



ГУП «Московский метрополитен»
Служба профориентации, обучения и развития персонала

Действия ДСП при падении пассажира на путь



Московский
Транспорт





При падении пассажира на путь с платформы станции, а также при обнаружении травмированного пассажира на пути, ДСП, соблюдая при этом личную безопасность, обязана:

- принять меры к экстренной остановке электроподвижного состава, не допуская его наезда на пострадавшего;
- сообщить ДЦХ;
- дать заявку на снятие напряжения с контактного рельса;





ГУП «Московский метрополитен» Служба профорientации, обучения и развития персонала

- получить приказ ДЦХ о снятии напряжения с контактного рельса и установить закоротку;
- принять меры к извлечению пострадавшего с пути на платформу станции;
- организовать оказание первой доврачебной помощи пострадавшему;
- организовать вызов скорой медицинской помощи (при необходимости).





Действия ДСП при выводе пассажира с пути метрополитена на платформу

Если пострадавший оказался на пути станции в пределах пассажирской платформы и может самостоятельно передвигаться, ДСП принимает меры к остановке прибывающего поезда и предупреждает пострадавшего об опасности поражения электрическим током при нахождении вблизи контактного рельса, и указывает ему направление движения к торцу станции, где открывает торцевую дверь для выхода пострадавшего.

Если пострадавший самостоятельно передвигаться не может ДСП, принимает меры к остановке прибывающего поезда, дает заявку ДЦХ на снятие напряжения с контактного рельса.





Порядок действий ДСП при снятии напряжения с контактного рельса

- ✓ затребовать у ДЦХ снятие напряжения с контактного рельса, доложив о месте нахождения пострадавшего;
- ✓ получить от ДЦХ приказ о снятии напряжения с контактного рельса;
- ✓ повторить ДЦХ принятый приказ о снятии напряжения и получить подтверждение, что он принят правильно;
- ✓ перед установкой закоротки ДСП обязан проверить исправность, отсутствие внешних повреждений, а также по штампу срок годности средств защиты. Проверить исправность указателя напряжения;





ГУП «Московский метрополитен» Служба профориентации, обучения и развития персонала



- ✓ спуститься на путь, проход к месту установки закоротки осуществлять по маршруту, указанному в схеме безопасного прохода;
- ✓ доложить ЭЦХ через ДЦХ об установке закоротки, называя при этом свою фамилию, № закоротки и место ее установки.

С помощью других работников метрополитена, сотрудников полиции, сотрудников МЧС или пассажиров, не допуская на путь, поднять на платформу или вывести через торцевую дверь.





Если предотвратить наезд поезда на пострадавшего не удалось, то извлечение его с пути производится только после снятия напряжения с контактного рельса. Машинист поезда устанавливает закоротку, докладывает об этом ДЦХ и принимает меры для обнаружения пассажира путем осмотра пространства под вагонами и тоннеля, с осмотром тележек электроподвижного состава и пространства между платформой и контактным рельсом.



Если пострадавший не обнаружен, то машинист докладывает об этом ДЦХ, снимает закоротку и дает заявку на подачу напряжения на контактный рельс.

Если пострадавший обнаружен, машинист извлекает его совместно с помощником машиниста, работником полиции, работником метрополитена, сотрудником МЧС.





ГУП «Московский метрополитен» Служба профориентации, обучения и развития персонала

Если пострадавший находится под колесом или зажат кузовом или другими частями подвижного состава или его нельзя извлечь без подъёмки или снятия частей оборудования вагона, то машинист докладывает об этом ДЦХ и затребует выезд бригады ПВС к месту происшествия для извлечения пострадавшего.





ГУП «Московский метрополитен» Служба профорientации, обучения и развития персонала



В случае ожидаемого длительного перерыва в движении поездов по обоим путям, ДСП дает указание работникам Службы безопасности и сотрудникам полиции о закрытии станции.

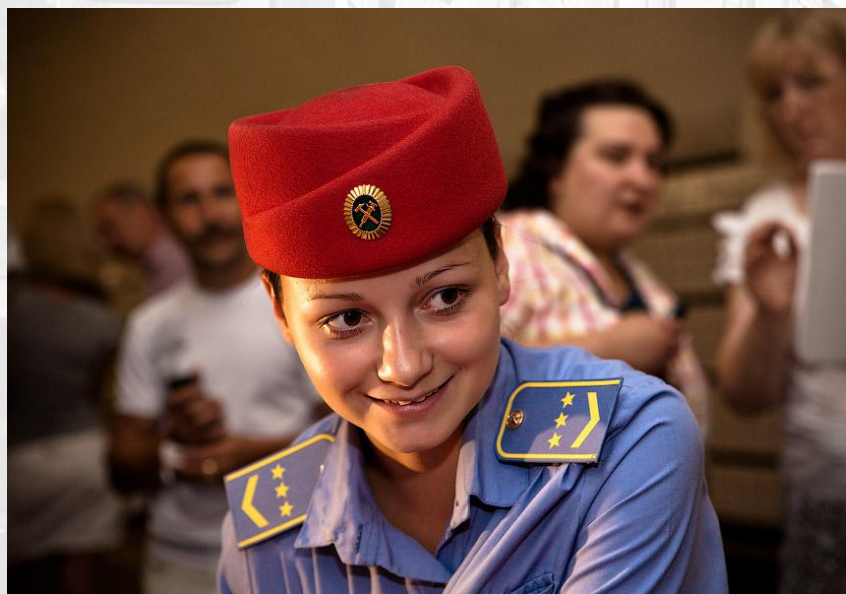
Если машинисту самостоятельно извлечь пассажира из-под поезда не представляется возможным из поезда, под которым находится пострадавший, пассажиры должны быть высажены.

При нахождении части вагонов в тоннеле, машинист принимает меры по выводу пассажиров из этих вагонов через торцевые двери между вагонами на платформу станции.





Заявка на подачу напряжения после извлечения пострадавшего подается лицом, устанавливающим закоротку.





ГУП «Московский метрополитен»
Служба профорientации, обучения и развития персонала

Спасибо за внимание!

