

В античном мире основным видом транспорта были повозки различных типов. У греков повозка, которая называлась **УОХОС**, была дорожным экипажем, а **ОХЕМА** – грузовым транспортом.



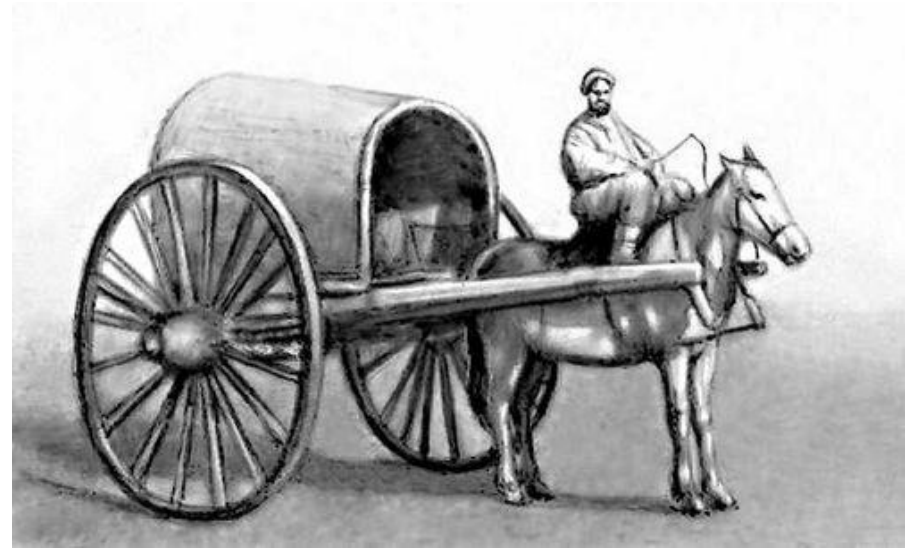
ГУЖЕВАЯ ПОВОЗКА



В первом веке до н.э. по улицам **ИЗРАИЛЯ** колесили четырехколесные повозки, называвшиеся **РЭДА**. Рэду тащили пара или четверка лошадей или мулов. Высоким комфортом отличалась повозка **КАРРУКА** – открытая карета с высоким кузовом, в котором можно было спать во время поездки.

На востоке богатые горожане передвигались в специальных носилках – **ПАЛАНКИНАХ**.

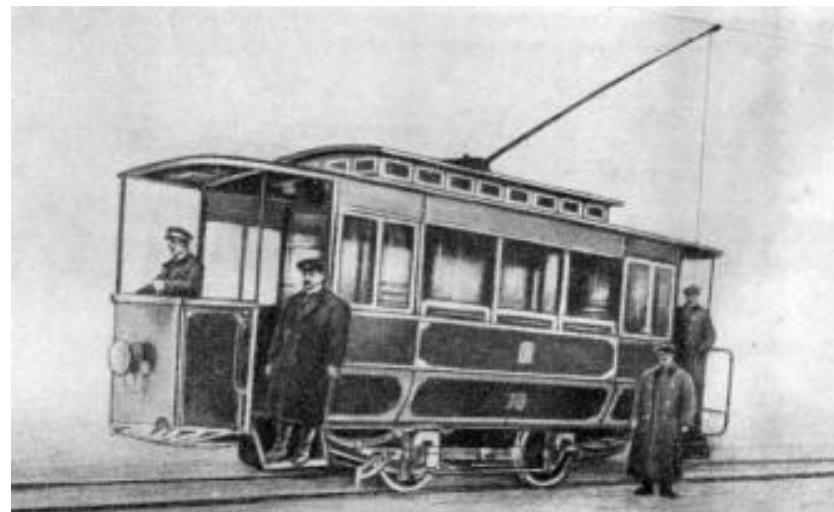
**В ТУРЦИИ и ИРАНЕ** люди использовали для передвижения – **АРБЫ**. Внешне и внутри арба была очень красива, но совершенно неудобна – люди сидели в ней на полу, поэтому во время езды ощущали каждый толчок.



В 1662 году во **ФРАНЦИИ** по улицам ездили многоместные кареты, запряженные лошадьми. Эту новинку придумал изобретатель **БЛЕЗ ПАСКАЛЬ** и назвал её **ОМНИБУС**. В разговорной речи – **БУС**. Плата за проезд 5 су.



Первый автобус появился в Германии в 1885 году. Первые в мире трамваи появились в 1880 году в **РОССИИ (В ПЕТЕРБУРГЕ). ПЕРВЫЙ РУССКИЙ АВТОМОБИЛЬ** был построен в 1896 году петербургскими изобретателями – отставным морским офицером **Евгением Яковлевым** и инженером **Петром Фрезе**. Первый **СОВЕТСКИЙ** автомобиль был создан в 1922 году. Автомобиль развивал скорость 80 км/ч, рассчитан был на семь человек.



# Автомобиль. Дорога. Пешеход.



# Статистика

- Ежегодно в мире в результате ДТП погибают и получают ранения более **50 млн.** человек.
- По данным Всемирного банка глобальные экономические потери составляют более **500 млрд.** долларов в год.
- Всемирная организация здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более **30% смертельных исходов** от всех несчастных случаев.
- В XX веке автомобиль стал причиной смерти около **30 млн.** человек.
- В России потери, связанные с ДТП в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других видов несчастных случаев.
- **Масштаб ДТП угрожает национальной безопасности.**

Из доклада рабочей группы Президиума  
Государственного совета Российской Федерации.

# Постановление правительства Российской Федерации

Утвердить федеральную целевую  
программу  
**«Повышение безопасности  
дорожного движения  
в 2006-2012 годах».**



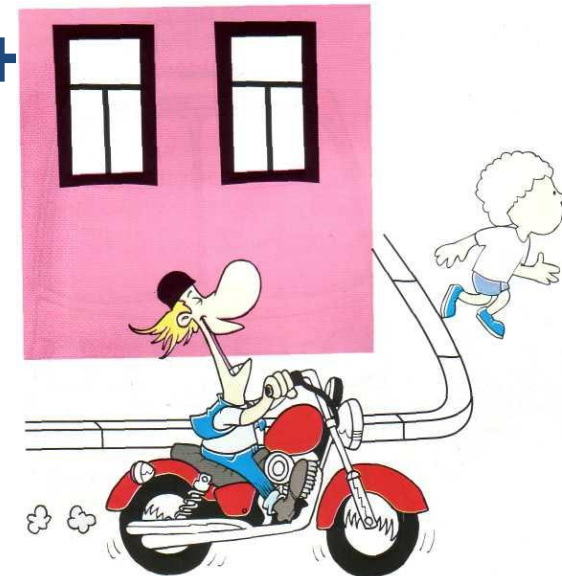
№ 100 от 20 февраля 2006 года

# Прогнозы

По данным Всемирной организации здравоохранения , если срочно не предпринять мер , то в ближайшие годы уровень смертности на дорогах мира **вырастет на 60%**. И этим Земля будет обязана странам с низким и средним уровнем доходов населения, где из-за плохих дорог , старых автомобилей и отсутствия водительской культуры рост смертности может достичь **83%**.

# Статистика

- По итогам 2008 года в России произошла **23 851** авария , в которых **погибло 1116** и ранено **24 707** школьников и дошколят.
- На пешеходов составлено **560 тыс.** протоколов за нарушение ПДД.
- Получается, что **каждый третий** россиянин, включая младенцев и стариков, нарушил ПДД.





# Причины ДТП:

- Переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест: 35-40%
- Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору: 25-30%
- Неподчинение сигналам светофора: 10-15%
- Игры на проезжей части и ходьба при наличии тротуара: -5-10%





# Запомните!



- Не перебегайте улиц и дорог перед близко движущимся транспортом — это очень **опасно** для жизни.
- Ни одно даже самое важное дело не стоит **вашей жизни!!!**

# Памятка при переходе дороги



- Умей не только видеть , но и слышать улицу.
- Обращай внимание на сигналы автомобиля (указатели поворота, заднего хода, тормоза)
- Контролируй свои движения:  
    поворот головы для осмотра  
    дороги,  
    остановку для пропуска  
    автомобиля



**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**



**Давайте, не будем забывать о том, что велосипед – это тоже транспортное средство.**

А это значит, что правилами дорожного движения оговорено, что минимальный возраст для управления на общественных дорогах велосипедом должен составлять 14 полных лет.

Таким образом,  
лицо, управляющее  
велосипедом,  
должно:

**проверить  
техническое  
состояние  
транспортного  
средства, в  
особенности  
рулевого  
управления и  
тормозной**



Движение велосипеда должно осуществляться **ТОЛЬКО** по крайней правой полосе

(не далее 1-ого метра от бордюра).

На тротуары и пешеходные дорожки разрешается заезжать, если это не создаст помех пешеходам





В правилах также отмечено, что перевозить детей на велосипеде разрешено:

- если ребёнку меньше 7 лет;
- в случае наличия дополнительного специального сиденья, оборудованного надёжными подножками.



# Запрещается:

- Ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.
- Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, мешающий управлению, более чем на 0,5 м.
- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.



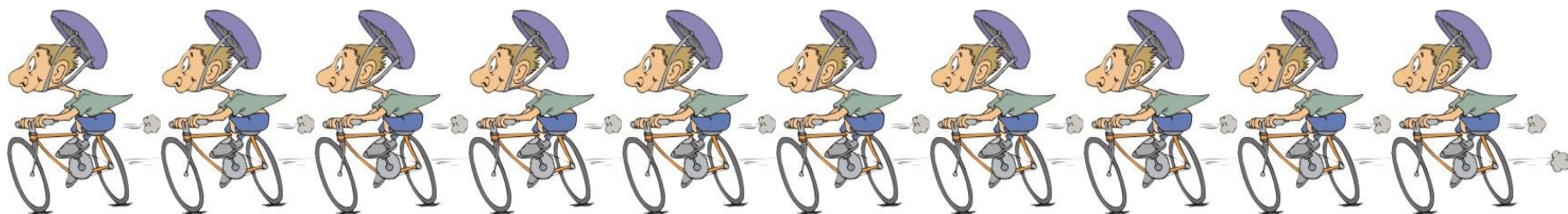
- Запрещается буксировка велосипеда, за исключением буксировкой прицепом.
- Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- Запрещается ехать по основной дороге, если рядом есть велосипедная дорожка.



- При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



- Предписание, касающееся велосипедных групп, гласит: колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.



**10 велосипедистов**

# ***Дорожные знаки***

Из предупреждающих для велосипедистов в большей или меньшей степени важны все знаки, поэтому их надо знать. Большинство предупреждающих знаков имеют форму равностороннего треугольника с красной каймой и белым или желтым фоном.



**Из запрещающих знаков** (большинство из них - круг с красной каймой и белым или желтым фоном) один конкретно адресован велосипедистам:

- знак 3.9 «Движение на велосипедах запрещено»



Кроме этого знака надо обращать внимание и на:

- знак 3.1 «Въезд запрещен»



- Знак 3.17.2 «Опасность»

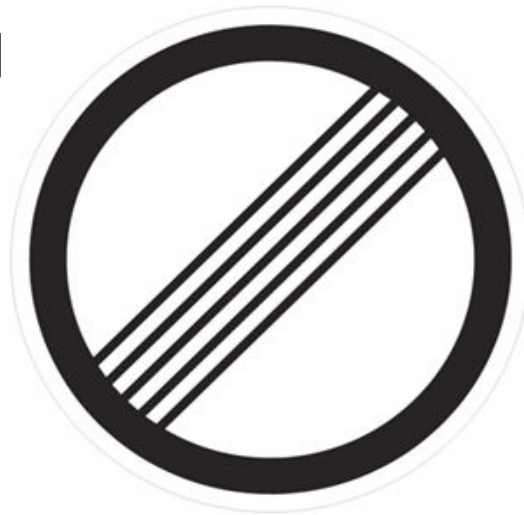


- Знак 3.18.1 «Поворот направо запрещен»
- Знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен»

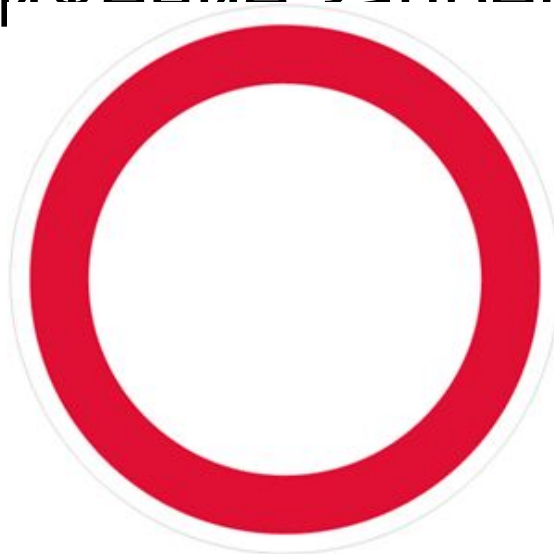




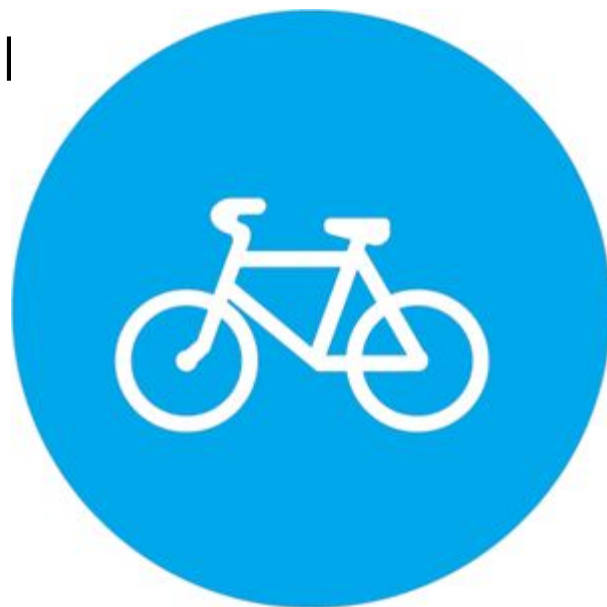
- Знак 3.31 «Конец зоны всех ограничений»



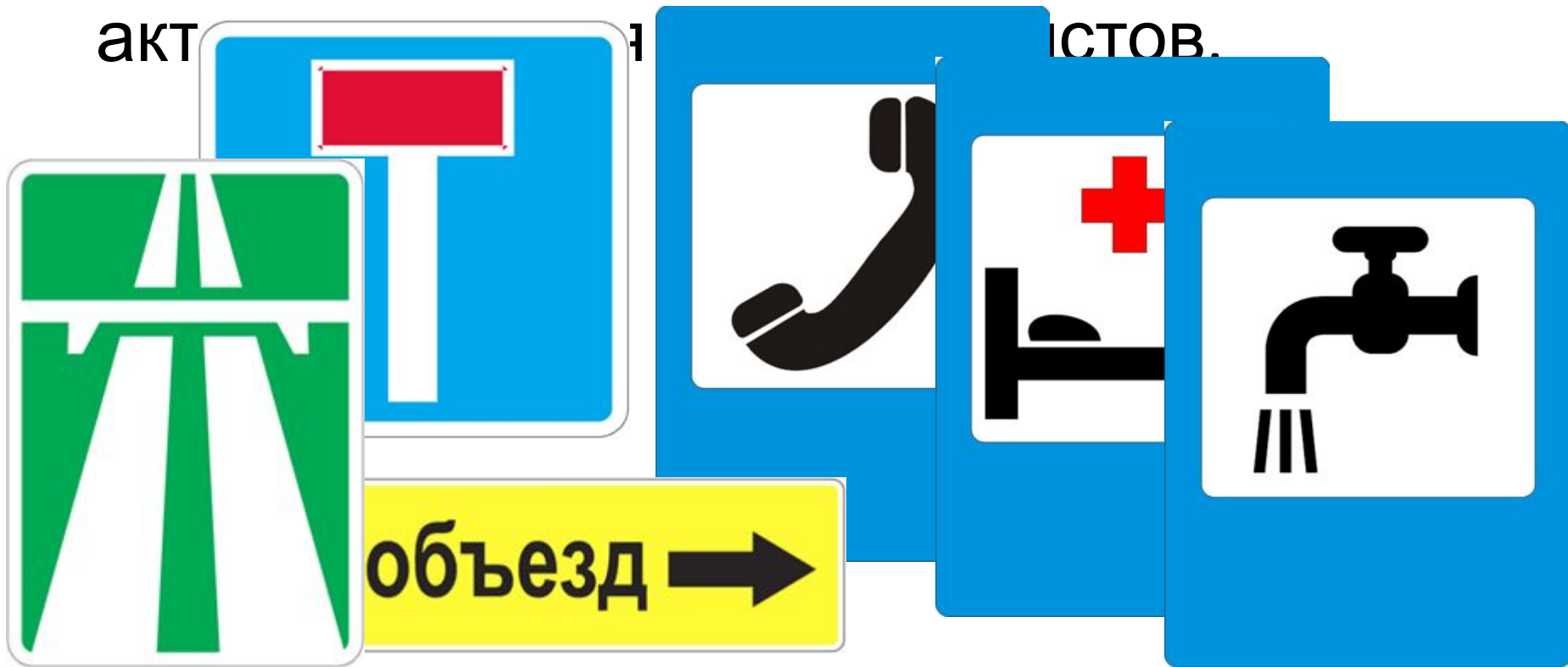
- Знак 3.2 «Движение запрещено»



**Предписывающие знаки** важны для велосипедиста все, но особенно знак 4.5 «Велосипедная дорожка». Это - второй знак, адресованный конкретно велосипедистам. По велодорожке разрешается движение только на велосипедах и мопедах, а если отсутствует тротуар или пешеходный переход, то и пешеходов.



- **Информационно-указательные знаки к велосипедистам** имеют отношение почти все .
- Некоторые **знаки сервиса** относятся к автомобильному транспорту. Остальные актуальны для велосипедистов.




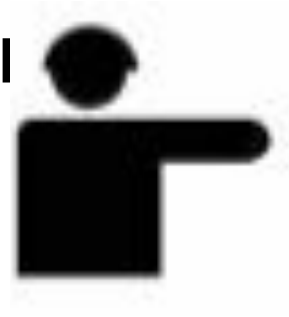
# ***Сигналы велосипедиста***

Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы:**

- сигналу левого поворота соответс  
вытянутая в сторону левая рука,
- сигналу правого поворота соответс  
вытянутая в сторону правая рука,  
( или согнутая в  
локте вверх левая рука

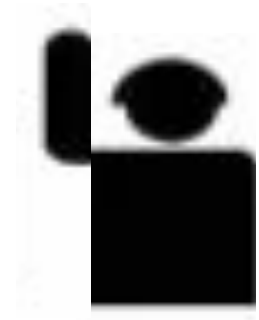


# Сигналы велосипедиста

Правила допускают при повороте поднимать противоположную относительно направления поворота руку, согнутую в локте под прямым углом вверх, но для того, чтобы ваши жесты были поняты однозначно, **рекомендуется вытягивать руку в сторону поворота**, поскольку велосипедисту в общем-то безразлично, как  ку отры  руля.

# *Сигналы велосипедиста*

- сигнал торможения подается поднятой вверх рукой.



Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

По статистическим данным, велосипедист на дороге подвергается в пять раз большему риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, чем водитель автомобиля. Анализ несчастных случаев с участием велосипедистов показывает, что большинство из них происходит в результате явного пренебрежения велосипедистами правилами маневрирования на дорогах, своевременной подачей предупреждающих сигналов и правом преимущественного проезда других транспортных средств.

Поэтому обязательным условием езды по улицам и дорогам является четкое знание велосипедистом **«Правил дорожного движения»** и строгое выполнение их требований.





# ***Использованные источники***

- <http://velokat.ru/pravila.html>
- <http://velotur.kiev.ua/pdd.htm>
- <http://roadsigns.ru/sings/warning/>
- <http://www.free-lancers.net/users/krutikov/projects/252989/>
- <http://win-web.ru/clip/view/velo-2.html>
- <http://www.clipartov.net/show-315-2.html>

