



Ангелы железной дороги

Во время Великой отечественной войны **советская военная медицина** опиралась на:

принцип сортировки раненых

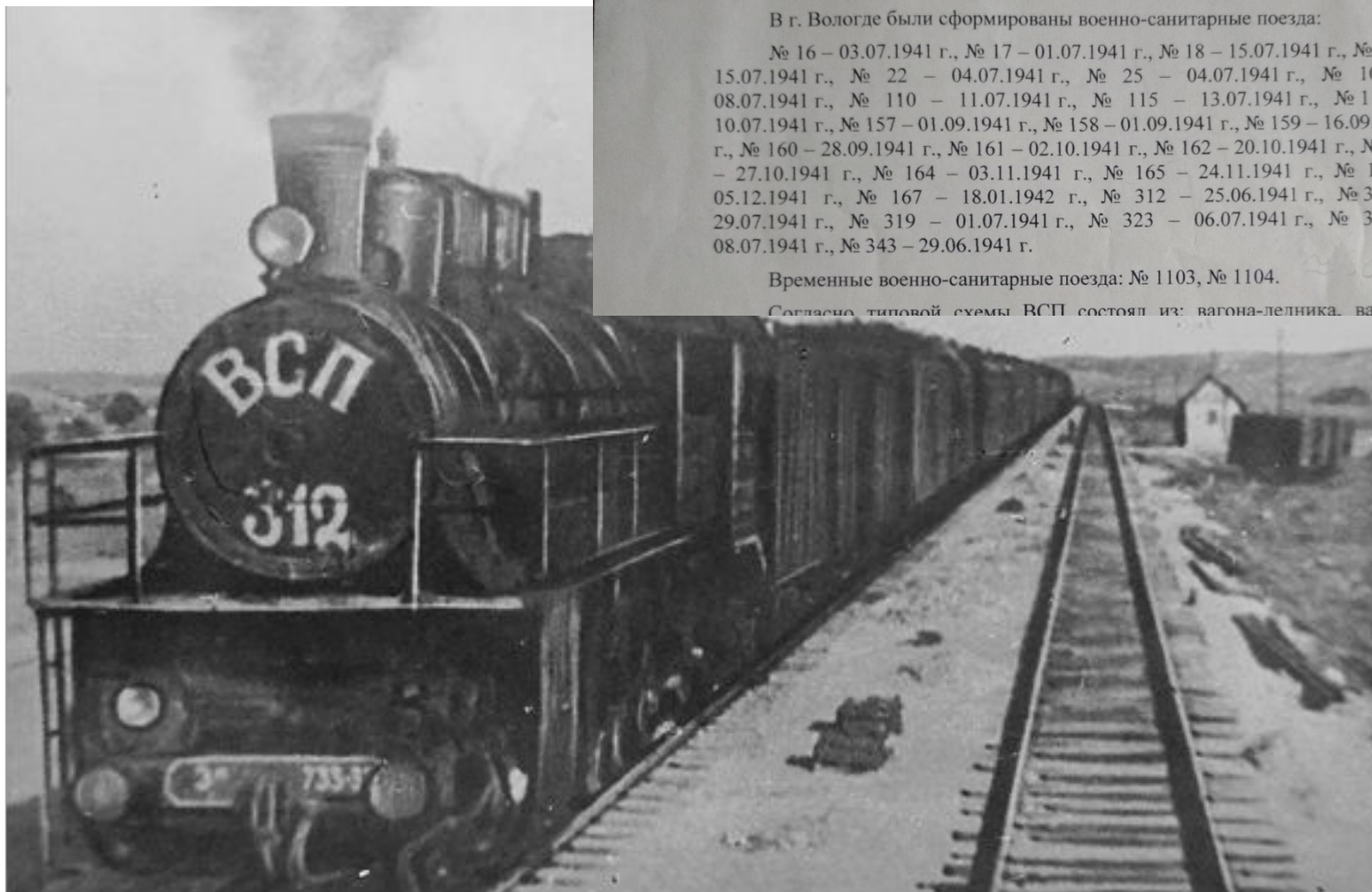
(по тяжести ранения и срочности медицинской помощи)

и

систему этапного лечения

(первая помощь на поле боя, отправка в медсанбаты и фронтовые госпитали, эвакуация в тыловые госпитали, лечение в тылу).





В г. Вологде были сформированы военно-санитарные поезда:

№ 16 – 03.07.1941 г., № 17 – 01.07.1941 г., № 18 – 15.07.1941 г., № 19 – 15.07.1941 г., № 22 – 04.07.1941 г., № 25 – 04.07.1941 г., № 109 – 08.07.1941 г., № 110 – 11.07.1941 г., № 115 – 13.07.1941 г., № 116 – 10.07.1941 г., № 157 – 01.09.1941 г., № 158 – 01.09.1941 г., № 159 – 16.09.1941 г., № 160 – 28.09.1941 г., № 161 – 02.10.1941 г., № 162 – 20.10.1941 г., № 163 – 27.10.1941 г., № 164 – 03.11.1941 г., № 165 – 24.11.1941 г., № 166 – 05.12.1941 г., № 167 – 18.01.1942 г., № 312 – 25.06.1941 г., № 317 – 29.07.1941 г., № 319 – 01.07.1941 г., № 323 – 06.07.1941 г., № 324 – 08.07.1941 г., № 343 – 29.06.1941 г.

Временные военно-санитарные поезда: № 1103, № 1104.

Согласно типовой схеме ВСП состоял из: вагона-ледника, вагона-

Самый известный военно-санитарный поезд Великой Отечественной войны – **ВСП-312** – был сформирован в Вологде.



За годы Великой Отечественной войны ВСП-312 совершил **53 рейса** на все фронты и перевез более **24 625 раненых**.



ВСП-312 прошел более **200 тысяч километров**, то есть расстояние, равное **5 кругосветным маршрутам**.

Поезд доставлял раненых в глубокий тыл, на Север, на Урал, в Сибирь, в Среднюю Азию... Везли раненых неделю и больше.



Маршруты военно-санитарного поезда ВСП-312 в годы Великой Отечественной войны



ВСП-312 вышел в первый рейс **26 июня 1941 года**. Боевое крещение ВСП-312 принял **4 июля** под Псковом, три дня простояв под бомбежкой. Под обстрелом в поезд было погружено свыше 900 раненых.

Отсюда начинается история одного маленького человека, которая вполне могла произойти на этой большой войне...



Меня зовут Василиса. Когда немцы пришли в Белоруссию, мы с мамой и сестрой Лидой бежали.

В Тихвике мы сели в поезд. Фашисты стали нас бомбить. Когда я очулась, мамы и сестры не было, а был совсем другой поезд. Было светло и очень чисто, и пахло больницей.

КОМАНДА ПОЕЗДА



Начальник военно-санитарного поезда и лечащий врач – Николай Прокопьевич Даничев.



Иван Алексеевич Порохин, капитан интендантской службы



Дьячкова Татьяна Михайловна
начальник медицинской
службы



Махонин Павел Степанович
политрук

Младшие сержанты и старшины медицинской службы Екатерина Каплина, Клавдия Мосеева, Валентина Белкина и **Чащина Мария, лейтенанты медслужбы** Августа Шестиперова, Фаина Киселёва, Александра Евстигнеева.



Команда поезда вся была набрана в Вологде, только начальник поезда и заместитель по медицинской части приехали из Ленинграда. Состав обслуживало **75 работников** самых разных специальностей – **врачи, медсестры, санитары, железнодорожники, повара.**



Мамочка и Лида!
Я верю, что вы живы. На каждой
станции я буду писать вам
письма. Я буду ждать их до
коншей встречи. Когда закончится
война, мы вместе их прочитаем.

Ваша Васыка
2 ноября 1941 года
Вологда

ВСП-312 состоял из 19 вагонов: 4 вагона Кригера для тяжелораненых на 100 мест, 7 для легкораненых на 370 мест, санпропускник для оказания первой помощи и дезинфекции, изолятор, аптека-перевязочная с операционной, автоклавная для стерилизации инструментов и перевязочных материалов, медицинский пост, кухня, прачечная, электростанция, вагон-цейхгауз (склад), ледник, штабной вагон и вагон для команды.



Вагоны для тяжелораненых были оборудованы трехъярусными станками Кригера с амортизационными пружинами для размещения носилок. **Вагоны для легкораненых** были обычными, «жесткими» плацкартными.



На **500** раненых приходилось **2** врача, **1-2** фельдшера, **4-5** медсестер. На **одну** медсестру приходилось **165** раненых. В грузеный рейс практически не спали. Тяжелее всего было санитаркам. Каждое утро – обход врача, перевязки, кормление, уборка. Потом писали письма под диктовку раненых, читали им вслух.



Мамочка и Лидя, здравствуйте.
Мы взяли раненых и едем в тыл.
Все очень заняты. Медсестры и
санитарки почти не спят. Я
тоже хочу быть полезной, но не
знаю как. Пока мне доверяют
только писать письма раненым
домой. Сегодня я написала 23
письма.

Скоро Новый год и у нас будет
ёлка. Иван Алексеевич обещал.
22 декабря 1941 г.
Киров



Раненые получали необходимую **медицинскую** (перевязки, уколы) и **психологическую** помощь, **физиотерапевтические процедуры**, были организованы занятия **лечебной физкультурой**.

Мамочка и Лидка, здравствуйте!
У меня всё хорошо. Мы выгрузили
раненых и идём порошным рейсом.
Вчера мы долго стояли в лесу.
Набрали грибов и малины. Будем
сушить грибы и варить варенье для
раненых потому что Иван Алексеевич
говорит: "Нужно сделать так, чтобы
бойцы почувствовали себя в родном
доме!" Тётя Клава учит меня
вышивать. С тётей Сашей мы
оформляем альбом, а тёте Маши
я помогаю в библиотеке.

23 августа
1942 г.

Казань

ВСП-312 считался **образцовым поездом**. Когда военно-санитарный поезд № 312 прибывал на станцию, его старались поставить на первый путь – настолько он был красивым и ухоженным. Каждый санитар, каждый проводник, каждая медсестра старались сделать «свой» вагон самым лучшим.

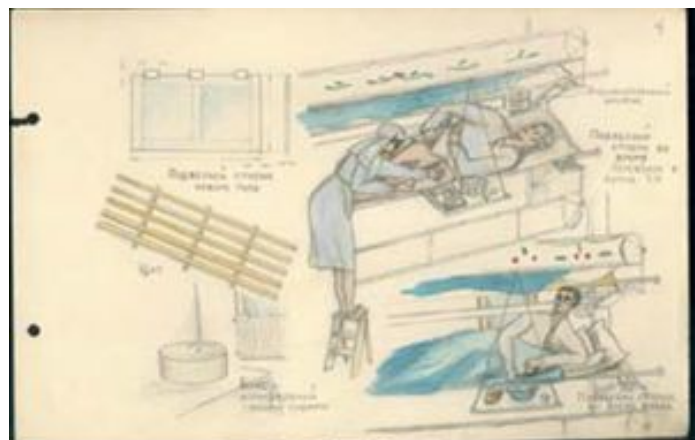
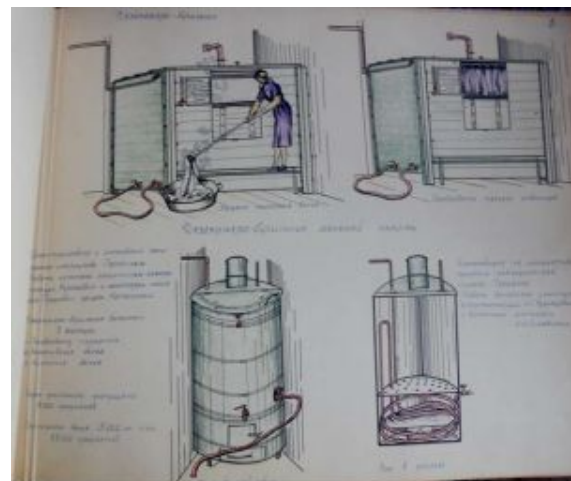
В 1942 году коллективу ВСП-312 вручили **переходящее знамя РЭП-95**, и до конца войны оно осталось в поезде.



Мамочка и Лиза, здравствуйтесь!
Сегодня воскресенье была погрузка
раненных. Один боец да же хотел
снять сапоги, всегда в вагон - так
у нас чисто. Когда я жалел
самитарок. Поднял мамочки
тяжелораненных на третий ярус
трудно да же мужчине. Воздух
вросту я стану врачом, как
Татьяна Михайловна. Возникла тема
Вера напишет про наш поезд книгу.
Она будет называться "Поезд
милосердия".

3 апреля 1943
Куйбисhev

За годы военной службы личный состав ВСП внёс десятки рационализаторских предложений по организации перевозки раненых с фронта в тыл, превратив ВСП-312 в **настоящий образцовый госпиталь**.





Для физиолечения умельцы ВСП-312 сконструировали **аппараты для физиотерапии** – светотепловые лампы синего света и соллюкс, собрали стерилизатор собственной конструкции, в котором также грели песок, парафин и лечебную грязь для физиопроцедур, и оборудовали **кабинет лечебной физкультуры**.

Мамочка и Лида, здравствуйте!
Сегодня мы видели балет! В городе Молотов
в эвакуации находится балетное
училище и его ученики давали концерт
в колхозе имени Ленина.
Мы тоже даём концерты. Аня Кобанова
поёт частушки, а мы с Тамарой
танцуем кадрили. Павел Степанович
рассказывает колхозникам, как
идут дела на фронте и учит обращаться
с оружием.

18 июня 1943 года
Молотов



Вместо того, чтобы сдавать белье в стирку и дезинфекцию на станциях, команда ВСП-312 устроила **прачечную** в багажном вагоне. В дезинфекционной камере обрабатывали 1700 подушек и одеял или 500 простыней. Поездные умельцы сконструировали приспособление для отжима белья (100 простыней или 300 полотенец одновременно) и гладильный пресс. Благодаря механизации одна санитарка могла выстирать до 100 кг белья в день, а качество стирки было **отменным**.



Собственными силами персонал ВСП-312 прямо на колёсах соорудил **душевую и баню.**

Заведующий хозяйственной частью Иван Порохин сконструировал **картофелечистку.**



Чтобы поезд не зависел от ремонтных участков, в ВСП-312 производили **текущий ремонт** своими силами: меняли стекла, утепляли войлоком окна, отремонтировали крышу, перезаряжали аккумуляторы, провели электропроводку, красили вагоны изнутри и снаружи, проводили дезинфекцию вагонов.



© Источник: С. Г. Громова



В багажном вагоне пищевыми отходами начали **откармливать поросят**. За 2,5 года команда получила почти **1 тонну свинины**. Под вагоном-аптекой в проволочных ящиках с гнездами и кормушками **держали кур**. За полтора года куры снесли больше **900 яиц**.

На крыше вагона-ледника сделали грядки длиной 16 метров, в которых установили ящики с землей и **выращивали лук, салат и редиску**.

На стоянках команда **заготавливала грибы и ягоды, ловили рыбу**. Раненых кормили по-домашнему вкусно – свежие яички, куриный бульон, соленые рыжики, уха, чай с малиновым вареньем.

Здравствуйте, малычка и Лида!
Я теперь птичкиша! Под вагоном-
оптекой у нас курятник. Раньше
прозвали петуся диспетчером, потому
что он поёт всегда в одно и тоже
время и никогда не ошибается, а
огород на крыше ледника называют
маскировкой. Дядя Митя Кузнецов
из консервных банок сделал
чайный сервиз, мажёнку и сахар-
ницу.

6 октября 1944
Свердловск



Во время длительных вынужденных стоянок **экипаж помогал в колхозах** убирать картошку, зерно, тереть лен, на станциях перегружать торф.

Во время порожних рейсов часть поезда превращалась в **передвижную жестяную, столярную, токарную, сапожную и швейную мастерскую**. Шили гимнастерки, брюки, рукавицы, полотенца, занавески и постельное белье, изготавливали шкафчики, полочки, ремонтировали обувь.

Из металлических банок из-под тушенки **мастерили** кружки, терки, лейки, сахарницы, кружки, бидоны, ковши, ведра. Все это **продавали** на станциях, а деньги **направляли на помощь фронту**.



Не забывали и о духовной пище. Довольно быстро организовали собственную **библиотеку**. Книги разносили среди раненых. Тяжелораненым медсестры читали сами.



В поезде организовали **агитбригаду**, девушки пели и танцевали, один из проводников играл на баяне. Во время стоянок давали самодеятельные концерты на вокзалах и на станциях, в колхозах и совхозах.



В купе начальника поезда располагалась **радиорубка**. Отсюда сообщали последние вести с фронта, читали отрывки из книг, стихотворения, газеты, играла музыка.

Здравствуйте, родители мои, мамочка и
Лидка!

Мы едем в Белоруссию. Прошло четыре
года, и я возвращаюсь домой, я верю
что мы скоро встретимся. Только бы
нам найти друг друга, и тогда всё
будет хорошо.

3 ноября 1945 года
Омск



За **4 года** в составе команды поезда проработало более **100 человек** – люди разного возраста, разных профессий, разных судеб. Общее желание внести посильный вклад в победу объединяло людей, спланивало их. Они много и тяжело работали, с утра до вечера, без выходных и праздников, считая это нормой. В остальном же они были такими же, как наши современники – дружили и ссорились, плакали и смеялись, мечтали. И всегда высоко несли знамя милосердия.

Талантливая журналистка **Вера Панова** в декабре 1944 года по заданию редакции совершила 4 рейса на ВСП-312. В 1946 году вышла в свет повесть Веры Пановой «Спутники», по мотивам которой в дальнейшем создали киноленты «Поезд милосердия» и «На всю оставшуюся жизнь».



В декабре 1945 года поезд совершил свой последний рейс в Белоруссию за больными и был расформирован. Начала жить легенда о нём.

В 2016 году на Вологодском вагоноремонтном заводе открыт **вагон-музей**, посвященный ВСП-312.



Источники:

Картина «Бомбардировка ВСП-312» из экспозиции военно-медицинского музея

<https://www.booksite.ru/fulltext/1488130/index.html>

<http://cultinfo.ru/news/2016/8/the-car-a-museum-dedicated-to-the-history-of-milit>

http://www.za-nauku.ru/?option=com_content&task=view&id=6131

<https://obzor.city/article/596383---fotofond.-tomskie-gospitali-v-gody-voyny>

<https://topwar.ru/145918-312-j-voenno-sanitarnyj-legenda-v-oennoj-mediciny-chast-1.html>

<https://vk.com/vsp312>

<https://yandex.ru/turbo?text=https%3A%2F%2Fwww.vologda.kp.ru%2Fdaily%2F26804.5%2F3839813%2F>

https://xn--d1abacdejquwcjba3a.xn--p1ai/1941_1945/vsp

Выполнила С. Кршлянин