

# Несохранившиеся мосты Севастополя

Люди так одиноки, потому  
что они строят стены, а не  
мосты (Джозеф Ф.Ньютон)

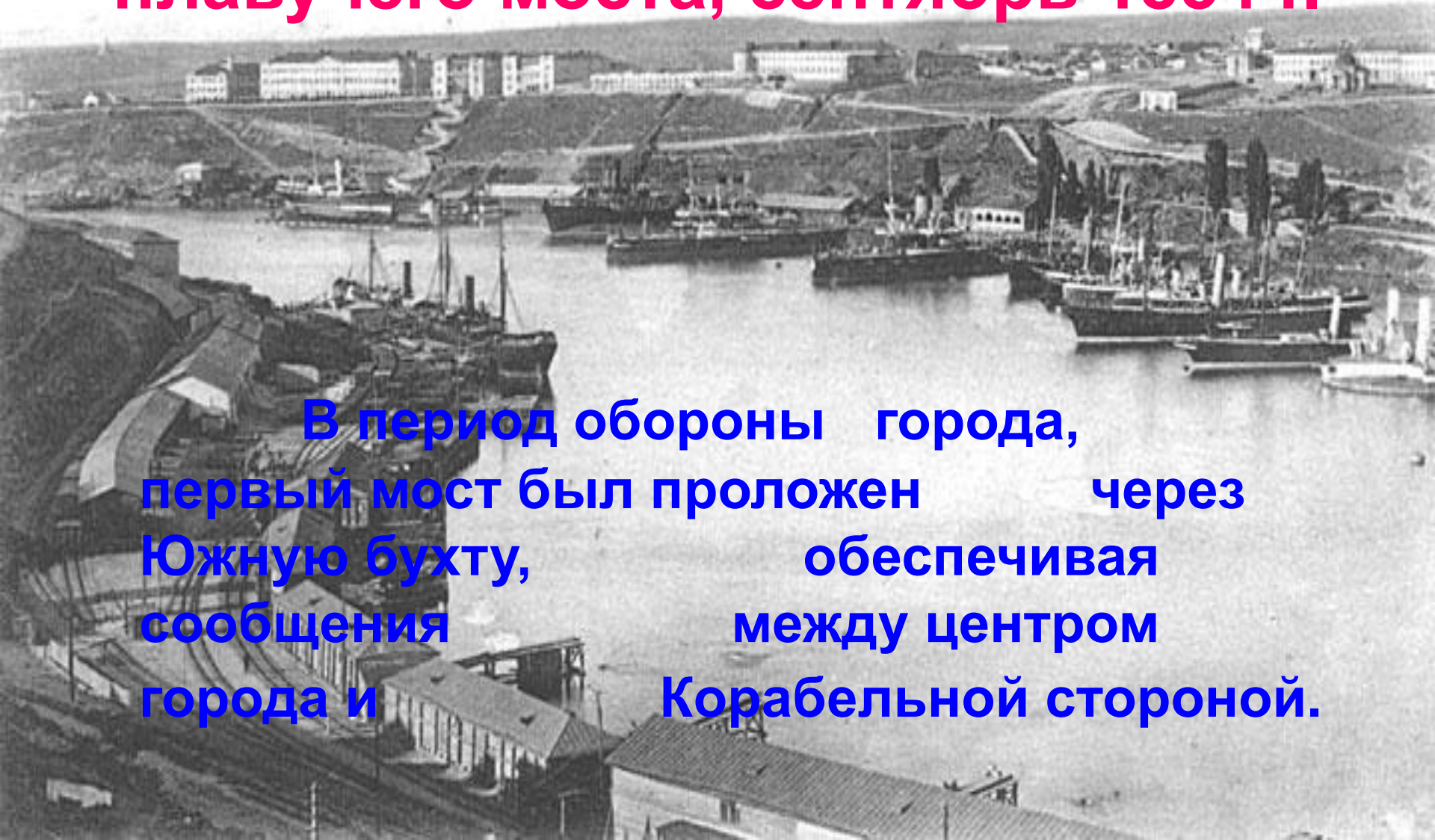
Выполнили учащиеся гр 37/38

Сергиенко Руслан; Ковальчук Александр



# Вид на бухту Южная, месторасположение первого плавучего моста, сентябрь 1854 г.

В период обороны города,  
первый мост был проложен через  
Южную бухту, обеспечивая  
сообщения между центром  
города и Корабельной стороной.



**Во время второй бомбандировки первый мост был разрушен артиллерией неприятеля. Новый мост по приказу адмирала Нахимова был наведен уже в глубине бухты.**

**Вид на бухту Южную сегодня**



**Килен-Бухта, месторасположение  
третьего плавучего моста,  
февраль 1855 года**



**мост был наведен в для  
сообщения с защитниками на  
Килен-балочных высотах**

**Наплавным мостом в Килен-бухте  
пользовались до конца мая 1855 года  
для сообщения с Селенгинским и  
Волынским редутами и батареями**

**Килен-бухта сегодня**



**Трактирный мост  
на речке Черной**

**От каменного Трактирного моста через  
Черную речку вправо разлеглись  
Федюхины высоты**



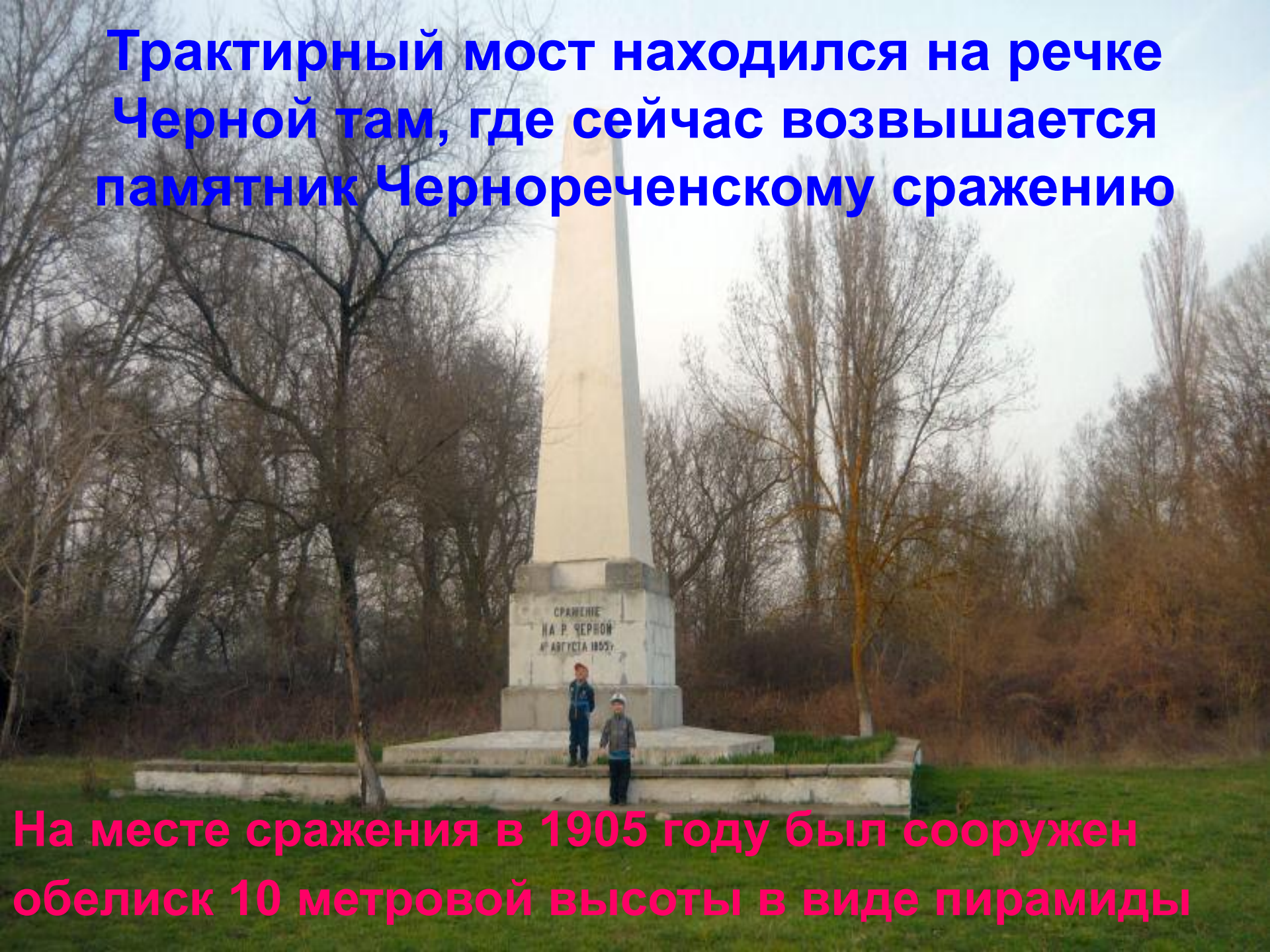
# Битва на речке Черной, 16 августа 1855 у Трактирного моста

В битве принимало участие примерно по 60 тысяч человек с обеих сторон





**Трактирный мост находился на речке  
Черной там, где сейчас возвышается  
памятник Чернореченскому сражению**



**На месте сражения в 1905 году был сооружен  
obelisk 10 метровой высоты в виде пирамиды**

СРАЖЕНИЕ  
НА Р. ЧЕРНОЙ  
4<sup>го</sup> АВГУСТА 1855 г.



**В последние месяцы обороны Севастополя с 14 июля по 15 августа 1855 года велось строительство плавучего моста для сообщения между Северной и Южной сторонами**



**Плавучий мост через Севастопольскую бухту по проекту начальника инженеров Крымской армии генерал-лейтенанта А.Е. Бухмейера навели из 86 плотов**



# Потонный мост с Южной стороны на Северную

Общая ширина моста была  
11 метров, длина - 960 метров,  
на плаву удерживался якорями.



8 сентября 1855 года защитники Севастополя  
переправились на Северную сторону

# Вид на оставленный Севастополь после перехода войск на Северную сторону



На следующий день  
9 сентября мост развели

**В 1905 году по проекту архитектора А.М.Вейзена и инженера Н.Ф. Еранцева на оконечности Николаевского мыса соорудили мемориальное обозначение в виде архитектурно оформленной**



**каменной пристани с лестничным маршем и парапетом на подпорной стене, облицованной известняком**

**Мемориальная гранитная плита (0,55 x 3,79 x 3,45 м) завершена фронтоном. На ней высечен текст: «Начало плавучего моста через рейд в 1855 году». Оформление пристани дополнено чугунными ядрами и рымами для крепления канатов.**

**Севастопольская бухта сегодня**

An aerial photograph of Sevastopol Bay, showing the city built on a hillside overlooking the water. The harbor is filled with various ships, including large cargo vessels and smaller boats. The city buildings are visible on the hillside, and the water is a deep blue. The sky is clear and blue.



**НАЧАЛО  
ПЛАВУЧАГО МОСТА  
ЧЕРЕЗЪ РЕНДЪ  
въ 1855 году**

# Празднование в Севастополе годовщины переправы русской армии по понтонному мосту с Южной стороны на Северную.



**Вечером 8 сентября 2010 года  
у памятного знака прошла церемония**



**торжественного  
спуска на воду венка на месте  
наведения понтонного моста**