

# Какие бывают легковые автомобили



Презентация учащегося  
группы АС-02,  
профессия «Автомеханик»  
Купцова Романа.  
Преподаватель: Заварыкина В. И.

# Седан.

Наиболее популярный тип закрытого кузова с двумя рядами сидений. Седан может быть как 4-дверный (отечественные "Волги", "Жигули" первой, третьей, пятой, седьмой моделей), так и 2-дверный (в СССР он был представлен лишь "Запорожцем").



# Универсал

Если продлить крышу кузова типа седан до заднего бампера и сделать в задней части автомобиля открывающийся люк, получится универсал - пассажирский кузов с двумя (ВАЗ-2102, 2104), редко тремя ("Волга" ГАЗ-24) рядами сидений. Автомобиль с таким кузовом дороже седана приблизительно на 10 %. Однако он достаточно доступен, и коммерсанты сегодня охотно покупают "четверки", где, сложив заднее сиденье, можно перевозить груз. Впервые производством универсалов занялась в 1928 году фирма "Форд". Сегодня в Америке, выпускающей 20 % мировых универсалов, возвращается мода на деревянную облицовку, поэтому часто универсалы делают из стали, наклеивая на боковины автомобиля пленку под дерево.



# Фургон



Кузов легкового автомобиля, внешне напоминающий универсал, однако в нем отсутствуют окна и боковые двери (например, одна из модификаций "Москвича-412" типа "каблучок").

# Хэтчбек



С появлением универсалов была решена проблема перевозки грузов на легковых автомобилях. Однако многих автолюбителей не устраивал и этот кузов: "Непрестижно! Как будто едешь на грузовике". И у дизайнеров появилась идея: сделать такой автомобиль, чтобы он не напоминал грузовой и вместе с тем выполнял ту же функцию. Так появился первый хэтчбек - маленький и функциональный "Рено-16", пользовавшийся огромным спросом, - короткий задний свес, практически исчез багажник, но остался люк в задней части. Причем кузова типа хэтчбек могут быть как трехдверными (задний люк считается дверью, как ВАЗ-2108), так и пятидверными (ВАЗ-2109).

# Купе

Закрытый 2-дверный кузов автомобиля с двумя рядами сидений. Но если передний ряд выполнен как обычно, то задний из-за спадающей крыши, значительно заужен и предназначен по сути для детей. Такой тип кузова часто называют "2+2" - два взрослых, два ребенка. Автомобили-купе очень изящны и престижны, однако по комфортности все же уступают седану из-за своей тесноты. Т



# Фаэтон



Кузов с двумя рядами сидений и мягким складывающимся верхом без боковых стекол. В наше время это, конечно, уже экзотика, однако в конце прошлого века фаэтоны были достаточно популярны, особенно на Западе. Для езды в непогоду их совершенствовали пристегивающимися целлулоидными боковинками. Такая конструкция позволяла передвигаться в фаэтоне и в снег, и в дождь.

# Родстер



Автомобиль с мягким открывающимся верхом и одним рядом сидений. Кузова-родстеры очень популярны в странах с жарким климатом.



# Кабриолет

Открытый тип кузова, при котором рамки дверей и боковые стекла остаются неподвижными, а мягкая крыша складывается назад. Благодаря жестким дверным рамам кузов-кабриолет в отличие от фэтона приобретает несущую способность. Очень характерный пример такого кузова - это наша "Победа" с мягким верхом. Очень часто кабриолетами у нас называют кузова типа родстер, что неправильно.



# Лимузин

Тип кузова, имеющий не менее двух рядов сидений и жесткую перегородку между отделением для водителя и пассажирским салоном для того, чтобы отделить VIP-персон от обслуживающего персонала. Как правило, все автомобили высшего класса имеют кузова типа лимузин. Отечественные лимузины хорошо знакомы нам по праздничным парадом на Красной площади ("Чайка" ЗИС-110).



# Брогам

Тип кузова, имеющий закрытую заднюю часть для пассажиров (с жесткой крышей) и открытую переднюю часть для водителя. Сегодня такую экзотику на улице уже не встретишь, но при большом желании и соответствующих возможностях вам изготовят брогам на заказ.



# Ландо

Здесь все с точностью до наоборот: передняя часть, где сидит водитель, имеет жесткую крышу, а пассажирская часть - складная. Название этому кузову дала одноименная прогулочная карета с мягким складным верхом и двумя рядами сидений, располагавшихся визави (друг напротив друга). Посередине находилась дверь, а впереди - место для кучера.



# Тарга



Очень редкий тип кузова. Здесь открытой остается лишь средняя часть автомобиля с мощной стойкой (мягкая крыша убирается в багажник), а задняя часть наглухо закрыта стеклом. Подобный тип кузова получил распространение на модели Porsche 911 Targa.

# Пикап



Грузопассажирский кузов на базе агрегатов легкового автомобиля. Обрезали кузов - и получилась не то легковушка, не то маленький грузовичок. Одно время у нас выпускали "Москвич-2141-пикап", затем он перестал пользоваться спросом, и производство прекратили. Мало того, что их обожают фермеры, так они еще и вошли в моду у молодежи. Конечно, грузы тинейджеры в них не перевозят, зато смотрится машинка стильно.

# МИНИВЭН

В лучшем случае эти машины называют микроавтобусами, в худшем - "рафиками". Перед дизайнерами всегда стоит задача: в минимальных габаритах разместить как можно больше полезной нагрузки. А полезная нагрузка - это пассажиры и багаж. Начались минивэны с автомобиля "Остин-мини", про который говорили, что он внутри больше, чем снаружи. Решили задачу довольно просто: придали более вертикальное положение сиденьям и вместо двух рядов установили три. Получился минивэн.



# Хартоп



Закрытый тип кузова с двумя рядами сидений, выпускавшийся только в Америке. Что-то типа фаэтона, но с жестким неподвижным верхом. Средняя боковая стойка двери здесь присутствовала лишь декоративно, так что, когда опускали стекла, стойка опускалась вместе с ними. Получался почти открытый кузов. Широкого распространения хартоп не получил, поскольку не отвечал требованиям безопасности. Ведь при возможном опрокидывании такого автомобиля кузов в нем напрочь сминался.