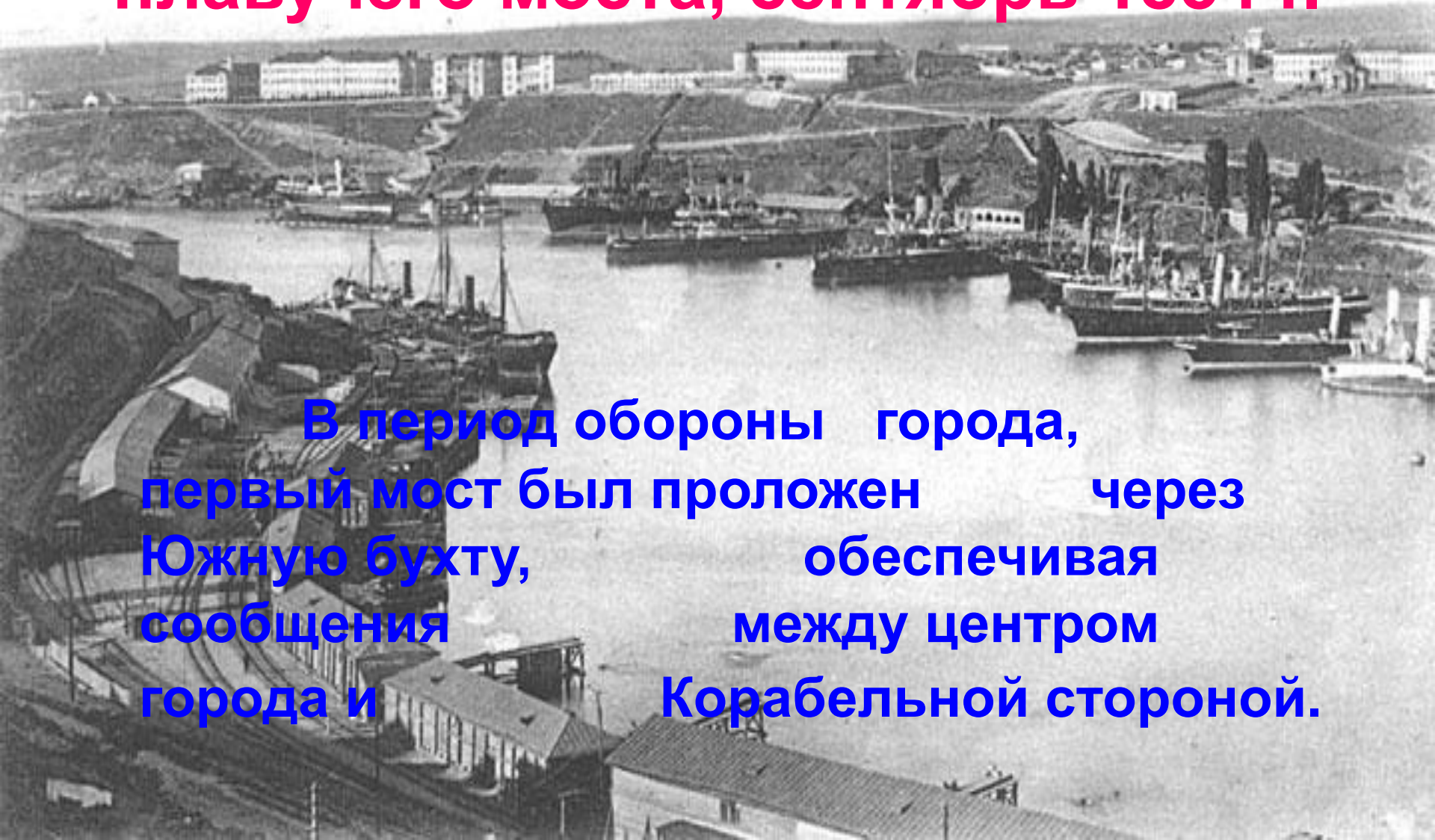
Выполнили учащиеся гр 37/38

Сергиенко Руслан; Ковальчук Александр



Вид на бухту Южная, месторасположение первого плавучего моста, сентябрь 1854 г.

В период обороны города,
первый мост был проложен через
Южную бухту, обеспечивая
сообщения между центром
города и Корабельной стороной.



Во время второй бомбандировки первый мост был разрушен артиллерией неприятеля. Новый мост по приказу адмирала Нахимова был наведен уже в глубине бухты.

Вид на бухту Южную сегодня



**Килен-Бухта, месторасположение
третьего плавучего моста,
февраль 1855 года**



**мост был наведен в для
сообщения с защитниками на
Килен-балочных высотах**

**Наплавным мостом в Килен-бухте
пользовались до конца мая 1855 года
для сообщения с Селенгинским и
Волынским редутами и батареями**

Килен-бухта сегодня



**Трактирный мост
на речке Черной**

**От каменного Трактирного моста через
Черную речку вправо разлеглись
Федюхины высоты**

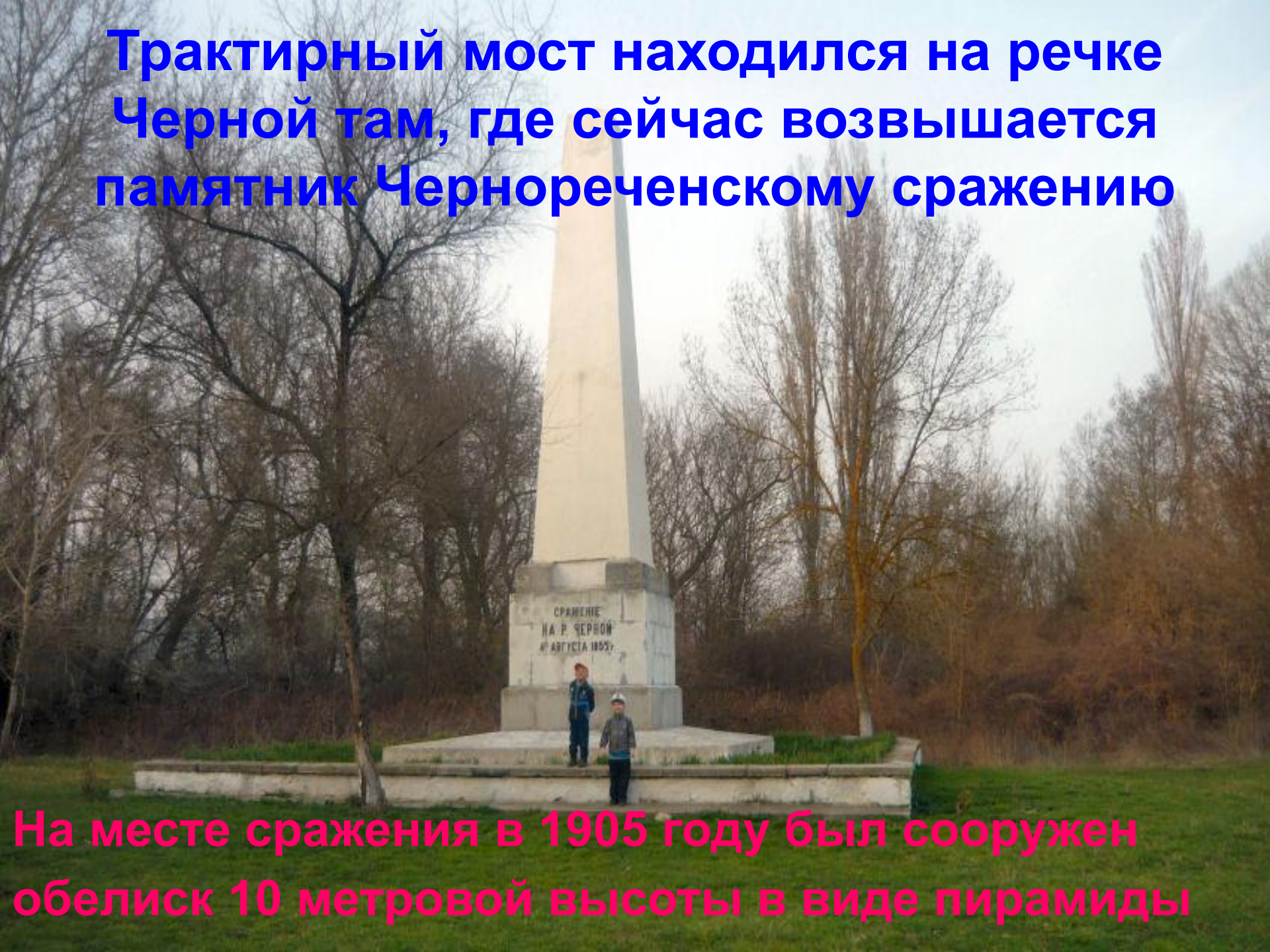


Битва на речке Черной, 16 августа 1855 у Трактирного моста

В битве принимало участие примерно по 60 тысяч человек с обеих сторон



**Трактирный мост находился на речке
Черной там, где сейчас возвышается
памятник Чернореченскому сражению**



**На месте сражения в 1905 году был сооружен
obelisk 10 метровой высоты в виде пирамиды**

СРАЖЕНИЕ
НА Р. ЧЕРНОЙ
4^{го} АВГУСТА 1855 г.



В последние месяцы обороны Севастополя с 14 июля по 15 августа 1855 года велось строительство плавучего моста для сообщения между Северной и Южной сторонами



Плавучий мост через Севастопольскую бухту по проекту начальника инженеров Крымской армии генерал-лейтенанта А.Е. Бухмейера навели из 86 плотов



Потонный мост с Южной стороны на Северную

Общая ширина моста была
11 метров, длина - 960 метров,
на плаву удерживался якорями.



8 сентября 1855 года защитники Севастополя
переправились на Северную сторону

Вид на оставленный Севастополь после перехода войск на Северную сторону



На следующий день
9 сентября мост развели

В 1905 году по проекту архитектора А.М.Вейзена и инженера Н.Ф. Еранцева на оконечности Николаевского мыса соорудили мемориальное обозначение в виде архитектурно оформленной



каменной пристани с лестничным маршем и парапетом на подпорной стене, облицованной известняком

Мемориальная гранитная плита (0,55 x 3,79 x 3,45 м) завершена фронтоном. На ней высечен текст: «Начало плавучего моста через рейд в 1855 году». Оформление пристани дополнено чугунными ядрами и рымами для крепления канатов.

Севастопольская бухта сегодня

An aerial photograph of Sevastopol Bay, showing the city built on a hillside overlooking the water. The harbor is filled with various ships, including large cargo vessels and smaller boats. The city buildings are visible on the hillside, and the water is a deep blue. The sky is clear and blue.

**НАЧАЛО
ПЛАВУЧАГО МОСТА
ЧЕРЕЗЪ РЕНДЪ
въ 1855 году**

Празднование в Севастополе годовщины переправы русской армии по понтонному мосту с Южной стороны на Северную.



**Вечером 8 сентября 2010 года
у памятного знака прошла церемония**



**торжественного
спуска на воду венка на месте
наведения понтонного моста**