
ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ



Водитель в системе «водитель-автомобиль- дорога -среда» (ВАДС)

Водитель автомобиля – это оператор сложной системы управления.

Его главной задачей является:

- прием и переработка поступающей информации,



й,
вл



Управляя автомобилем, водитель должен:

- ▣ видеть дорогу, пешеходов, другие транспортные средства, сигналы средств регулирования;
- ▣ слышать работу двигателя и других приборов, агрегатов (заднего моста, коробки скоростей, подвесок (трансмиссии); шум колес по покрытию, неплотно закрытых дверей, багажника;
- ▣ воспринимать показания приборов (стрелки, лампочки).



Все эти сведения, получаемые через органы чувств, называются информацией, необходимой для управления автомобилем.



Водитель в течении одной секунды:

- ▣ замечает на дороге не менее 10 различных предметов;
- ▣ делает два или более наблюдений,
- ▣ принимает 1-3 решения.

За минуту выполняет от 30 до 120 различных движений.

Каждые 2 минуты совершает, по крайней мере, одну ошибку.

Сложная дорожная обстановка возникает в среднем через 1-2 часа. Водитель близок к ДТП один раз в месяц и в среднем один раз в 6 лет становится его участником.



АВТОМОБИЛЬ – СРЕДСТВО ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

Управления им связано с большим нервно-психическим напряжением. При этом нередко у водителя преобладают отрицательные эмоции страха, тревоги, сомнения, постоянное ожидание возникновения аварийных ситуаций и неуверенность в их благополучном исходе.

Отрицательные эмоции способствуют развитию утомления, вызывают у неопытных водителей состояние скованности и напряженности

При управлении автомобилем в плотном транспортном потоке темп его деятельности становится навязанным, т. е. усиливается нервное напряжение.

Человек в системе управления является наиболее важным и одновременно менее надежным звеном



От водителя требуется постоянная готовность к действию при неожиданном изменении дорожной обстановки. Эта готовность обеспечивается устойчивостью и высокой интенсивностью внимания в течение продолжительного времени.

Однако внимание подвержено колебаниям. Оно снижается вследствие отвлечения не только на внешние, но и на внутренние раздражители - мысли, переживания.

ОСОБЕННОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

**СПОСОБНОСТЬ
ПРОГНОЗИРОВАТЬ
ДОРОЖНУЮ
ОБСТАНОВКУ.**

**Ответственность за жизнь
пассажиров и груз, за
принятие ответственных
решений и т.д**



НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ
водитель никогда не может
быть полностью уверен в
том, что дорожная
обстановка будет
развиваться так, как он
предполагает. Поведение
других водителей тоже
неожиданно.

НЕРАВНОМЕРНОСТЬ
заключается в колебании
объема поступающей
информации. Водитель
ведет активный поиск
информации



Работа водителя – сложный вид деятельности. Осуществляется под воздействием неблагоприятных факторов: холода и жары, отработанных газов, шума и вибрации, дождя, тумана, плохой трассы и т.д.



ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ СИТУАЦИЙ

В процессе движения водители должны постоянно давать ответ на вопрос:
«Имеются ли признаки потенциальной опасности?»

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ СИТУАЦИЙ

- Основные причины ошибок водителя, связанные с прогнозированием:
- - Неправильная оценка опасности дорожно-транспортной ситуации
- - Переоценка своих возможностей и мастерства управления автомобилем
- - Сознательно повышенный риск

Ситуационный анализ дорожной обстановки

- уделяется моменту возникновения опасности и его распознаванию на начальных стадиях типичных дорожно-транспортных ситуаций (ДТС). Особое внимание уделяется изучению высокоаварийных ДТС, обусловленных как ошибочными действиями водителей, так и местом совершения этих ошибок. В первую очередь рассматриваются ДТС, возникающие при переезде перекрестков, железнодорожных переездов, выполнении обгона, встречных разъездах, проезде мимо остановок общественного транспорта, вынужденной стоянки на обочине, т.е. ситуации нередко провоцирующие водителя к принятию ошибочных или рискованных решений.
- Водитель, который хочет овладеть мастерством прогнозирования развития ДТС, должен избавляться от таких опасных привычек как отвлечение внимания и действия «не глядя»; следует постоянно предусматривать возможность ошибочного решения у других участников дорожного движения.
- Анализ предпосылок к ДТП и самих происшествий позволил классифицировать сопутствующие им ситуации и ошибочные действия водителей, выработать рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения. В зависимости от последствий критические ситуации могут быть ранжированы следующим образом:
 - – внезапное появление движущейся или неподвижной помехи на проезжей части;
 - – ухудшение метеорологических условий (дождь, туман, гололед и т.д.);
 - – изменение состояния водителя (ослепление, сонливость и т.д.);
 - – опасное состояние проезжей части (ямы, открытые люки колодцев и т.д.);
 - – неисправности агрегатов автомобиля, влияющих на безопасность дорожного движения (повреждение рулевого или тормозного механизмов, передней шины и т.д.).

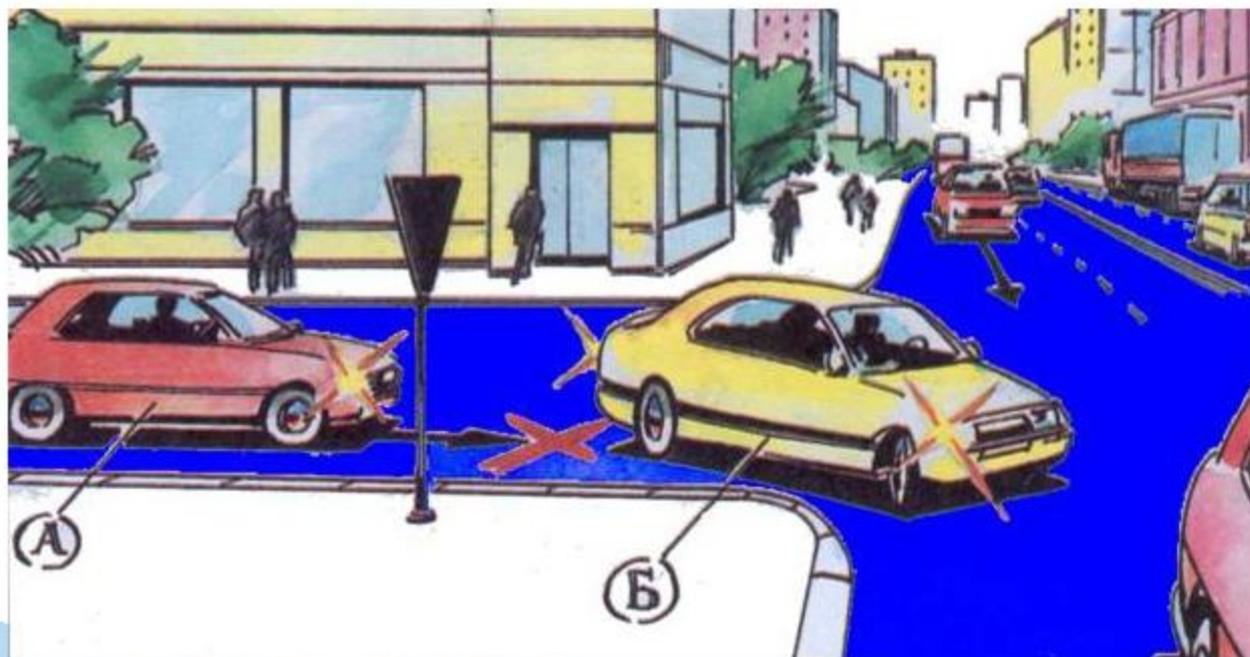
Типичные опасные ситуации

ОШИБКИ НАБЛЮДЕНИЯ

СИТУАЦИЯ
Я

Водитель автомобиля А подъезжает по второстепенной дороге к пересечению с главной, при этом он собирается повернуть направо. Впереди него движется автомобиль Б, водитель которого подал сигнал правого поворота и останавливается, пропуская транспорт, движущийся по главной дороге. Когда там появился интервал, водитель автомобиля Б начинает поворот. Водитель автомобиля А трогается сразу же за ним и при этом наблюдает только за транспортом, движущимся по главной дороге. Выезжая на нее, он совершает наезд на внезапно остановившийся автомобиль Б.

При выезде на главную дорогу не упускайте из виду впереди идущий транспорт



СИТУАЦИЯ

Водитель автомобиля А, опережая начавший движение от остановки автобус неожиданно увидел пешехода, перебегавшего дорогу в непосредственной близости от него. Избегая наезда на пешехода, а также лобового столкновения со встречным автомобилем Б, водитель автомобиля А стал тормозить и поворачивать вправо, при этом столкнулся с автобусом, о котором совершенно забыл

Непредвиденная ситуация при обгоне

