



# ПТЭ

## **Тема 1. «Общие положения. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта. Габарит»**

Преподаватель: Вергелес И.В.



# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с [Федеральным законом](#) от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 52 (ч. I), ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21).



## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

### Настоящие Правила устанавливают

систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава,

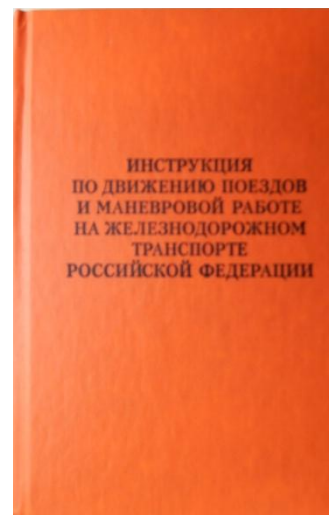
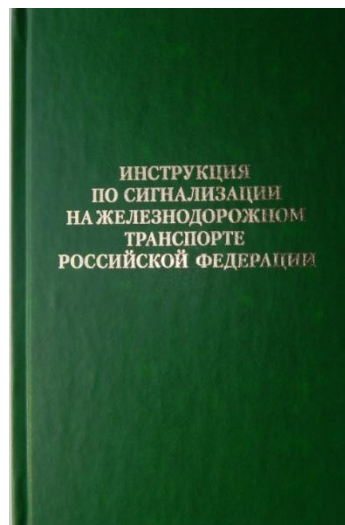
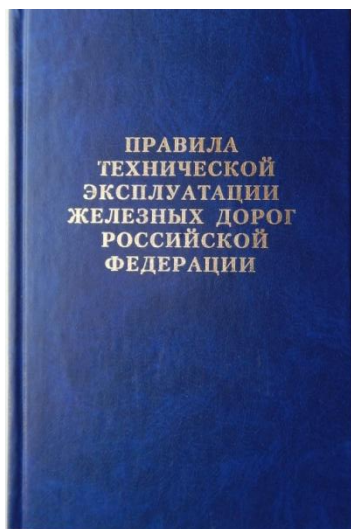
а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования (далее - железнодорожный транспорт).



# Основные обязанности работников

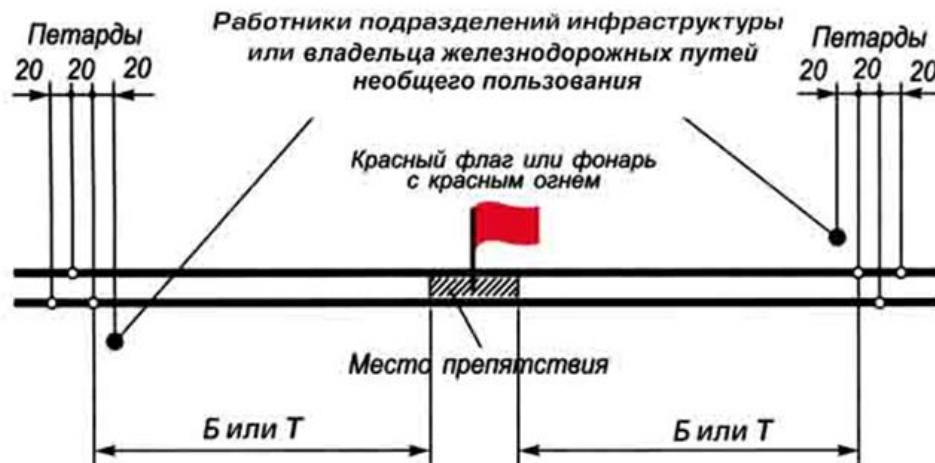
Работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями обеспечивают выполнение настоящих Правил, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Контроль за соблюдением настоящих Правил работниками железнодорожного транспорта осуществляют уполномоченные лица организаций железнодорожного транспорта и индивидуальных предпринимателей, выполняющих функции работодателя по отношению к таким работникам.



# Основные обязанности работников

Работники железнодорожного транспорта обязаны подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, работники железнодорожного транспорта должны немедленно принимать меры к устранению неисправности, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности.



# Основные обязанности работников

Работники железнодорожного транспорта должны соблюдать правила и инструкции по охране труда, пожарной безопасности, установленные для выполняемой ими работы и немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью работников.

(в ред. Приказа Минтранса России от 30.03.2015 N 57)

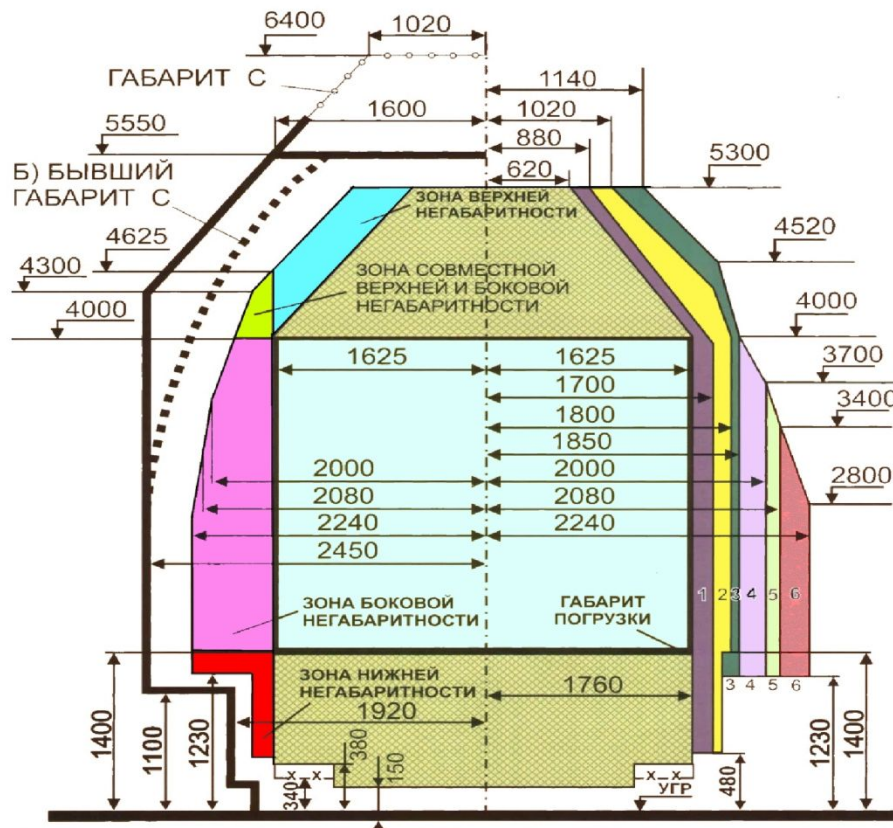




# ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## Габарит погрузки

Габариты приближения строения, погрузки,  
а также зоны и степени негабаритности



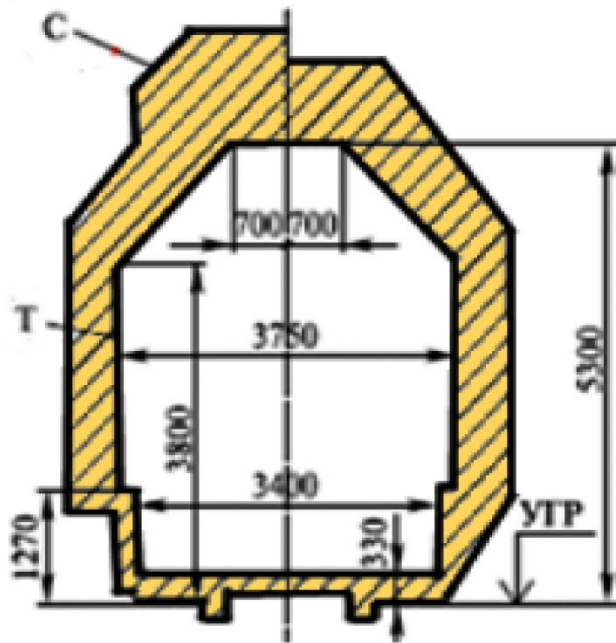
- предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном участке пути;

# ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## Габарит железнодорожного подвижного состава

С - габарит приближения строения

Т - габарит подвижного состава



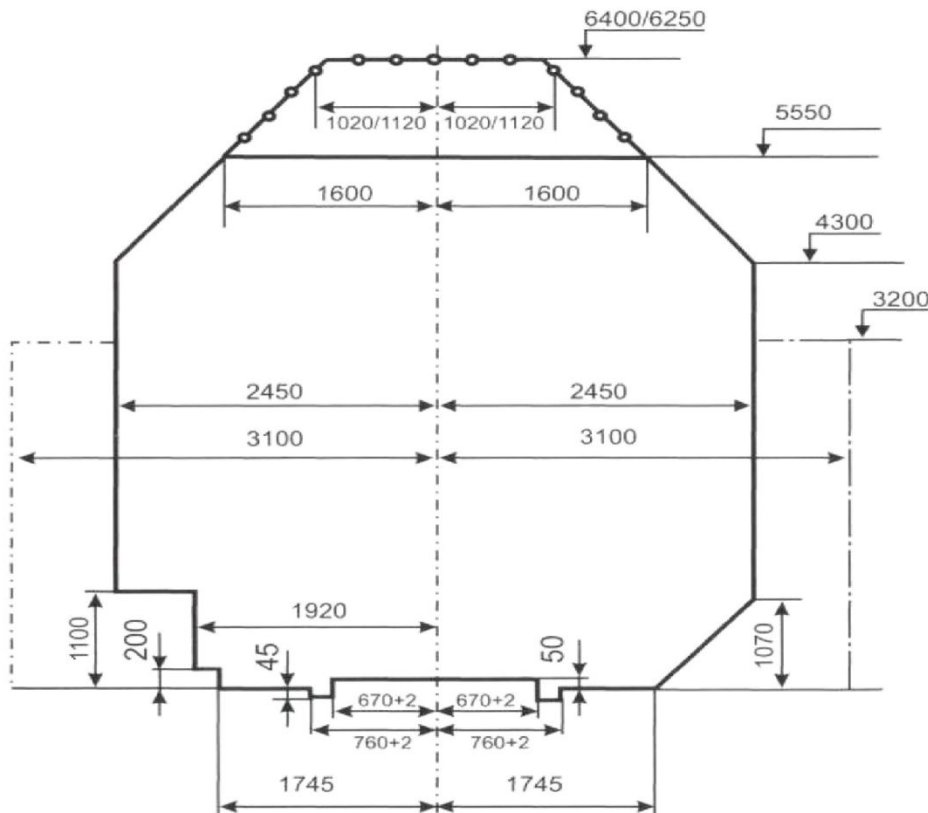
Габарит	Высота, мм	Ширина, мм
Т	5300	3750
1-Т	5300	3400

- предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном участке пути, как в порожнем, так и в нагруженном состоянии подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы;



# ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## Габарит приближения строений Габарит С



- предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с подвижным составом.



# Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

**Габариты приближения строений С и Сп должны соблюдаться – у всех эксплуатируемых путей общего и необщего**

Путь общего пользования



Станция РЖД



Предприятие



Станция РЖД

Предприятие

Предприятие

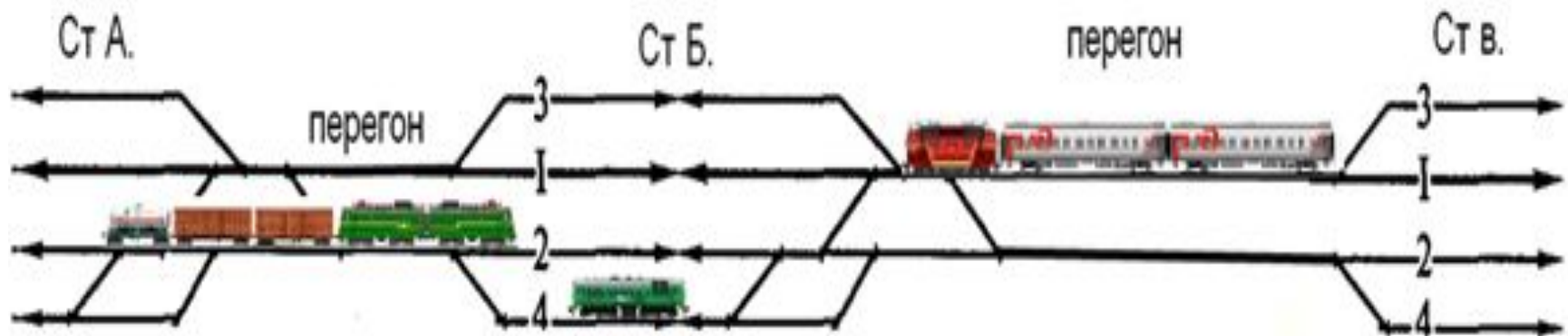


## ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для пропуска необходимого числа поездов по участку и обеспечения безопасности их движения железнодорожные линии делятся **раздельными пунктами**: на перегоны или блок-участки.

**Раздельными пунктами** являются – станции, разъезды, обгонные пункты и путевые посты, проходные светофоры АБ, а также границы блок-участков при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.

**Раздельный пункт** – пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки.



Раздельный пункт.

# Специальный железнодорожный подвижной состав

**Специальный железнодорожный подвижной состав (СПС)**, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие, как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие, как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.

# Укладочный кран УК-25-18





# Путевой моторный гайковёрт (ПМГ)



# Специальный самоходный подвижной состав

**Специальный самоходный подвижной состав (ССПС)** - мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы для перевозки необходимых для производства работ материалов или доставки работников к месту работы, железнодорожно-строительные машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме



Унимат



Доуматик



# Специальный несамоходный подвижной состав

## Специальный несамоходный подвижной состав (СНПС)-



железнодорожно-строительные машины без тягового привода в транспортном режиме, прицепы и другой специальный подвижной состав, предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта, включаемый в хозяйственные поезда.



**Ответственными за  
содержание и исправное  
техническое состояние и  
устройств железнодорожного  
тран- спорта – являются  
работники, не- посредственно  
их обслуживающие.**

# Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечивать пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями.

**Пассажирских - 140 км/ч.**



**Рефрижераторных - 120 км/ч.**

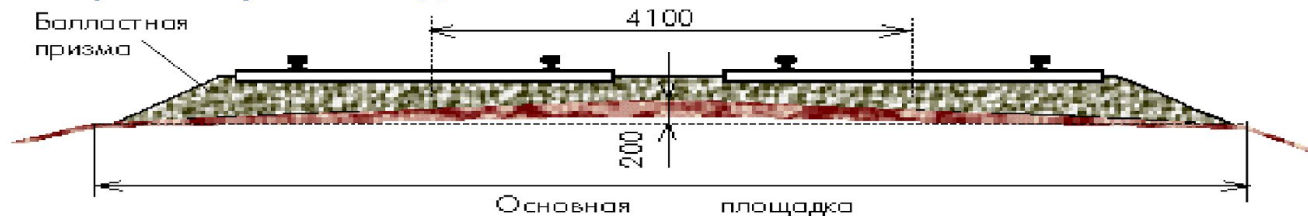


**Грузовых - 90 км/ч.**

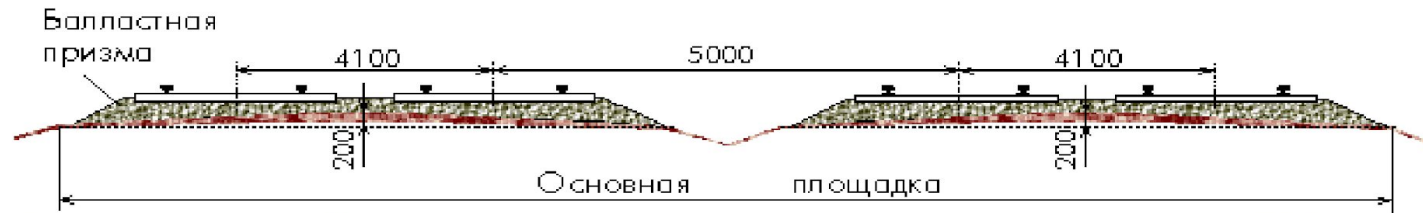


# Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

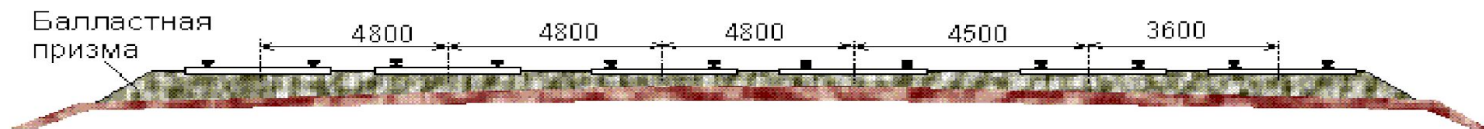
**Расстояние между осями путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках должно быть не менее 4100 мм.**



**На трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего путей, на прямых участках должно быть не менее 5000 мм.**



**Смежных путей на станциях, прямых участках не менее 4800 мм, на второстепенных и грузовых районах не менее 4500 мм, для перегрузки грузов, из вагона в вагон, до 3600 мм.**

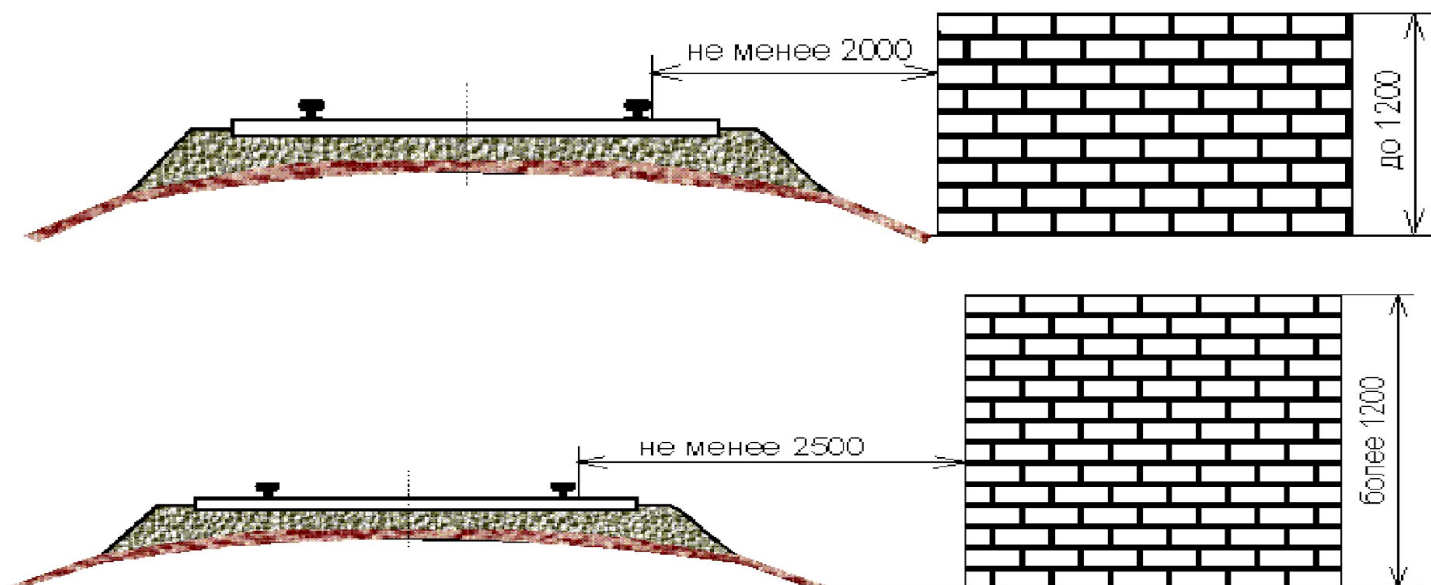




## Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Выгруженные или подготовленные к погрузке около железнодорожного пути грузы должны быть уложены и закреплены так, чтобы габарит приближения строений не нарушался.

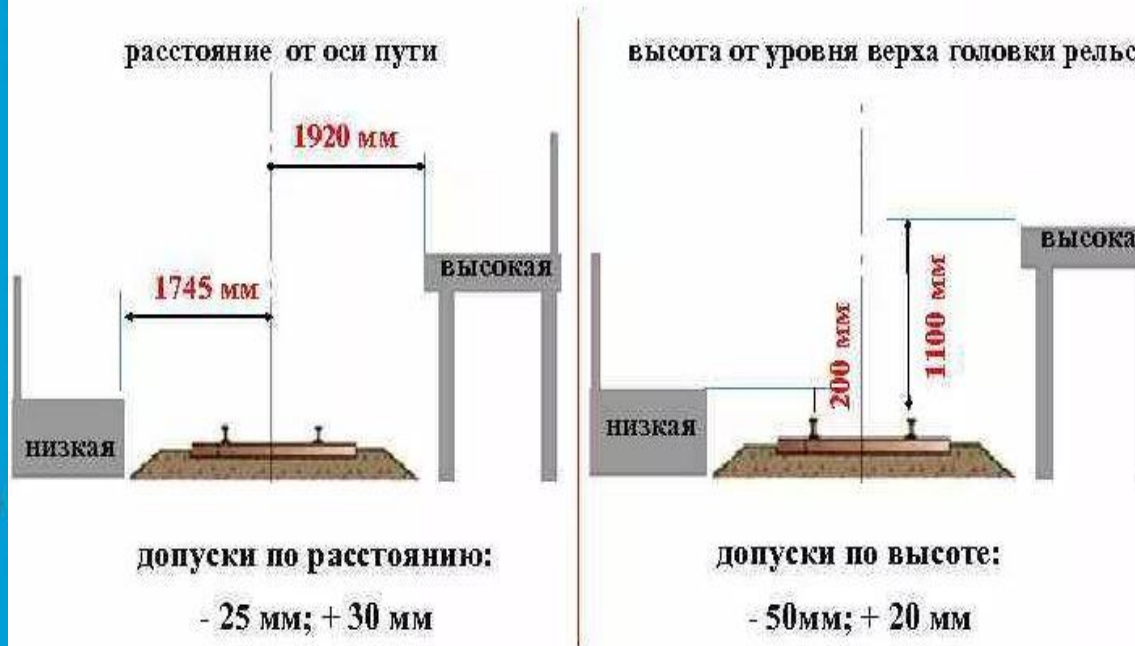
**Грузы при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте не ближе 2,5 м.**



# Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Пассажирские и грузовые платформы, расположенные на линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, должны в прямых участках соответствовать следующим нормам по высоте и расстоянию от оси пути:

Требования к пассажирским и грузовым платформам:



- 1100 (-50,+20) мм** – от уровня верха головок рельсов для высоких платформ;
- 200 (-50,+20) мм** – от уровня верхних головок рельсов для низких платформ;
- 1920 (-25,+30) мм** – от оси пути для высоких платформ;
- 1745 (-25,+30) мм** – от оси пути для низких платформ.

## Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

**В аварийно-восстановительных пунктах должны быть в постоянной готовности:**

**восстановительные поезда** для восстановления нормального движения поездов и ликвидации последствий транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движений и эксплуатации, событий, специальные автомотрисы, дрезины и автомобили для восстановления пути и устройств электроснабжения, вагоны и автомобили ремонтно-восстановительных летучек связи, аварийно-полевые команды;

**пожарные поезда и пожарные команды** для предупреждения и тушения пожаров, а также проведения аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров в зоне чрезвычайной ситуации.

**Не допускается занимать подвижным составом пути постоянной стоянки восстановительных и пожарных поездов, специальных автомотрис и дрезин, предназначенных для ведения восстановительных работ.**



# ОБСЛУЖИВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Ремонт сооружений и устройств должен производиться** – при обеспечении безопасности движения и эксплуатации, без нарушения охраны труда и графика движения поездов.

Для производства ремонтных и строительных работ в графике движения поездов должны предусматриваться технологические окна продолжительностью – **1,5 - 2 часа**, а при производстве этих работ комплексами машин, специализированными бригадами и механизированными колоннами продолжительностью – **3 - 4 часа**.

**Технологическое окно** – время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным путям перегона или станции для производства ремонтно-строительных работ.

# ОБСЛУЖИВАНИЕ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**На станционных ж.д. путях запрещается производить работы**, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, без согласия дежурного по железнодорожной станции и без предварительной записи руководителем работ в журнале и без выдачи предупреждения. На участках, оборудованных диспетчерской централизацией, в дополнение к указанным требованиям такие работы должны выполняться с согласия диспетчера поездного