

# Расчет показателей парка ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



- **Парк подвижного состава** - это все транспортные средства автотранспортного предприятия (АТП).

Списочным (инвентарным) парком называется подвижной состав, стоящий на балансе АТП ( $A_{\text{сп}}$ ):

- $A_{\text{сп}} = A_{\text{э}} + A_{\text{р}}$ , (ед.)
- $A_{\text{сп}} = A_{\text{э}} + A_{\text{п}} + A_{\text{р}}$ , (ед.)
- Где:  $A_{\text{э}}$  – парк готовый к эксплуатации
- $A_{\text{п}}$  – парк, находящийся в простое в исправном состоянии (нет водителя, нет ГСМ, нет работы и т.д.)
- $A_{\text{р}}$  – парк, находящийся на ремонте и техническом обслуживании.

- Каждая единица парка подвижного состава, находясь в АТП ( $D_k$ ) дней (календарные дни), может из них находиться
  - ( $D_э$ ) дней в эксплуатации,
  - ( $D_p$ ) дней в ремонте или ожидании
  - ( $D_п$ ) дней в простое в готовом к эксплуатации состоянии (выходные и праздничные дни, отсутствие водителя, распутица и т.п.)

$$D_k = D_э + D_п + D_p, \text{ (дн.)}$$

- Если необходимо определить дни эксплуатации, ремонта или простоя не для одного автомобиля, а для всего парка, то пользуются сложным показателем – **автомобиле-дни**

## Число списочных автомобиле-дней

$$АДсп = Ас * Дк + Ап * Дп - Ав * (Дк-Дв)$$

где  $A_c$  – количество автомобилей (тягачей, полуприцепов, прицепов и др.), числящихся на балансе предприятия на начало периода;

$D_k$  – календарное число дней в рассчитываемом периоде;

$A_p, A_v$  – количество поступивших, выбывших за учетный период единиц подвижного состава;

$D_p$  – количество дней пребывания на предприятии вновь поступившего подвижного состава;

$D_v$  – количество дней пребывания на предприятии выбывающего (списанного, переданного) подвижного состава.

## Среднесписочное число автомобилей

$$\overline{A_{сп}} = \frac{АДсп}{365}$$

## Автомобиле-дни в ремонте

$$АД_{р} = Д_{р} \cdot 365$$

## Автомобиле-дни в простое

$$АД_{п} = Д_{п} \cdot 365$$

## Автомобиле-дни в эксплуатации

$$АД_{э} = АД_{сп} - АД_{р} - АД_{п} - (\overline{А}_{сп} * Д_{вых и пр} )$$

# Показатели состояния и использования парка подвижного состава:

- Коэффициент технической готовности подвижного состава

$$\alpha_T = \frac{A_{Дсп} - A_{Др}}{A_{Дсп}}$$

- Коэффициент эксплуатации подвижного состава

$$\alpha_{\text{э}} = \frac{A_{Дэ}}{A_{Дсп}}$$

- Коэффициент использования парка подвижного состава

$$\alpha_{\text{и}} = \frac{A_{Дэ}}{A_{Дсп}} * (365 - D_{\text{вых и др}})$$