



**Кафедра  
гражданской обороны и специальной  
подготовки**



## Тема 6

# Местность, как элемент оперативной обстановки

### Занятие 1

#### **Учебные вопросы:**

1. Местность как элемент оперативной обстановки, её влияние на выполнение оперативно-служебных задач ОВД
2. Тактические свойства местности

## Цели занятия

- Изучить тактические свойства местности и их влияние на выполнение оперативно-служебных задач
- Изучить тактическую классификацию местности и способы её оценки

**Топография** – научная дисциплина, занимающаяся подробным изучением земной поверхности и разработкой способов изображения этой поверхности на плоскости в виде топографических карт или планов.

**Военная топография** – военно-научная дисциплина, которая изучает способы оценки местности в интересах деятельности ВС, ориентирования на ней и производства полевых измерений.

**Топографическая подготовка** – предмет боевой подготовки.

Ее задачи заключаются в обучении личного состава способам изучения и оценки местности, ориентирования на ней, использованию топографических и специальных карт, геодезических данных и фотодокументов, а также средств навигации, производству измерений на местности при организации, ведения специальных операций.



# Местность как элемент оперативной обстановки, влияние местности на выполнение оперативно-служебных задач ОВД.

**Местность** — это часть земной поверхности.

Все расположенные на ней объекты, созданные природой (реки, леса, горы) или трудом человека (населенные пункты, дороги, каналы, сады и т. п.) называют *местными предметами или топографическими элементами местности.*



## К основным топографическим элементам местности относятся:

- рельеф;
- населенные пункты;
- дорожная сеть;
- гидрография;
- растительный покров;
- почвогрунты;
- промышленные, сельскохозяйственные и социально-культурные объекты.

**Рельефом** называется совокупность всех неровностей местности. Он складывается из разнообразных элементарных форм различного порядка. Различают крупные, структурные формы рельефа, образующие поверхность обширных географических районов - горы, равнины, нагорья и менее значительные по размерам элементарные формы неровностей, составляющие поверхность этих объектов рельефа.



Влияние местности на ведение боевых действий определяется на фоне боевой задачи с учетом вооружения подразделения, времени года и суток, а также метеорологических условий и характера действий противника. Местность может способствовать успеху боевых действий своих подразделений и ослаблять противника, но не сама по себе, а лишь в том случае, если командир правильно её оценит и умело использует в конкретной боевой обстановке.

## При оценке обстановки командир обязан:

- изучить общий характер местности и её влияние на действия подразделений;
- выбрать наиболее выгодные позиции для размещения своих огневых средств;
- установить наиболее доступные направления действий подразделений, места развертывания командно-наблюдательных пунктов подразделений, обеспечивающие наилучшее наблюдение за местностью, противником и действиями своих подразделений, наиболее устойчивые от разрушения местные предметы, которые можно использовать в качестве ориентиров.

**Населенные пункты.** В зависимости от характера производственной деятельности населения и числа жителей населенные пункты принято подразделять: на города, поселки городского типа, поселки при промышленных предприятиях, железнодорожные станции, поселки сельского и дачного типа.

Наиболее важное значение в деятельности ОВД имеют города, так как именно в городах проживает основная часть населения страны, в городах совершается большая часть преступлений, в городах сосредоточены основные силы и средства ОВД.

По числу жителей города делятся на крупные - более 100 тыс. жителей, средние - от 50 до 100 тыс. жителей и малые - менее 50 тыс. жителей.

**Дорожная сеть.** К этому понятию относят автомобильные, грунтовые, железные дороги и дорожные сооружения. Автомобильные дороги могут быть с покрытием - автострады, усовершенствованные шоссе, шоссе и без покрытия - улучшенные грунтовые дороги. Наиболее существенное влияние на движение техники оказывают ширина проезжей части, тип покрытия, величины продольных уклонов и радиусы поворота, наличие и характер дорожных сооружений.

Гидрография. Это прибрежные полосы и берега морей, озер и рек; сами моря, реки, озера, водохранилища, колодцы и другие источники воды, а также гидротехнические сооружения. К гидротехническим сооружениям в свою очередь относят: паромные переправы, плотины, шлюзы на реках и каналах, дамбы, якорные стоянки и пристани, молы и причалы, волноломы и буны, а также знаки навигационной обстановки - маяки, светящиеся буи, постоянные знаки береговой сигнализации.

## Растительный покров делится на группы:

- ❑- древесный - леса, рощи, отдельные деревья;
- ❑- кустарниковый-различные кустарники высотой до 4 метров;
- ❑- полукустарниковый травянистый, моховой и лишайниковый;
- ❑- искусственных насаждений - сады, парки, плантации.

**Почвогрунты.** Почвогрунтами принято называть верхний слой земной коры толщиной в несколько метров. Слой земной коры толщиной 1-1,5 м, обладает плодородием и называется **почвой**.

Грунты в свою очередь подразделяются на скальные грунты и рыхлые. Скальные грунты это монолиты твердых горных пород - граниты, базальты, песчаники. Рыхлые грунты это пески, торфяники, чернозем, глина, гравий, глина со щебнем и галькой.

**Промышленные, сельскохозяйственные и социально-культурные объекты** к ним относятся заводы, фабрики, электростанции, аэропорты, шахты, места добычи полезных ископаемых, нефтегазопроводы и т. д., а также различные строения, относящиеся к этим объектам.

Рельеф и местные предметы взаимно связаны между собой. Так, рельеф влияет на распространение почвогрунтов и растительного покрова, конфигурацию гидрографии и дорожной сети, на планировку населенных пунктов, а почвогрунты при этом во многом определяют характер растительности, качество грунтовых дорог, глубину залегания грунтовых вод. Выступая в различных сочетаниях, рельеф и местные предметы, в комплексе с климатом, образуют различные типы местности, каждый из которых по-своему оказывает влияние на все стороны служебнобоевой деятельности оперативных подразделений.

Свойства местности, оказывающие влияние на организацию и проведение специальных операций, применение оружия и боевой техники, принято называть ***тактическими свойствами***.

**К основным из них относятся:**

- проходимость местности;
- защитные свойства местности;
- условия ориентирования;
- условия наблюдения;
- условия маскировки;
- условия ведения огня;
- условия инженерного оборудования местности.



**Проходимость местности** — это свойства местности, способствующие или затрудняющие передвижение подразделений. Она учитывается при выборе направления движения, возможности и способности применения различных видов техники.

Основным фактором, определяющим проходимость местности, является дорожная сеть. Чем сильнее развита сеть дорог и выше их класс, тем местность доступнее для решения служебно-боевых задач. Автомобильные дороги с твердым покрытием допускают движение транспорта в любую погоду. Проходимость грунтовых дорог определяется, главным образом, характером почв и грунтов, рельефом местности, временем года и состоянием погоды.



# Средняя скорость движения войск в колоннах по дорогам с различным покрытием

Типы дороги	Скорость движения (км/ч)			
	Новое	Отремонтированное	Повреждения	
			До 10% площади дороги	Более 10% площади дорог
Автострады	50	40-50	20-35	10-20
Шоссе	40	30-40	20-30	10-20
Улучшенные грунтовые дороги (без покрытия)	30	20-30	12-20	5-12
Грунтовые и полевые дороги	25	15-25	8-15	5-10



# Ориентировочная скорость движения вне дорог в зависимости от крутизны скатов при сухом и твердом грунте

Объект передвижения	Скорость движения (км/ч) при крутизне ската, °			
	3-6	6-10	10-15	15-20
Подразделение в пешем порядке	6-5	5-4	4-3	3-2,5
Автомобиль повышенной проходимости	20-15	15-12	12-8	8-5
Гусеничный тягач с прицепом	12-10	10-7	7-5	5-3
Танк	15-12	12-10	10-6	6-4

Примечание:

На увлажнённых почвогрунтах скорость движения снижается в 1,5-2 раза.

Крутизна доступных скатов: для автомобиля с повышенной проходимостью – 20-30°, для гусеничного тягача с прицепом 17-30°, для танка – 30-35°

**Защитные свойства местности** — это свойства местности, ослабляющие действие поражающих факторов ядерного и обычного оружия. Правильное определение и использование защитных свойств местности облегчает организацию защиты личного состава от поражающих факторов различных видов оружия.

Защитные свойства местности определяются, прежде всего, характером рельефа, растительного покрова, наличием на местности различных естественных и искусственных укрытий, способных полностью или частично обеспечить защиту подразделений.

**Условия ориентирования** — это свойства местности, способствующие определению своего местоположения и нужного направления движения относительно сторон горизонта, окружающих объектов местности, а также относительно расположения своих подразделений и преступников.

Условия ориентирования определяются наличием характерных элементов рельефа и местных предметов, отчетливо выделяющихся среди других объектов по своему внешнему виду или положению и удобных для использования их в качестве ориентиров.

**Условия наблюдения** — это свойства местности, способствующие получению сведений о преступниках или лицах представляющих оперативный интерес. Они определяются степенью просматриваемости окружающей местности, дальностью обзора, и зависят от характера рельефа, растительного покрова, наличия населенных пунктов и других объектов, препятствующих обзору местности, а также от метеорологических условий. Чем больше на местности оврагов, балок, высот, древесной и кустарниковой растительности и различного рода строений, тем менее благоприятны условия наблюдения.

Правильная организация наблюдения и полученные при этом результаты помогают командиру всесторонне оценить обстановку и принять обоснованное решение.

**Маскирующие свойства местности** — это свойства местности, позволяющие скрыть от преступников расположение и передвижение личного состава и техники. Они определяются наличием естественных укрытий, образуемых формами рельефа, растительным покровом, населенными пунктами и другими местными предметами, а также общим характером, цветом и пятнистостью местности. Чем разнообразнее цветовая гамма, тем лучше условия маскировки. Наиболее удобными естественными укрытиями являются леса. Их маскирующие свойства определяются высотой деревьев, сомкнутостью крон, составом пород и наличием подлеска. В то же время сотрудникам ОВД необходимо учитывать, что маскирующие свойства местности способствуют укрытию преступников. Так, хорошими маскирующими свойствами обладает пересеченная местность с лесными массивами, многочисленными населенными пунктами, лощинами, балками и оврагами.



# Возможности маскировки личного состава и боевой техники в зависимости от густоты леса

Вид леса	Среднее состояние между деревьями, м	Сомкнутость крон	Возможность маскировки
Густой лес	До 6	1-0,5	Объекты надежно укрываются без искусственных масок
Лес средней густоты	6-10	0,5-0,2	Для надежной маскировки в отдельных случаях требуются искусственные маски
Редкий лес	10-15	0,2-0,1	Для удовлетворительной маскировки нужны искусственные маски



**Условия ведения огня** — это свойства местности, обеспечивающие удобное и скрытое от постороннего наблюдения расположение огневых средств, ведение прицельного огня из различных видов оружия, а также корректирование стрельбы.

Они зависят от характера рельефа, растительного покрова, наличия дорог, населенных пунктов и других местных предметов.

**Условия инженерного оборудования** местности зависят от типа почвогрунтов, уровня грунтовых вод, наличия строительных материалов, а также от характера естественных и искусственных укрытий и препятствий.

Состояние почвогрунтов во многом определяет объем работ по подготовке колонных путей, отрывке окопов, траншей, строительству укрытий для личного состава и боевой техники. От глубины залегания грунтовых вод зависит возможность строительства различных сооружений.

Наличие на местности строительных материалов (леса, щебня, гравия, песка и т. п.) определяет объем и сроки инженерных работ.



Спасибо за внимание!