

# Стрелочные переводы



Подготовил  
студент группы  
ТАОП-311  
Фефелов Никита

# Назначение и основные части

Путевые устройства, предназначенные для перевода подвижного состава с одного пути на другой, называются стрелочными переводами. Они позволяют объединить два или три рядом расположенных пути в один или наоборот один путь разветвить на два или три пути;

По количеству и расположению в плане соединяемых путей применяются стрелочные переводы следующих видов: одиночные, двойные и перекрестные. Наибольшее распространение имеют одиночные обыкновенные стрелочные переводы

Основные элементы одиночного обыкновенного стрелочного перевода:

- \* стрелка с переводным механизмом;
- \* крестовина с контррельсами (крестовинная часть);
- \* соединительные пути;
- \* переводные брусья (или другое подрельсовое основание).

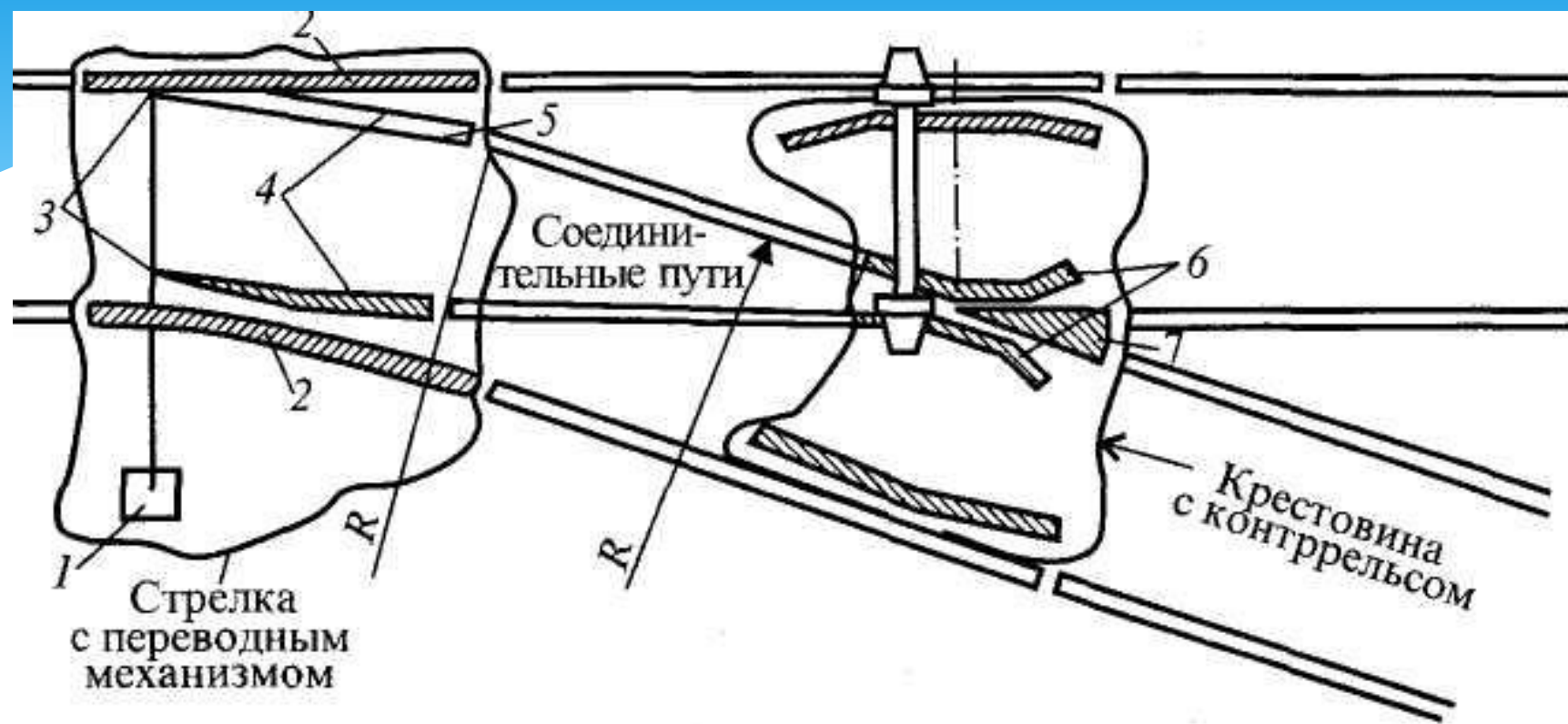


Рис. 1.89. Одиночный обыкновенный стрелочный перевод:  
 1 — переводной механизм; 2 — рамный рельс; 3 — острие остряка; 4 — остряк; 5 — корень остряка; 6 — усовик; 7 — сердечник

# Виды стрелочных переводов

- \* Все стрелочные переводы можно разделить на три вида: одиночные, двойные и перекрестные.
- \* Одиночные стрелочные переводы соединяют два пути в один. Одиночные стрелочные переводы подразделяются на обыкновенные, симметричные и несимметричные

# Симметричный стрелочный перевод.

- \* В симметричном стрелочном переводе путь разветвляется симметрично относительно своего направления в обе стороны. Такой перевод имеет ряд отличий от одиночного обыкновенного перевода. Главное отличие состоит в том, что симметричный стрелочный перевод имеет две переводные кривые, которые при одной и той же марке крестовины имеют больший радиус, чем переводная кривая обыкновенного перевода.

# Симметричный стрелочный перевод.



# Нессимметричный стрелочный перевод



Рис 10.2 Обыкновенный стрелочный перевод

Он укладывается лишь при неблагоприятном плане станционных путей в кривых участках пути.

- *Двойные (тройниковые) стрелочные переводы* позволяют соединить три пути в один или разветвлять один путь на три.





- \* *Перекрестные стрелочные переводы, осуществляют движение поездов по четырем направлениям. Такой перевод заменяет собой два обыкновенных. При этом длина перекрестного перевода почти в два раза меньше длины, занимаемой двумя*

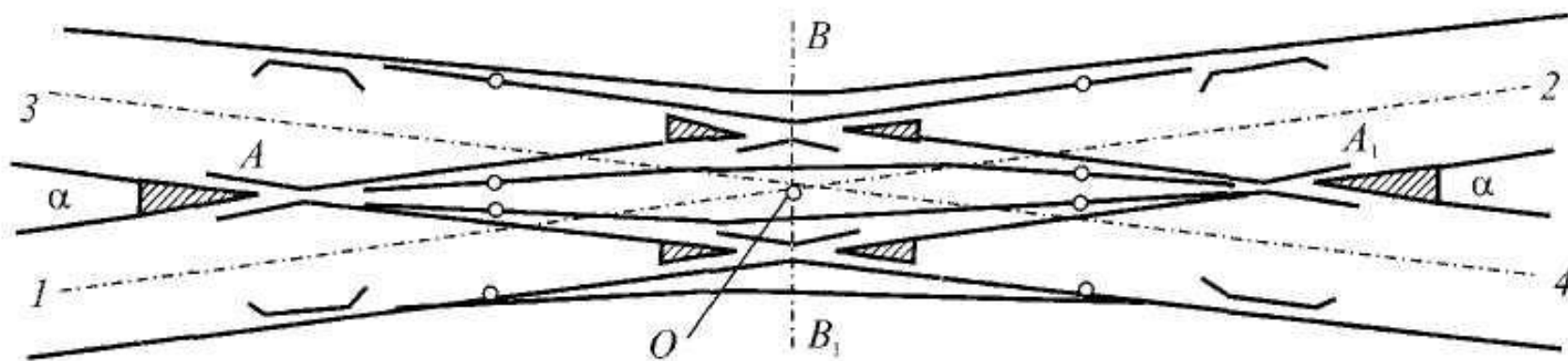


Рис. 1.106. Перекрестный стрелочный перевод

На дорогах России применяют стрелочные переводы марок: 1/6, 1/9, 1/11, 1/18.

В зависимости от конструкции крестовины бывают сборнорельсовые, сборные с литым сердечником, цельнолитые, сборные крестовины с литым сердечником.

Сборная крестовина с литым сердечником в виде единой отливки с наиболее изнашиваемой частью усювиков принята на наших дорогах в качестве основной.