

Минск – город-герой

История города

Шинкевич Любовь 9 “Г” класс



Предисловие

- История Минска – это история войн и разрушений. Это история города, который благодаря воле и трудолюбию своих жителей много раз восставал из пепла и руин, подобно мифической птице Феникс. За время своего существования Минск был разрушен более 10 раз. Точная дата основания городанеизвестна, но впервые он упоминается в летописи в 1067 году в связи с междоусобными войнами русских князей. В этом году Минск был взят штурмом и сожжен войсками киевского князя Изяслава и его союзников.



Название

- Первоначальное древнерусское название города – Менеск или Менск. Его происхождение неясно. Существует несколько научных и одна легендарная версия на этот счет. Согласно легенде имя основателя города было Менеск. Ученые-историки считают, что название города происходит либо от небольшой реки Менки, на которой был основан Минск, либо от славянского слова «мена», «менять». Так как город находился на пересечении торговых путей, где и происходил обмен товарами. Позднее, в XVII веке, под влиянием польского языка слово Менск трансформировалось в современную форму - Минск.



История

- С начала XIV века Минск как один из городов Великого княжества Литовского постепенно превращается в крупный центр ремесла и торговли. В 1499 году город получил Магдебургское право – право средневековых городов на самоуправление. К середине XVI века в городе возникают цехи (корпорации средневековых ремесленников). Купцы Минска вывозили лесоматериалы, смолу, воск, изделия из железа, стекла и кожи, меха. Привозили соль, вино, пряности, ткани, металлы и изделия из них. Минск имел торговые связи со многими городами Руси, Прибалтики, Восточной и Западной Европы.
- В 1793 г. осуществилась вековая мечта белорусского народа воссоединиться с великим русским народом и центральная часть Белоруссии вошла в состав Российской империи. Минск стал губернским городом. Город сильно пострадал в ходе русско-польской войны 1654-1667 гг. В 1793 году Минск вошел в состав России, став центром Минской губернии. Снова был разрушен французскими войсками в 1812 году во время вторжения Наполеона в Россию.



История

- В 1821-1822 гг. в Минске жили некоторые из декабристов, в том числе и руководитель Северного общества Н. М. Муравьев - автор Первого (Минского) варианта конституции - программного документа общества.
- К середине XIX века город превратился в крупный торгово-ремесленный центр, создавались предприятия капиталистического типа. К 1860 г. население города выросло до 27 тыс. человек, начали строиться каменные дома в 2 и 3 этажа. Имелось дворянское 5-классное училище, 2-классная приходная школа, духовное училище, православная и католическая духовные семинарии, публичная библиотека, типография, с 1838 г. издавалась газета "Минские губернские ведомости".
- В 1871 г. через Минск прошла Московско-Брестская, в 1873 г. - Либаво-Роменская железные дороги, которые способствовали оживлению экономической жизни города. В 1874 г. в Минске построен первый водопровод, в 1890 - появился телефон, в 1892 - пущена конка, в 1894 г. заработала первая электростанция.



История

- По переписи 1897 г. в Минске на 90 тысяч жителей насчитывалось 32 начальных и средних учебных заведения, 50,9 процента населения было неграмотным. К концу века в городе имелись театр, публичная библиотека им. А. С. Пушкина, с 1886 г. кроме "Минских губернских ведомостей" начала выходить газета "Минский листок"; переименована в 1902 г. в "Северно-Западный край". Это была первая прогрессивная общественно-политическая и литературная легальная газета в Белоруссии.
- В конце XIX - начале XX столетия Минск превращается в один из крупных центров революционного движения в России. В 1894 г. была создана Минская социал-демократическая организация, имевшая связь с Петербургским "Союзом борьбы за освобождение рабочего класса", образованным В. И. Лениным.



История

- Минск стал местом проведения Первого съезда Российской социал-демократической рабочей партии (РСДРП), который проходил 1-3 марта 1898 г. на квартире служащего железной дороги социал-демократа П. В. Румянцева в доме № 135 по Захарьевской улице - ныне Ленинский проспект, дом 31а.
- Рабочие города приняли активное участие в Революции 1905-1907 гг. В 1905 году они провели январскую политическую стачку, демонстрацию 1 мая, приняли участие в Октябрьской и Декабрьской всероссийских политических стачках.



История

- Царское правительство жестоко расправилось с революционными выступлениями минчан. 31 октября 1905 года у вокзала Либаво-Роменской железной дороги (ныне Привокзальная площадь) рабочие железнодорожники и трудящиеся города собрались на митинг. Минский губернатор П. Г. Курлов отдал приказ о расправе над участниками митинга. Полицейские при поддержке войск без предупреждения открыли огонь. В результате этого жестокого акта 80 человек было убито и несколько сот ранено. Расправа над безоружными гражданами Минска вошла в историю как Курловский расстрел и имела большой политический и революционный резонанс по всей стране.
- Сразу же после победы Февральской революции в Петрограде состоялась демонстрация рабочих в Минске, которые разоружили полицию, жандармерию, освободили политзаключённых, взяли под контроль учреждения, свергли царскую администрацию, создали милицию во главе с М. В. Фрунзе и образовали Минский Совет рабочих и солдатских депутатов.



История

- Весть о победе Вооружённого восстания в Петрограде в тот же день, 25 октября 1917 г., получил Минский Совет рабочих и солдатских депутатов. Уже к 14 часам исполком Минского Совета напечатал и распространил среди жителей города приказ № 1 "К населению города Минска и окрестностей", в котором сообщалось, что власть в Минске перешла в руки Совета рабочих и солдатских депутатов. В тот же день для защиты революции сформирован Первый революционный имени Минского Совета полк.
- В ходе первой мировой войны 1914-1918 гг., революции 1917 года и последовавшей гражданской войны в Минске неоднократно менялась власть: советские, германские, польские войска входили в город и покидали его. 30 декабря 1918 г. четвёртая Северо-Западная областная конференция РКП(б) провозгласила Социалистическую Республику Белоруссию и объявила себя первым съездом КП(б) Белоруссии. 1 января 1919 г. был обнародован манифест об образовании БССР со столицей - городом Минском.



История

- Образование БССР дало возможности для культурного развития. В 1921 году в городе был открыт Белорусский Государственный Университет (БГУ) и первая в Беларуси научная библиотека. В 1928 году Академия Наук БССР. В 1922 году при университете была создана государственная и университетская библиотека. В настоящий момент это Национальная библиотека – крупнейшее книгохранилище в республике.
- Бурное экономическое развитие требовало множество грамотных специалистов в самых разных сферах. Поэтому в Минске увеличилось число общеобразовательных школ, вузов, техникумов и библиотек. В 1929 году в городе пошел трамвай, чуть раньше было налажено автобусное сообщение. В 1934 году построен аэропорт. За годы предвоенных пятилеток коренной реконструкции подверглись все существовавшие предприятия, появились новые - машиностроительный, станкостроительный, химический заводы, кондитерская фабрика "Коммунарка", швейная фабрика и др. Лишь в 1933-1937 гг. введено в строй более 30 предприятий, объём промышленной продукции превысил уровень 1913 г. в 23,7 раза, а в 1940 г. - в 40 раз. К началу 1941 г. население Минска достигло 270 тыс. человек, что на 160 тыс. больше, чем в 1913 г.



История

- Коренным образом изменилось социальное лицо города. В столице Белорусской ССР разместились многие отраслевые научно-исследовательские учреждения, 10 высших и 17 средних специальных учебных заведений, 69 средних школ. В городе работало 5 театров, 5 музеев, 78 Домов культуры и клубов, 81 библиотека.
- Минск начал застраиваться современными домами, появились новые улицы. Были возведены такие красивые и фундаментальные здания, как Дом правительства, главный корпус Академии наук БССР, Университетский городок, Дом Красной Армии (ныне Окружной Дом офицеров), гостиница "Беларусь", Дом печати, Дворец пионеров и школьников, здание театра оперы и балета, библиотека им. В. И. Ленина.
- Минск стал одним из крупнейших индустриальных и культурных центров страны.



История

- Однако созидательный труд советских людей был прерван вероломным нападением фашистской Германии на нашу страну. С первого дня Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. десятки тысяч жителей Минска ушли в ряды Красной Армии. Партийная организация города делала всё, чтобы помочь регулярным войскам в отражении вражеских ударов, создавались боевые рабочие дружины, истребительные батальоны. Немецко-фашистские полчища 25 июня подошли к городу. Из Минска началась эвакуация промышленных предприятий, населения. Несмотря на упорное сопротивление регулярных войск и добровольцев, вечером 28 июня в город ворвался враг. Начались долгие и трудные дни немецко-фашистской оккупации.
- Стремясь превратить Белоруссию в свою колонию, фашистские оккупанты создали генеральный округ "Белоруссия", центром которого стал Минск. Сюда прибыл один из приближённых Гитлера и Гиммлера, бывший обер-президент в Берлине и Познани, фашистский мракобес и садист гауляйтер Вильгельм Кубе. В городе разместились штаб корпуса по охране тыла армий "Центр", отдел военной разведки и контрразведки, управление полиции безопасности, штаб по борьбе с партизанами, части СС, жандармерия, охранная полиция. Вся эта фашистская военная и оккупационная машина была направлена к достижению одной цели - превращению территории Белоруссии в немецкую колонию и уничтожению 75 % коренного населения. Как явствует из трофейных документов, в Минске предполагалось поселить 50 тысяч немцев и оставить в качестве рабочей силы 100 тысяч местных жителей. Вот такая участь была уготована всей Белоруссии и её столице. Но свободолюбивый народ, преданный идеалам советского патриотизма, в условиях жестокого оккупационного решения всупил в смертельную схватку с коварным врагом. Уже в июле в Минске было создано несколько подпольных групп.



История

- С созданием в ноябре 1941 г. Минского подпольного горкома КП(б)Б сопротивление оккупантам приняло широкий характер. Подпольщики уничтожали фашистов, их ставленников, поджигали и взрывали военные склады, гаражи, мастерские, выводили из строя оборудование, нарушали железнодорожную и телефонную связь, освобождали из плена советских воинов, налаживали связь с партизанами. При их активном участии в первые полтора года оккупации в окрестностях Минска было создано 20 партизанских отрядов, которые пополнялись из города бойцами, снабжались оружием, медикаментами, амуницией, продуктами питания, разведывательными данными.
- Немецкие репрессивные органы несколько раз наносили чувствительные удары минскому подполью. В ночь на 26 марта 1942 года в городе были произведены многочисленные аресты. Среди арестованных оказались и члены подпольного горкома. Фашисты повесили сератаря Минского подпольного горкома КП(б)Б И. П. Казинца, членов горкома С. И. Зайца, Г. М. Семёнова, смертельно ранили В. С. Жудро. В мае 1942 года избежавшие ареста члены подпольного горкома и активисты провели реорганизацию Минского подполья, были созданы Ворошиловский, Железнодорожный, Октябрьский, Сталинский, Тельмановский городские подпольные райкомы КП(б)Б. Большой моральный и политический резонанс вызвал выход в мае 1942 года газеты "Звезда" - органа Минского подпольного горкома КП(б)Б.



История

- На счету подпольщиков Минска много успешно проведённых операций и диверсий. Так, в 1943 году с помощью подпольщиков партизаны уничтожали верхушку областного руководства гитлеровцев, провели успешную операцию по уничтожению большой группы офицерского состава службы безопасности и СС, одна из диверсионных групп подорвала 4 эшелона с авиабомбами и горючим. Подпольщики другой группы уничтожили 27 цистерн с горючим, вагон с оружейным маслом, 4 вагона со снарядами. Во 2-й половине 1943 года участники коммунистического подполья на Минском железнодорожном узле совершили более 50 крупных диверсий. На аэродроме 6 сентября одна из групп заминировала и подорвала казино. В результате этой операции было убито 30 и ранено 50 немецких офицеров. Через несколько дней была уничтожена группа офицеров штаба авиационной части.
- Черным был сентябрь 1943 года и для генерального комиссара Белоруссии гауляйтера В. Кубе. По приговору белорусского народа подпольщица Е. Г. Мазаник 22 сентября уничтожила фашистского изверга. За успешное проведение этой акции подпольщицам Е. Г. Мазаник и М. Б. Осиповой, партизанской разведчице Н. В. Троян в октябре 1943 года было присвоено звание Героя Советского союза ...



История

- Минск был освобожден советскими войсками 3 июля 1944 года. Теперь эта дата отмечается, как День Независимости Республики Беларусь. В 1974 году в ознаменование заслуг граждан города в борьбе против нацизма Минск получил звание город-герой.
- В послевоенные годы Минск был фактически заново построен, превратившись в один из главных центров Советского Союза, центром машиностроения и высоких технологий с развитой культурой, здравоохранением, образованием, транспортом и наукой. Продукция его автомобильного и тракторного заводов стала визитной карточкой республики на мировом рынке. В 1952 году в городе появился троллейбус, в 1984 метрополитен, а в 1982 открылся Международный аэропорт. В производственный комплекс Минска входят все виды внешнего транспорта - железнодорожный, автомобильный, воздушный, который доставляет грузы и пассажиров. Железнодорожные линии расходятся в четырех направлениях: на Москву, Гомель, Брест и Вильнюс. Через железнодорожную станцию Минск идут прямые поезда из Москвы на Берлин, Вюнсдорф, Прагу, прямые вагоны в Париж, Вену, Рим, Стокгольм и т. д. В 35 километрах от Минска построен аэропорт "Минск-2", связывающий столицу республики со многими странами мира. Сегодня в Минске более 600 улиц и проспектов. Существующая ныне прямоугольная сеть улиц городского центра сложилась к середине XIX века. С 1991 года Минск - столица Республики Беларусь (Белоруссия). Здесь же находится Исполнительный комитет Содружества независимых государств (СНГ).



Центр Европы

- Расстояния от Минска до европейских столиц
- Варшава (Польша) - 550 км
- Вильнюс (Литва) - 185 км
- Киев (Украина) - 565 км
- Москва (Россия) - 720 км
- Рига (Латвия) - 470 км
- Берлин (Германия) - 1050 км
- Лондон (Англия) - 2100 км
- Париж (Франция) - 2150 км



Спасибо за внимание

