

Стрелочные переводы



Подготовил
студент группы
ТАОП-311
Фефелов Никита

Назначение и основные части

Путевые устройства, предназначенные для перевода подвижного состава с одного пути на другой, называются стрелочными переводами. Они позволяют объединить два или три рядом расположенных пути в один или наоборот один путь разветвить на два или три пути;

По количеству и расположению в плане соединяемых путей применяются стрелочные переводы следующих видов: одиночные, двойные и перекрестные. Наибольшее распространение имеют одиночные обыкновенные стрелочные переводы

Основные элементы одиночного обыкновенного стрелочного перевода:

- * стрелка с переводным механизмом;
- * крестовина с контррельсами (крестовинная часть);
- * соединительные пути;
- * переводные брусья (или другое подрельсовое основание).

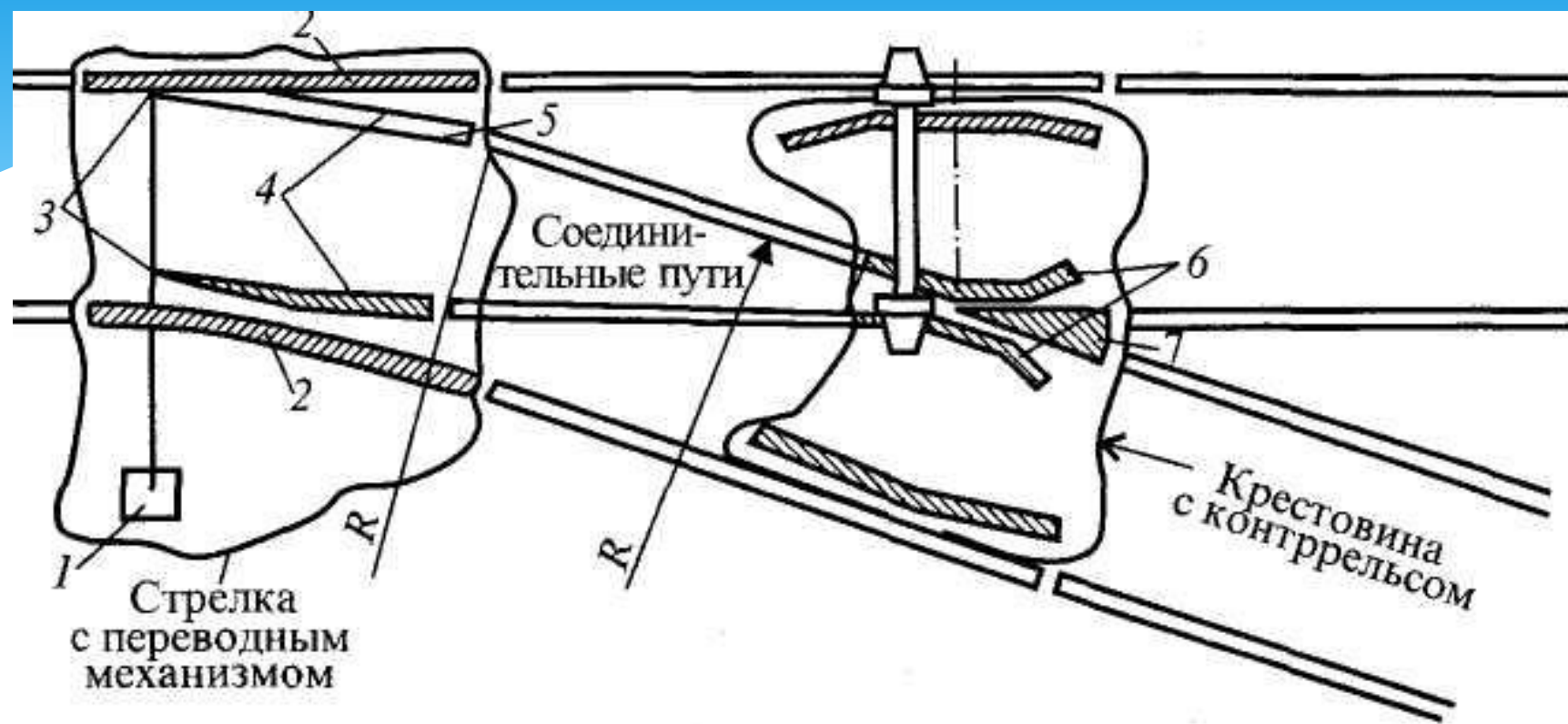


Рис. 1.89. Одиночный обыкновенный стрелочный перевод:
 1 — переводной механизм; 2 — рамный рельс; 3 — острие остряка; 4 — остряк; 5 — корень остряка; 6 — усовик; 7 — сердечник

Виды стрелочных переводов

- * Все стрелочные переводы можно разделить на три вида: одиночные, двойные и перекрестные.
- * Одиночные стрелочные переводы соединяют два пути в один. Одиночные стрелочные переводы подразделяются на обыкновенные, симметричные и несимметричные

Симметричный стрелочный перевод.

- * В симметричном стрелочном переводе путь разветвляется симметрично относительно своего направления в обе стороны. Такой перевод имеет ряд отличий от одиночного обыкновенного перевода. Главное отличие состоит в том, что симметричный стрелочный перевод имеет две переводные кривые, которые при одной и той же марке крестовины имеют больший радиус, чем переводная кривая обыкновенного перевода.

Симметричный стрелочный перевод.



Нессимметричный стрелочный перевод



Рис 10.2 Обыкновенный стрелочный перевод

Он укладывается лишь при неблагоприятном плане станционных путей в кривых участках пути.

- *Двойные (тройниковые) стрелочные переводы* позволяют соединить три пути в один или разветвлять один путь на три.



- * *Перекрестные стрелочные переводы, осуществляют движение поездов по четырем направлениям. Такой перевод заменяет собой два обыкновенных. При этом длина перекрестного перевода почти в два раза меньше длины, занимаемой двумя*

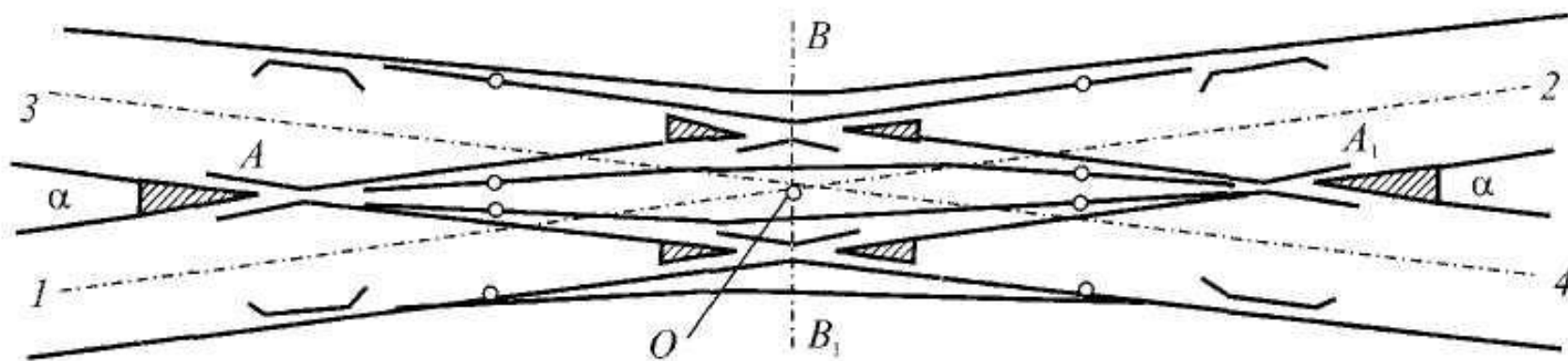


Рис. 1.106. Перекрестный стрелочный перевод

На дорогах России применяют стрелочные переводы марок: 1/6, 1/9, 1/11, 1/18.

В зависимости от конструкции крестовины бывают сборнорельсовые, сборные с литым сердечником, цельнолитые, сборные крестовины с литым сердечником.

Сборная крестовина с литым сердечником в виде единой отливки с наиболее изнашиваемой частью усювиков принята на наших дорогах в качестве основной.