

Объект 279



- **Объект 279** — тяжёлый танк — тяжёлый танк, разработанный в 1957 году в Ленинграде конструкторским бюро во главе с Ж. Я. Котиным. Ведущим конструктором проекта являлся Л. С. Троянов. Ведущим конструктором проекта являлся Л. С. Троянов. Танк. Ведущим конструктором проекта являлся Л. С. Троянов. Танк предназначался для прорыва подготовленной обороны противника и действий на труднопроходимых для обычных танков участках местности. Танк был спроектирован по классической схеме общей компоновки. Оригинальные конструктивные решения позволили получить наименьший заброневой объём (11,47 м³) среди всех тяжелых танков. Его корпус имел литую криволинейную форму с тонколистовыми противокумулятивными экранами, дополняя его обводы до вытянутого эллипсоида.

Броневой корпус и башня

Корпус танка был **сварен** из четырёх крупных литых броневых элементов криволинейной формы. Толщина лобовой **брони** корпуса более чем в два раза превышала аналогичный показатель корпуса танка **T-10M** и составляла 269 мм. Верхняя лобовая деталь с максимальной толщиной 192 мм была наклонена под **углом** и составляла 269 мм. Верхняя лобовая деталь с максимальной толщиной 192 мм была наклонена под углом 60° от вертикали, а бортовые детали толщиной 182 мм — под углом 45°. Максимальная толщина **литой** и составляла 269 мм. Верхняя лобовая деталь с максимальной толщиной 192 мм была наклонена под углом 60° от вертикали, а бортовые детали толщиной 182 мм — под углом 45°. Максимальная толщина литой **башни** и составляла 269 мм. Верхняя лобовая деталь с максимальной толщиной 192 мм была наклонена под углом 60° от вертикали, а бортовые детали толщиной 182 мм — под углом 45°. Максимальная толщина литой башни **сферической** формы по всему её периметру составляла 305 мм при угле наклона 30°. Снаружи корпус танка и борта башни имели несъемные тонколистовые **противокумулятивные** экраны, дополняющие их обводы до вытянутого эллипсоида. Принятая схема бронирования обеспечивала надежную защиту лобовой части танка и его бортов от 122-мм **бронепробивного** и 90-мм кумулятивного снарядов на всех дальностях стрельбы.

Вооружение

Вооружение состояло из 130-мм **пушки** М-65 и спаренного с ней 14,5-мм пулемета **КПВТ**. Пушка имела систему продувки канала **ствол**а сжатым воздухом. В боевом отделении были размещены двухплоскостной **стабилизатор «Гроза»**, **оптический прицел**, оптический прицел-**дальномер ТПД-2С**, ночной прицел **ТПН** и механизированная укладка **снарядов** и зарядов с электромеханическим досылателем. Боекомплект пушки состоял из 24 выстрелов раздельно-гильзового заряжания.

Двигатель

В танке устанавливался 16-**цилиндровый** В танке устанавливался 16-цилиндровый H-образный четырёхтактный **дизельный двигатель ДГ-1000** (950 л.с.) или **2ДГ-8М** (1000 л.с.) с горизонтальным расположением цилиндров и **эжекционной** (1000 л.с.) с горизонтальным расположением цилиндров и эжекционной **системой охлаждения** (1000 л.с.) с горизонтальным расположением цилиндров и эжекционной системой охлаждения. Однопоточная гидромеханическая **трансмиссия** включала двухреакторную комплексную гидропередачу, планетарную коробку передач с тремя степенями свободы и двухступенчатые **ПМП**. Для изменения **скорости** движения танка использовались три передачи переднего хода, при этом переключение двух высших передач было автоматизировано.

Ходовая часть

В ходовой части применялась нерегулируемая гидро-пневматическая подвеска и ленточный **четырёхгусеничный движитель**. В состав движителя входили 4 **гусеничные ленты** с закрытым металлическим **шарниром** с закрытым металлическим шарниром, 4 ведущих **колеса** с закрытым металлическим шарниром, 4 направляющих колеса, 24 опорных катка малого диаметра и 12 поддерживающих катков. Подобными по системе жидкостной подвески Объекту 279 являются японский танк **Тип 74** и шведский **Stridsvagn 103**.

Ходовая часть была смонтирована на двух продольных пустотелых **балках**Ходовая часть была смонтирована на двух продольных пустотелых балках, которые выполняли роль **топливных баков**Ходовая часть была смонтирована на двух продольных пустотелых балках, которые выполняли роль топливных баков. Конструкция гусеничного движителя обеспечивала высокую **проходимость**Ходовая часть была смонтирована на двух продольных пустотелых балках, которые выполняли роль топливных баков. Конструкция гусеничного движителя обеспечивала высокую проходимость по глубокому **снегу**Ходовая часть была смонтирована на двух продольных пустотелых балках, которые выполняли роль топливных баков. Конструкция гусеничного движителя обеспечивала высокую проходимость по глубокому снегу и **заболоченной местности**. Она исключала посадку танка на днище при преодолении вертикальных препятствий (**надолбы**, **пни**, пни, **ежи**, пни, ежи). Среднее **давление**, пни, ежи). Среднее давление на **грунт**, пни, ежи). Среднее давление на грунт составляло всего 0,6 кгс/см², то есть приближалось к аналогичному параметру **легкого танка**, пни, ежи). Среднее давление на грунт составляло всего 0,6 кгс/см², то есть приближалось к аналогичному параметру легкого танка. Это был уникальный образец **тяжелого танка** повышенной проходимости.

Благодаря оригинальным техническим решениям ходовая часть этого 60-тонного танка была даже на 0,5 т легче, чем у танка **T-10M**. Однако конструкция ходовой части была сложной в **эксплуатации** и **ремонте** и ремонте в полевых условиях, ограничивала возможность уменьшения высоты танка при дальнейшей **модернизации** и ремонте в полевых условиях, ограничивала возможность уменьшения высоты танка при дальнейшей модернизации и имела большие потери **мощности** и ремонте в полевых условиях, ограничивала возможность уменьшения высоты танка при дальнейшей модернизации и имела большие потери мощности в гусеничном движителе, особенно при движении в **распутицу**. Ещё одним серьёзным недостатком четырёхгусеничной ходовой части являлось сопротивление повороту, в 12 раз превосходящее величину для аналогичного танка, выполненного по классической схеме.

Другие системы

Танк оснащался системами ПАЗ, ППО, **ТДА**, **ОПВТ** и системой обогрева боевого отделения. Экипаж состоял из четырёх человек.